

# Privados y Públicos, una alianza para el ferrocarril





Rashomon (Akira Kurosawa, 1950)



Pulp fiction (Quentin Tarantino, 1994)



Ojos de Serpiente (Brian De Palma, 1998)



Puñales en la espalda (Rian Johnson, 2019)



## **“Privados y Públicos, una alianza para el ferrocarril”**

La colaboración entre los principales agentes de la logística y el ferrocarril como transporte de mercancías, un nuevo modelo competitivo en movilidad sostenible.

- Marco general: Estrategia de país
- el sector publico
- el sector privado
- La coordinación público – privada
- Los clústeres

**Cada vez más casos de éxito, pero  
un largo camino que recorrer**

**LA ELIEC: un buen instrumento**

# en qué consiste la ELIEC?

- marcará la **estrategia logística** de Catalunya en los **próximos 20 años**.
- instrumento que **mejorará la competitividad** de la economía catalana y **facilitará la internacionalización** y la atracción de nuevas empresas.
- Cuenta con un **amplio consenso** y han participado más de 200 entidades
- Se concreta en **60 medidas** específicas

Dónde estamos? Medidas asociadas al

Ferrocarril

10%

80%

10%

Quadre d'estat de les mesures

No iniciat

En curs

Finalitzat

codi	grup	Mesura	Estat	codi	grup	Mesura	Estat	codi	grup	Mesura	Estat	codi	grup	Mesura	Estat
01.1	B	Cooperació PPP		05.4	A	An. relocalització productiva		10.1	C	Protocol CIMALSA-INCASOL		15.1	A	Indicadors ODS	
01.2	B	Agència CAT Logística		06.1	B	Oferta conductors		10.2	C	Model CIMALSA /NEWOP		15.2	A	RSC empreses T&L	
01.3	B	Consell Assessor		06.2a	B	Necessitats formació		10.3	C	Redisseny i react. CIMALSA		15.3	A	Impacte canvi climàtic	
02.1	A	Campanya d'imatge		06.2b	B	Promo. pub. especialitzades		1.1	D	Consolidació eix Ebre/Transv		16.1	A	Promo. operador intermodal	
02.2	A	Informe impactes sector		07.1	B	Campanya prom. digitalització		1.2	D	Corredor Aragó		16.2	A	Promo. autop. ferroviàries	
03.1	A	Campanya promoció CAT		07.2	B	Administració electrònica		12.1	D	Flexibilitat Sistema Duaner		16.3	A	Ajudes intermodalitat	
03.2	E	HUB aeri		07.3	B	Integració PCS		12.2	D	Generalització operativa 24/7		17.1	A	Hub agroalimentari Lleida	
03.3	A	Cooperació regions veïnes		07.4	B	Plataforma e-CARGO		12.3	D	Pàrquings segurs		17.2	A	Sòl eix Ebre/Transversal	
03.4	A	Lobby a UE		08.1	B	Suport associacions		12.4	D	Plataformes digitals		17.3	E	Potenciar càrrega aeroports	
04.1	B	Adaptacions legals		08.2	B	Anàlisi operador T&L		12.5	D	Serveis valor afegit nodes		18.1	A	Descarbonització flota	
04.2	B	Homogeneïtzació DUM		08.3	B	Potenciar clústers productius		13.1	D	Corredor Mediterrani		18.2	A	Vehicles nets	
04.3	B	Normativa infraestructures		08.4	B	Clúster de T&L		13.2	D	Accessos terrestres ports		18.3	A	Electrolineres	
05.1	A	Impacte COVID-19		08.5	B	Promoció empreses		14.1	D	Apartadors ferroviaris		19.1	A	Anàlisi DUM ferroviària	
05.2	A	Anàlisi crisi automoció		09.1	C	Masterplan el Prat		14.2	D	Adaptació pes/dimensions		19.2	A	Nodes log. grans ciutats i DRM	
05.3	A	Anàlisi brexit/aranzels		09.2	C	Reconversió de sòl industrial		14.3	D	Protocol gestió terminals		19.3	A	Logística inversa	



- Lecciones aprendidas
- Qué nos ha pedido el sector privado
- Qué hemos de ofrecer el sector público

## QUÉ NOS QUEDA?



2013 - 2015



2018 - 2021

Catalunya – Occitanie  
(LOCAL)

Cambiar FOCUS

Nuevos caminos PPP  
(multimodalidad)

Operadores  
ferroviarios

Cargadores



Comitè de Serveis Multimodals

“SERVEI D'ANÀLISI PEL DESENVOLUPAMENT D'UN SERVEI MULTIMODAL  
ADAPTAT A LES NECESSITATS DEL SECTOR DEL VI DEL PENEDÈS  
D'OCCITÀNIE”



Presentació de l'Estudi

06/11/2020



- Sectoriales  
*(a cada uno lo suyo)*
- NO pruebas piloto  
*(madurez y compromiso)*
- No distorsionar el mercado  
*(publicidad y servicios)*
- Flexibilidad
- Financiación?

- Lecciones aprendidas
- Qué nos ha pedido el sector privado
- Qué hemos de ofrecer el sector público

## Los “ferroviarios”

**Carga de retorno** (*compartido*)

**Marketing**

**Publicidad de eventos**

**Contactos complementarios** (*servicios o transporte*)

**Orientación atractiva**

## Los “cargadores”

**Formación**

**Fiabilidad (estar)**

**CONVENCER**

**CEO : decisión de cambio de inercia = MUY CLAROS**

**Externalidades: diferencial competitivo**

**Confianza (primer envío)**



- Lecciones aprendidas
- Qué nos ha pedido el sector privado
- **Qué hemos de ofrecer el sector público**

## Acercar la multimodalidad

Cómo se contrata un tren, seguros, rentabilidad (€ = €, CO2, t...), ETC.

