

# Privados y Públicos, una alianza para el ferrocarril



Rashomon (Akira Kurosawa, 1950)



Pulp fiction (Quentin Tarantino, 1994)



Ojos de Serpiente (Brian De Palma, 1998)



Puñales en la espalda (Rian Johnson, 2019)



## **“Privados y Pùblicos, una alianza para el ferrocarril”**

La colaboración entre los principales agentes de la logística y el ferrocarril como transporte de mercancías, un nuevo modelo competitivo en movilidad sostenible.

- Marco general: Estrategia de país
- el sector publico
- el sector privado
- La coordinación público – privada
- Los clústeres

**Cada vez más casos de éxito, pero  
un largo camino que recorrer**

**LA ELIEC: un buen instrumento**

# en qué consiste la ELIEC?

- marcará la **estrategia logística** de Catalunya en los **próximos 20 años**.
- instrumento que **mejorará la competitividad** de la economía catalana y **facilitará la internacionalización** y la atracción de nuevas empresas.
- Cuenta con un **amplio consenso** y han participado más de 200 entidades
- Se concreta en **60 medidas** específicas

# Dónde estamos? Medidas asociadas al Ferrocarril

10% 80% 10%

## Quadre d'estat de les mesures

No iniciat

En curs

Finalitzat

codi	grup	Mesura	Estat	codi	grup	Mesura	Estat	codi	grup	Mesura	Estat	codi	grup	Mesura	Estat		
01.1	B	Cooperació PPP	05.4	A	An. relocalització productiva	10.1	C	Protocol CIMALSA-INCASOL	15.1	A	Indicadors ODS	15.2	A	RSC empreses T&L	15.3	A	Impacte canvi climàtic
01.2	B	Agència CAT Logística	06.1	B	Oferta conductors	10.2	C	Model CIMALSA / NEWOP	16.1	A	Promo. operador intermodal	16.2	A	Promo. autop. ferroviàries	16.3	A	Ajudes intermodalitat
01.3	B	Consell Assessor	06.2a	B	Necessitats formació	10.3	C	Redisseny i react. CIMALSA	17.1	A	Hub agroalimentari Lleida	17.2	A	Sòl eix Ebre/Transversal	17.3	E	Potenciar càrrega aeroports
02.1	A	Campanya d'imatge	06.2b	B	Promo. pub. especialitzades	1.1	D	Consolidació eix Ebre/Transv	18.1	A	Descarbonització flota	18.2	A	Vehicles nets	18.3	A	Electrolinieres
02.2	A	Informe impactes sector	07.1	B	Campanya prom. digitalització	1.2	D	Corredor Aragó	19.1	A	Analisi DUM ferroviaria	19.2	A	Nodes log. grans ciutats iDRM	19.3	A	Logística inversa
03.1	A	Campanya promoció CAT	07.2	B	Administració electrònica	12.1	D	Flexibilitat Sistema Duaner									
03.2	E	HUB aeri	07.3	B	Integració PCS	12.2	D	Generalització operativa 24/7									
03.3	A	Cooperació regions veïnes	07.4	B	Plataforma e-CARGO	12.3	D	Pàrquings segurs									
03.4	A	Lobby a UE	08.1	B	Suport associacions	12.4	D	Plataformes digitals									
04.1	B	Adaptacions legals	08.2	B	Anàlisi operador T&L	12.5	D	Serveis valor afegitnodes									
04.2	B	Homogeneització DUM	08.3	B	Potenciar clústers productius	13.1	D	Corredor Mediterrani									
04.3	B	Normativa infraestructures	08.4	B	Clúster de T&L	13.2	D	Accessos terrestres ports									
05.1	A	Impacte COVID-19	08.5	B	Promoció empreses	14.1	D	Apartadors ferroviaris									
05.2	A	Analisi crisi automoció	09.1	C	Masterplan el Prat	14.2	D	Adaptació pes/dimensions									
05.3	A	Analisi brexit/aranzels	09.2	C	Reconversió de sòl industrial	14.3	D	Protocol gestió terminals									

- **Lecciones aprendidas**
- **Qué nos ha pedido el sector privado**
- **Qué hemos de ofrecer el sector público**

## QUÉ NOS QUEDA?



2013 - 2015



2018 - 2021

### Catalunya – Occitanie (LOCAL)

#### Cambiar FOCUS

#### Nuevos caminos PPP (multimodalidad)

#### Operadores ferroviarios

#### Cargadores



Comitè de Serveis Multimodals

“SERVEI D’ANÀLISI PEL DESENVOLUPAMENT D’UN SERVEI MULTIMODAL  
ADAPTAT A LES NECESSITATS DEL SECTOR DEL VI DEL PENEDÈS  
D’OCCITÀNIE”



Presentació de l’Estudi  
06/11/2020



railgroup



Comitè de Serveis Multimodals



- **Sectoriales**  
*(a cada uno lo suyo)*
- **NO pruebas piloto**  
*(madurez y compromiso)*
- **No distorsionar el mercado**  
*(publicidad y servicios)*
- **Flexibilidad**
- **Financiación?**

- Lecciones aprendidas
- Qué nos ha pedido el sector privado
- Qué hemos de ofrecer el sector público

## Los “ferroviarios”

Carga de retorno (*compartido*)

Marketing

Publicidad de eventos

Contactos complementarios (*servicios o transporte*)

Orientación atractiva

## Los “cargadores”

Formación

Fiabilidad (estar)

CONVENCER

CEO : decisión de cambio de inercia = MUY CLAROS

Externalidades: diferencial competitivo

Confianza (primer envío)

- Lecciones aprendidas
- Qué nos ha pedido el sector privado
- Qué hemos de ofrecer el sector público

## Acercar la multimodalidad

Cómo se contrata un tren, seguros, rentabilidad ( $\epsilon = \epsilon$ , CO2, t...), ETC.

