

El Empordà tendrá una estación de mercancías de ancho europeo

David Casals, Barcelona

Cimalsa, empresa pública de la Generalitat dedicada a construir y gestionar centrales logísticas, promoverá entre los municipios de El Far d'Empordà y Vilamalla (Alt Empordà) una estación ferroviaria de mercancías de ancho de vía internacional. "Nuestro objetivo es que las obras empiecen a finales de 2021", señala a EXPANSIÓN el director general de la firma, Enric Ticó.

En la actualidad, en Vilamalla funciona una estación de ancho ibérico, gestionada

por la empresa Terminal Intermodal Empordà (TIE), que es propiedad de Cimalsa (52%) y de la Autoridad Portuaria de Barcelona (48%).

Con el cambio de ancho de vía, Cimalsa persigue un doble objetivo: sacar camiones de la AP-7 –diariamente cruzan la frontera hispanofrancesa alrededor de 15.000

El proyecto pretende sacar camiones de la AP-7 e implicará una inversión de 12 millones de euros

vehículos de carga– y competir con las terminales logísticas ferroviarias galas situadas en El Pertús, que tienen una demanda muy alta y que están al borde de la saturación.

La estación de Vilamalla está situada "a 800 metros" de la red ferroviario de ancho europeo. La conexión permitiría que una parte de estos camiones no tuviese que cruzar la frontera para depositar sus mercancías. El proyecto forma parte de la denominada *autopista ferroviaria* y también permitirá impulsar el parque logístico Logis Em-



Cimalsa

El complejo Logis Empordà, situado frente a la estación de Vilamalla.

pordà, anexo a la estación de Vilamalla, cuya segunda fase implicará una inversión de 200 millones de euros.

El cambio de ancho de vía tiene un presupuesto de 12 millones de euros, que asumi-

rará la sociedad TIE. Las obras empezarán tras la firma de un convenio entre Cimalsa, Adif, el Departament de Territori y el Ministerio de Transportes. La negociación está "muy avanzada", expone el Govern.