## Garantía de neutralidad

(agrupar carga = coordinación y confianza)

## Ayudar con el sobre coste (FINANCIACIÓN)

(del cambio de inercia)

## Confianza

(Estar en los puntos clave de los primeros envíos)

## PASOS inmediatos

- **Agrupar carga: coordinar**
- **Otros sectores**
- **Reconocer las externalidades:  
sellos de transporte sostenible**

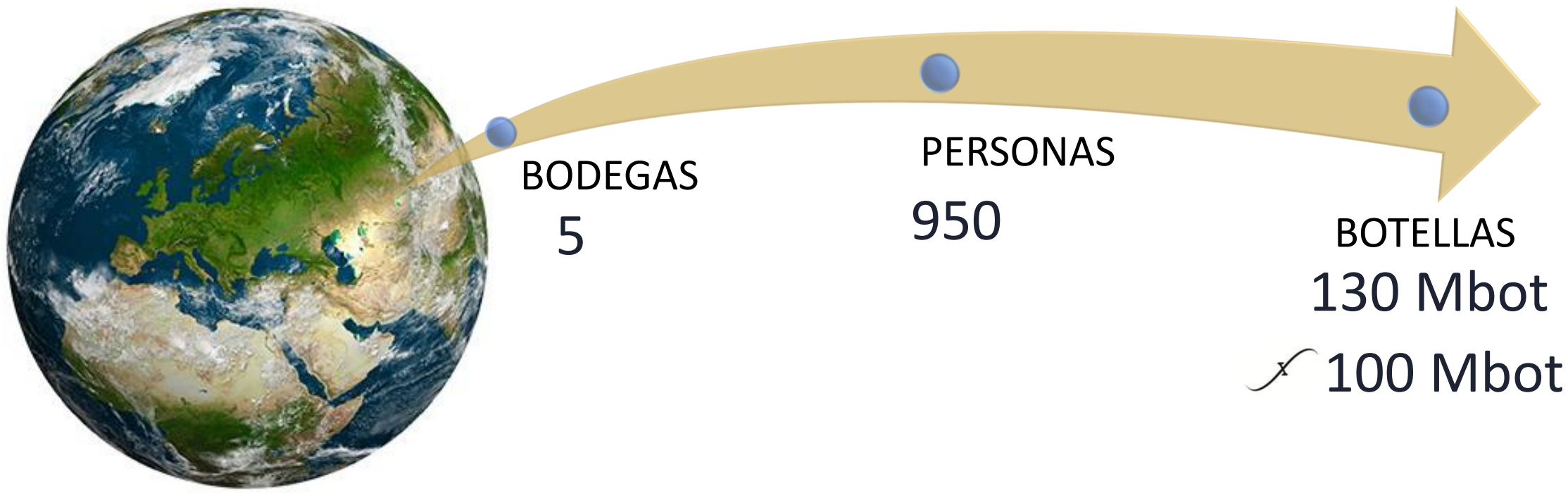
# GRUPO X FREIXENET

## TRANSPORTE INTERMODAL: VISIÓN DE FREIXENET

# DIMENSIÓN DEL NEGOCIO

*Freixenet*

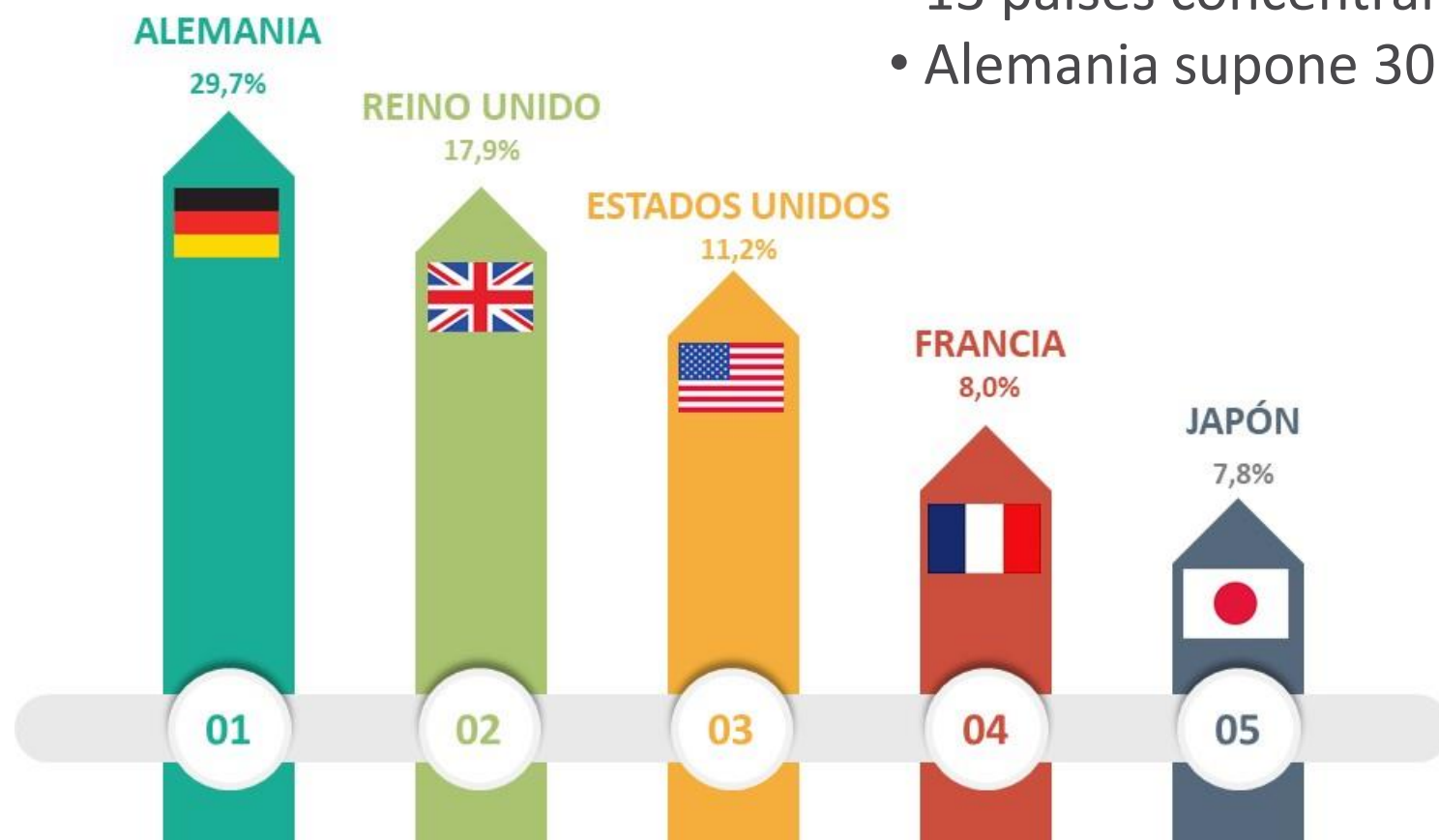
- Líder mundial en vinos espumosos de calidad elaborados según el método tradicional.
- Presente en mas de 150 países