## Garantía de neutralidad

(agrupar carga = coordinación y confianza)

## Ayudar con el sobrecoste (FINANCIACIÓN)

(del cambio de inercia)

## Confianza

(Estar en los puntos clave de los primeros envíos)

## PASOS inmediatos

- **Agrupar carga: coordinar**
- **Otros sectores**
- **Reconocer las externalidades: sellos de transporte sostenible**



## TRANSPORTE INTERMODAL: VISIÓN DE FREIXENET

## DIMENSIÓN DEL NEGOCIO

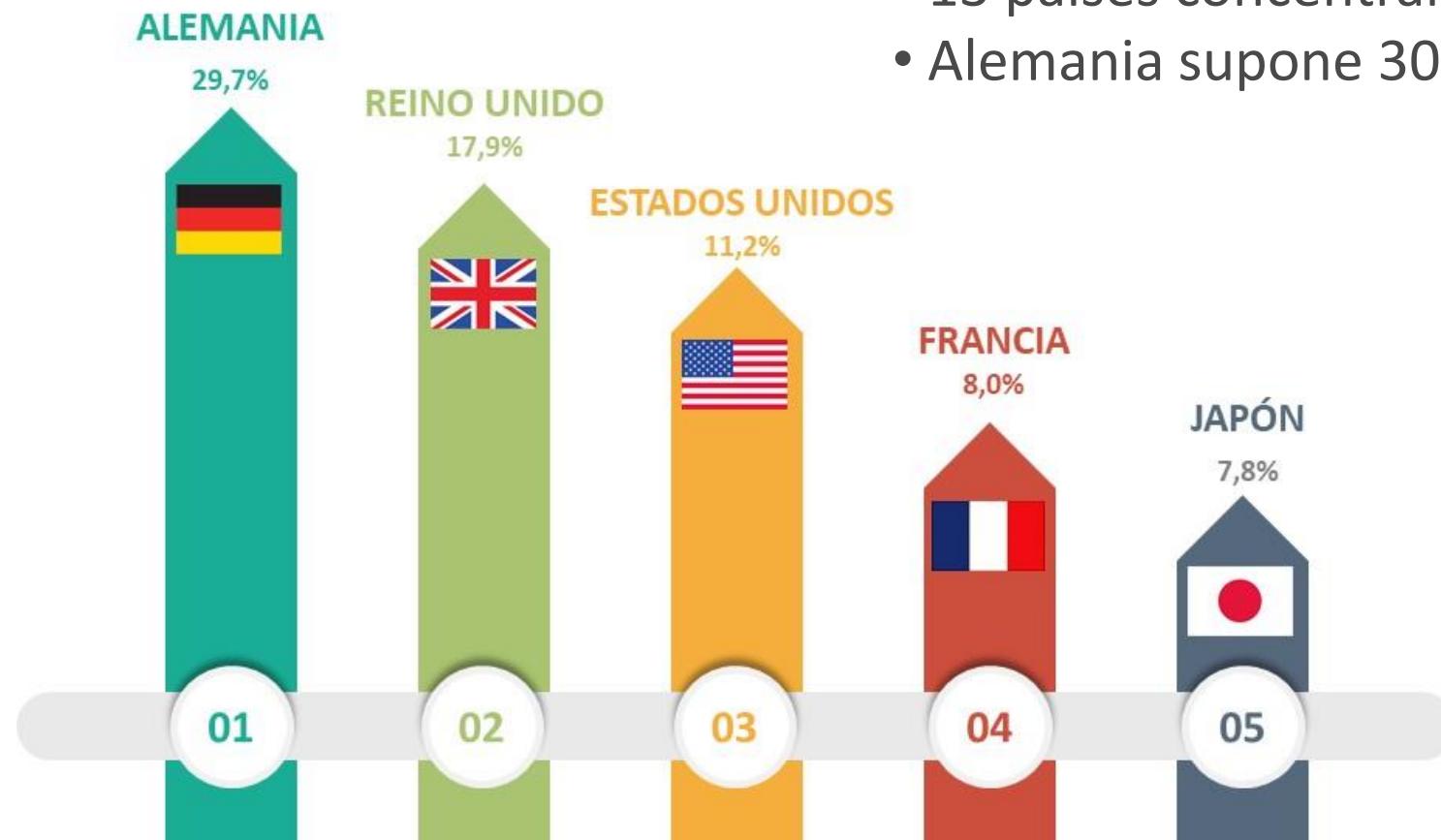
*Freixenet*

- Líder mundial en **vinos espumosos de calidad** elaborados según el método tradicional.
- Presente en mas de **150 países**



# Destino productos GRUPO freixenet

- Exportación de cava y granvas en 2021
- 13 países concentran el 88,7% de la exportación
- Alemania supone 30 millones de botellas



# Radiografía transporte freixenet

- Importante potencial de transporte intermodal vía tren  
(Aprox. **47Millones de botellas**)

**53%**

## TRANSPORTE CAMIÓN

Prácticamente todo el transporte a Europa se realiza con camión.

