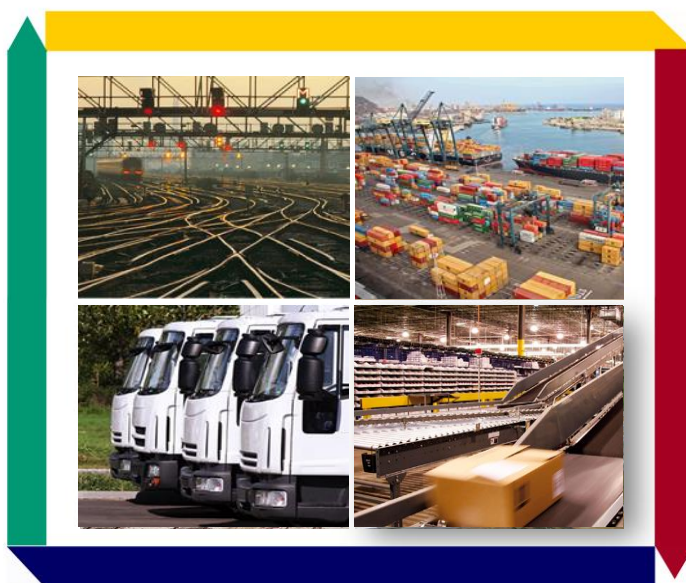




Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**



CIMALSA
Centres logístics
de Catalunya



Observatori de la Logística

Els indicadors de competitivitat del
sistema Logístic Català (edició 2017)

(12^a Edició – 2017)

Institut  Cerdà

TAULA DE CONTINGUTS

0. INTRODUCCIÓ	7
ANTECEDENTS I OBJECTIUS.....	9
ESTRUCTURA	9
MILLORES	10
1. CONTEXT SOCIOECONÒMIC	11
1.1. INTRODUCCIÓ.....	13
1.2. INDICADORS.....	17
INDICADOR 1: PES ECONÒMIC DE LA LOGÍSTICA A L'ECONOMIA CATALANA	19
INFORMACIÓ COMPLEMENTÀRIA A L'INDICADOR 1: PES ECONÒMIC DE LA LOGÍSTICA A L'ECONOMIA CATALANA (INFORME PIMEC LOGÍSTICA)	21
INDICADOR 2: GENERACIÓ D'OCUPACIÓ DEL SECTOR LOGÍSTIC	25
INDICADOR 3: MERCAT LABORAL. PES DELS TREBALLADORS AUTÒNOMS (TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE)	27
INDICADOR 4: EVOLUCIÓ DEL NOMBRE D'EMPRESSES LOGÍSTIQUES ACTIVES	29
INDICADOR 5: VALOR ECONÒMIC DE LES EXPORTACIONS PER SECTORS	31
INDICADOR 6: VALOR DELS INTERCANVIS COMERCIALS AMB L'ESTAT	33
2. OFERTA INFRAESTRUCTURAL	35
2.2. INTRODUCCIÓ.....	37
2.3. INDICADORS.....	41
INDICADOR 7: DOTACIÓ D'INFRAESTRUCTURES VIÀRIES.....	43
INDICADOR 8: EVOLUCIÓ DE L'ACCIDENTALITAT AMB PARTICIPACIÓ DE VEHICLES DE TRANSPORT DE MERCADERIES	45
INDICADOR 9: PROPORCIÓ DE LES VIES DE PEATGE A LA XARXA VIÀRIA D'ALTA CAPACITAT	47
INDICADOR 10: XARXA DE PUNTS DE SUBMINISTRAMENT DE GAS NATURAL VEHICULAR, GLP I ENERGIA ELÈCTRICA	49
INDICADOR 11: DOTACIÓ D'INFRAESTRUCTURA FERROVIÀRIA	51
INDICADOR 12: RENDIMENT DE LES TERMINALS INTERMODALS	53
INDICADOR 13: QUOTA MODAL D'ACCÉS I SORTIDA DELS PORTS CATALANS.....	55
INDICADOR 14: SUPERFÍCIE ÚTIL DE MAGATZEM PER PROVÍNCIES	57
3. OFERTA I DEMANDA.	59
3.1. INTRODUCCIÓ.....	61
3.2. INDICADORS.....	65
INDICADOR 15: VOLUM GESTIONAT PEL SISTEMA LOGÍSTIC	67
INDICADOR 16: INDICADORS D'ESTRUCTURA EMPRESARIAL.....	69
INDICADOR 17: DISTRIBUCIÓ PER TIPOLOGIA DE FLUX VIARI	71
INDICADOR 18: OPERACIONS PER SECTORS	73
INDICADOR 19: EVOLUCIÓ DE LA MATRICULACIÓ SEGONS COMBUSTIBLE I CÀRREGA MÀXIMA	75
INDICADOR 20: EQUILIBRI/DESEQUILIBRI DE CÀRREGUES.....	77



INDICADOR 21: CONSUMS DE COMBUSTIBLE PER A AUTOMOCIÓ.....	79
INDICADOR 22: EVOLUCIÓ DELS COSTOS EN BASE AL GASOIL	81
INDICADOR 23: PREU MITJÀ DEL GASOIL A LES GASOLINERES CATALANES	83
INDICADOR 24: TRANSPORT FERROVIARI INTERMODAL	85
INDICADOR 25: QUOTA DEL TRANSPORT FERROVIARI.....	87
INDICADOR 26: QUOTA FERROVIÀRIA DELS FLUXOS TERRESTRES INTERNACIONALS	89
INDICADOR 27: ACTIVITATS DELS OPERADOS FERROVIARIS PRIVATS	91
INDICADOR 28: TRÀFIC DE MERCADERIES DELS PORTS CATALANS SEGONS ORIGEN I DESTINACIÓ	93
INDICADOR 29: PERCENTATGE DE TONES EN CONTENIDOR RESPECTE EL TOTAL DE TONES MOGUDES.....	95
INDICADOR 30: ESTUDI DE LA INTERMODALITAT EN EL MODE MARÍTIM	97
INDICADOR 31: QUOTA DEL VOLUM DE MERCADERIES MOGUT PEL TMCD RESPECTE EL TRÀFIC TOTAL	99
INDICADOR 32: MERCADERIES PER TMCD SEGONS ENVÀS	103
INDICADOR 33: TRÀFIC AERI PER REGIONS GEOGRÀFIQUES	105
INDICADOR 34: VOLUM DE MERCADERIES PER TIPUS D'OPERACIÓ	107
INDICADOR 35: TRÀFIC AERI CATALÀ.....	109
4. EL MERCAT IMMOLOGÍSTIC	111
4.1. INTRODUCCIÓ.....	113
4.2. INDICADORS.....	115
INDICADOR 36: PREU MITJÀ DEL LLOGUER DE NAU LOGÍSTICA PER PROVÍNCIES.....	117
INDICADOR 37: ANÀLISI DEL SECTOR IMMOLOGÍSTIC A L'ENTORN DEL CORREDOR MEDITERRANI	119
5. EFICIÈNCIA.	121
5.1. INTRODUCCIÓ.....	123
5.2. INDICADORS.....	125
INDICADOR 38: QUOTA DEL TRANSPORT INTERMODAL	127
INDICADOR 39: PERCENTATGE DE DESPLAÇAMENTS EN BUIT	129
INDICADOR 40: APROFITAMENT DE LA CAPACITAT DE TRANSPORT VIÀRI.....	131
INDICADOR 41: ANTIGUITAT MITJANA DE LA FLOTA DE VEHICLES DE CAMIONS I FURGONETES A CATALUNYA	133
INDICADOR 42: EMISSIONS DEL TRANSPORT DE MERCADERIES VIÀRIES A CATALUNYA	135
INDICADOR 43: PES DELS COMBUSTIBLES ALTERNATIUS	137
6. LOGÍSTICA URBANA.....	139
6.1. INTRODUCCIÓ.....	141
6.2. INDICADORS.....	143
INDICADOR 44: NOMBRE D'OPERACIONS D'ECOMMERCE A CATALUNYA	145
INDICADOR 45: QUOTA DELS DESPLAÇAMENTS DELS VEHICLES DE MERCADERIES RESPECTE EL TOTAL DE VEHICLES PRIVATS A LA CIUTAT DE BARCELONA.....	147
ENQUESTA SECTORIAL DE TENDÈNCIA: DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES	149
7. QUADRE D'INDICADORS RESUM.....	155

6.1 CONTEXT SOCIOECONÒMIC.....	157
6.2 OFERTA INFRAESTRUCTURAL	159
6.3 OFERTA I DEMANDA	161
6.4 MERCAT IMMOLOGÍSTIC.....	167
6.5 EFICIÈNCIA.....	169
6.6 LOGÍSTICA URBANA.....	171
8. ANNEXOS	173
I 1. DEFINICIÓ D'ESCENARIS DEL PES ECONÒMIC DE LA LOGÍSTICA.....	179
I.2. EVOLUCIÓ DEL PIB DE CATALUNYA A PREUS CORRENTS PER SECTORS (BASE 2010)....	180
I.3. EVOLUCIÓ DEL PIB DE CATALUNYA A PREUS CONSTANTS (BASE 2000).....	181
I.4. EVOLUCIÓ DEL PIB D'ESPANYA A PREUS CONSTANTS (BASE 2000).....	182
I.5. ESTIMACIÓ DE L'EVOLUCIÓ DEL SECTOR LOGÍSTIC I DEL TRANSPORT.....	183
I.6. NOMBRE D'EMPLEATS PER SECTORS A CATALUNYA	185
I.7. TREBALLADORS AUTÒNOMS A CATALUNYA, PER PROVÍNCIA (TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE)	186
I.8. NOMBRE D'OCUPATS PER EMPRESA ALS PAÏSOS EUROPEUS (EMPRESA TRANSPORT MERCADERIA PER CARRETERA)	187
I.9. EVOLUCIÓ DE L'ÍNDEX DE PREUS AL CONSUM A CATALUNYA I ESPANYA	188
I.10. IMPORTACIONS I EXPORTACIONS DE CATALUNYA PER ÀREES I PAÏSOS	189
I.11. IMPORTACIONS I EXPORTACIONS D'ESPANYA PER ÀREES I PAÏSOS.....	191
I.12. IMPORTACIONS I EXPORTACIONS DE CATALUNYA PER SECTORS	193
I.13. BALANÇA COMERCIAL DE CATALUNYA.....	195
I.14. BALANÇA COMERCIAL D'ESPANYA.....	196
I.15. EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ A CATALUNYA.....	197
II.1. EVOLUCIÓ DE L'ACCIDENTALITAT A CATALUNYA I ESPANYA.....	198
II.2.- MAPA DE PLATAFORMES LOGÍSTIQUES A CATALUNYA.....	199
II.3. SUPERFÍCIE ÚTIL DE MAGATZEM A ESPANYA	200
II.4. SUPERFÍCIE ÚTIL DE MAGATZEM A CATALUNYA	202
II.5. DOTACIÓ D'INFRAESTRUCTURA VIÀRIA PER PROVÍNCIES A CATALUNYA.....	203
II.6. PROPORCIÓ DE LES VIES DE PEATGE A LA XARXA VIÀRIA D'ALTA CAPACITAT PER PROVÍNCIES A CATALUNYA	205
III.1. DISTRIBUCIÓ DEL VOLUM DE MERCADERIES PER MODE DE TRANSPORT I TIPUS DE FLUX	209
III.2.- IMPORTACIONS I EXPORTACIONS DE CATALUNYA PER MODES.....	211
III.3.- REPARTIMENT DELS INTERCANVIS TERRESTRES AMB CATALUNYA (EN TONES-KM, PER PAÏSOS).....	213
III.4. VOLUM DE MERCADERIES MOGUT PER CARRETERA A CATALUNYA	214
III.5. VOLUM DE TRÀNSIT A LES PRINCIPALS CARRETERES CATALANES	216
III.6. IMD VEHICLES PESANTS ALS LÍMITS TERRITORIALS	222
III.7. PERCENTATGE DE VEHICLES PESANTS RESPECTE IMD TOTAL ALS LÍMITS TERRITORIALS.....	223
III.8. OPERACIONS VIÀRIES PER TIPUS DE MERCADERIA A CATALUNYA.....	224
III.9. OPERACIONS INTERNACIONALS AMB O/D CATALUNYA PER MODE VIARI PER PAÏSOS	226
III.10. TONES TRANSPORTADES PER MODE VIARI PER PAÏSOS	227
III.11. TONES-KM TRANSPORTADES PER MODE VIARI PER PAÏSOS	228
III.12. PARC DE VEHICLES DE MERCADERIES A CATALUNYA.....	229
III.13. MOBILITAT DE VEHICLES DE MERCADERIES A CATALUNYA	230
III.14.- EVOLUCIÓ DEL PREU DEL BARRIL DE BRENT	231



III.15. IMPOSTOS SOBRE EL LITRE DE GASOIL. COMPARATIVA.....	232
III.16. DADES GENERALS DEL TRANSPORT DE MERCADERIES PER FERROCARRIL A ESPANYA.....	233
III.17. FLUXOS DE MERCADERIES PER MODE FERROVIARI A CATALUNYA.....	235
III.18. LES TERMINALS FERROVIÀRIES DE CATALUNYA: EVOLUCIÓ DEL VOLUM DE TEUS	237
III.19. EL PAS FERROVIARI TRANSFRONTERER	238
III.20. TONES TRANSPORTADES PER MODE FERROVIARI PER PAÏSOS	239
III.21. TONES-KM TRANSPORTADES PER MODE FERROVIARI PER PAÏSOS	240
III.22. DADES BÀSIQUES SOBRE EL VOLUM GESTIONAT PEL SISTEMA PORTUARI.....	241
III.23. DISTRIBUCIÓ DE LES TONES SEGONS ELS PRINCIPALS ORÍGENS I DESTINACIONS	243
III.24. REPARTIMENT MODAL D'ACCÉS ALS PORTS CATALANS	245
III.25. L'ACCÉS VIARI AL PORT DE BARCELONA	249
III.26. EL TRÀFIC FERROVIARI AL PORT DE BARCELONA. EVOLUCIÓ DEL TRÀFIC DE CONTENIDORS I AUTOMÒBILS PER MODE FERROVIARI	250
III.27. EL TRÀFIC FERROVIARI AL PORT DE BARCELONA. EVOLUCIÓ DEL TRÀFIC GENERAL	251
III.28. PRINCIPALS DESTINACIONS DES DEL PORT DE BARCELONA.....	253
III.29. EVOLUCIÓ DELS PUNTS D'INSPECCIÓ AL PIF DE PORT DE BARCELONA.....	254
III.30. TRÀFIC TMCD CARREGAT/DESCARREGAT AL PORT DE BARCELONA SEGONS TIPOLOGIA I PAÍS.....	255
III.31. VOLUM DE MERCADERIES DE TRÀFIC MARÍTIM DE CURTA DISTÀNCIA SEGONS ENVÀS AL PORT DE BARCELONA	258
III.32. VOLUM DE MERCADERIES DE TMCD SEGONS ENVÀS A NIVELL ESPANYA	259
III.33. EVOLUCIÓ DEL TRÀFIC AERI DE MERCADERIES (AEROPORTS ESPANYOLS).....	260
III.34. NOMBRE DE VOLS INTERCONTINENTALS DE PASSATGERS A L'AEROPORT DE BARCELONA-EL PRAT.....	262
III.35. NOMBRE DE VOLS SETMANALS DE CÀRREGA PURA A L'AEROPORT DE BARCELONA	263
III.36. TRÀFIC AERI DE MERCADERIES PER REGIONS GEOGRÀFIQUES (BCN-EL PRAT).....	264
III.37. TRANSPORT AERI DE MERCADERIES PER TIPUS D'AVIÓ (BCN-EL PRAT)	265
III.38. MERCADERIA EN CAMIÓ AERI DES DE L'AEROPORT DEL PRAT A ALTRES AEROPORTS.....	266
III.39. EVOLUCIÓ DEL NOMBRE DE PASSATGERS ALS AEROPORTS CATALANS.....	267
III.40. EVOLUCIÓ DEL NOMBRE D'OPERACIONS ALS AEROPORTS CATALANS	268
III.41. EVOLUCIÓ DEL VOLUM DE MERCADERIA TOTAL ALS AEROPORTS CATALANS	269
III.42. EVOLUCIÓ DEL NOMBRE D'INSPECCIONS AL PIF DE L'AEROPORT DE BARCELONA ..	270
III.43. VOLUM DE MERCADERIES PER TIPUS D'OPERACIÓ. PES DEL CAMIÓ AERI	271
IV.1. RÀNQUING DEL PREU DEL LLOGUER DE NAUS A LES PRINCIPALS ZONES LOGÍSTIQUES D'ESPANYA.....	272
IV.2. RÀNQUING DEL PREU DEL LLOGUER DE NAUS A LES PRINCIPALS ZONES LOGÍSTIQUES D'EUROPA.....	274
IV.3. RÀNQUING DE PREUS DEL LLOGUER DE NAU LOGÍSTICA A LES PRINCIPALS ÀREES LOGÍSTIQUES DEL CORREDOR MEDITERRANI.....	276
V.1. ESTIMACIÓ DE L'EVOLUCIÓ DEL TRANSPORT INTERMODAL I UNIMODAL	277
V.2 OPERACIONS DE TRANSPORT I PERCENTATGE EN BUIT PER TIPUS DE DESPLAÇAMENT .	278
V.3. ANTIGUITAT MITJANA DE LA FLOTA DE FURGONETES I CAMIONS	280
V.4. CONSUM DE GASOLINA I GASOIL A CATALUNYA I ESPANYA.....	282
V.5. ANTIGUITAT MITJANA DE LA FLOTA DE VEHICLES DE CAMIONS I FURGONETES PER PROVÍNCIES A CATALUNYA	283

V.6. PERCENTATGE DE DESPLAÇAMENTS EN BUIT SEGONS DISTÀNCIA RECORREGUDA	284
V.7. DISTRIBUCIÓ TERRITORIAL DEL GRAU DE SATURACIÓ DE LES IMPORTACIONS - EXPORTACIONS CATALANES PER CCAA	285
V.8. EMISSIONS DEL TRANSPORT DE MERCADERIES VIÀRIES PER QUILOMETRE A CATALUNYA	288
V.9. OPERACIONS DE BUNKERING ALS PORTS DE L'ESTAT	290
V.10. FLOTA MUNDIAL DE BUCS PROPULSATS PER GNL SEGONS TIPUS I ANY DE POSADA EN FUNCIONAMENT	291
VI.1. NOMBRE DE PERSONES SEGONS CARACTERÍSTIQUES DEMOGRÀFIQUES I NOMBRE DE COMPRES REALITZADES ON-LINE.....	292
VI.2. NOMBRE D'ETAPES DE DESPLAÇAMENTS DELS VEHICLES DE MERCADERIES I EN TRANSPORT PRIVAT	293
VI.3. ENQUESTA SECTORIAL DE TENDÈNCIA: DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES	294
9. BIBLIOGRAFIA.....	295



0. Introducció

ANTECEDENTS I OBJECTIUS

Els indicadors de competitivitat formen part d'una iniciativa engegada l'any 2004 per Cimalsa i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat. Aquesta iniciativa és el conegut Observatori de la Logística, i hi participen sectors de l'administració pública, del sector acadèmic i empreses, així com els experts i decisors del sector logístic. Té per objectius conèixer les demandes logístiques de les empreses del moment i donar informació amb paràmetres reals i objectius sobre la situació actual i futura del sector. Pretén doncs esdevenir una eina eficient per a la planificació i la gestió del sistema logístic de Catalunya.