# Destino productos GRUPO freixenet

- Exportación de cava y granvas en 2021
- 13 países concentran el 88,7% de la exportación
- Alemania supone 30 millones de botellas



# Radiografía transporte freixenet

- Importante potencial de transporte intermodal vía tren  
(Aprox. **47Millones de botellas**)

53%

## TRANSPORTE CAMIÓN

Prácticamente todo el transporte a Europa se realiza con camión.

27%

## TRANSPORTE EN BARCO

Gran parte del transporte hacia América y Asia se realiza desde el Puerto de Barcelona

20%

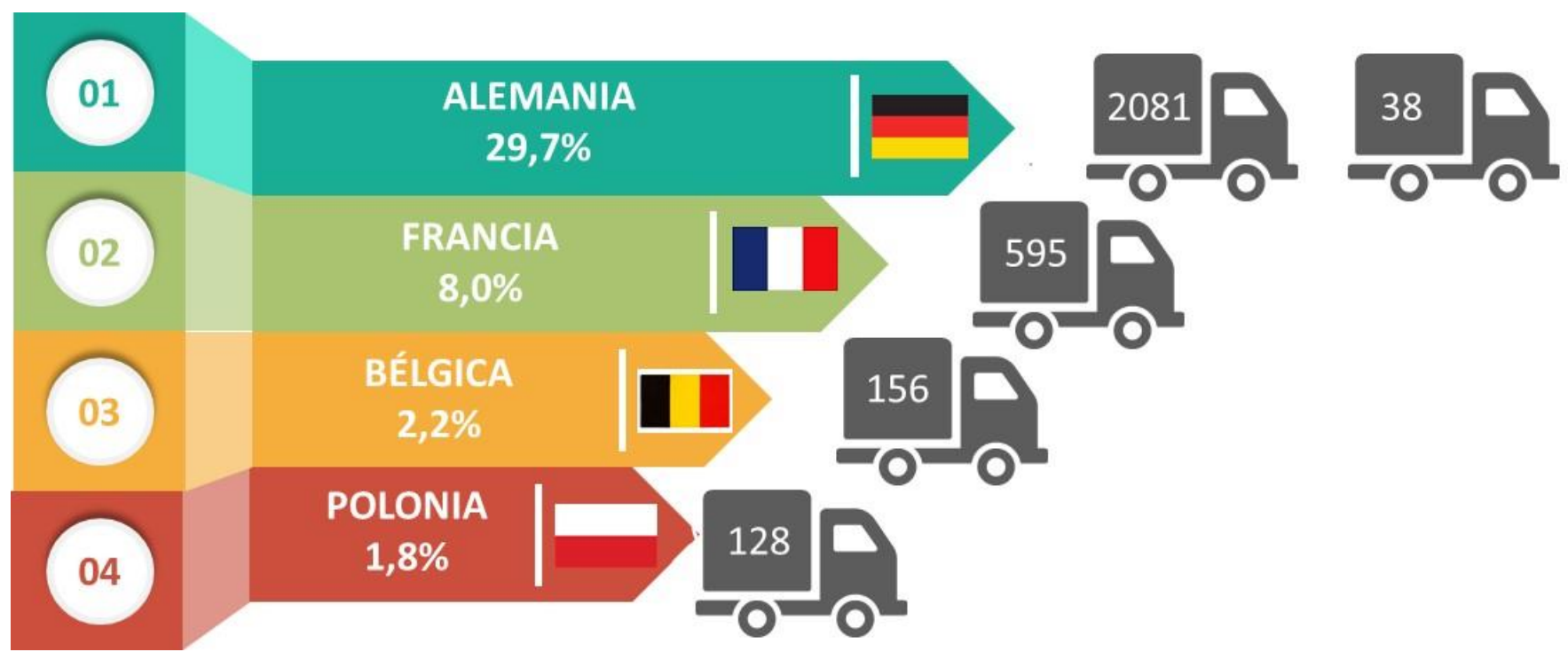
## TRANSPORTE MIXTO: CAMIÓN Y BARCO

Gran parte del transporte hacia Reino Unido se realiza desde el Puerto de Bilbao