**27%**

## TRANSPORTE EN BARCO

Gran parte del transporte hacia América y Asia se realiza desde el Puerto de Barcelona

**20%**

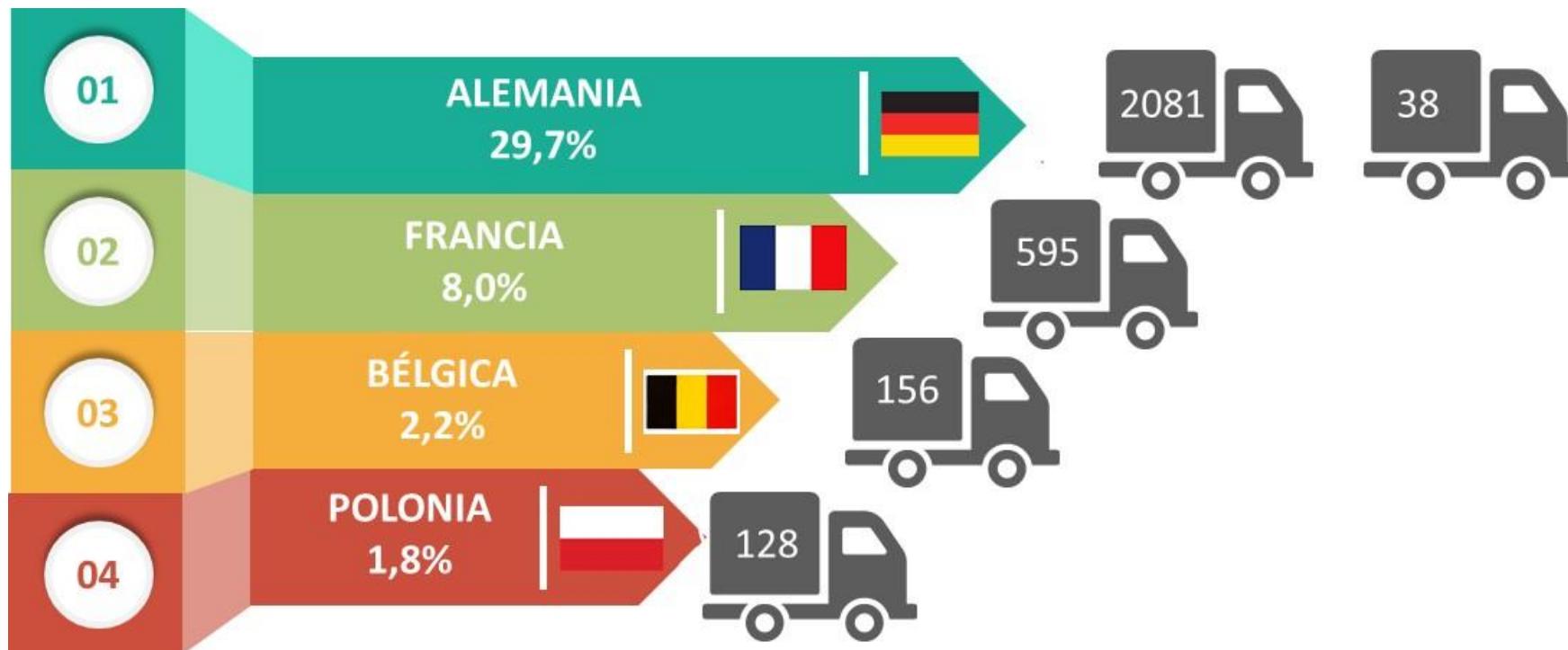
## TRANSPORTE MIXTO: CAMIÓN Y BARCO

Gran parte del transporte hacia Reino Unido se realiza desde el Puerto de Bilbao



# DESTINOS TRANSPORTE POR CARRETERA

- Principales países a los que distribuimos en tráilers y frecuencia anual



Nota: Tráilers cargados con 30 palets. 14400 botellas.

# Características camión vs tren



# Necesidades de la empresa



# Beneficios ambientales

## DESTINOS

74,3%

-MAINZ-KASTEL  
-BINGEN-SPONSHEIM  
-ALSHEIM



90- 75% REDUCCIÓN EMISIONES DE CO2

86- 60%

## PARTICULAS Y CONTAMINANTES

Óxidos de nitrógeno (86%)  
Dióxido de azufre (68%)  
Partículas (60%)

65%

## AHORRO ENERGÉTICO

Ahorro en litros de diesel y kwh.