La principal raó del treball és monitoritzar els paràmetres representatius del sistema logístic català per mitjà d'uns indicadors, i analitzar la seva evolució. Partint de dades procedents de fonts estadístiques i de recopilació d'informació del sector, aquest projecte pretén donar una visió pràctica i real de les tendències actuals del mercat de la logística i el transport a Catalunya. Per aquest motiu, l'anàlisi dels indicadors es contrasta i compara a nivell autonòmic, nacional i internacional, amb experts en cada matèria, a fi de donar una visió rigorosa de la realitat del moment.

ESTRUCTURA

El document està format per dues parts principals, d'una banda el cos del document i per l'altra, l'annex.

El cos del document conté 6 apartats que aborden diferents temes d'interès del sector de la logística i el transport, cadascun amb una introducció a mode de resum dels fets més destacables, i a continuació els indicadors corresponents que mostren l'evolució dels paràmetres més rellevants. Cal esmentar que el sisè apartat referent a *Logística urbana* s'ha incorporat com a novetat en l'edició d'enguany. Finalment, s'incorpora un darrer apartat amb annexes on es mostren les dades desglossades de tots els indicadors.

Els vuit apartats en que es divideix el document, són:

- 1.- Context socioeconòmic
- 2.- Oferta Infraestructural
- 3.- Oferta i Demanda
- 4.- El mercat immològic
- 5.- Eficiència
- 6.- Logística urbana
- 7.- Quadre d'Indicadors resum
- 8.- Annexes

Cada indicador té una estructura formada per 7 blocs, que aborden els següents temes:

1. Definició: Valor que representa l'indicador (unitats)
2. Motivació: Raó per la qual s'ha escollit l'indicador.
3. Metodologia: Explicació dels càlculs i criteris establerts per a la confecció de l'indicador.
4. Evolució: On es mostra el valor de l'indicador i un gràfic de tendència.
5. Rellevància i anàlisi de tendència: Descripció de l'evolució que s'observa i en la mesura del possible, tendència esperada.
6. Fonts: Origen de les dades utilitzades per el càlcul de l'indicador.



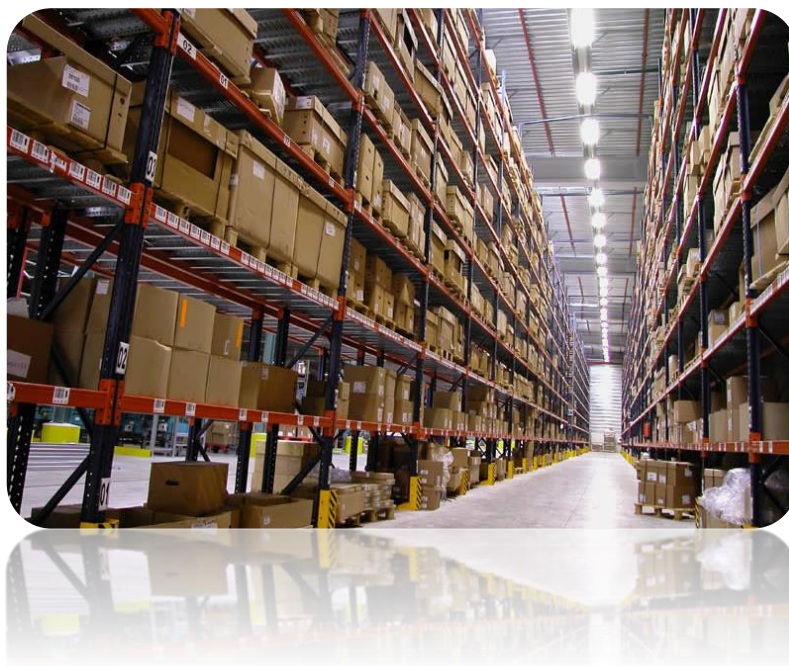
7. Annexes relacionats amb l'indicador. Informació estadística de referència i complementària recollida a l'annex: Dades estadístiques vinculades a l'annex que poden ser d'interès per a la comprensió dels indicadors.

En darrer lloc, el document disposa d'un annex estadístic dividit en els 6 sectors nomenats anteriorment. A l'annex s'hi incorporen dades d'anàlisi del sector de la logística i el transport que s'utilitzen per a la confecció dels indicadors o bé dades complementàries d'interès. Tots els indicadors disposen d'un apartat que els relaciona amb les principals dades de l'annex que poden ser d'interès per a la comprensió de l'indicador (dades estadístiques de referència) i aquelles que n'amplien la informació (dades estadístiques complementàries).

MILLORES

En la present edició s'ha realitzat un esforç per tal d'avançar en l'estudi, avaluació i definició de nous indicadors, amb l'objectiu d'oferir una visió global del sistema logístic català. En aquesta línia, les principals novetats són:

- ✓ **Elaboració de 4 nous indicadors:**
 - Quota del volum de mercaderies mogut pel TMCD respecte el tràfic total al Port de Barcelona.
 - Mercaderies per TMCD segons envàs.
 - Nombre d'operacions d'*e-commerce* a Catalunya
 - Quota de desplaçaments dels vehicles de mercaderies respecte els privats a la ciutat de Barcelona.
- ✓ **Inclusió d'una enquesta sectorial de tendències: distribució urbana de mercaderies.**
- ✓ **Millores a indicadors existents:**
 - Introducció dels punts de recàrrega elèctric i GLP a la xarxa d'aprovisionament de combustibles alternatius (GNV).
 - Introducció dels vehicles híbrids a les dades sobre les matriculacions de vehicles alternatius (GNV, GLP i elèctrics).
- ✓ **Incorporació de nous annexos estadístics:**
 - Operacions de *bunkering* de GNL desagregat per ports d'Espanya i flota existent.
 - Tràfic TMCD carregat/descarregat al Port de Barcelona segons tipologia i país.
 - Nombre d'operacions per carretera amb origen/destinació Catalunya segons país.
 - Volum de mercaderies de TMCD segons envàs al Port de Barcelona.
 - Volum de mercaderies de TMCD segons envàs a nivell d'Espanya.
 - Nombre de persones segons característiques demogràfiques i nombre de compres realitzades online a Catalunya.
 - Nombre d'etapes de desplaçaments dels vehicles de mercaderies i transport privat a la ciutat de Barcelona.
 - Enquesta sectorial sobre la distribució urbana de mercaderies.



1. Context socioeconòmic

1.1. INTRODUCCIÓ

La logística i el transport com a sector econòmic

El sector logístic se situa com a part important del sector dels serveis a l'economia catalana, generant llocs de treball i donant valor a les empreses dedicades al transport de mercaderies i activitats relacionades amb el comerç.

Com a novetat de l'anterior edició, arrel de la sensació d'infravaloració del pes econòmic de les activitats del sector en les dades recollides a les estadístiques oficials, es consideren tres escenaris logístics: bàsic, mig i extens. Cadascun d'aquests s'ha establert d'acord amb la metodologia emprada a diversos països europeus i s'ha caracteritzat segons l'abast dels codis d'activitat CCAE-2009:

Escenari bàsic: comprèn les divisions corresponents a Transport de mercaderies (grups 494, 495 i divisions 50 i 51), Emmagatzematge i activitats afins al transport (grups 521, 522) i Activitats postals i de correus (divisió 53).

Escenari mig: comprèn les activitats de l'escenari bàsic més les de la divisió de Comerç engròs i intermediaris (exc. vehicles motor) (divisió 46).

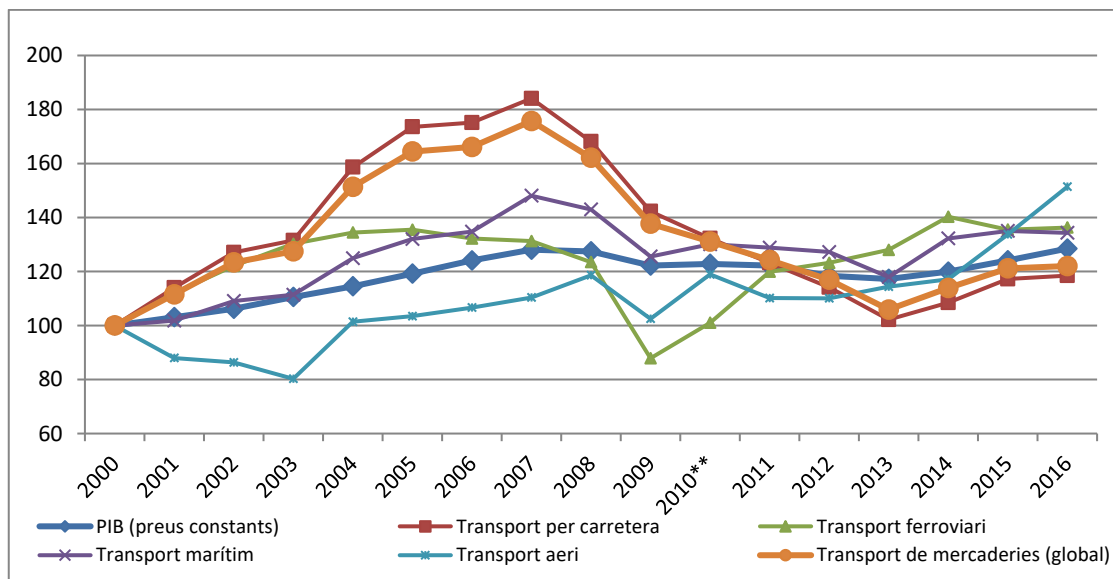
Escenari extens: comprèn les activitats de l'escenari mig més les de la divisió de Comerç al detall (exc. vehicles motor i motocicletes) (divisió 47).

Trencant tímidament amb la tendència de decreixement dels últims dos anys, el pes econòmic de cadascun dels escenaris proposats és del 3,7, 9,6 i 13,3% respectivament (última dada disponible del 2014). Degut a la reducció del transport de mercaderies per l'impacte econòmic en motiu de la situació de recessió econòmica viscuda, el pes econòmic del sector logístic sobre el conjunt de l'economia se situa a l'any 2014 encara per sota del 4% en l'escenari bàsic.

A mode d'informació complementària s'inclou l'informe de PIMEC Logística sobre el pes econòmic de la logística, que es va publicar per primer cop en l'edició anterior amb l'objectiu de ser una publicació recurrent anualment. L'interès d'annexar aquesta informació es basa en dotar a l'Observatori de dues metodologies que permeten fer un exercici de contrast entre ambdós resultats i obtenir una visió més àmplia en quant als valors del pes de la logística a Catalunya.

L'anàlisi del volum de mercaderies mogudes en relació al PIB de Catalunya, mostra en els darrers anys tres tendències clarament diferenciades.

Així, es comprova com durant el període 2000-2007 el PIB a preus constants va augmentar un 3,6% acumulat, mentre el total de mercaderia transportada ho va fer en un 8,4%. No obstant, a l'interval 2007-2013, el PIB a preus constants decau un -1,7% acumulat, mentre que el total de tones transportades ha disminuït a raó d'un 8,2%. El darrer interval considerat, correspon al període 2013-2015, on es reactiva el valor del PIB a preus constants i el volum de mercaderies, augmentant en un 3,1% i un 4,8% respectivament respecte l'any 2013. Aquestes dades constaten la previsió d'una reactivació del sector.



Evolució del PIB vers l'evolució dels modes de transport a Catalunya.

** A partir de 2010 s'inclouen al càlcul els operadors ferroviaris privats.

Font: Elaboració pròpia amb dades del Ministeri de Foment, Renfe, FGC, Operadors privats ferroviaris, Port de l'Estat i Idescat.

El mercat laboral logístic

Coneixent com influeix el sector logístic en l'economia en termes de nombre d'ocupats i empreses dedicades a aquest sector, es pot conèixer el posicionament de les activitats logístiques i del transport en el marc del teixit econòmic i comparar-lo amb el sector dedicat a l'activitat industrial.

Durant l'any 2013, el nombre d'empleats actius del sector logístic es va reduir en un 7,1% respecte a l'any anterior, situant-se la quota d'empleats en logística respecte a la indústria en un 0,22. Enguany, per les últimes dades disponibles (2014) s'observa que el nombre d'empleats en logística inicia un lleuger creixement del 0,2% respecte el 2013. Seguint amb la tendència decreixent iniciada l'any 2014, a l'any 2016 s'ha registrat una disminució en el nombre d'aturats en el sector del transport i emmagatzematge del 14%, passant de 16.010 aturats a l'any 2015 a 13.765 al 2016. Es preveu doncs una reactivació en el pes del sector logístic a Catalunya dins l'economia catalana.

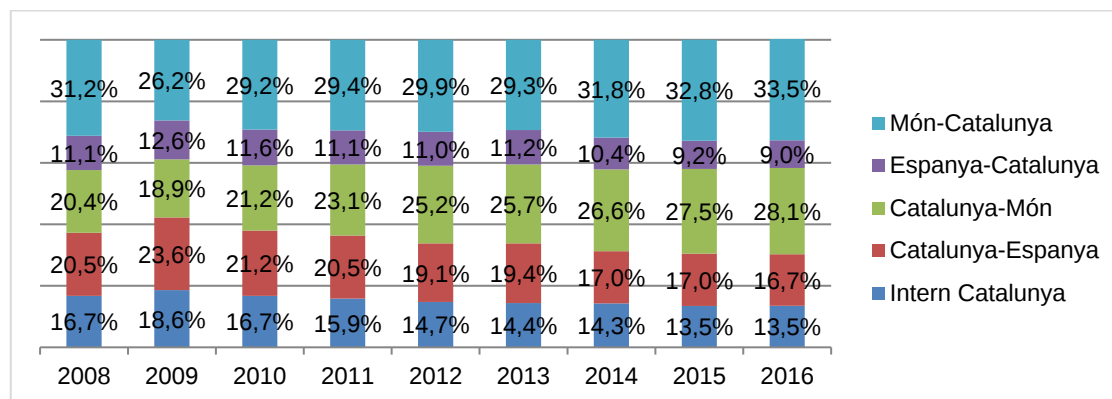
Tanmateix com a novetat de l'edició anterior, s'inclou el pes dels treballadors autònoms dedicats al transport i emmagatzematge. El motiu de la seva incorporació és la rellevància que tenen els autònoms respecte el total d'afiliats dedicats al sector logístic, actualment (2016) del 26% situant-se 4 punts per sobre del percentatge d'autònoms en tots els sectors a Catalunya.

Internacionalització de l'economia

S'entén com a internacionalització de l'economia, el valor econòmic de les exportacions i importacions de mercaderies amb origen/destinació Catalunya a/des de la resta de l'Estat espanyol o Europa. Es classifiquen en funció del seu origen-destinació i la tipologia de flux al que pertanyen les mercaderies: Indústries químiques, vehicles de motor, productes alimentaris,

metal·lúrgia etc. D'aquesta manera s'aconsegueix una visió global de les destinacions principals i de la tipologia de flux més demandat o ofert a Catalunya.

Les xifres constaten com la balança comercial catalana de l'últim bienni ha tendit a disminuir lleugerament la diferència entre el valor econòmic de les exportacions i les importacions. La balança registrada dels intercanvis entre Catalunya i la resta del món al 2016 té un valor de -12.814 milions d'euros (65.348 M€ d'exportacions, 78.162 M€ d'importacions), mentre que en el cas dels intercanvis amb l'Estat, aquesta balança és positiva per a Catalunya, amb un valor de 17.899 milions d'euros.



Intercanvis comercials a Catalunya.

Font: Elaboració pròpia amb dades d'Idescat i CEPREDE (2016): Informe trimestral sobre el comerç interregional en Espanya.

Es constata com les exportacions segueixen representant un factor clau en la internacionalització i creixement del mercat logístic a Catalunya. Actualment representen un 44,4% del total d'intercanvis amb origen i/o destinació Catalunya, mentre que les importacions un 42,2%. La resta (13,4%), representen els moviments interns de mercaderies a Catalunya.

1.2. INDICADORS

- **Indicador 1.** Pes econòmic de la logística a l'economia catalana.
- **Indicador 2.** Generació d'ocupació del sector logístic.
- **Indicador 3.** Mercat laboral: Pes dels treballadors autònoms (transport i emmagatzematge).
- **Indicador 4.** Evolució del nombre d'empreses logístiques actives.
- **Indicador 5.** Valor econòmic de les exportacions.
- **Indicador 6.** Valor dels intercanvis comercials amb l'estat.



INDICADOR 1: PES ECONÒMIC DE LA LOGÍSTICA A L'ECONOMIA CATALANA

DEFINICIÓ

Percentatge que representa el valor afegit brut (VAB) del sector de la logística respecte el PIB de Catalunya.

MOTIVACIÓ

Es considera rellevant disposar d'una sèrie històrica del pes específic del sector de la logística a l'economia catalana amb l'objectiu de posar de manifest l'evolució de la importància del sector dins de l'activitat econòmica catalana.

METODOLOGIA

Pel càlcul del pes de la logística a l'economia, es parteix d'una metodologia emprada a diversos països europeus basada en l'establiment de tres escenaris (bàsic, mig i extens) caracteritzats segons l'abast dels codis d'activitat CCAE-2009 que es consideren compresos dins del sector.

Escenari bàsic: comprèn les divisions corresponents a Transport de mercaderies¹ (grups 494, 495 i divisions 50 i 51), Emmagatzematge i activitats afins al transport (grups 521, 522) i Activitats postals i de correus (divisió 53). Veure amb més detall a l'annex I.1.