# DESTINOS TRANSPORTE POR CARRETERA

- Principales países a los que distribuimos en tráilers y frecuencia anual





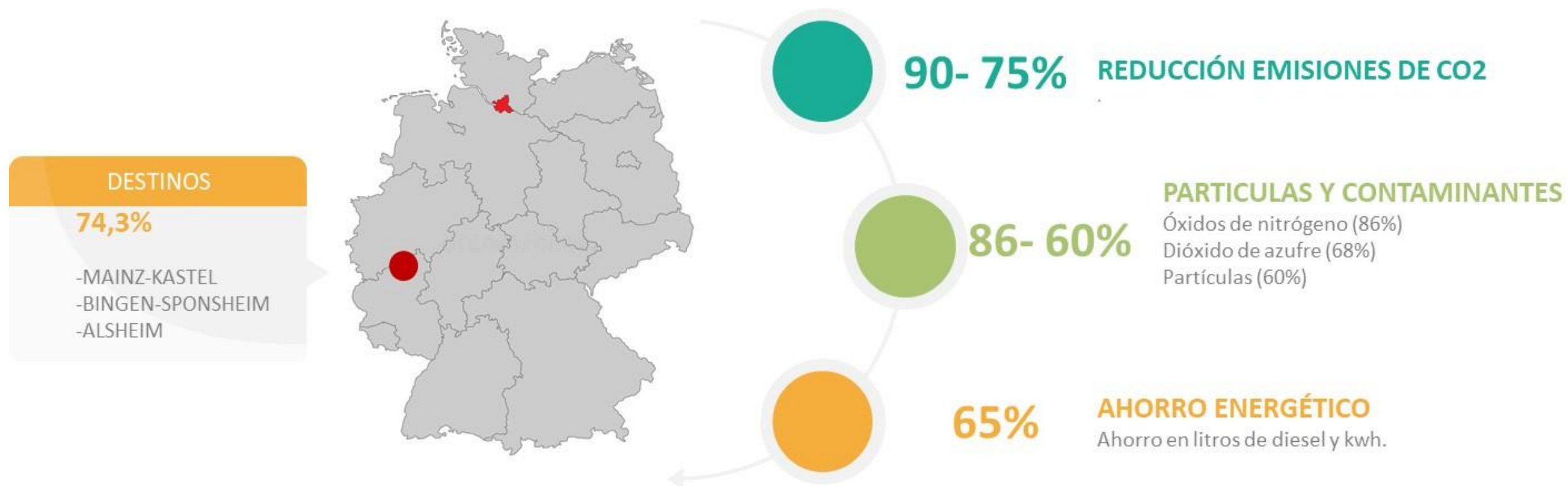
# Características camión vs tren



# Necesidades de la empresa



# Beneficios ambientales







gracias

*¡Celebra la vida!*

## Unidad de transporte intermodal

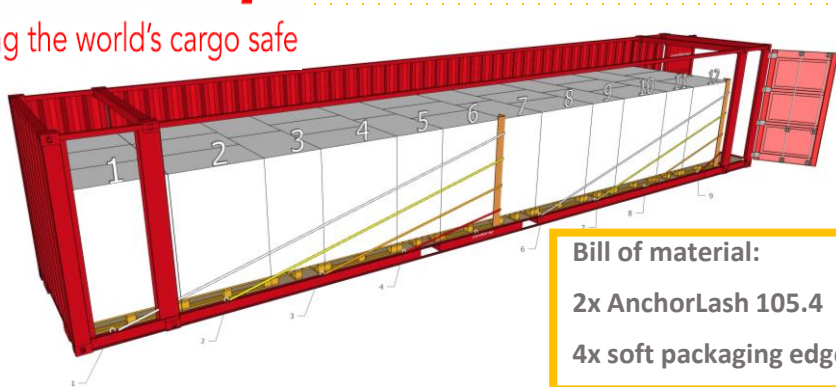


+1 palet!

## Aseguramiento de la carga

**cordstrap**

Keeping the world's cargo safe



Bill of material:

2x AnchorLash 105.4

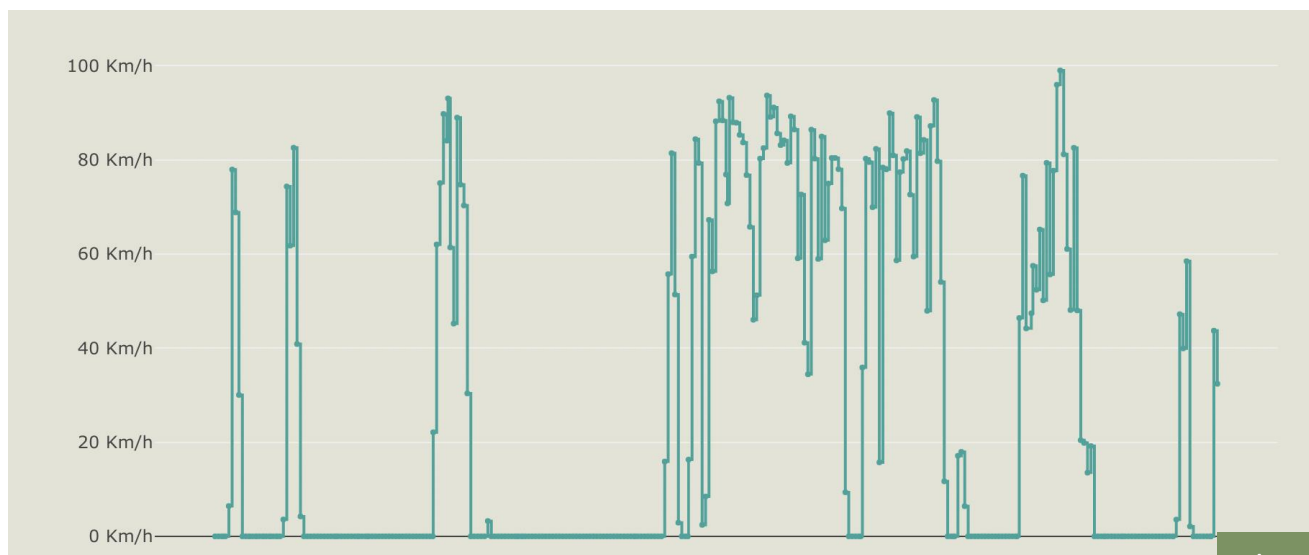
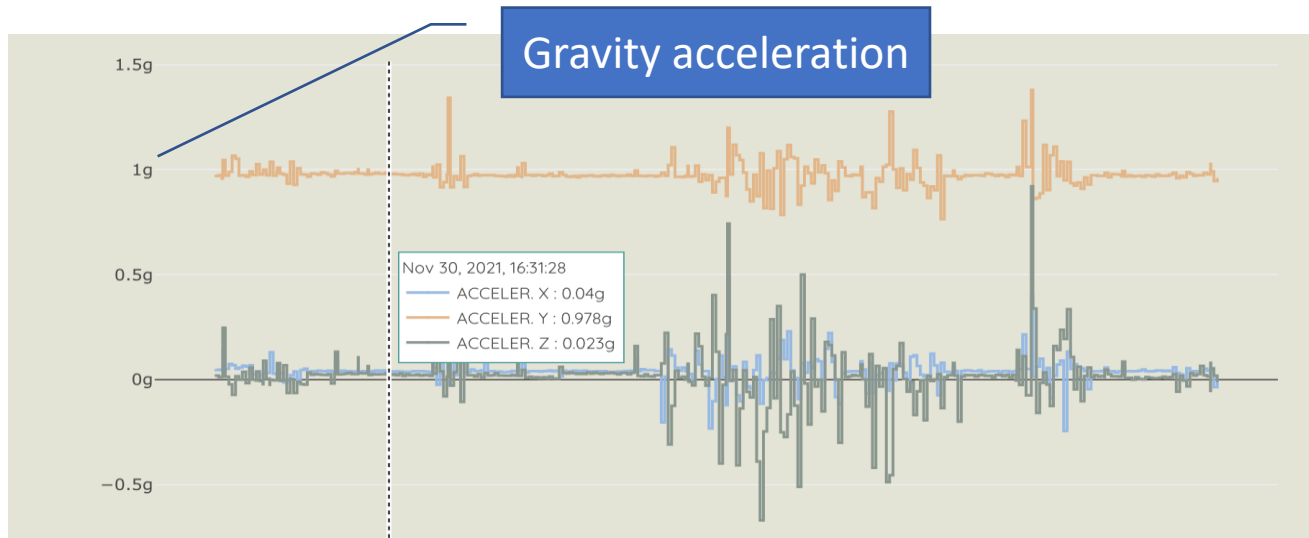
4x soft packaging edgeboard 1800 mm