gracias

*¡Celebra la vida!*



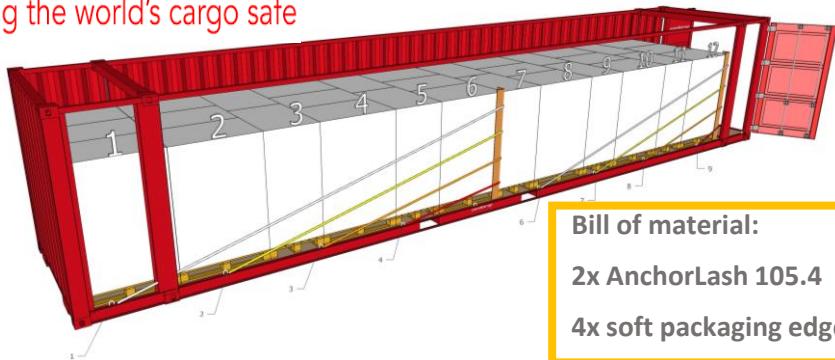
## Unidad de transporte intermodal



## Aseguramiento de la carga

**cordstrap**

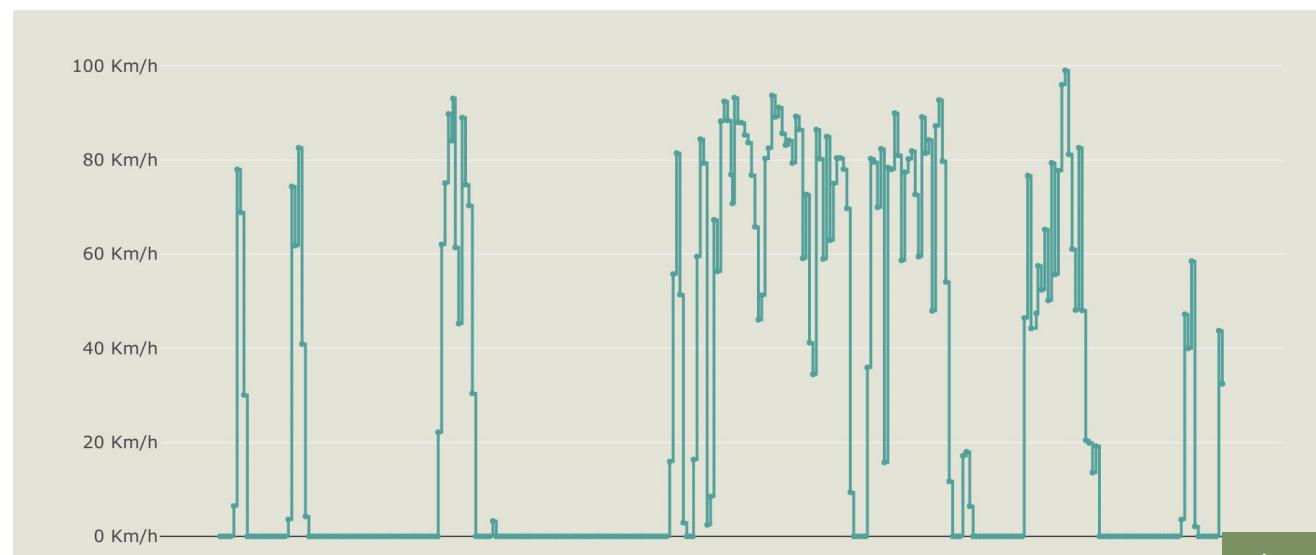
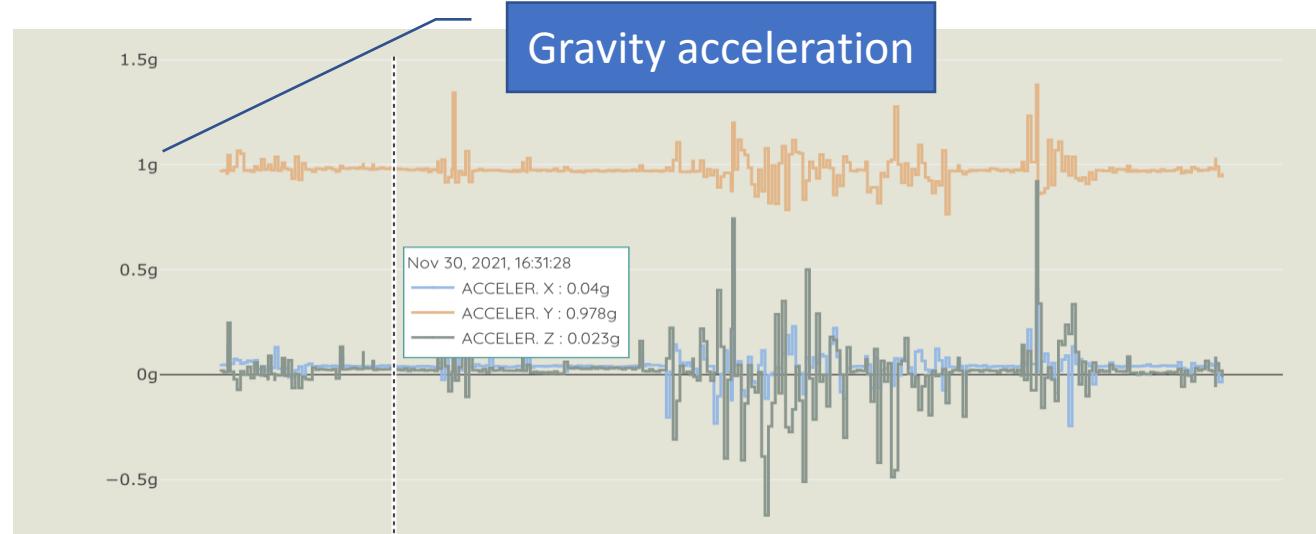
Keeping the world's cargo safe