Escenari mig: comprèn les activitats de l'escenari bàsic més les de la divisió de Comerç engròs i intermediaris (exc. vehicles motor) (divisió 46). Veure detall a l'annex I.1.

Escenari extens: comprèn les activitats de l'escenari mig més les de la divisió de Comerç al detall (exc. vehicles motor i motocicletes) (divisió 47). Veure detall a l'annex I.1.

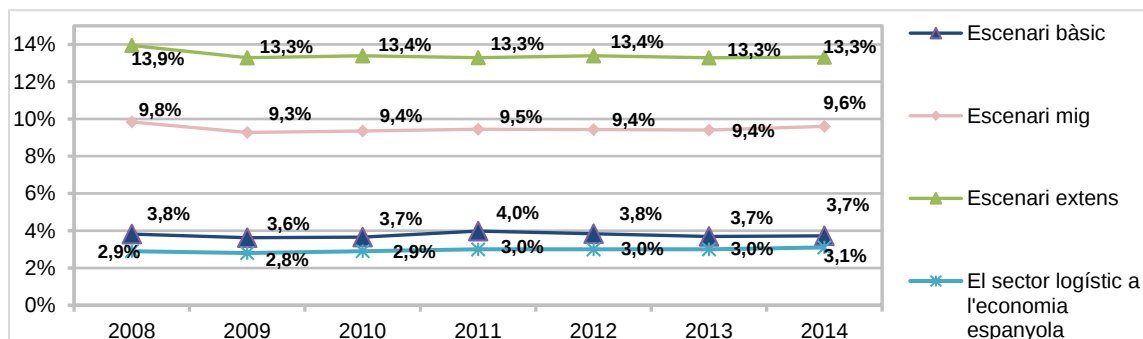
En base a les dades que es proporcionen a l'Enquesta Anual de Serveis (Idescat, 2017a), amb dades disponibles fins 2014, s'obté la desagregació dels VAB dels codis d'activitat CCAE 2009 compresos en els tres escenaris establerts anteriorment pel sector de la logística.

EVOLUCIÓ

Taula I.1.1. Pes econòmic del sector logístic a l'economia catalana segons escenaris en percentatge (2008-2014).

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ 13-14	Δ Interanual
Escenari bàsic	3,8%	3,6%	3,7%	4,0%	3,8%	3,7%	3,7%	0,9%	-0,4%
Escenari mig	9,8%	9,3%	9,4%	8,7%	8,5%	8,4%	9,6%	2,1%	-0,4%
Escenari extens	13,9%	13,3%	13,4%	12,6%	12,4%	12,3%	13,3%	0,3%	-0,8%

Figura I.1.1. Pes econòmic del sector logístic a l'economia catalana segons els tres escenaris i pes de la logística a l'economia espanyola (escenari bàsic) (2008-2014).





ANÀLISI DE TENDÈNCIA

A l'any 2014 (veure taula I.1.1) la forquilla de valors del pes econòmic de la logística a Catalunya se situa entre el 3,7%-13,3%. Per l'escenari bàsic en el que es considera rigorosament les activitats de transport i afins i activitats postals i de correu, aquest valor del 3,7% representa un 0,9% més que l'any anterior (2013). Pel que fa a l'escenari extens, on es contempen no només les activitats de transport sinó també les del comerç a l'engròs i al detall, presenta una quota del 13,3% representant un lleuger increment del 0,3% respecte la quota de l'any 2013.

Pel període d'estudi (2008-2014) (veure figura I.1.1) es constata una tendència de decreixement sostinguda i palpable als tres escenaris presentats amb una disminució interanual del 0,4% per als escenaris bàsic i mig i del 0,8% per a l'escenari extens.

En comparació amb les dades a nivell estatal (Ministerio de Fomento, 2016a) (veure taula I.1.2), al llarg de tota la sèrie d'estudi el pes de la logística al conjunt de l'economia catalana (dades de l'escenari bàsic) se situa més de mig punt per sobre de la mitjana estatal.

Taula I.1.2. Dades del sector logístic a Catalunya (per escenari bàsic) (2008-2014).

Dades complementàries	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ 13-14	Δ Interanual
VAB sector logístic (M€)	7.679	7.100	7.096	7.741	7.244	6.926	7.142	3,1%	-1,2%
PIB sector serveis (M€)	135.472	136.470	137.690	140.179	139.775	139.562	141.260	1,9%	0,7%
Pes econòmic del sector logístic a l'economia espanyola	2,9%	2,8%	2,9%	3,0%	2,9%	2,9%	3,1%	3,3%	1,1%

FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017a): *Enquesta anual de serveis. Selecció d'agrupació, branca o subbranca*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/eas/?> <consultat el març de 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística Catalunya) (2017b): *Índex d'activitat del sector serveis –IASS–*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=0304&dt=201504&x=9&y=4> <consultat al març de 2017>.

Ministerio de Fomento (2017a): *Observatorio del Transporte y la Logística en España*. Informe anual 2015. Disponible a: <http://observatoriortransporte.fomento.es/NR/rdonlyres/24A1BCAA-0188-44E3-BDB1-9CDB4ADD4733/141854/INFORMEOTLE2016.pdf> <consultat al març de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

- I.1.- Definició d'escenaris del pes econòmic de la logística.
- I.2.- Evolució del PIB de Catalunya a preus corrents per sectors.
- I.3.- Evolució del PIB de Catalunya a preus constants (Base 2008).
- I.5.- Estimació de l'evolució del sector logístic i del transport.

Informació estadística complementària

- I.4. – Evolució del PIB d'Espanya a preus constants (base 2000).

¹ En referència al transport ferroviari, no es troba incorporat a l'indicador donat que no existeix el grau de precisió que pugui diferenciar l'activitat de mercaderies i de passatgers.

INFORMACIÓ COMPLEMENTÀRIA A L'INDICADOR 1: PES ECONÒMIC DE LA LOGÍSTICA A L'ECONOMIA CATALANA (INFORME PIMEC LOGÍSTICA)

Arrel de la inquietud d'empresaris i professionals del sector logístic en relació a la sensació d'infravaloració del pes econòmic de les activitats desenvolupades per aquest sector en les dades que es recullen a les estadístiques oficials, ha motivat per part de PIMEC Logística la realització de l'estudi titulat "Contribució de la logística a l'economia" que es va publicar per primer cop al 2016 amb l'objectiu de ser una publicació recurrent anualment.

En el marc de l'indicador inclòs a l'Observatori referent al pes de la logística a l'economia catalana, ambdues entitats CIMALSA i PIMEC, van considerar d'interès annexar el resultat d'aquest estudi a partir de l'onzena edició (2016) i de manera recurrent, com a informació rellevant i complementària a les dades presentades anualment fins aleshores. L'interès d'annexar aquesta informació es basa en dotar a l'Observatori de dues metodologies que permeten fer un exercici de contrast entre ambdós resultats i obtenir una visió més àmplia en quant a la forquilla de valors del pes de la logística a l'àmbit de Catalunya.

METODOLOGIA

A partir de l'esquema de producció/distribució elaborat per PIMEC logística, s'acoblen les dades que són públiques a les parts del procés productiu:

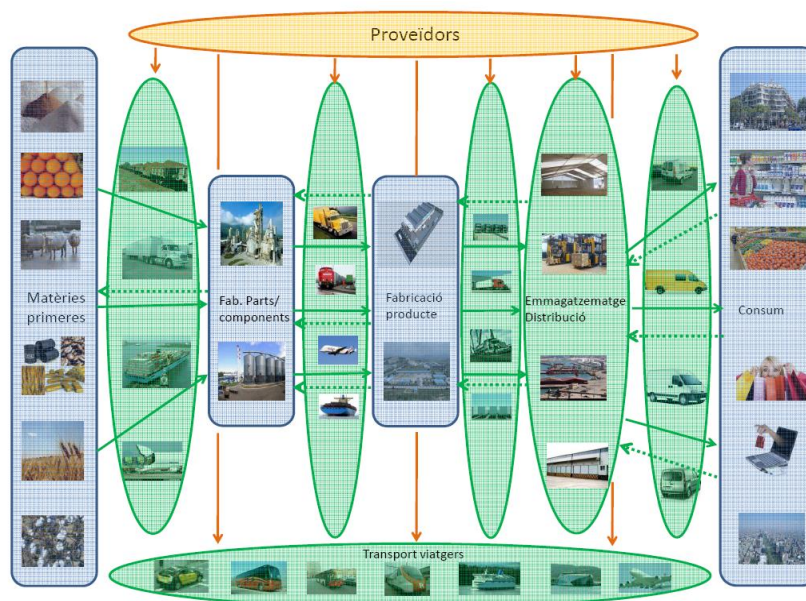
- **VAB sectorial:** es parteix de les dades publicades per l'Idescat en relació al VAB de les activitats logístiques. Es consideren les activitats logístiques que corresponen al CCAE 49 (Transport terrestre; transport per canonada), 50-51 (Transport marítim i aeri) i 52-53 (Emmagatzematge i activitats afins al transport; activitats postals). A l'esquema està representat amb les activitats de color verd.
- **Consums intermedis:** es basa en les dades del Marc Input Output de Catalunya (MIOC) publicades per l'Idescat en relació als consums intermedis de les activitats logístiques. La interpretació que es fa per associar aquests consums a les activitats logístiques és perquè el component logístic té un pes molt elevat en l'activitat o bé perquè l'activitat no tindria raó de ser sense el sector logístic. Cal esmentar que el Marc Input Output de Catalunya detalla quins sectors són els consums intermedis d'aquestes activitats logístiques. A l'esquema està representat amb les activitats de color carbassa.

Les activitats representades al gràfic en color blau corresponen a les activitats les quals no és possible quantificar la seva contribució dins el sector logístic. Aquest fet es deu a que correspon a les operacions logístiques internes que realitzen amb els seus propis mitjans les empreses definides com: de matèries primeres, de fabricació de parts/components, de fabricació de productes i de consum final.

Així doncs, amb les dades conegudes esmentades anteriorment, es calcula el llindar inferior de la contribució de la logística a l'economia de Catalunya. La dada final és la suma de la contribució del VAB dels sectors que tradicionalment s'identifiquen com activitats logístiques i els consums intermedis (compres) que realitzen les empreses d'aquestes activitats a empreses d'altres sectors.



Figura I.1. Esquema de producció/distribució.



DADES EVOLUCIÓ

Taula I.1. Contribució (coneguda) de les activitats logístiques a l'economia (2005-2014)

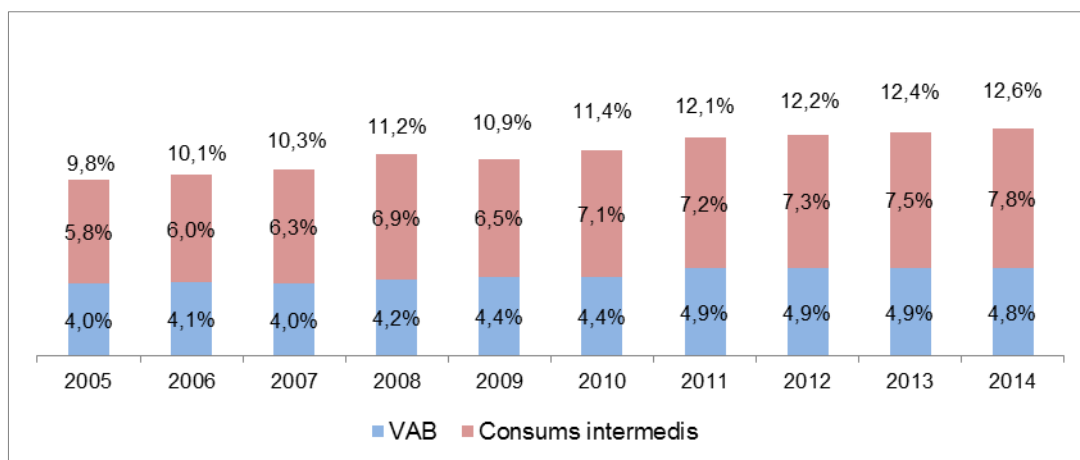
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Producte interior brut (economia)	183.50	199.16	212.39	216.92	208.11	209.79	209.71	204.27	203.24	208.01
	7	9	1	2	5	2	6	2	1	8
Impostos nets sobre productes	18.186	20.109	19.658	16.084	12.475	15.843	15.234	15.005	15.623	16.379
Valor afegit brut (economia)	165.32	179.06	192.73	200.83	195.64	193.94	194.48	189.26	187.61	191.63
	1	0	3	8	0	9	3	7	7	9
VAB Activitats logístiques (CCAIE)										
49 ¹	3.337	3.638	3.905	4.130	4.071	3.870	3.716	3.889	3.706	3.789
50-51 ²	197	239	221	317	370	421	348	417	661	645
52-53 ³	3.805	4.217	4.460	4.723	4.733	4.879	6.205	5.906	5.853	5.642
Total sector logístic	7.339	8.094	8.586	9.170	9.174	9.170	10.269	10.212	10.220	10.076
% PIB (A)	4,0%	4,1%	4,0%	4,2%	4,4%	4,4%	4,9%	5,0%	5,0%	4,8%
Consums intermedis										
49 ¹	4.914	5.353	5.599	6.203	5.444	6.027	5.946	5.853	5.623	5.709
50-51 ²	620	706	1.124	1.775	1.312	1.523	1.463	1.800	2.094	2.364
52-53 ³	5.087	5.904	6.615	7.049	6.742	7.247	7.641	7.265	7.324	8.129
Total sectors	10.621	11.963	13.338	15.027	13.498	14.797	15.050	14.918	15.041	16.202
% PIB (B)	5,79%	6,01%	6,28%	6,93%	6,49%	7,05%	7,18%	7,30%	7,40%	7,79%
% PIB (A+B)	9,79%	10,07%	10,32%	11,15%	10,89%	11,42%	12,07%	12,30%	12,43%	12,63%
		%	%	%	%	%	%	%	%	%

¹ Transport terrestre; transport per canonades

² Transport marítim i aeri

³ Emmagatzematge i activitats afins al transport; activitats postals

Figura I.2. Pes del VAB i dels consums intermedis de les activitats logístiques sobre el PIB (2005-2014)



FONTS D'INFORMACIÓ

PIMEC Logística (2017): *Informe Contribució de la logística a l'economia*. Disponible a: <https://www.pimec.org/ca/institucio/observatori/estudis> <publicat el 8 de juny de 2017>.

INDICADOR 2: GENERACIÓ D'OCUPACIÓ DEL SECTOR LOGÍSTIC

DEFINICIÓ

Percentatge del nombre d'empleats del sector logístic respecte el nombre d'empleats en el sector de la indústria a Catalunya.

MOTIVACIÓ

Es considera rellevant disposar de l'evolució de la relació entre el volum de treballadors que es genera en l'àmbit de la logística respecte el generat pel sector industrial. Aquest fet permet observar el posicionament i el pes específic de les activitats logístiques i de transport en el marc del teixit econòmic, en concret en relació a l'activitat industrial.

METODOLOGIA

L'indicador s'elabora dividint el nombre d'empleats que genera el sector logístic (considerant les empreses classificades segons CCAE 2009 en el rang d'activitats de transport i emmagatzematge) en vers el nombre d'empleats que es genera al sector industrial (veure l'annex estadístic I.6). Aquest càlcul es realitza en base a les dades que proporciona l'Institut d'Estadística de Catalunya (2017), referents a l'ocupació per sectors (Idescat, 2017d), i a l'Enquesta Anual de Serveis (Idescat, 2017a) que dona la possibilitat d'obtenir de forma desagregada l'ocupació per subsectors fins l'any 2014.

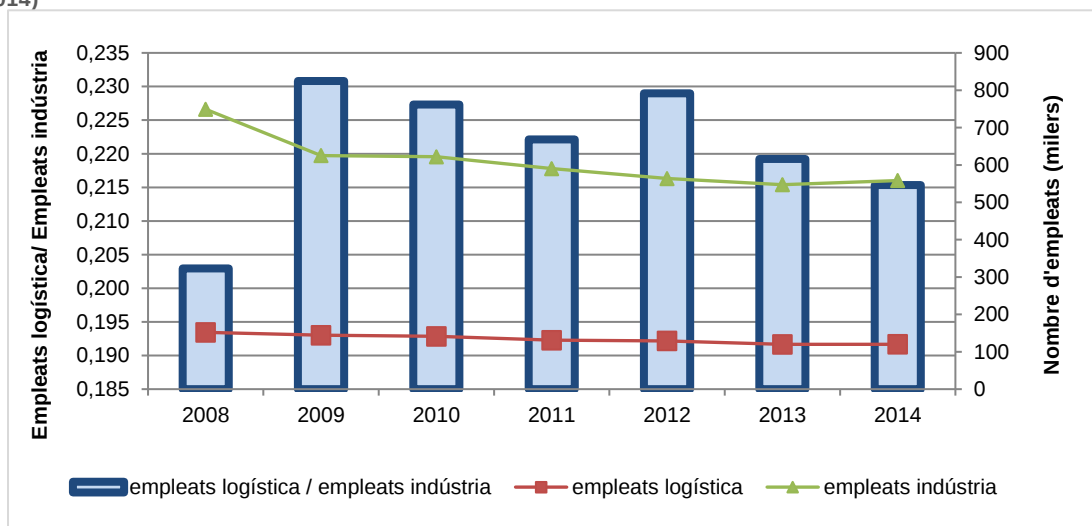
Les dades complementàries referents als aturats del sector del transport i l'emmagatzematge estan disponibles, per la sèrie històrica i fins l'any 2016, a les dades estadístiques que publica la Generalitat (Idescat, 2017c).

EVOLUCIÓ

Taula I.2.1. Generació d'ocupació del sector logístic en relació als empleats de la indústria (2008-2014)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ 13-14	Δ interanual
Generació d'ocupació del sector logístic	0,20	0,23	0,23	0,22	0,23	0,22	0,22	-1,8%	1,0%

Figura I.2.1. Generació de llocs de treball al sector logístic en relació als empleats al sector industrial (2008-2014)





ANÀLISI DE TENDÈNCIA

Durant l'últim període registrat (2013-2014) (veure taula I.2.1) s'observa un decreixement del 1,8% en relació a la capacitat de generació d'ocupació del sector logístic. Comparant les dades de tota la sèrie, es pot considerar que s'han mantingut estables malgrat haver travessat el període de crisi econòmica, donat que el creixement interanual ha estat del 1,0%.