## Documentos electrónicos



## Transporte ferroviario





NGS<sub>srl</sub>

New Generation Sensors

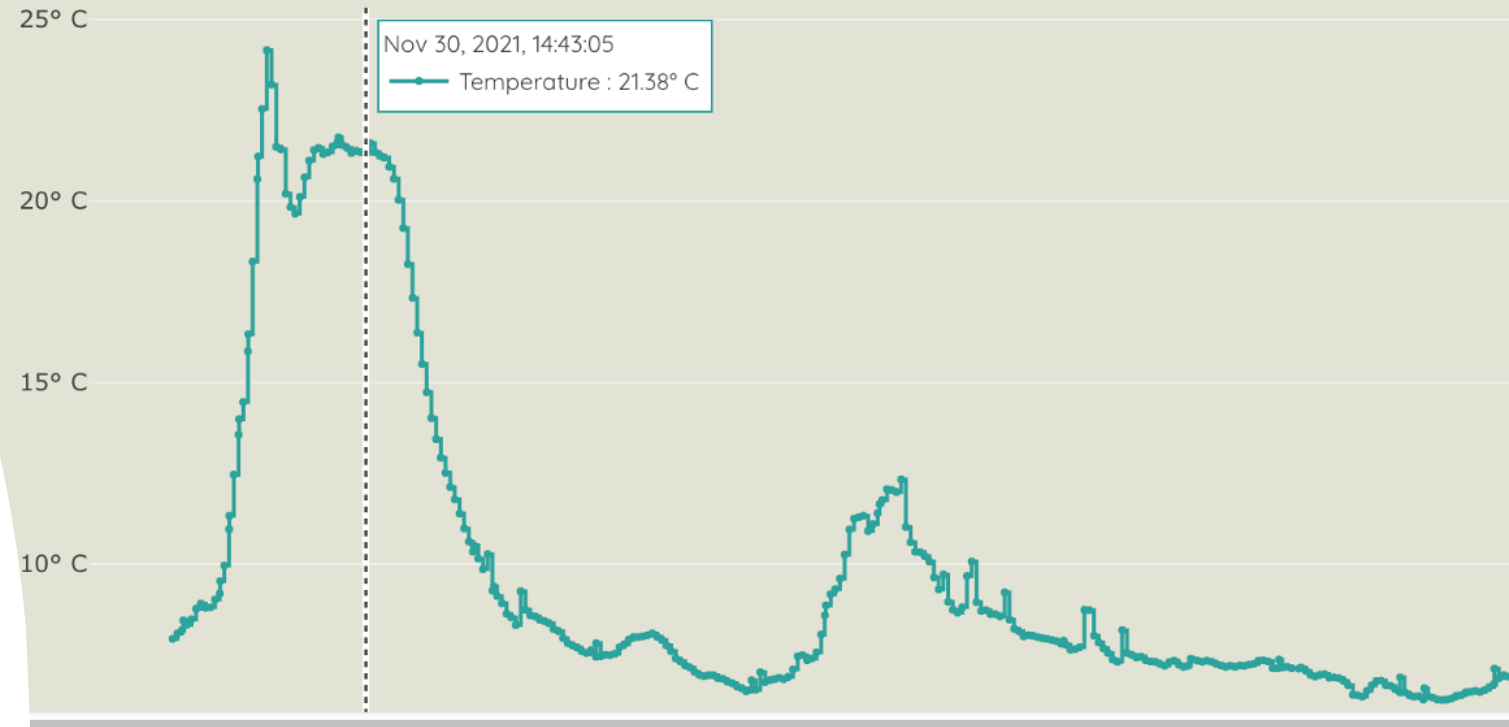
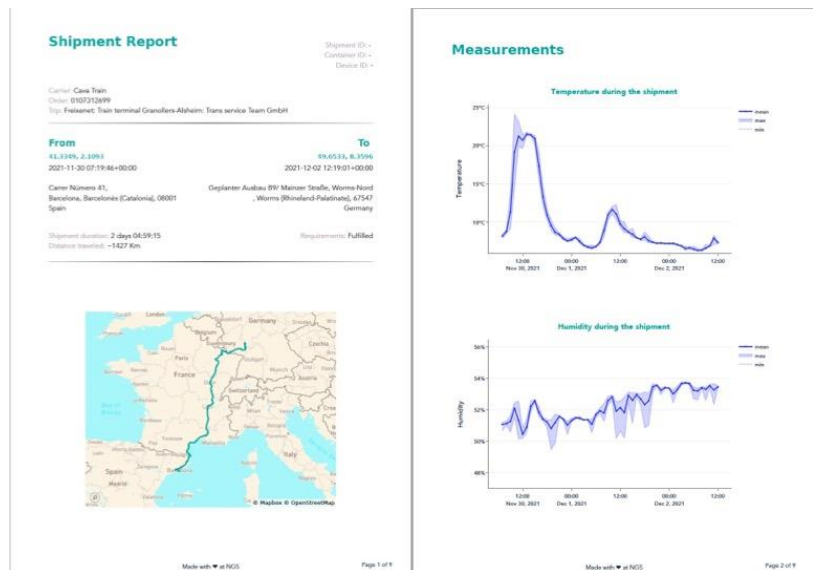
Vibration analysis  
(vs. speed)