## Documentos electrónicos

## Transporte ferroviario



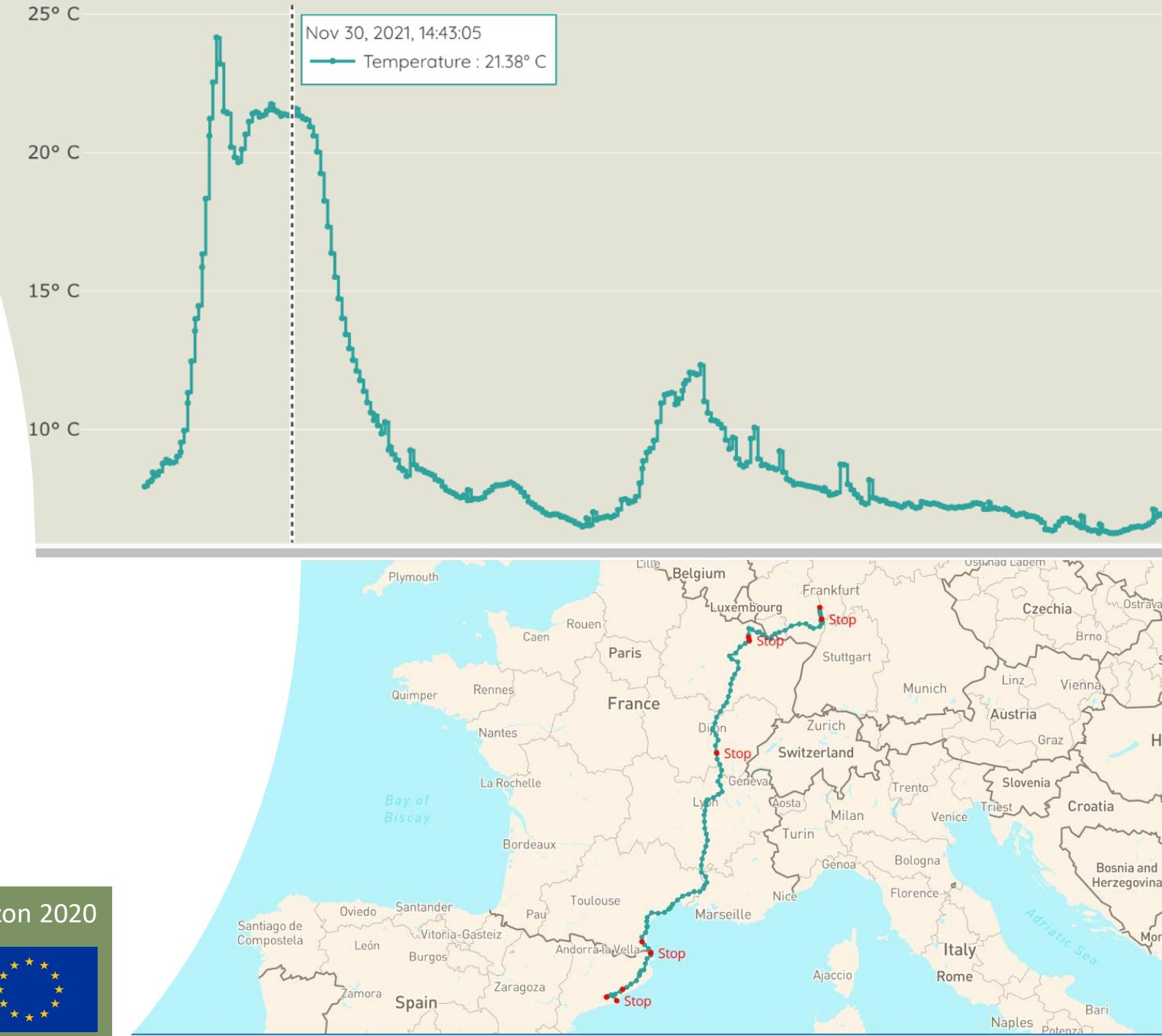
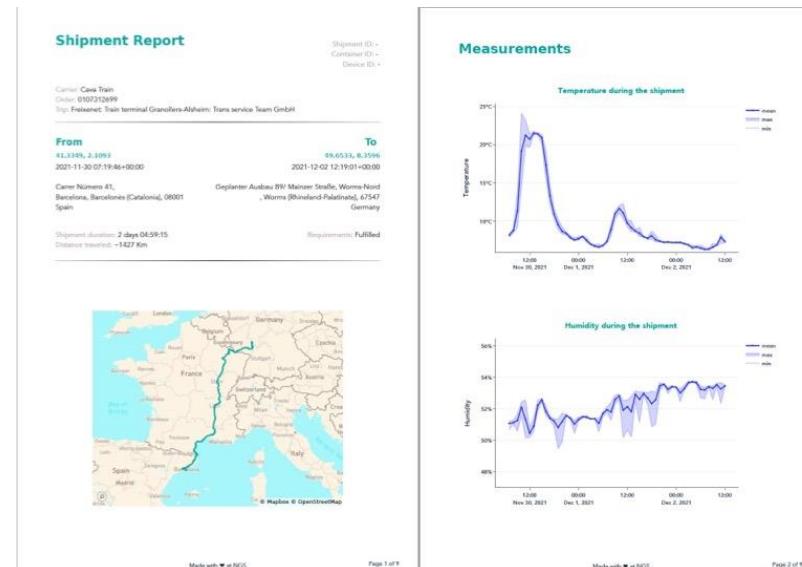


Vibration analysis  
(vs. speed)

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under the Grant Agreement No. 860274

## TrackOne Cloud Application

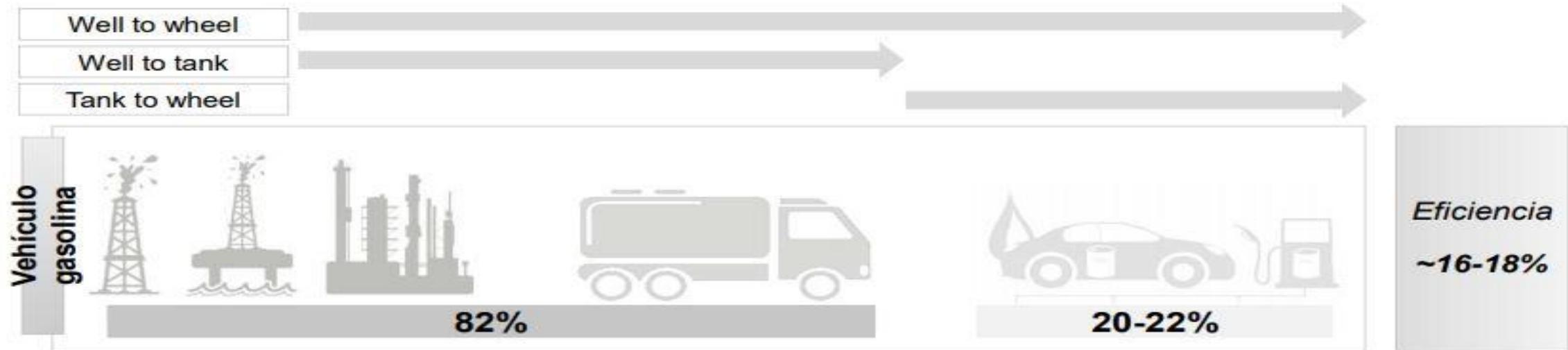
- Order and shipment management
- Access and users' management
- Track, Trace and Monitoring visualization
- Pdf generation and download



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under the Grant Agreement No. 860274



## Eficiencia del combustible



Fuente: Deloitte

**Well-to-Tank:** gastos energéticos de la extracción el petróleo, su transporte, procesamiento y la entrega del combustible al tanque: proceso que tiene una alta eficiencia pero que genera muchos gases contaminantes.