Pel que fa al nombre d'empleats (veure taula I.2.2), en el sector industrial s'ha produït un increment proper al 2% durant l'any 2014 respecte l'any anterior, mentre que l'increment del nombre d'empleats en el sector logístic ha estat només del 0,2% respecte l'any 2013. S'observa que des de l'inici de la sèrie històrica, el nombre d'empleats al sector logístic ha disminuït a un ritme interanual del 3,8%, mentre que els empleats a la indústria s'ha reduït un 4,8% en el període 2008-2014.

Taula I.2.2. Dades d'empleats en logística i indústria (2008-2014)

Dades complementàries.	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ 13-14	Δ interanual
Empleats en logística	152.022	144.295	141.372	131.120	129.102	119.958	120.245	0,2%	-3,8%
Empleats en indústria	749.050	625.150	621.900	590.300	563.800	547.200	558.400	2,0%	-4,8%

En relació al nombre d'aturats al sector del transport i l'emmagatzematge, visibles a la taula I.2.3, s'observa la correlació amb les dades d'empleats prèviament esmentades. Fins l'any 2013 s'observa un augment del nombre de desocupats en aquest sector, lligat al descens de la ocupació mencionat anteriorment. No obstant, durant el període 2013-2016 es produeix un canvi de tendència amb una notable reducció dels aturats, consolidant-se el decrement del bienni anterior, del 14% en el període 2015-16.

Taula I.2.3. Dades d'aturats en el sector de transport i emmagatzematge (2009-2016)

Dades complementàries	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Aturats en transport i emmagatzematge	17.229	18.183	18.113	20.435	21.366	19.135	16.010	13.765	-14,0%	-3,2%

FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017a): *Enquesta anual de serveis. Selecció d'agrupació, branca o subbranca*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/eas/> <consultat el març de 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017c): *Atur registrat. Per branques d'activitat. Comarques, àmbits i províncies*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=328&t=2016> <consultat el març de 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017d): *Població ocupada. Per sectors d'activitat i sexe*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5703> <consultat el març de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

- I.1.- Definició d'escenaris del pes econòmic de la logística.
- I.5.- Estimació de l'evolució del sector logístic i del transport.
- I.6.- Nombre d'empleats per sectors a Catalunya.

Informació estadística complementària

- I.2.- Evolució del PIB de Catalunya a preus corrents per sectors.
- I.3.- Evolució del PIB de Catalunya a preus constants (Base 2008).

INDICADOR 3: MERCAT LABORAL. PES DELS TREBALLADORS AUTÒNOMS (TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE)

DEFINICIÓ

Nombre de treballadors en règim autònom i general al sector del transport i emmagatzematge.

MOTIVACIÓ

El sector del transport i l'emmagatzematge és un sector que històricament ha estat vinculat a la contractació de treballadors en règim d'autònoms. Es considera pertinent tenir un registre del nombre d'afiliats a Catalunya segons el règim (autònom i general), amb l'objectiu de poder quantificar quina és la proporció de treballadors contractats en aquest règim en el sector del transport i l'emmagatzematge i poder-ne estudiar la seva evolució en el temps.

METODOLOGIA

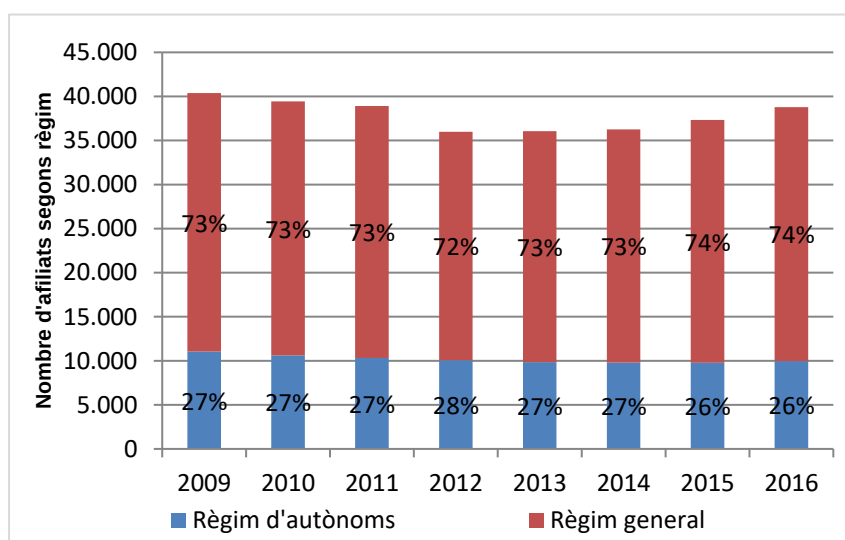
Es parteix de les dades estadístiques sobre el nombre mitjà d'afiliats per mes, tant en règim autònom com en règim general, publicades per l'Estat espanyol (Ministerio de Empleo y Seguridad Social, 2017a). D'aquestes dades es filtren les corresponents a Catalunya així com per sector d'activitat segons CNAE 2009 corresponent al transport i emmagatzematge.

EVOLUCIÓ

Taula I.3.1. Nombre de treballadors afiliats a la Seguretat Social segons el seu règim (general o autònom) en el sector del transport i d'emmagatzematge a Catalunya (2009-2016).

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ Interanua
Règim d'autònoms	11.040	10.609	10.324	10.064	9.845	9.791	9.781	9.955	1,8%	-1,5%
Règim general	29.333	28.836	28.580	25.924	26.221	26.464	27.543	28.831	4,7%	-0,2%
TOTAL	40.373	39.445	38.904	35.988	36.065	36.255	37.323	38.786	3,9%	-0,6%

Figura I.3.1. Evolució dels treballadors del sector del transport i emmagatzematge en funció del règim (2009-2016).





ANÀLISI DE TENDÈNCIA

Pel que fa al nombre total d'afiliats en el sector del transport i l'emmagatzematge (veure taula I.3.1), analitzant l'evolució de tota la sèrie històrica (2009-2016) es diferencien dues tendències: una primera etapa des de 2009 a 2012 amb tendència decreixent (amb una disminució del 3,76% interanual) i una segona etapa de creixement molt moderat (amb un augment de l'1,89% interanual). Cal destacar el creixement significatiu del nombre total d'afiliats experimentat durant l'any 2016 (4%) en relació a l'any anterior. No obstant, malgrat la tendència positiva dels darrers anys, encara no s'ha assolit el volum total d'afiliats que presentava el sector l'any 2009.

En l'anàlisi del nombre d'afiliats en funció del règim al sector del transport i emmagatzematge pel règim general es manté la mateixa evolució creixent que en els darrers anys, mentre que en el règim autònom presenta un augment dels seus afiliats respecte a l'any anterior, trencant amb la tendència decreixent del període 2009-15. En concret presenta un augment de l'1,8% respecte l'any anterior.

En termes relatius (veure figura I.3.1) es pot observar que el percentatge del nombre de treballadors autònoms en relació al nombre total de treballadors del sector es manté sensiblement estable al llarg de la sèrie, amb una forquilla de valors d'entre el 26-28%.

Per últim, partint de les dades complementàries sobre el percentatge del nombre mig de treballadors autònoms a Catalunya considerant tots els sectors (veure taula I.3.2), es pot comprovar que el sector del transport i emmagatzematge presenta una proporció de treballadors en aquest règim superior a la mitjana.

Taula I.3.2. Anàlisi de la relació de treballadors autònoms en tots els àmbits professionals (2009-2016)

Dades complementàries	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ15-16	Δ interanual
% autònoms en tots els sectors	22,1%	21,8%	21,8%	23,9%	22,8%	22,8%	22,4%	21,7%	-3%	-0,3%

FONTS D'INFORMACIÓ

Ministerio de Empleo y Seguridad Social (2017a): *Afiliados medios por CC.AA, provincias y secciones de actividad CNAE 2009 (Régimen especial de trabajadores autónomos y Régimen general)*. Disponible a: http://www.seg-social.es/Internet_1/Estadistica/Est/AfiliacionAltaTrabajadores/SeriesDeAfiliacionPublicadasDesde1999/index.htm <consultat el març de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

I.7. - Treballadors autònoms a Catalunya, per província (transport i emmagatzematge).

Informació estadística complementària

I.6. - Nombre d'empleats per sectors a Catalunya.

INDICADOR 4: EVOLUCIÓ DEL NOMBRE D'EMPRESES LOGÍSTIQUES ACTIVES

DEFINICIÓ

Nombre d'empreses actives pertanyents al sector logístic a Catalunya segons categoria de la classificació fixada pel CCAE 2009.

MOTIVACIÓ

L'evolució del nombre d'empreses logístiques permet conèixer el teixit empresarial del sector logístic català, així com la desagregació d'aquest en els diferents sectors econòmics que el componen i alhora determinar l'abast i la tendència de l'activitat logística a Catalunya.

METODOLOGIA

Es parteix de les xifres procedents del directori nacional d'empreses que proporciona anualment l'Institut Nacional de Estadística (INE, 2017a). Posteriorment, es desagreguen les dades per grups de CCAE (2009) dins a l'àmbit de Catalunya. Els segments considerats que comprenen el compendi de l'activitat logística de la classificació estatal de l'enquesta anual de serveis (CCA-2009) es componen pels següents grups:

1. Transport de mercaderies:

- Grup 492: Transport de mercaderies per ferrocarril
- Grup 494: Transport de mercaderies per carretera, serveis de mudances.
- Grup 495: Transport per canonada.
- Grup 502: Transport marítim de mercaderies.
- Grup 504: Transport de mercaderies per vies navegables interiors.
- Grup 512: Transport aeri de mercaderies i transport espacial.

2. Emmagatzematge i activitats afins al transport:

- Grup 521: Dipòsit i emmagatzematge.
- Grup 522: Activitats afins al transport.

3. Activitats postals i de correu:

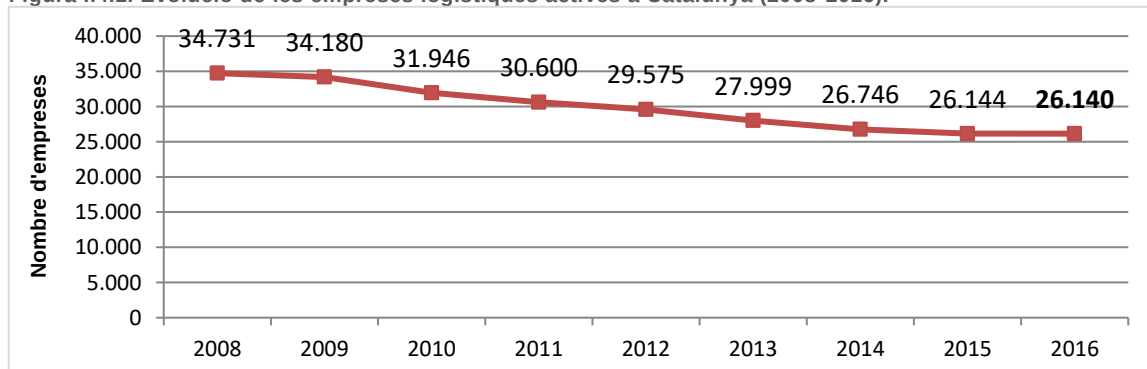
- Grup 532: Altres activitats postals i de correus.

EVOLUCIÓ

Taula I.4.1. Conjunt d'empreses logístiques actives a Catalunya (2008-2016).

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter-anual
Nombre d'empreses logístiques actives a Catalunya	34.731	34.180	31.946	30.600	29.575	27.999	26.746	26.144	26.140	0,0%	-3,5%

Figura I.4.1. Evolució de les empreses logístiques actives a Catalunya (2008-2016).



**ANÀLISI DE TENDÈNCIA**

Durant el bienni 2015-2016 es manté el nombre d'empreses logístiques actives a Catalunya, fet que mitiga la tendència decreixent consecutiva dels vuit anys anteriors de la sèrie. Al llarg de tot el període d'estudi (2008-2016) s'observa una taxa de decreixement interanual del 3,5%.

Dins del conjunt d'empreses logístiques actives a Catalunya el 2016, amb un total de 26.140, es destaca el grup d'empreses de Transport de mercaderies per carretera i Serveis de mudança (grup 494 del CCAE 2009) que tot i presentar una tendència interanual decreixent del 4,2%, constitueix gairebé el 80% del total, posant de relleu la rellevància del teixit empresarial del transport per carretera dins del sistema logístic català (veure taula I.4.2).

Taula I.4.2. Classificació de les empreses logístiques actives a Catalunya, segons el codi CCAE (2008-2016).

Dades complementàries.	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
492 Transport de mercaderies per ferrocarril	4	8	3	7	4	3	1	3	6	100,0%	5,2%
494 Transport de mercaderies per carretera i Serveis de mudança	29.442	28.852	26.862	24.976	23.977	22.575	21.322	20.798	20.822	0,1%	-4,2%
495 Transport per canonada	9	5	10	6	7	6	7	6	9	50,0%	0,0%
502 Transport marítim de mercaderies	13	13	11	10	13	15	17	10	12	20,0%	-1,0%
504 Transport de mercaderies per vies navegables interiors	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0,0%	0,0%
512 Transport aeri de mercaderies i transport espacial	20	17	23	17	17	14	9	10	11	10,0%	-7,2%
521 Dipòsit i emmagatzematge	454	451	587	553	531	511	507	494	459	-7,1%	0,1%
522 Activitats annexes al transport	3.746	3.781	3.369	3.879	3.834	3.671	3.624	3.521	3.366	-4,4%	-1,3%
531 Activitats postals	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
532 Altres activitats postals i de correus	1.042	1.052	1.081	1.151	1.191	1.203	1.258	1.301	1.454	11,8%	4,3%

FONTS D'INFORMACIÓ

INE (Instituto Nacional de Estadística) (2017a): *Empresas por CCAA, actividad principal (grupos CNAE 2009) y estrato de asalariados*. Dades de 2008-2016. Disponible a: <http://www.ine.es/jaxiT3/Tabla.htm?t=298> <consultat el març de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR**Informació estadística de referència**

- I.1.- Definició d'escenaris del pes econòmic de la logística.
- I.5.- Estimació de l'evolució del sector logístic i del transport.

Informació estadística complementària

- I.2.- Evolució del PIB de Catalunya a preus corrents per sectors.
- I.3.- Evolució del PIB de Catalunya a preus constants (Base 2008).
- I.6.- Nombre d'empleats per sectors a Catalunya.
- I.8.- Nombre d'ocupats per empresa als països europeus (empresa transport mercaderia per carretera).

INDICADOR 5: VALOR ECONÒMIC DE LES EXPORTACIONS PER SECTORS

DEFINICIÓ

Exportacions per branques d'activitat econòmica, expressades en milions d'euros (M€).

MOTIVACIÓ

Es considera rellevant tenir un registre del valor econòmic de les exportacions catalanes, així com de la distribució d'aquestes per sectors econòmics, per tal de poder desxifrar quins són els sectors que generen més benefici econòmic com a resultat de l'exportació dels seus productes i poder-ne estudiar la seva evolució en el temps.

METODOLOGIA

Utilització de les dades publicades per l'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat, 2017e/f) de les exportacions (milions d'euros) per branques d'activitat a Catalunya, extretes de les dades del Departament de Duanes i Impostos Especials de l'Agència Estatal d'Administració Tributària. Es consideren doncs, les exportacions amb l'estranger, exclouent els intercanvis de mercaderies amb la resta de l'Estat espanyol.

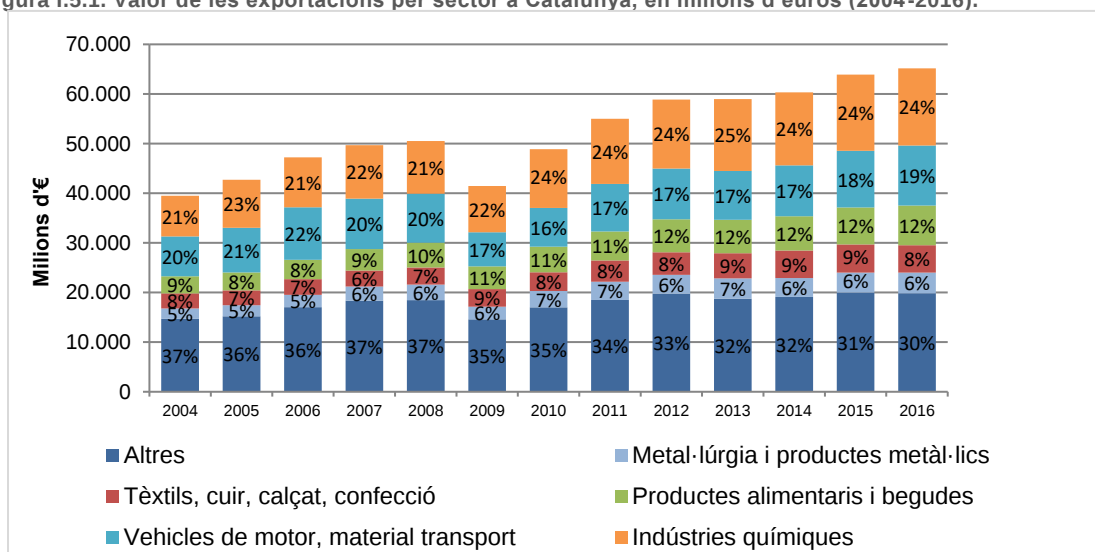
EVOLUCIÓ

Taula I.5.1. Valor econòmic de les exportacions segons la branca d'activitat, en milions d'euros (2004-2016).

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanuari
Indústries químiques	8.191	9.662	10.062	10.775	10.606	9.323	11.848	13.136	13.896	14.494	14.701	15.376	15.537	1,2%	5,5%
Vehicles de motor, material transport	8.037	8.991	10.574	10.150	9.879	6.869	7.774	9.561	10.242	9.848	10.242	11.320	12.088	6,0%	3,5%
Productes alimentaris i begudes	3.432	3.620	3.908	4.331	5.004	4.590	5.167	5.836	6.644	6.741	6.926	7.476	8.013	7,4%	7,3%
Tèxtils, cuir, calçat, confecció	3.054	3.004	3.139	3.224	3.433	3.556	3.782	4.280	4.555	5.039	5.522	5.679	5.505	-3,2%	5,0%
Metal·lúrgia i productes metàl·lics	2.076	2.230	2.481	2.874	3.148	2.522	3.301	3.690	3.800	4.121	3.819	4.020	4.158	3,3%	6,0%
Altres(*)	14.696	15.197	17.057	18.326	18.446	14.602	17.000	18.497	19.744	18.739	19.104	19.989	19.859	-0,6%	2,5%
Total Exportacions	39.485	42.703	47.219	49.680	50.516	41.462	48.872	55.000	58.881	58.981	60.314	63.860	65.161	2,0%	4,3%

(*) Agricultura, ramaderia, caça, silvicultura i pesca; productes energètics, extracció i refinació petroli; maquinària i equips mecànics; màquines d'oficina, instruments precisió i òptica; equips elèctrics i electrònic; resta branques d'activitat i no classificats.