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under the Grant Agreement No. 860274



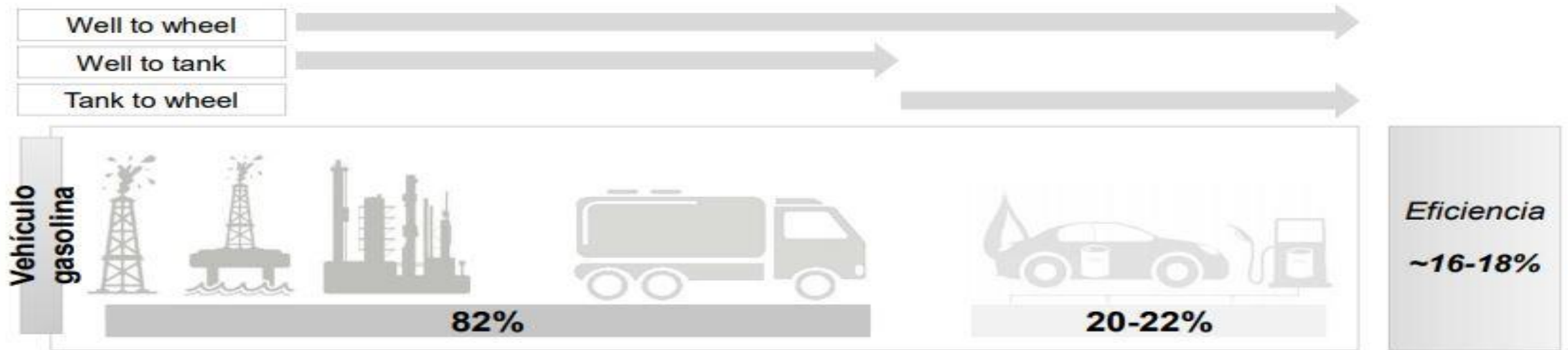
## TrackOne Cloud Application

- Order and shipment management
- Access and users' management
- Track, Trace and Monitoring visualization
- Pdf generation and download



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under the Grant Agreement No. 860274

## Eficiencia del combustible



Fuente: Deloitte

*Well-to Tank:* gastos energéticos de la extracción el petróleo, su transporte, procesamiento y la entrega del combustible al tanque: proceso que tiene una alta eficiencia pero que genera muchos gases contaminantes.

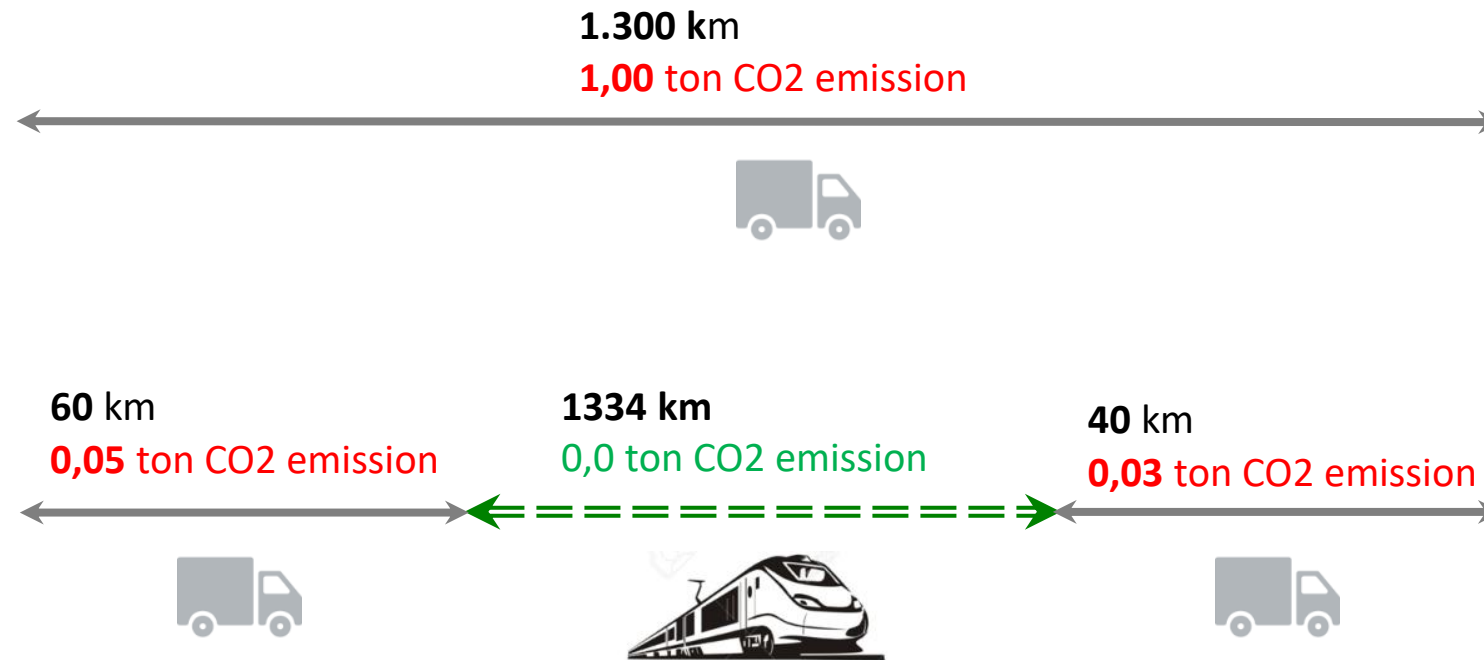
*Tank-to-Wheel:* eficiencia del vehículo, desde que se carga la gasolina hasta que se mueve el vehículo: proceso es poco eficiente ya que hay pérdidas significantes, además que la eficiencia de un motor ronda entre el 20 y 30%.