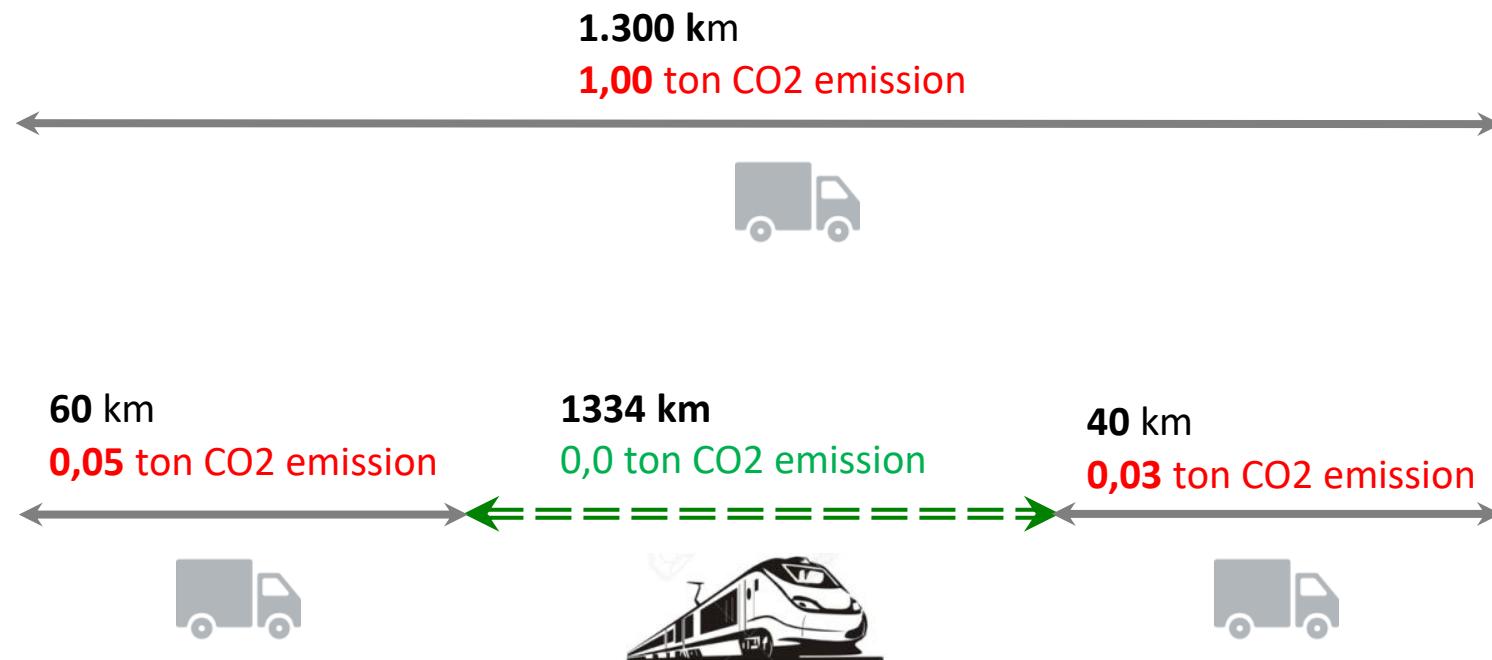
**Tank-to-Wheel:** eficiencia del vehículo, desde que se carga la gasolina hasta que se mueve el vehículo: proceso es poco eficiente ya que hay pérdidas significantes, además que la eficiencia de un motor ronda entre el 20 y 30%.

**Well-to-Wheel:** la eficiencia es alrededor de 16 a 18%.

## Impact test Freixenet Nov. 2021



### Route from Sant Sadurní d'Anoia (ES) to Alsheim (DE)



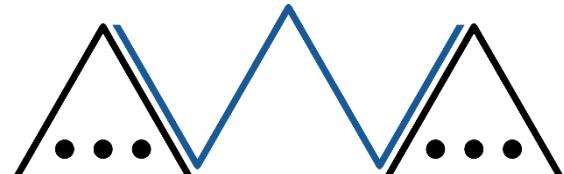


## Modal shift outcome

- More than 3% extra payload
- 1.200 km shifted from road equal to 92%
  - 0,92 ton CO2 saved (approx.)
  - 92% less CO2 emission using the train
- <https://www.ecotransit.org/en/emissioncalculator/>

Conclusions based on calculation from EcoTransIT. Numbers are rounded and therefor we suggest to use more range. Certifications will be possible in the future.