Figura I.5.1. Valor de les exportacions per sector a Catalunya, en milions d'euros (2004-2016).





ANÀLISI DE TENDÈNCIA

El valor econòmic de les exportacions a Catalunya des del 2004 fins al 2016 (veure taula I.5.1) ha crescut un 65%, tot i la davallada que es va produir durant el període 2008-2009 (-18%). Després d'un lleuger estancament enregistrat l'any 2013 (creixement del 0,3%), durant el 2016 es consolida la tendència creixent amb augment del 2% respecte l'any anterior.

Durant el darrer exercici 2016 es destaca l'evolució del valor econòmic de les exportacions de vehicles de motor i material de transport així com el de productes alimentaris i begudes, que augmenten el valor de les seves exportacions en un 6% i 7,4% respectivament. La variació de la resta de sectors és més moderada, ressaltant també l'increment del 3,3% en metal·lúrgia i productes metàl·lics i el decreixement del 3,2% en tèxtils, cuir, calçats i confeccions.

Pel que fa a la distribució percentual del valor econòmic de les exportacions per sectors (veure figura I.5.1), es pot comprovar que el pes de cada sector respecte el total es manté en els mateixos ordres de magnitud que en anys anteriors, malgrat una tendència a la baixa del sector "altres" i del tèxtils, i l'augment del sector de vehicles de motor i transport, mantenint-se aquest últim com els segon principal sector de l'activitat econòmica catalana.

En l'anàlisi de la balança comercial (veure taula I.5.2) s'observa un creixement interanual proper al 6% per les exportacions i del 4% per les importacions, així com un augment del 2% respecte l'any anterior tant per les exportacions com les importacions.

Taula I.5.2. Balança comercial a Catalunya, en milions d'euros (2000-2016)

Dades complementàries	2000	2002	2004	2006	2008	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ inter- 15-16 anual	
Total exportacions	33.797	37.276	39.485	47.219	50.516	48.872	55.000	58.881	58.981	60.314	63.860	65.348	2%	4%
Total importacions	48.762	51.892	60.731	74.788	77.234	67.621	72.280	70.324	67.860	72.909	76.850	78.161	2%	3%
Balança comercial	-14.965	-14.616	-21.246	-27.569	-26.718	-18.750	-17.280	-11.443	-8.879	-12.595	-12.990	-12.813	-1,4%	-1%

FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017e): *Exportacions per branca d'activitat. Catalunya i Espanya*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5902> <consultat el març de 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017f): *Importacions per branca d'activitat. Catalunya i Espanya*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5906> <consultat el març de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

I.12.- Importacions i exportacions de Catalunya per sectors.

I.13.- Balança comercial de Catalunya.

Informació estadística complementària

I.10.- Importacions i exportacions de Catalunya per àrees i països.

I.11.- Importacions i exportacions d'Espanya per àrees i països.

I.14.- Balança comercial d'Espanya.

III.2.- Importacions i exportacions de Catalunya per modes.

INDICADOR 6: VALOR DELS INTERCANVIS COMERCIALS AMB L'ESTAT

DEFINICIÓ

Valor econòmic, expressat en milions d'euros (M€), dels intercanvis comercials amb Espanya i el món amb origen i/o destinació Catalunya.

MOTIVACIÓ

Es considera important conèixer l'evolució del valor econòmic dels intercanvis comercials a Catalunya, classificats com interiors, amb la resta de l'Estat Espanyol i amb la resta del món, ja que completa la informació disponible a l'indicador 5 (*Valor econòmic de les exportacions per sectors*) sobre el valor econòmic de les exportacions catalanes.

METODOLOGIA

L'Informe trimestral sobre el comerç interregional a Espanya, publicat per CEPREDE (CEPREDE, 2017) proporciona el valor econòmic dels intercanvis comercials a Catalunya.

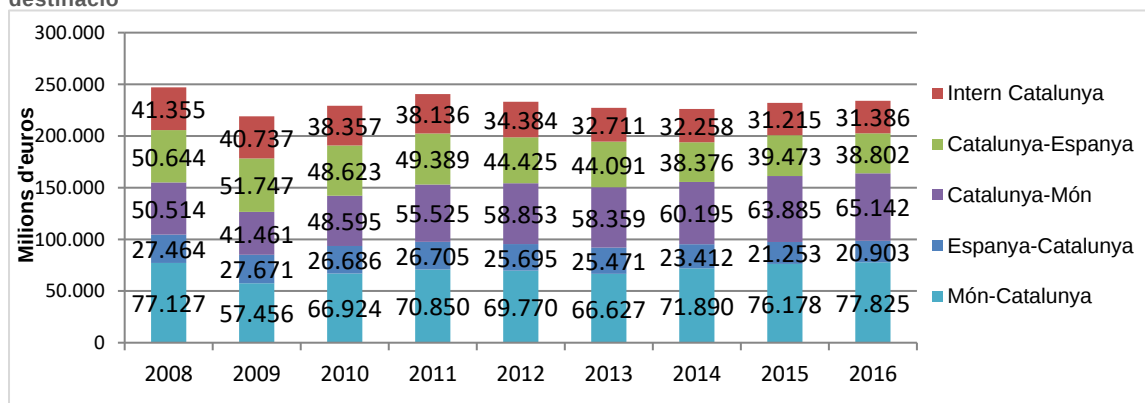
Coneixent el pes econòmic en milers d'euros, dels intercanvis amb l'Estat, amb la resta del món i dins la pròpia comunitat i considerant com a producció efectiva, la suma dels tres valors econòmics, es calcula el percentatge de cadascun d'aquests sobre el total de les exportacions des de Catalunya així com els moviments interns dins la pròpia comunitat autònoma.

EVOLUCIÓ

Taula I.6.1. Valor dels intercanvis comercials amb origen o destí Catalunya expressat en milions d'euros.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ Interanual
Intern	41.355	40.737	38.357	38.136	34.384	32.711	32.258	31.215	31.386	0,5%	-3,4%
Catalunya-Espanya	50.644	51.747	48.623	49.389	44.425	44.091	38.376	39.473	38.802	-1,7%	-3,3%
Catalunya-Món	50.514	41.461	48.595	55.525	58.853	58.359	60.195	63.885	65.142	2,0%	3,2%
Espanya-Catalunya	27.464	27.671	26.686	26.705	25.695	25.471	23.412	21.253	20.903	-1,6%	-3,4%
Món-Catalunya	77.127	57.456	66.924	70.850	69.770	66.627	71.890	76.178	77.825	2,2%	0,1%

Figura I.6.1. Valor econòmic dels intercanvis a Catalunya en milions d'euros separat segons origen i destinació



Taula I.6.2 Valor econòmic de la producció efectiva comptabilitzant els intercanvis interns, els de Catalunya a Espanya i el món.

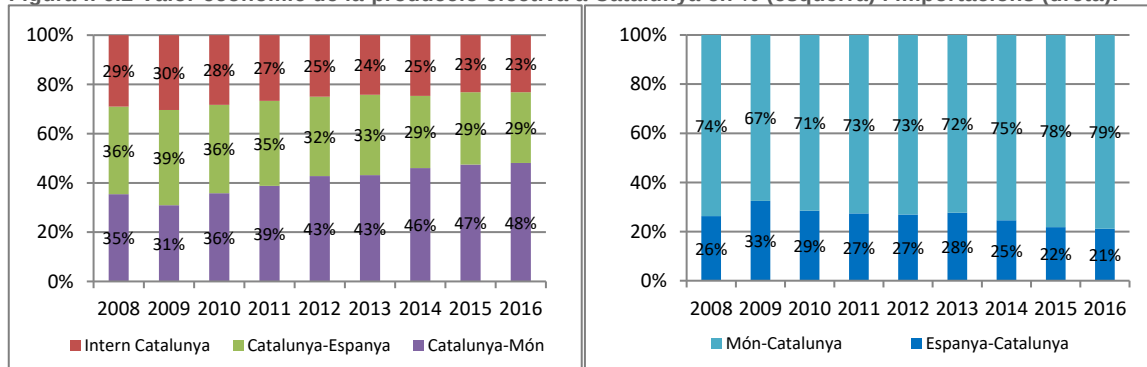
Dades complementàries	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ Interanua
Intern	29%	30%	28%	27%	25%	24%	25%	23%	23%	0,0%	-2,8%
Catalunya-Espanya	36%	39%	36%	35%	32%	33%	29%	29%	29%	-2,2%	-2,6%
Catalunya-Món	35%	31%	36%	39%	43%	43%	46%	47%	48%	1,4%	3,9%



Taula I.6.3 Valor econòmic de les importacions a Catalunya en milions d'euros.

Dades complementàries	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ Interanua
Espanya – Catalunya	26%	33%	29%	27%	27%	28%	25%	22%	21%	-2,9%	-2,7%
Món- Catalunya	74%	67%	71%	73%	73%	72%	75%	78%	79%	0,8%	0,8%

Figura I. 6.2 Valor econòmic de la producció efectiva a Catalunya en % (esquerra) i importacions (dreta).



ANÀLISI DE TENDÈNCIA

Aquest indicador complementa la informació disponible en l'Indicador 5 sobre el valor econòmic de les exportacions Catalanes.

- **Intercanvis interiors a Catalunya:** Es constata un decreixement interanual del 3,4% entre 2008 i 2016, conseqüència directa de la crisi econòmica. No obstant, existeix un canvi de tendència a partir del 2014, que es corrobora també en aquest últim bienni (2015-2016) observant-se un augment del 0,5% en els intercanvis comercials interns. Representen un 23% de la producció efectiva.
- **Intercanvis Catalunya-Espanya:** En el període d'estudi (2008-2016) presenta un decreixement del 3,3% interanual, i a pesar de que al 2014 es va observar una reactivació amb un creixement del 0,7%, enguany es produeix una situació de descens de l'1,7% respecte el 2015. Representen un 29% de la producció efectiva a Catalunya.
- **Intercanvis Catalunya-Món:** El seu creixement és dels més destacats (2016-2015) amb un valor del 2%, consolidant-se com a principal destí de les exportacions catalanes (48%).
- **Intercanvis Espanya-Catalunya:** Els fluxos han experimentat una reducció general en la sèrie estudiada del 3,4% interanual. En aquest últim any 2016 ha disminuït un 1,6%, situant-se en el valor més baix de la sèrie. Dins el total de les importacions, representen el 21%.
- **Intercanvis Món-Catalunya:** Enguany es constata la seva tendència a l'alça, amb un creixement respecte 2015 del voltant del 2,2%. Aquest flux suposa el 79% de les importacions a Catalunya.

FONTS D'INFORMACIÓ

CEPREDE (2017): *Informe trimestral sobre el comerç interregional en España*. Disponible a: <http://www.c-intereg.es/metodologia.asp> <consultat el maig de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

No aplica

Informació estadística complementària

- I.10.- Importacions i exportacions de Catalunya per àrees i països.
- I.12.- Importacions i exportacions de Catalunya per sectors.
- I.13.- Balança comercial de Catalunya.



2. Oferta Infraestructural



2.2. INTRODUCCIÓ

Infraestructures viàries

L'entrada en funcionament de l'Eix Transversal i les diverses ampliacions a l'autovia de connexió amb Girona, situen Catalunya com a territori líder en termes de dotació d'infraestructura viària de 4 o més carrils (en comparació amb el conjunt de l'Estat espanyol i l'Europa dels 28) amb un índex de 48,5 km de xarxa viària per cada miler de kilòmetre quadrat l'any 2015; xifra que és 1,6 vegades superior a la densitat de xarxa viària espanyola i 1,3 a la dotació alemanya. A fi d'emetre comparativa es consideren les principals potències europees en termes de dotació infraestructural viària: Alemanya, França i Itàlia.

En relació a la població, Espanya segueix liderant el rànking de kilòmetres de xarxa viària per habitant i Catalunya se situa per sobre del rati d'Alemanya, França i Itàlia.

Un altre aspecte important de la xarxa d'infraestructures viàries és la seguretat de la mateixa. Per aquest motiu es comptabilitza el nombre d'accidents amb víctimes on s'han vist involucrats els vehicles pesants, acumulant a les carreteres catalanes un descens de l'1,3% (2008-2015).

Per l'anàlisi de la proporció de vies de peatge sobre les vies d'alta capacitat a la xarxa viària, es comptabilitzen com a tals les autopistes de peatge, les autopistes lliures o autovies i les carreteres de doble carril per sentit. A la sèrie històrica (2000-2016) s'observa un canvi brusc de la tendència del nombre d'autopistes lliures o autovies a l'any 2003; any a partir del qual passen de tenir una quota d'un 8% al 2002 a un 25% al 2003, mentre que les vies de peatge al 2003 representen un 54%. A l'any 2015 (última dada disponible) les autovies i autopistes lliures representen un 54% respecte el total en front el 38% que representen les vies de peatge.

Amb l'objectiu de donar resposta a la tendència de creixement dels últims 8 anys en la introducció del gas natural com a combustible pel transport per carretera, s'inclou la monitorització de la implantació d'estacions de subministrament de gas natural vehicular, analitzant el nombre d'estacions de GNC i d'estacions mixtes de GNC-GNL així com el parc de vehicles de gas natural a Catalunya. A l'any 2016 es disposa d'una infraestructura de subministrament d'aquest combustible compost per 11 estacions (GNC o mixtes (GNC-GNL)).

Tanmateix, com a novetat de l'edició d'enguany també es recullen les dades de l'evolució de la xarxa de subministrament tant d'energia elèctrica com de GLP. S'observa com el desplegament de la xarxa per aquest tipus de combustible alternatiu està més extes que pel GNV, comptant l'any 2016 amb 95 estacions de GLP i 333 elèctriques.

Infraestructures ferroviàries

La dotació d'infraestructura ferroviària catalana es consolida en els darrers 10 anys amb la millora i ampliació de línies de tren que ha suposat l'arribada de les línies d'alta velocitat. La tendència és de creixement progressiu tant a Catalunya com a Espanya. De manera anàloga al cas viari, es consideren dos ratís de comparació: km de xarxa per km² de superfície de cada territori i km de xarxa per milió d'habitant.



En relació a la població, Catalunya se situa per sota d'Espanya i d'Europa pel que fa al rati de kilòmetres de xarxa ferroviària per cada milió d'habitants. Per contra, segueix essent l'àmbit territorial amb més dotació ferroviària per unitat de superfície, amb 54,5 km/milers de km² (2015).

D'altra banda, el rendiment de les terminals catalanes disminueix el seu valor respecte 2015, situant-se en 20 TEUs/any per metre lineal de via moguts durant l'any 2016 (-2,7% respecte 2015). No obstant, la xifra s'allunya molt de la mitjana europea, propera als 50 TEUs/any.

Infraestructures marítimes

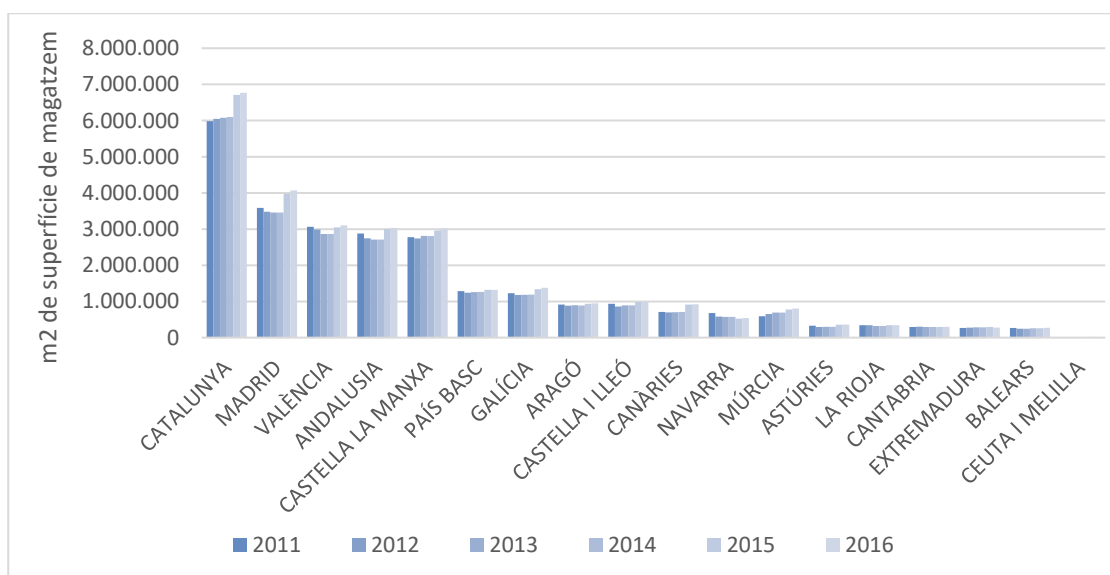
Els Ports de Tarragona i Barcelona són les dos infraestructures marítimes més importants a Catalunya, motiu pel qual s'ha analitzat per a cadascuna la quota modal d'accés i de sortida considerant els modes ferroviari, viari i canonada.

En cadascun d'aquests ports, es segueixen marcant diferències en relació a les seves quotes d'accés per mode de transport (carretera, ferrocarril i canonada), mantenint-se el mode viari com a principal mode d'accés al Port de Barcelona, amb un 86,2%; xifra lleugerament inferior a l'any anterior (2015) amb una reducció del -0,2%. D'altra banda, es manté com a mode principal el transport per canonada al Port de Tarragona amb una quota d'accés del 68,8% al 2016; un 2,5% inferior a l'any anterior (2015), degut a la vinculació del Port de Tarragona a la indústria petroquímica.