*Well-to-Wheel:* la eficiencia es alrededor de 16 a 18%.



## Impact test Freixenet Nov. 2021

### Route from Sant Sadurni d'Anoia (ES) to Alsheim (DE)





## Modal shift outcome

- More than 3% extra payload
- 1.200 km shifted from road equal to 92%
  - 0,92 ton CO2 saved (approx.)
- 92% less CO2 emission using the train
- <https://www.ecotransit.org/en/emissioncalculator/>

Conclusions based on calculation from EcoTransIT. Numbers are rounded and therefor we suggest to use more range. Certifications will be possible in the future.



# La coordinación público - privada



ALL WAYS ACTION S.L.



in-move

INNOVI

Clúster Vitivinícola Català

# **Plan de Trabajo 2022-2023**

## **Grupo de Trabajo Logística Multimodal**

Plan de Trabajo 2022-2023

INTERMODALIDAD FERROVIARIA
OFERTA INTERMODAL
2022
<div>Observatorio de servicios ferro-portuarios</div> <div>Contenedores</div> <div>En colaboración con los puertos Valencia, Tarragona, Bilbao, Algeciras y Barcelona</div>

Mapa Observatorio de servicios ferro-portuarios

Contenedores. Junio 2022

By In-Move by Railgrup & Port de Barcelona



Número de servicios ferroviarios/semana y puerto de O/D

Contenedores

Algeciras	Alicante	Barcelona	Bilbao
Sevilla	Tarragona	Valencia	

Conexiones directas, desde/a las terminales portuarias



## Plan de Trabajo 2022-2023

### INTERMODALIDAD FERROVIARIA

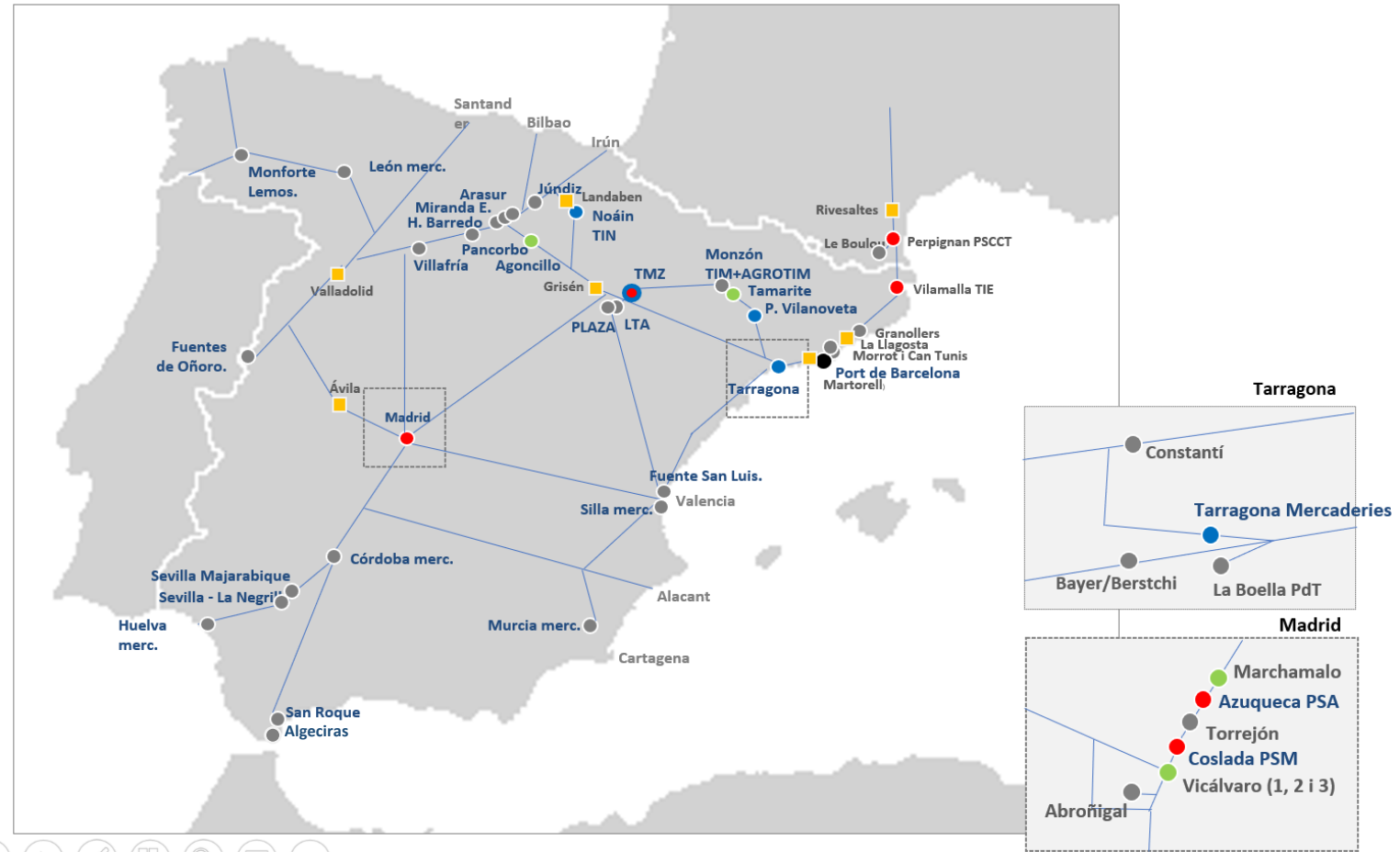
#### TERMINALES INTERMODALES DE ESPAÑA Y TRANSFRONTERIZAS

2022

1ª FASE: Mapa de terminales y servicios

2ª FASE: Caracterización de la terminal tipo:  
instalaciones, servicios....