# La coordinación público - privada



ALL WAYS ACTION S.L.



in-move

INNOVI

Clúster Vitivinícola Català

# Plan de Trabajo 2022-2023

## Grupo de Trabajo Logística Multimodal

in-move *by Railgrup*

## Plan de Trabajo 2022-2023

## INTERMODALIDAD FERROVIARIA

## OFERTA INTERMODAL

2022

Observatorio de servicios ferro-portuarios  
ContenedoresEn colaboración con los puertos Valencia,  
Tarragona, Bilbao, Algeciras y Barcelona

## Mapa Observatorio de servicios ferro-portuarios

Contenedores. Junio 2022

By In-Move by Railgrup &amp; Port de Barcelona

Número de servicios ferroviarios/semana y puerto de O/D  
Contenedores

● Algeciras	● Alicante	● Barcelona	● Bilbao
● Sevilla	● Tarragona	● Valencia	

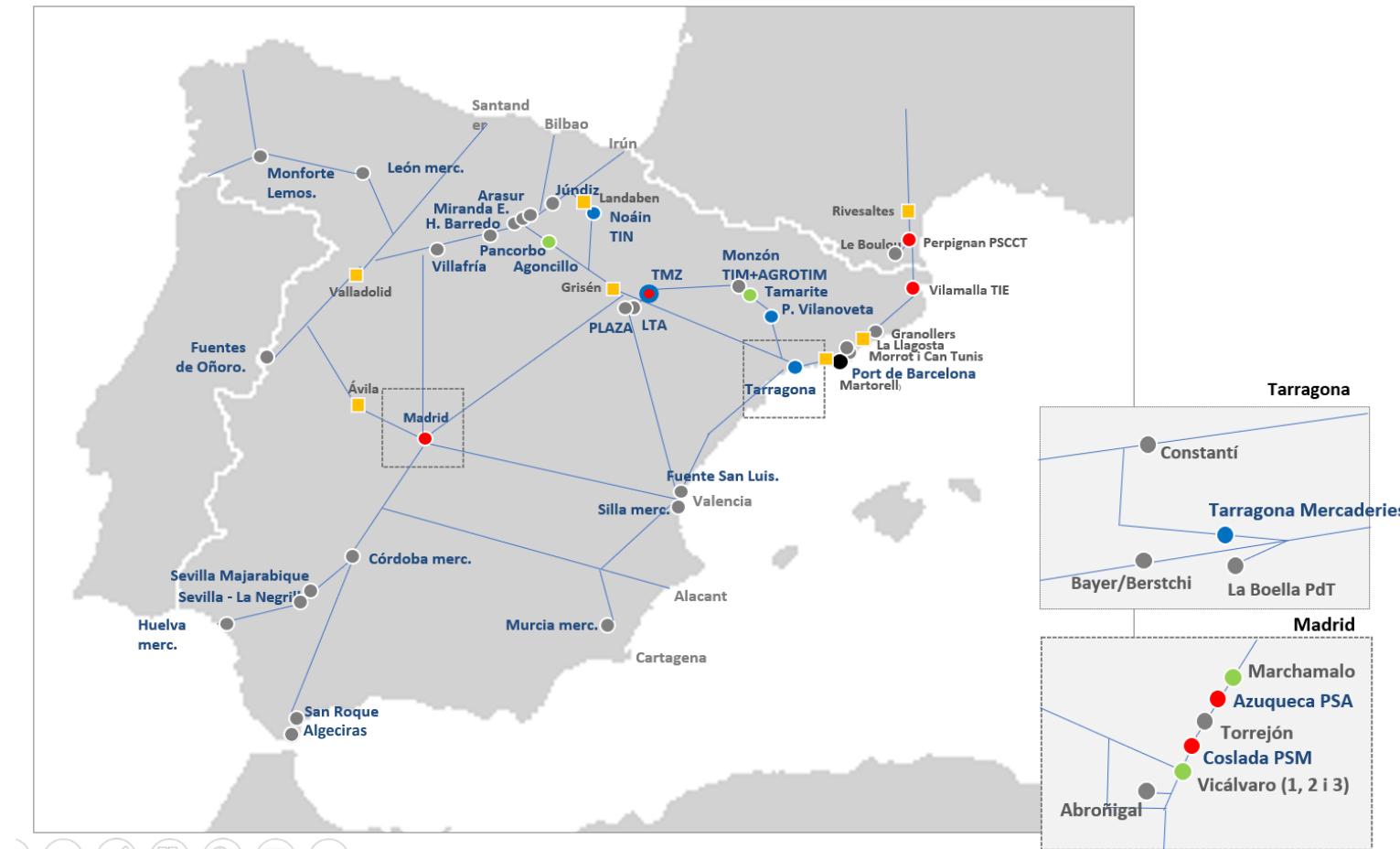
Conexiones directas, desde/a las terminales portuarias

## Plan de Trabajo 2022-2023

## INTERMODALIDAD FERROVIARIA

TERMINALES INTERMODALES DE ESPAÑA  
Y TRANSFRONTERIZAS

2022

**1<sup>a</sup> FASE:** Mapa de terminales y servicios**2<sup>a</sup> FASE:** Caracterización de la terminal tipo:  
instalaciones, servicios....Colaboración de las terminales  
intermodales y puertos de Valencia,  
Tarragona, Bilbao, Algeciras y Barcelona

## PSA AZUQUECA

### GUADALAJARA

Iniciativa público-privada del 1996 participada por los puertos de Barcelona, Bilbao y Santander. Ubicada en el corredor del Henares en la provincia de Guadalajara. Hasta la fecha es la única terminal intermodal ferro-portuaria en España verdaderamente multipuerto, con servicios regulares con los puertos de Sevilla, Barcelona, Valencia, Bilbao, Algeciras y Tarragona y otras ubicaciones como Zaragoza y esporádicamente con Alicante y Valladolid.