Enguany el Port de Barcelona ha mostrat un creixement rellevant (+9,9%) de la quota ferroviària respecte 2015. D'aquest creixement destaca la consolidació de l'increment volum de contenidors (TEUs) moguts per ferrocarril que s'ha multiplicat gairebé per 4 entre 2007 i 2016. D'altra banda, el creixement de la quota ferroviària al Port de Tarragona entre 2015 i 2016 és positiu a raó d'un 1,5%.

El mercat de la superfície de magatzem logístic

Catalunya reforça el lideratge estatal en quant a l'oferta de superfície útil de magatzem i plataformes logístiques. Es produeix un augment del 1% de l'oferta de superfície útil de magatzem respecte al 2015, i continua encapçalant el rànquing estatal amb més de 6,7 milions de metres quadrats disponibles de superfície de magatzem.



Superfície útil de magatzem i plataformes logístiques a les comunitats autònomes espanyoles.

Font: Elaboració pròpia (Cens de magatzems i plataformes logístiques d'Alimarket).

Degut a un entorn de consum, industrial i logístic privilegiat, la dotació de superfície logística de la província de Barcelona supera la de qualsevol comunitat autònoma de l'estat. La comunitat de Madrid i el País Valencià ocupen la segona i tercera posició del rànquing estatal.

2.3. INDICADORS

Infraestructures viàries

- **Indicador 7:** Dotació d'infraestructura viària
- **Indicador 8:** Evolució de l'accidentalitat amb participació de vehicles pesants.
- **Indicador 9:** Proporció de les vies de peatge a la xarxa viària d'alta capacitat.
- **Indicador 10:** Xarxa de punts de subministrament de gas natural vehicular

Infraestructures ferroviàries

- **Indicador 11.** Dotació d'infraestructura ferroviària.
- **Indicador 12:** Rendiments de les terminals intermodals

Infraestructures marítimes

- **Indicador 13:** Quota modal d'accés i sortida dels ports catalans.

Sol logístic

- **Indicador 14:** Superfície útil de magatzem per províncies.



INDICADOR 7: DOTACIÓ D'INFRAESTRUCTURES VIÀRIES

DEFINICIÓ

Kilòmetres totals d'autovies i autopistes per unitat de superfície a Catalunya, Espanya i a les principals potències europees (Km/Km²).

MOTIVACIÓ

Es considera rellevant conèixer la dotació actual i l'evolució d'infraestructures viàries a Catalunya, així com la comparativa amb la dotació d'autopistes i autovies d'Espanya. Així també s'ha considerat rellevant fer la comparativa amb les principals potències europees: Alemanya, França i Itàlia.

METODOLOGIA

Aquest indicador s'obté de dividir el total de kilòmetres d'autopistes i autovies de cada territori (Catalunya (Idescat, 2016a), Espanya (INE, 2017b), Alemanya, França i Itàlia (Eurostat 2016a)) per la superfície total de cada un d'ells. Es presenta com a dada complementària la dotació per població, dividint el resultat anterior pel nombre d'habitants de la regió considerada (resultats per cada mil habitants).

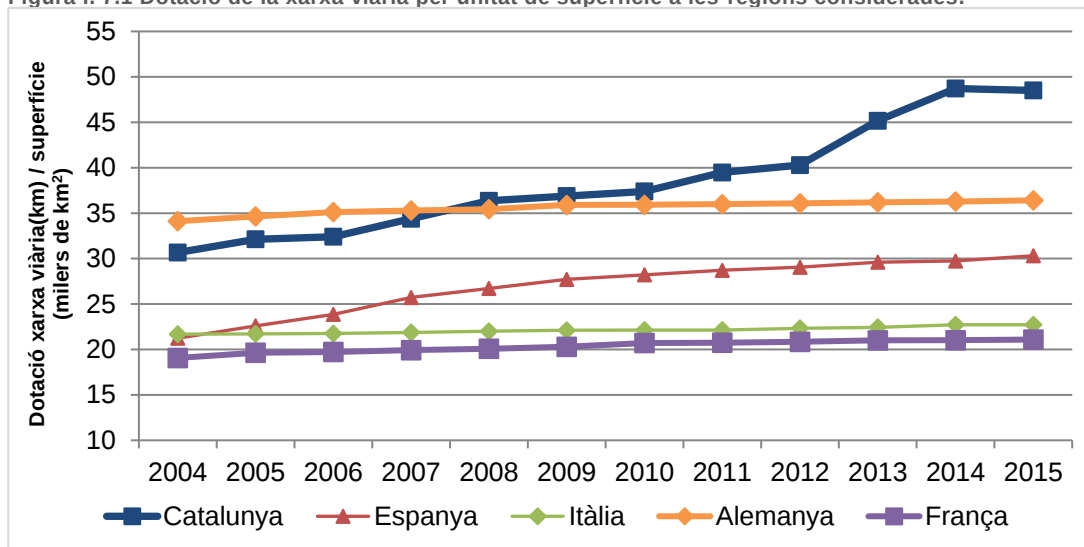
Les dades europees, en el casos en què no es disposa de dades actualitzades (Bèlgica 2011-2015, Dinamarca 2009-2015, Iugoslàvia 2013-2014 i Bulgària, Itàlia, Països Baixos, Àustria, Portugal i Suïssa) s'han estimat considerant que la dotació de xarxa es manté constant.

EVOLUCIÓ

Taula I. 7.1. Dotació de la xarxa viària per unitat de superfície a Catalunya, Espanya i les principals potències europees (km/km²) (2004-2015).

	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ Inter- anual
Dotació de la xarxa viària (km)/ superfície (km²)										
Catalunya	30,7	32,4	36,4	37,4	40,3	45,2	48,7	48,5	-0,4%	4,3%
Espanya	21,2	23,9	26,7	28,2	29,1	29,6	29,7	30,3	1,9%	3,3%
Alemanya	34,1	35,1	35,4	35,9	36,1	36,2	36,3	36,4	0,3%	0,6%
França	19,1	19,7	21,1	20,7	20,8	21,0	21,0	21,1	0,3%	0,9%
Itàlia	21,7	21,8	22,0	22,1	22,3	22,4	22,7	22,7	0,0%	0,5%

Figura I. 7.1 Dotació de la xarxa viària per unitat de superfície a les regions considerades.





Taula I. 7.2. Dotació de la xarxa viària per habitant (km/milions d'habitants) (2004-2015).

		2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δinter- anual
Dotació xarxa viària(km) / població (milions d'habitants)	Catalunya	144,42	145,77	158,47	159,74	170,79	191,9	207,9	207,32	-0,3%	3,3%
	Espanya	248,79	270,04	292,86	303,61	316,24	321,0	321,4	328,20	2,1%	2,1%
	Alemanya	147,51	152,01	153,80	156,71	160,33	160,41	160,32	158,11	-1,4%	0,6%
	França	168,34	171,57	172,51	176,19	175,64	176,10	175,45	173,74	-1,0%	0,3%
	Itàlia	168,34	171,57	172,51	176,19	113,24	113,23	112,60	112,82	0,2%	-0,1%

ANÀLISI DE TENDÈNCIA

L'any 2015 Catalunya presenta un creixement negatiu respecte l'any 2014 del 0,4%, mantenint el seu lideratge en la dotació d'infraestructures viàries en relació a la superfície i presentant un increment interanual pel període d'estudi (2004-2015) del 4%. L'entrada en funcionament de l'Eix Transversal i les diverses ampliacions a l'autovia de connexió amb Girona, reforcen aquesta posició.

En el cas d'Espanya, la dotació de xarxa viària en aquest últim bienni (2014-2015) presenta un creixement del 1,9%. Si s'analitza l'evolució de tot el període el creixement interanual espanyol es situa per sota del català (4 % i 3% respectivament).

A la figura I.7.1 es representen els resultats obtinguts en km per unitat de superfície per a les regions considerades: Catalunya, Espanya, Alemanya, França i Itàlia. Després d'un període de creixement de les infraestructures a Catalunya, enguany s'observa que segueix la tendència d'estancament constatada al conjunt de l'Estat espanyol i als països europeus.

Respecte la dotació viària per milions d'habitants, Espanya segueix liderant el rànquing amb 328,20 km/milió d'habitants i Catalunya (amb 207,32 km/milió d'habitants) se situa més propera als ratis europeus, inferiors a 180 km/milió d'habitants.

FONTS D'INFORMACIÓ

Eurostat (European Commission) (2016a): *Total length of motorways*. Disponible a:

<http://ec.europa.eu/eurostat/tgm/table.do?tab=table&language=en&pcode=ttr00002>
<consultat l'abril de 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2016a): *Anuari estadístic de mobilitat. Xarxa viària per tipus de via i províncies*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=584>
<consultat l'abril de 2017>.

Ministerio de Fomento (2017b): *Catálogo y evolución de la red de carreteras*. Disponible a: https://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/CARRERAS/CATYEVO_RED_CARRERAS/Long_prov_2011_2012/ <consultat l'abril de 2017>.

Statistisches Bundesamt, Alemanya (2017): *Statistics: Transport and Traffic*. Disponible a: <https://www-genesis.destatis.de> <consultat l'abril de 2017>.

ANNEXOS RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

No aplica.

Informació estadística complementaria

I.15.- Evolució de la població a Catalunya.

II.5.- Dotació d'infraestructura viària per províncies a Catalunya.

INDICADOR 8: EVOLUCIÓ DE L'ACCIDENTALITAT AMB PARTICIPACIÓ DE VEHICLES DE TRANSPORT DE MERCADERIES

DEFINICIÓ

Percentatge del nombre total de vehicles de transport de mercaderies involucrats en accidents de trànsit en relació al nombre total d'accidents amb víctimes a Catalunya i a Espanya.

MOTIVACIÓ

La identificació de la participació dels vehicles de transport de mercaderies en accidents de trànsit amb víctimes tant a Catalunya com al conjunt de l'estat espanyol, és un indicador de la incidència de l'activitat logística i en concret el transport per carretera, dins la circulació viària.

Així doncs, d'una banda es pretén tenir un seguiment de l'evolució de l'accidentalitat a Catalunya i poder observar com afecten als resultats les mesures correctores que es van aplicant des de l'administració i d'altra banda, s'analitza en quina mesura els vehicles de transport de mercaderies estan involucrats en els accidents de trànsit amb víctimes.

METODOLOGIA

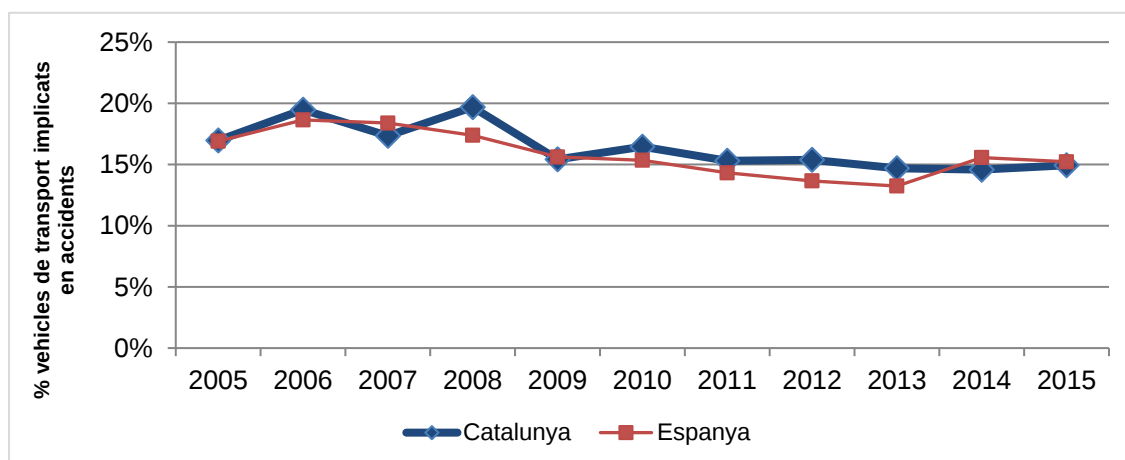
La informació emprada es basa en les dades estadístiques publicades a l'anuari d'accidents de Catalunya (Generalitat de Catalunya, 2017a) i al respectiu anuari d'accidents espanyol (DGT, 2016a) a partir dels quals s'ha obtingut el nombre d'accidents amb víctimes i la tipologia de vehicles de transport de mercaderies implicats en aquests accidents (incloent les següents tipologies: furgonetes, camions de menys de 3,5 tones i camions de més de 3,5 tones). De la divisió del nombre de vehicles de transport de mercaderies entre el nombre total d'accidents en resulta el valor de la implicació del transport per mercaderies en l'accidentalitat a Espanya i Catalunya.

EVOLUCIÓ

Taula I.8.1. Percentatge de vehicles de transport de mercaderies implicats en accidents de trànsit amb víctimes a Catalunya i Espanya (2005-2015).

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ Inter anual
Catalunya	17,0%	19,5%	17,4%	19,7%	15,4%	16,5%	15,3%	15,4%	14,7%	14,6%	14,9%	2,5%	-1,3%
Espanya	16,9%	18,6%	18,4%	17,4%	15,6%	15,3%	14,3%	13,7%	13,2%	15,6%	15,2%	-2,2%	-1,0%

Figura I.8.1. Evolució del percentatge de vehicles de transport de mercaderies implicats en accidents de trànsit amb víctimes a Catalunya i Espanya (2005-2015).





ANÁLISI DE TENDÈNCIA

Durant l'últim període conegut (2014-2015) el pes de la implicació dels vehicles de transport de mercaderies en l'accidentalitat a Catalunya ha augmentat amb una quota del 2,5% mentre que a Espanya la tendència és oposada, amb un decrement del pes del 2,2%. Al llarg de la sèrie d'estudi, es constata per ambos àmbits (Catalunya i Espanya) una tendència a la baixa en la implicació d'aquests vehicles en els accidents amb víctimes, amb unes quotes de reducció interanual del 1,3% i del 1,0% respectivament.

En relació als valors absoluts (veure taula I.8.2), el nombre d'accidents amb víctimes en aquest últim bienni (2014-2015) tant a Catalunya com a Espanya s'ha produït un augment del 6,1% i 6,8% respectivament. Pel que fa al total de vehicles de transport de mercaderies implicats en aquests accidents, en el darrer any (2015) a Catalunya ha crescut un 8,7% seguint la tendència positiva de la sèrie (+0,6% interanual). A Espanya l'increment ha estat del 4,4%, seguint amb la tendència a l'alça iniciada al 2014, i amb un increment interanual del -0,4%. Els valors absoluts durant aquest període (2015) no es registraven des d'abans del 2009.

Taula I.8.2. Nombre d'accidents amb víctimes i nombre total de vehicles de mercaderies implicats en els accidents a Catalunya i Espanya (2005-2015).

Dades complementàries		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ inter anual
Nombre accidents amb víctimes	Catalunya	20.965	24.854	26.063	24.590	24.663	24.132	22.775	23.368	23.831	23.828	25.286	6,1%	1,9%
	Espanya	91.187	99.797	100.508	93.161	88.251	85.503	83.027	83.115	89.519	91.570	97.756	6,8%	0,7%
Total veh. mercad. involucrats	Catalunya	3.558	4.841	4.522	4.841	3.804	3.971	3.487	3.596	3.502	3.475	3.778	8,7%	0,6%
	Espanya	15.414	18.606	18.478	16.197	13.783	13.120	11.888	11.351	11.853	14.257	14.879	4,4%	-0,4%

FONTS D'INFORMACIÓ

DGT (Dirección General de Tráfico) (2017a): *Anuario Estadístico de Accidentes. 2005-2015*. Disponibles a: <http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/publicaciones/anuario-estadistico-accidentes/> <consultat el març del 2017>.

Generalitat de Catalunya (2017a): *Anuari estadístic d'accidents de trànsit a Catalunya. 2005-2015*. Disponibles a: http://transit.gencat.cat/ca/seguretat_viaria/publicacions/estadistiques_generals_sobre_accidentalitat <consultat el març de 2017>.

ANNEXOS RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

II.1.- Evolució de l'accidentalitat a Catalunya i a Espanya.

Informació estadística complementària

III.6.- IMD vehicles pesants als límits territorials.

III.7.- Percentatge de vehicles pesants respecte IMD total als límits territorials.

INDICADOR 9: PROPORCIÓ DE LES VIES DE PEATGE A LA XARXA VIÀRIA D'ALTA CAPACITAT

DEFINICIÓ

Km totals de vies amb peatge a Catalunya i el percentatge que representen respecte el total de vies existents i la seva evolució.

MOTIVACIÓ

Es considera rellevant conèixer el percentatge d'infraestructura concessionada a mode de peatge respecte el total existent així com la seva evolució en el conjunt de Catalunya, així com la seva evolució al llarg de la sèrie històrica estudiada.

METODOLOGIA

El càlcul de l'indicador s'ha realitzat partint de les dades proporcionades per l'anuari estadístic de Catalunya (Idescat 2016a) i l'anuari del Ministerio de Fomento (2017c). S'han separat les vies en concessionades (peatge explícit i a l'ombra) i no concessionades independentment de l'administració a la que pertanyen. Addicionalment, s'han considerat les vies de peatge a Catalunya que depenen directament de l'Administració central de l'Estat.

Es consideren per separat les autopistes de peatge, lliures i autovies, carreteres de calçada doble i calçada única independentment de l'administració a la que pertanyen.