Colaboración de las terminales intermodales y puertos de Valencia, Tarragona, Bilbao, Algeciras y Barcelona



# PSA AZUQUECA

## GUADALAJARA

Iniciativa público-privada del 1996 participada por los puertos de Barcelona, Bilbao y Santander. Ubicada en el corredor del Henares en la provincia de Guadalajara. Hasta la fecha es la **única terminal intermodal ferro-portuaria en España verdaderamente multipuerto**, con servicios regulares con los puertos de Sevilla, Barcelona, Valencia, Bilbao, Algeciras y Tarragona y otras ubicaciones como Zaragoza y esporádicamente con Alicante y Valladolid.



### INFRAESTRUCTURA Y MEDIOS

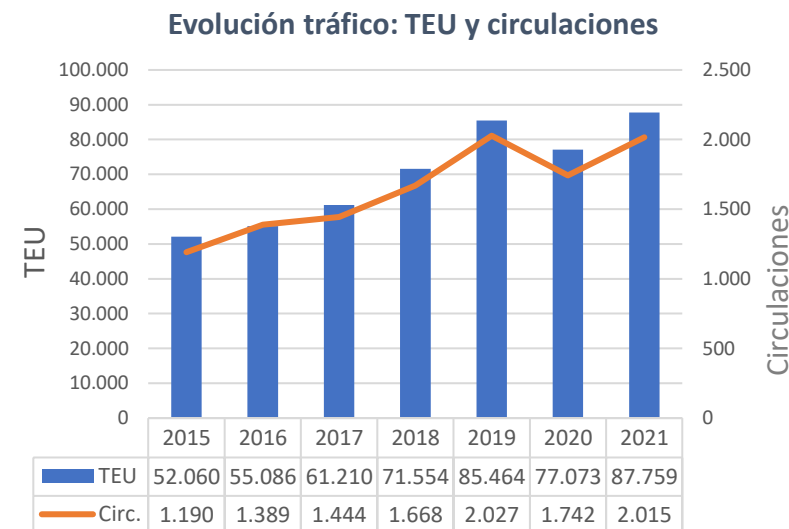
<b>Superficie</b> 60.000 m2, distribuidos: <ul style="list-style-type: none"> <li>14.000 m2 naves, ofic. y parking cam.</li> <li>31.000 m2 zona de vías</li> <li>15.000 m2 depot</li> </ul>	<b>Vías</b> 2 vías C/D 500m 1 vía R/E 1.500m	<b>Equipo</b> 3 Reach Stacker 1 máquina vacíos 2 locotractores	<b>Personal</b> 16 pax
--	--	---	---------------------------



### SERVICIOS FERROVIARIOS Y TRÁFICO

#### Servicios ferroviarios

Barcelona  
Valencia  
Bilbao  
Algeciras  
Sevilla  
Tarragona  
Zaragoza  
Alicante  
Valladolid



#### Tráficos 2021

46.688 UTI  
87.759 TEU (+14%)  
2.015 circulaciones (+16%)

### MODELO SOCIETARIO

#### Misma sociedad promotora y explotadora: PSA

Participación: Desarrollos Logísticos Intermodales XXI SL (DLI) y Puertos de Barcelona, Bilbao y Santander.

### TASAS DE APROVECHAMIENTO

#### Ferrovial

**1.007 circulaciones / vía / año**

#### Depot:

**3,1 UTI / m2 /año**

## Plan de Trabajo 2022-2023

### INTERMODALIDAD FERROVIARIA

#### FORMACIÓN

2022

**Curso organizado por la Escuela Europea de Transporte Intermodal y Railgrup.**

**En colaboración con PPEE**

**En Madrid (2022) y Francia (2023)**





INTERMODALIDAD  
FERROVIARIA

AUTOPISTAS  
FERROVIARIAS

2023

Radiografía del sector  
y análisis de  
viabilidad de  
alternativas técnicas



AF's proyectadas

--	Algeciras-Madrid-Zaragoza
--	Valencia-Madrid
--	Tarragona-Madrid
--	Barcelona-Zaragoza Barcelona-Europa

AF's EN SERVICIO

	Barcelona-Antwerp HUPAC (P400) Barcelona-Busto HUPAC (P400) Barcelona-Bettembourg VIIA Lorry Rail (P400)
	Perpignan-Calais CARGOBEAMER Perpignan-Kaldenkirchen CARGOBEAMER Perpignan-Saarbrücken DB CARGO (P400)
	Le Boulou-Bettembourg VIIA Lorry Rail (Modalorh) Le Boulou-Calais VIIA Lorry Rail (Modalorh)
	Sete-Colonia CARGOBEAMER Sete- Calais VIIA Lorry Rail (Modalorh)
	Domodossola-Kaldenkirchen CARGOBEAMER Domodossola -Calais/Ashford CARGOBEAMER
	Orbassano-Aiton VIAA Lorry Rail (Modalorh) Orbassano-Calais VIAA Lorry Rail (Modalorh)
	Novara-Freiburg RALPIN (ROLA)
	Trento-Wörgl RailCargoGroup (ROLA) Maribor-Wels RailCargoGroup (ROLA)



Plan de Trabajo 2022-2023

MOVILIDAD ELECTRICA

DISTRIBUCIÓN URBANA MERCANCÍAS

2023

Radar de novedades en España



MOVILIDAD ELECTRICA

MICRO-MOVILIDAD

2023

ESPAÑA, CAPITAL MUNDIAL DE LA MICROMOVILIDAD ELÉCTRICA  
Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga.  
Estudio de posicionamiento internacional



**RADIOGRAFÍA DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA**  
Estudio en curso elaborado por Cenit y Port de Barcelona



## Plan de Trabajo 2022-2023

### INNOVACIÓN

- **INCENTIVACIÓN DE LA INNOVACIÓN MEDIANTE LA PARTICIPACIÓN EN PROYECTOS EUROPEOS**
- **FOMENTO DE ACUERDOS SECTORIALES ENTRE IN-MOVE RAILGRUP Y ENTIDADES DE REFERENCIA PARA PROMOVER LA LOGÍSTICA MULTIMODAL**

**2022- 2023**



Muchas  
gracias por  
su atención