#### INFRAESTRUCTURA Y MEDIOS

##### Superficie

60.000 m<sup>2</sup>, distribuidos:

- 14.000 m<sup>2</sup> naves, ofic. y parking cam.
- 31.000 m<sup>2</sup> zona de vías
- 15.000 m<sup>2</sup> depot

##### Vías

2 vías C/D 500m  
1 vía R/E 1.500m

##### Equipo

3 Reach Stacker  
1 máquina vacíos  
2 locotractores

##### Personal

16 pax



#### MODELO SOCIETARIO

Misma sociedad promotora y explotadora: PSA

Participación: Desarrollos Logísticos Intermodales XXI SL (DLI) y Puertos de Barcelona, Bilbao y Santander.

#### SERVICIOS FERROVIARIOS Y TRÁFICO

##### Servicios ferroviarios

Barcelona

Valencia

Bilbao

Algeciras

Sevilla

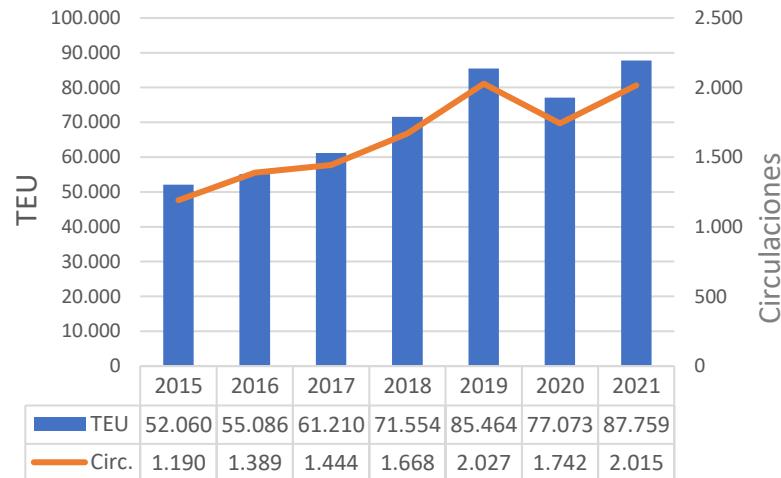
Tarragona

Zaragoza

Alicante

Valladolid

##### Evolución tráfico: TEU y circulaciones



##### Tráficos 2021

46.688 UTI

87.759 TEU (+14%)

2.015 circulaciones (+16%)

#### TASAS DE APROVECHAMIENTO

##### Ferroviaria

1.007 circulaciones / vía / año

##### Depot:

3,1 UTI / m<sup>2</sup> /año

## Plan de Trabajo 2022-2023

### INTERMODALIDAD FERROVIARIA

#### FORMACIÓN

2022

**Curso organizado por la Escuela  
Europea de Transporte Intermodal y  
Railgrup.**

**En colaboración con PPEE**

**En Madrid (2022) y Francia (2023)**

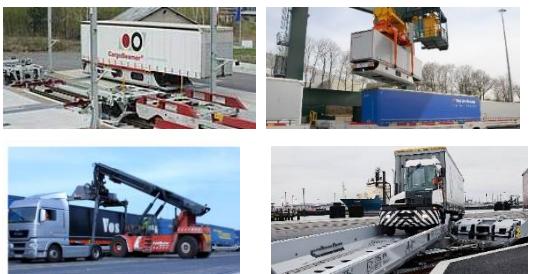


## INTERMODALIDAD FERROVIARIA

## AUTOPISTAS FERROVIARIAS

2023

## Radiografía del sector y análisis de viabilidad de alternativas técnicas



### AF's proyectadas

---	Algeciras-Madrid-Zaragoza
---	Valencia-Madrid
---	Tarragona-Madrid
---	Barcelona-Zaragoza
---	Barcelona-Europa

### AF's EN SERVICIO

Barcelona-Antwerp HUPAC (P400)
Barcelona-Busto HUPAC (P400)
Barcelona-Bettembourg VIIA Lorry Rail (P400)
Perpignan-Calais CARGOBEMER
Perpignan-Kaldenkirchen CARGOBEMER
Perpignan-Saarbrücken DB CARGO (P400)
Le Boulou-Bettembourg VIIA Lorry Rail (Modalorh)
Le Boulou-Calais VIIA Lorry Rail (Modalorh)
Sete-Colonia CARGOBEMER
Sete- Calais VIIA Lorry Rail (Modalorh)
Domodossola-Kaldenkirchen CARGOBEMER
Domodossola –Calais/Ashford CARGOBEMER
Orbassano-Aiton VIAA Lorry Rail (Modalorh)
Orbassano-Calais VIAA Lorry Rail (Modalorh)
Novara-Freiburg RALPIN (ROLA)
Trento-Wörgl RailCargoGroup (ROLA)
Maribor-Wels RailCargoGroup (ROLA)

## Plan de Trabajo 2022-2023

### MOVILIDAD ELECTRICA

#### DISTRIBUCIÓN URBANA MERCANCÍAS

2023

Radar de novedades en España



### MOVILIDAD ELECTRICA

#### MICRO-MOVILIDAD

2023

ESPAÑA, CAPITAL MUNDIAL DE LA  
MICROMOVILIDAD ELÉCTRICA

Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga.  
Estudio de posicionamiento internacional



### RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

Estudio en curso  
elaborado por Cenit y  
Port de Barcelona



## Plan de Trabajo 2022-2023

### INNOVACIÓN

- INCENTIVACIÓN DE LA INNOVACIÓN MEDIANTE LA PARTICIPACIÓN EN PROYECTOS EUROPEOS
- FOMENTO DE ACUERDOS SECTORIALES ENTRE IN-MOVE RAILGRUP Y ENTIDADES DE REFERENCIA PARA PROMOVER LA LOGÍSTICA MULTIMODAL

2022- 2023

Muchas  
gracias por  
su atención