EVOLUCIÓ

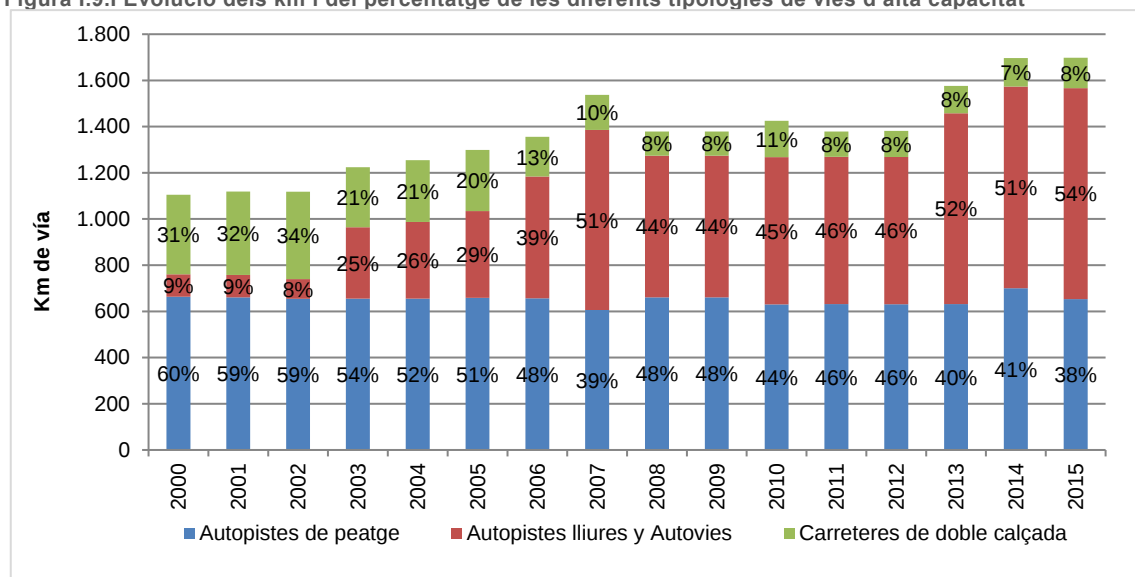
Tabla I.9.1 Total de Km segons la tipologia de via a Catalunya

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Autopistes de peatge	664	661	654	655	655	659	656	606
Autopistes lliures i autovies	97	97	85	309	332	376	527	779
Carreteres de calçada doble	345	361	378	260	268	265	172	152
Carreteres de calçada única	10.953	10.967	10.952	10.843	10.912	10.842	11.007	10.584
TOTAL	12.058	12.085	12.070	12.068	12.166	12.141	12.362	12.122

	2008	2009	2010	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ interanual
Autopistes de peatge	661	661	630	631	632	700	653	-6,7%	-0,1%
Autopistes lliures i autovies	613	613	638	638	826	874	914	4,6%	16,1%
Carreteres de calçada doble	105	105	157	112	118	123	131	6,5%	-6,2%
Carreteres de calçada única	10.603	10.603	10.696	10.680	10.482	10.398	10.325	-0,7%	-0,4%
TOTAL	11.982	11.982	12.121	12.061	12.058	12.094	12.022	-0,6%	0,0%



Figura I.9.I Evolució dels km i del percentatge de les diferents tipologies de vies d'alta capacitat



ANÀLISI DE TENDÈNCIA

Pel període d'estudi (2000-2015) s'observa inicialment un clar domini de les autopistes de peatge a Catalunya, suposant més del 50% respecte el total de vies d'alta capacitat fins l'any 2006, moment en què la tendència canvia i es construeixen un nombre important d'autovies i autopistes lliures de peatge. El creixement d'autovies i autopistes lliures de peatge presenta un important creixement interanual en el període (2006-2015) del 16,1%, mentre que per les autopistes de peatge hi ha un descens del 0,1%. Aquests fets és degut a la modernització de la xarxa d'autovies i autopistes a Catalunya dels darrers 10 anys i a la construcció d'infraestructures com l'Eix Transversal entre Lleida i Girona, suposant el tancament per dèficit de demanda de nacionals.

D'altra banda s'observa una evolució negativa des del 2006 fins a l'actualitat de les carreteres de doble calçada amb un decreixement interanual per tot el període del 6,2%. No obstant en l'últim any es presenta un increment d'aquest tipus de vies del 7%.

Per últim les vies de calçada única presenten una tendència constant de decreixement de manera interanual del -0,4% i en concret en aquest últim bienni (2014-2015) s'han reduït un 1%.

FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2016a): *Anuari estadístic de mobilitat. Xarxa viària per tipus de via i províncies*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=584> <consultat l'abril de 2017>.

Ministerio de Fomento (2017c): *Anuario estadístico del Ministerio de Fomento. Catálogo de la RCE 2016 General*. Disponible a http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/CARRERAS/CATYEVO_RED_CARRERAS/CATALOGO_RCE/2015/GENERAL/ <consultat l'abril de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

No aplica.

Informació estadística complementària

II.6.- Proporció de les vies de peatge a la xarxa viària d'alta capacitat per províncies a Catalunya.

NOVETAT
INDICADOR 10: XARXA DE PUNTS DE SUBMINISTRAMENT DE GAS NATURAL VEHICULAR, GLP I ENERGIA ELÈCTRICA
DEFINICIÓ

Nombre total de punts de subministrament públic de gas natural comprimit (GNC) o mixtes, combinant el subministrament de GNC i gas natural liquat (GNL), de gas liquat del petroli (GLP) i d'energia elèctrica desplegats a tota Catalunya.

MOTIVACIÓ

L'indicador permet avaluar la velocitat d'implantació de la infraestructura de subministrament del combustible alternatiu referent al gas natural vehicular, GLP i elèctric a l'àmbit del territori català i la tendència evolutiva que representa la seva introducció en relació al parc de vehicles existent per a cadascun dels combustibles.

METODOLOGIA

La xarxa pública d'estacions de servei de gas natural vehicular es representa amb les dades que proporciona tant l'associació GASNAM (2015) com l'ICAEN (2017a), que recullen el nombre d'estacions, la seva tipologia, la seva localització i l'any d'entrada en funcionament, entre d'altres paràmetres (dades 2008-2016). Les de recàrrega de GLP i elèctric les proporciona l'ICAEN (2014-2016). Cal esmentar que per a l'elaboració de l'indicador es consideren únicament les estacions públiques, malgrat l'existència d'estacions privades que generalment donen servei a flotes de vehicles específiques d'empreses o consorcis publico privats.

Per altra banda, les dades del parc de vehicles que funcionen amb GNV i GLP són fruit dels diferents estudis i anàlisis realitzats de manera interna per l'Institut Cerdà (2017a), mentre que les de vehicles elèctrics han estat obtingudes a partir de la Plataforma LIVE (2017a).

EVOLUCIÓ

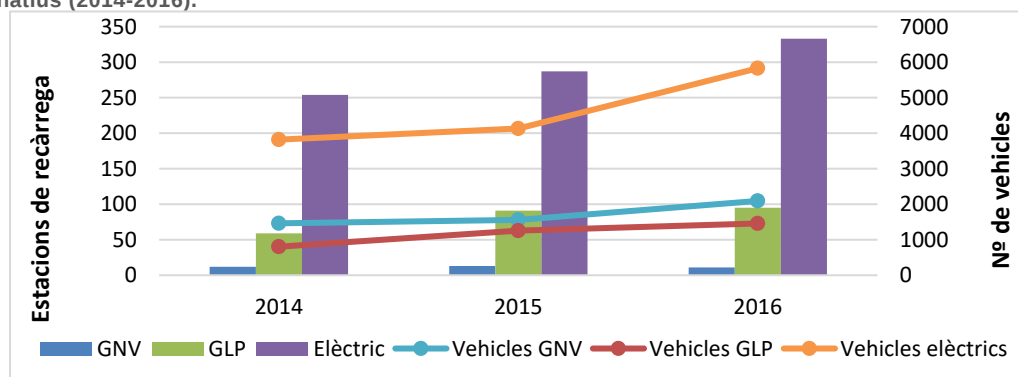
Taula I.10.1. Nombre d'estacions de subministrament de combustibles alternatius (2014-2016).

	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ Interanual
GNC	7	8	7	-12,5%	0,0%
GNC-GNL	5	5	4	-20,0%	-10,6%
GLP	59	91	95	4,4%	26,9%
Elèctric	254	287	333	16,0%	14,5%
TOTAL	325	391	439	12,3%	16,2%

Taula I.10.2. Parc de vehicles propulsats per de combustibles alternatius (2014-2016).

	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ Interanual
Vehicles elèctrics	3819	4131	5828	41,1%	23,5%
Vehicles GLP	804	1255	1458	16,2%	34,7%
Vehicles GNV	1463	1561	2093	34%	19,6%

Figura I.10.1. Evolució de la xarxa de subministrament i del parc de vehicles propulsats amb combustibles alternatius (2014-2016).



ANÀLISI DE TENDÈNCIA

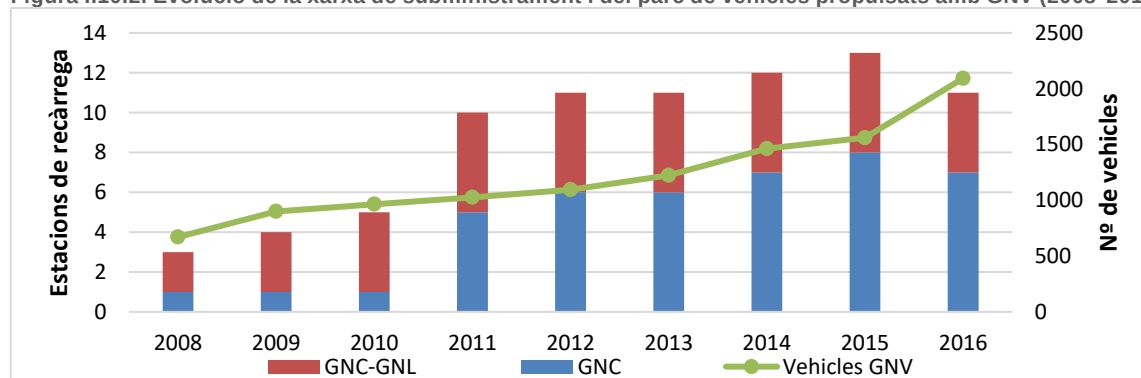
En relació a les estacions de GNV s'observa un descens respecte l'any anterior, constatat per l'aturada de l'activitat d'una estació de Lleida (GNC-GNL) i una de la Zona Franca (GNC). Pel que fa al nombre d'estacions de recàrrega de GLP incrementa un 4,4% i les de recàrrega elèctrica un 16% (2015-2016). D'aquesta manera, es constata l'aposta cada vegada més ferma per l'ús de combustibles alternatius amb un increment del 16,2% (2014-2016) en el nombre d'estacions de recàrrega, creixent de manera paral·lela a l'increment del parc d'aquest tipus de vehicles.

D'altra banda, pel que fa a l'evolució més detallada de la sèrie 2008-2016 del nombre d'estacions de recàrrega i del parc de vehicles de gas natural a Catalunya (veure taula I.10.3 i gràfic I.10.2), es comprova un creixement interanual del 15% molt similar al de les estacions de recàrrega, tot i això, el creixement del parc dels últims anys no es correspon amb l'estancament de la xarxa de recàrrega.

Taula I.10.3. Xarxa de punts d'aprovisionament i parc de vehicles de gas natural a Catalunya (2008-2016).

Dades complementàries	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ Interanual
Estacions GNV	3	4	5	10	11	11	12	13	11	-15,4%	17,6%
Vehicles GNV	671	900	964	1.026	1.095	1.224	1.463	1.561	2.093	34,1%	15,3%

Figura I.10.2. Evolució de la xarxa de subministrament i del parc de vehicles propulsats amb GNV (2008-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

GASNAM (2017): *Estaciones públicas de GNL-GNC peninsulares*. Disponible a: http://gasnam.es/wp-content/uploads/2016/04/Estaciones_publicas_GN_2016-04.pdf <consultat al juny de 2017>.

ICAEN (Institut Català de l'Energia) (2017a): *Punts de recàrrega GNV i GLP*. Informació disponible a: http://icaen.gencat.cat/ca/pice_ambits_tematicos/pice_l_energia_als_transports/_pice_la_div_ersificacio_energetica_del_sector_transport/index.html <consultat el maig de 2017>.

Institut Cerdà (2017a): *Dades del parc de vehicles de combustibles alternatius*.

Plataforma LIVE (2017). Datos de Parque de Vehículos y Matriculaciones. Dades proporcionades per correus interns. <consultat el juny del 2017>

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

No aplica.

Informació estadística complementària

- Indicador 20. Evolució de la matriculació segons combustible i càrrega màxima.
- Indicador 22. Consums de combustible per a automoció.

INDICADOR 11: DOTACIÓ D'INFRAESTRUCTURA FERROVIÀRIA

DEFINICIÓ

Total de kilòmetres de vies ferroviàries construïdes a Catalunya en relació a la superfície total (km²) de la regió catalana.

MOTIVACIÓ

És d'interès conèixer la situació actual i l'evolució de la dotació d'infraestructura ferroviària a Catalunya (inclou les xarxes de Renfe i FGC). Es considera important poder realitzar una comparativa de la dotació ferroviària de Catalunya amb la de la resta de l'Estat espanyol, així com amb els països membre de la Unió Europea.

METODOLOGIA

Pel càlcul de l'indicador s'han emprat les dades de transport i TIC de l'anuari estadístic de Catalunya (Idescat, 2016b), l'anuari estadístic del Ministerio de Fomento (INE 2017b) i les bases de dades de transport de l'Eurostat (Eurostat 2017a), on es proporcionen els kilòmetres de vies ferroviàries a cadascuna de les regions europees d'estudi. L'indicador és el resultat de la suma total de kilòmetres de via ferroviària construïda en cada regió, dividida per la superfície total de cada territori (km/km²).

Com a dades complementàries s'expressa la dotació ferroviària en relació a la població de cada regió considerada (dades per cada mil habitants).

En els cas de les dades de longitud de les vies en els països no actualitzades (Bèlgica 2010-2015; Dinamarca 2008-2015; Suïssa, Croàcia, Rep. Txeca 2014-2015; Iugoslàvia i Grècia 2014 i Bulgària, Països Baixos, Portugal i Noruega 2015) s'ha considerat que aquesta dada es manté constant respecte l'any anterior.

EVOLUCIÓ

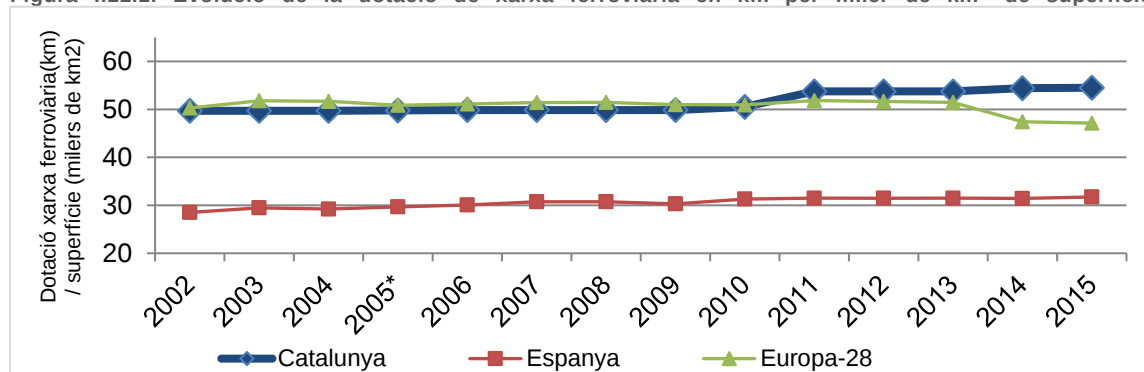
Taula I.11.1. Dotació de xarxa ferroviària en km per de superfície (miler de km²).

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Catalunya	49,7	49,7	49,7	49,8	49,9	49,9	49,9	49,9
Espanya	28,5	29,5	29,2	29,7	30,1	30,7	30,7	30,3
Europa-28	50,3	51,8	51,7	50,9	51,1	51,4	51,5*	51,0*

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ Interanual
Catalunya	50,5	53,8	53,8	53,8	54,4	54,5	0,2%	0,7%
Espanya	31,3	31,5	31,5	31,5	31,4	31,7	1,0%	0,8%
Europa-28	50,9*	51,8*	51,7*	51,5*	47,4*	47,1*	-0,6%	-0,5%

*On hi ha falta de dades s'ha suposat que la xarxa europea es manté constant respecte els anys anteriors.

Figura I.11.1. Evolució de la dotació de xarxa ferroviària en km per miler de km² de superfície





Taula I.11.2. Dades complementàries. Dotació de xarxa ferroviària en km per milió d'habitant

Dades complementàries	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Catalunya	245,1	237,9	234,1	228,4	224,3	221,9	217,3	214,0
Espanya	344,8	349,0	360,3	359,0	357,5	359,2	353,3	342,3
Europa-28	445,3	456,7	454,2	445,2	445,9	446,7	445,3*	439,7*

Dades complementàries	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ Inter-anual
Catalunya	215,8	228,8	227,8	228,4	232,2	232,9	0,3%	-0,4%
Espanya	346,8	344,6	342,5	341,5	339,6	343,6	1,2%	0,0%
Europa-28	438,2*	446,1*	443,7*	440,9*	405,0*	401,3*	-0,9%	-0,8%

*On hi ha falta de dades s'ha suposat que la xarxa europea es manté constant respecte els anys anteriors.

ANÀLISI DE TENDÈNCIA

En relació als kilòmetres de via ferroviària respecte a la superfície de cada territori, al llarg de tota la sèrie estudiada (2002-2010) s'observa una tendència similar a Catalunya i al conjunt de l'Estat Espanyol. No obstant, a partir del 2010 fins 2015, la dotació ferroviària catalana presenta un creixement significatiu (+7,9%), mentre que a Espanya es presenta una situació d'estancament, presentant un lleuger increment del (+1,4%). No obstant, en l'últim bienni (2014-2015) s'observa un lleuger creixement tant a Catalunya (0,2%) com a l'estat espanyol (1%) (veure figura I.11.1). Seguint les tendències, ambdós territoris presenten un creixement interanual (2002-2015) del 0,7% i 0,8% respectivament, essent la dotació en km/km² a l'any 2015 per a Catalunya de 54,5 i per a Espanya amb un valor de 31,7 (veure taula I.11.1).

Cal esmentar que les xifres posen en evidència una densitat infraestructural ferroviària a Catalunya superior que a Espanya en tot el període d'estudi (2002-2015), superant als ratís europeus de 47,1 km/km² (2015), que han patit un descens del 0,6% respecte l'any anterior.

En canvi, pel que fa a la dotació infraestructural per nombre d'habitants, Catalunya té una ràtio de 232,9 km/milió d'habitants, essent l'espanyola de 343,6 km/milió d'habitant, gairebé 1,5 vegades major (veure taula I.11.2).

FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2016b): *Anuari estadístic de mobilitat. Ferrocarril. Transport de viatgers i mercaderies*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=602&t=2010&x=7&y=6> <consultat l'abril del 2017>.

INE (Instituto Nacional de Estadística) (2017b): *Características de las líneas ferroviarias por compañía, tipo de línea, tipo de vía y periodo*. Disponible a: <http://www.ine.es/jaxi/tabla.do?path=/t10/a106/a2000/10/&file=tf10001.px&type=pcaxis&L=0> <consultat l'abril del 2017>.

Eurostat (European Commission) (2017a): *Railway transport infrastructure, Length of line, by nature of transport*. Disponible a: <http://ec.europa.eu/eurostat/web/transport/data/database> <consultat l'abril del 2017>.

Statista, The statistics Portal (2016): *Transportation and Logistics. Rail Transport*. Disponible a: <http://www.statista.com/statistics/451369/length-of-railway-lines-in-use-in-spain/> <consultat l'abril del 2017>.

Boletín Oficial del Estado (BOE) (2015): *Orden FOM/710/2015, de 30 de enero, por la que se aprueba el Catálogo de líneas y tramos de la Red Ferroviaria de Interés General* https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2015-4382 <consultat l'abril del 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

No aplica.

Informació estadística complementària

No aplica.

INDICADOR 12: RENDIMENT DE LES TERMINALS INTERMODALS

DEFINICIÓ

Nombre d' unitats de càrrega mesurada en TEUs mogudes per metres totals lineals de via disponible a cadascuna de les terminals considerades d'estudi: Barcelona Morrot, Constantí, Granollers, Pla de Vilanoveta i Portbou.

MOTIVACIÓ

Es considera rellevant seguir l'evolució de l'eficiència del sistema de terminals intermodals de Catalunya i el seu rendiment tant a nivell global com individual. La relació entre els TEUs moguts en un any entre la longitud de via disponible per a operacions de càrrega i descàrrega permet determinar el rendiment que s'obté a les terminals.

Cal remarcar que aquest indicador presenta valors mitjans a Europa entorn als 50 TEUs per metre lineal (*El transport de mercaderies per ferrocarril a Catalunya, estudi llotja d'infraestructures i territori*).

METODOLOGIA

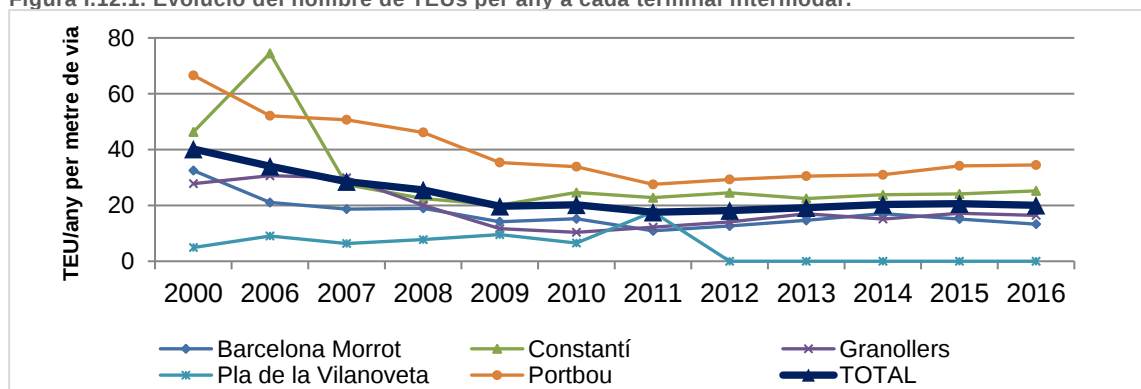
Pel càlcul de l'indicador s'han utilitzat les dades proporcionades per l'operadora ferroviària Renfe (Renfe, 2017) referents a les característiques físiques de cada terminal. Les TEU mogudes per cadascuna de les terminals provenen també de la base de dades registrada per Renfe. No es consideren les terminals de Martorell, Port de Tarragona i Barcelona al no disposar d'informació referent a la longitud de vies.

EVOLUCIÓ

Taula I.12.1. Evolució del nombre de TEUs mogudes a les terminals intermodals catalanes per any i metre de via.

	2000	2006	2008	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ Inter- anual
Barcelona Morrot	32,5	21,1	19,0	15,2	10,9	12,6	14,6	17,1	15,1	13,3	-12,1%	-5,4%
Constantí	46,3	74,5	22,4	24,6	22,8	24,5	22,5	23,8	24,1	25,2	4,6%	-3,7%
Granollers	27,8	30,7	20,1	10,4	12,2	14,1	17,0	15,1	17,2	16,4	-4,2%	-3,2%
Pla de la Vilanoveta	4,9	9,1	7,8	6,5	17,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
Portbou	66,6	52,1	46,1	33,9	27,5	29,3	30,5	31,0	34,2	34,5	0,9%	-4,0%
TOTAL	40,2	34,1	25,5	20,2	17,6	18,1	19,2	20,3	20,6	20,0	-2,7%	-4,3%

Figura I.12.1. Evolució del nombre de TEUs per any a cada terminal intermodal.





ANÀLISI DE TENDÈNCIA

L'any 2016 (veure figura I.12.1) la suma de TEUs de totes les terminals intermodals estudiades pren el valor de 20,0 TEUs/any per metre lineal de via; valor que suposa una reducció del 2,7% respecte l'any anterior (2015). Aquest descens trenca amb la tendència de creixement dels tres últims anys (2012-2015), i evidencia que està encara molt lluny dels valors mitjans europeus (50 TEUs per metre lineal). Al llarg de tota la sèrie d'estudi (2000-2016), aquesta presenta una tendència evolutiva de decreixement amb un increment negatiu interanual del 4,4%.

En relació a l'anàlisi individual per a cadascuna de les terminals intermodals d'estudi, pel període estudiat (2000-2016), s'observa com la tendència de totes les terminals és de decreixement a raó de decreixements interanuals d'entre un 3,2% i un 5,4%.

En l'anàlisi de l'últim bienni (2015-2016) es constata un augment general del rendiments per part d'algunes de les principals terminals intermodals catalanes (Constantí i Portbou), i un decreixement en d'altres, com és el cas de Barcelona Morrot i Martorell. El cas del Pla de Vllanoveta des de l'any 2012 deixa de moure TEUs. Cal esmentar, que Portbou reforça el seu lideratge l'any 2016 assolint un valor de 34,5 TEUs/any per metre lineal de via, suposant un creixement del 0,9% respecte el 2015. Així mateix es destaca Constantí, que és la terminal que obté la major quota de creixement respecte l'any 2015 (4,6%). D'altra banda es constata com els TEUs moguts a Barcelona decreixen a raó del 12,1% respecte l'any 2015, assolint un valor de 13,3.

FONTS D'INFORMACIÓ

Adif (2017): *Fichas informativas. Centros logísticos de Catalunya*. Disponible a: http://www.adif.es/es_ES/ocio_y_cultura/fichas_informativas/ficha_informativa_00047.shtml <consultat al maig del 2017>.

Renfe (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística*.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

III.18. – Les terminals ferroviàries a Catalunya. Evolució del volum de TEUs.

Informació estadística complementària

No aplica.

INDICADOR 13: QUOTA MODAL D'ACCÉS I SORTIDA DELS PORTS CATALANS

DEFINICIÓ

Percentatge de tones de tràfic marítim segons mode de transport (ferroviari, viari o per canonada), que accedeixen o surten dels ports de Barcelona i Tarragona.

MOTIVACIÓ

El fet de poder monitoritzar les dades que permeten veure l'evolució de la quota modal en els accessos i sortides dels principals ports catalans (Barcelona i Tarragona) té com a objectiu, de cara als propers anys, potenciar el tràfic intermodal ferroviari i assolir un nivell similar al dels principals ports europeus, essent aquest molt superior a la quota actual dels dos ports catalans connectats a la xarxa ferroviària de mercaderies.

METODOLOGIA

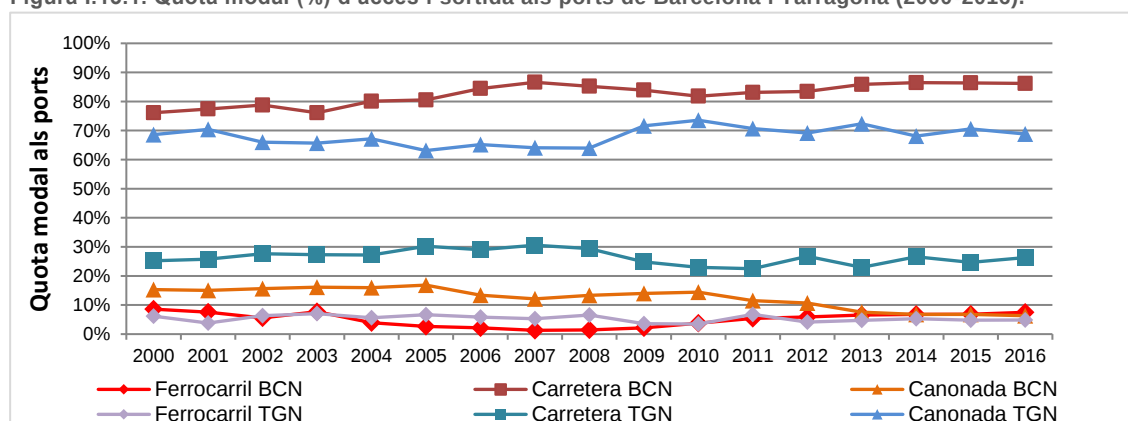
A partir de les dades proporcionades pel port de Barcelona (Autoritat Portuària de Barcelona, 2017a) i pel port de Tarragona (Autoritat Portuària de Tarragona, 2017) s'extreu la informació referent al volum de tones d'ambdós ports segons el mode de transport emprat: ferroviari, viari i canonada. Les quotes modals es determinen de la divisió del volum que es transporta en cada un dels tres modes entre les tones totals mogudes pel sistema portuari (exceptuant les tones en trànsit donat que no surten del recinte portuari).

EVOLUCIÓ

Taula I.13.1. Quota modal (%) d'accés i sortida dels ports de Barcelona i Tarragona segons modes ferroviari, viari o per canonada (2000-2016).

		2000	2002	2004	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15- 16	Δ inter anual
Quota ferroviària	Barcelona	8,6%	5,6%	3,9%	2,1%	1,5%	2,1%	3,8%	5,4%	5,9%	6,6%	6,7%	6,8%	7,5%	9,9%	-0,9%
	Tarragona	6,2%	6,3%	5,6%	5,8%	6,6%	3,6%	3,5%	6,8%	4,1%	4,7%	5,3%	4,8%	4,9%	1,5%	-1,5%
	Mitjana	7,4%	5,9%	4,7%	3,8%	3,7%	2,8%	3,6%	6,0%	5,1%	5,8%	6,1%	6,0%	6,4%	6,9%	-0,9%
Quota viària	Barcelona	76,1%	78,8%	80,1%	84,5%	85,2%	83,9%	81,8%	83,1%	83,4%	85,9%	86,5%	86,4%	86,2%	-0,2%	0,8%
	Tarragona	25,2%	27,6%	27,2%	29,0%	29,4%	24,8%	23,0%	22,5%	26,8%	23,0%	26,6%	24,7%	26,3%	6,8%	0,3%
	Mitjana	51,2%	54,6%	55,9%	59,8%	60,7%	58,5%	56,6%	57,3%	58,9%	59,7%	61,1%	60,4%	60,9%	0,8%	1,1%
Quota canonada	Barcelona	15,3%	15,6%	16,0%	13,4%	13,3%	14,0%	14,4%	11,5%	10,7%	7,5%	6,8%	6,8%	6,3%	-6,8%	-5,4%
	Tarragona	68,6%	66,0%	67,2%	65,2%	64,0%	71,6%	73,6%	70,7%	69,1%	72,3%	68,1%	70,6%	68,8%	-2,5%	0,0%
	Mitjana	41,4%	39,4%	39,4%	36,4%	35,5%	38,7%	39,8%	36,7%	36,0%	34,5%	32,7%	33,6%	32,7%	-2,7%	-1,5%

Figura I.13.1. Quota modal (%) d'accés i sortida als ports de Barcelona i Tarragona (2000-2016).





ANÀLISI DE TENDÈNCIA

Pel que fa a l'anàlisi de la sèrie històrica (2000-2016) (veure taula I.13.1) s'observa que el repartiment de les quotes modals es manté estable al llarg del temps. No obstant, pel 2016 cal destacar que per primer cop, la rellevància del volum de la quota ferroviària pel port de Barcelona fins aleshores a la cua, supera a la canonada. Així doncs, en relació al volum transportat segons el mode de distribució per cadascun dels ports, el de Barcelona s'ordena segons el mode viari, seguit pel ferroviari i per últim la canonada i el port de Tarragona prioritza la canonada seguit pel viari i el ferroviari.

En el darrer any 2016, els fets més destacables en quant a les quotes modals d'accés als ports catalans han estat els següents:

- Pel que fa a la quota ferroviària, es constata un augment de la importància del seu percentatge al port de Barcelona (amb un increment del 9,9% respecte l'any 2015). Al port de Tarragona aquesta quota també es troba a l'alça tot i que amb un percentatge respecte el total de tones mogudes més modest, presentant un creixement del 1,5% respecte l'any anterior.
- Respecte a la quota viària, en comparativa a l'any 2015, el port de Tarragona veu incrementada la seva quota en un 6,8% mentre que el Port de Barcelona es manté gairebé constant amb una reducció del 0,2%. Cal destacar que la quota del transport viari al port de Barcelona suposa el 86,2% respecte el total de tones de tràfic marítim.

La quota d'accés per canonada ha disminuït en aquest últim bienni (2015-2016) tant al Port de Tarragona (amb un 2,5%) com al port de Barcelona (amb important descens del 6,8%). Tot i això, cal esmentar que al Port de Tarragona la quota d'accés per canonada és prioritària, representant aquest any 2016 el 68,8% respecte el total de tones mogudes.

FONTS D'INFORMACIÓ

Autoritat Portuària de Barcelona (2017a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea d'Estadística del Departament d'Explotació i Planificació portuària del Port de Barcelona.

Autoritat Portuària de Tarragona (2017): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Comptabilitat Analítica i Estadística del Port de Tarragona.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

III.22.- Dades bàsiques sobre el volum gestionat pel sistema portuari.

III.24.- Repartiment modal d'accés als ports catalans.

Informació estadística complementària

III.23.- Distribució de les tones segons els principals orígens i destinacions.

III.25.- L'accés viari al Port de Barcelona.

III.26.- El tràfic ferroviari al port de Barcelona. Evolució del tràfic de contenidors i automòbils per mode ferroviari.

INDICADOR 14: SUPERFÍCIE ÚTIL DE MAGATZEM PER PROVÍNCIES

DEFINICIÓ

Superfície útil en m² de sòl logístic (magatzem i plataformes logístiques) per província.

MOTIVACIÓ

Es considera rellevant tenir una sèrie històrica de les dades de superfície (en m²) del cens de magatzems i plataformes logístiques existents a Catalunya i la seva distribució en el territori. Amb aquest indicador es pretén posar de manifest el repartiment del sòl logístic en el territori català i la possibilitat de detectar territoris amb creixement de zones logístiques i poder intuir tendències futures.

METODOLOGIA

A partir de la base de dades d'Alimarket (Alimarket, 2017) el cens de plataformes logístiques permet analitzar la distribució dels m² útils de magatzems i plataformes logístiques per províncies a tot l'Estat Espanyol. Així doncs, s'han filtrat les dades corresponents a les províncies de Catalunya de manera desagregada i s'ha calculat el total de m² de sòl logístic que hi ha a Catalunya.

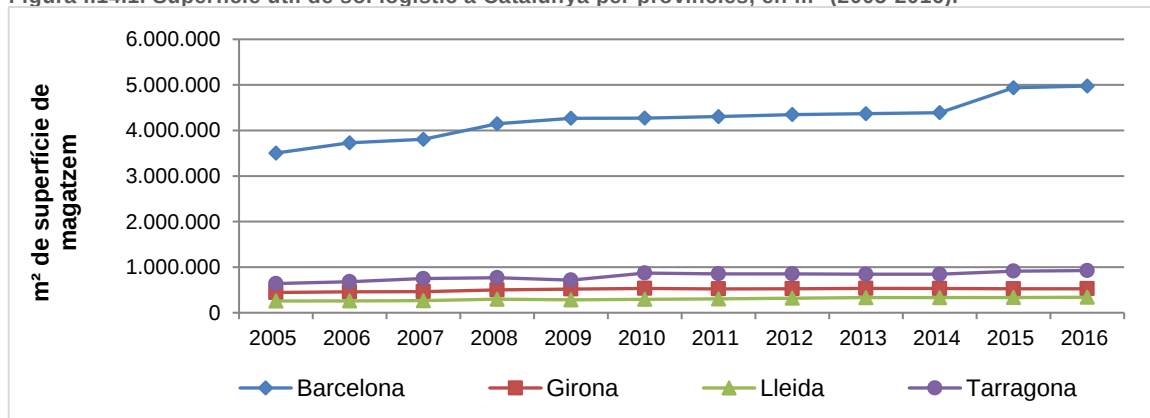
EVOLUCIÓ

Taula I.14.1. Superfície útil de sòl logístic per províncies a Catalunya, en m² (2005-2016).

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Barcelona	3.503.534	3.727.960	3.805.711	4.147.062	4.267.604	4.271.313	4.304.305
Girona	444.177	458.677	463.842	500.887	520.287	533.267	523.467
Lleida	257.389	260.561	264.261	295.842	282.072	294.672	304.388
Tarragona	640.718	682.053	749.653	768.497	716.009	870.076	852.662
TOTAL	4.845.818	5.129.251	5.283.467	5.712.288	5.785.972	5.969.328	5.984.822

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ Interanual
Barcelona	4.348.535	4.366.900	4.390.949	4.937.250	4.974.243	0,7%	3,2%
Girona	526.527	533.977	531.477	525.690	525.857	0,0%	1,5%
Lleida	319.959	330.959	330.959	333.359	339.859	1,9%	2,6%
Tarragona	853.442	844.142	844.142	913.345	925.551	1,3%	3,4%
TOTAL	6.048.463	6.075.978	6.097.527	6.709.644	6.765.510	0,83%	3,08%

Figura I.14.1. Superfície útil de sòl logístic a Catalunya per províncies, en m² (2005-2016).





ANÀLISI DE TENDÈNCIA

Analitzant l'evolució per a tots els anys de la sèrie estudiada (2005-2016), es conclou que Barcelona és la província de Catalunya que lidera amb major superfície de sòl logístic, seguida per Tarragona, Girona i Lleida (veure figura I.14.1). Seguint amb la tendència de les anualitats anteriors, la superfície total de sòl logístic disponible a Catalunya, només en el període 2014-2016, ha augmentat de manera significativa en un 11%.

Aquesta distribució per províncies del nombre de m² útils de magatzem, enguany segueix mostrant una elevada concentració al voltant de la ciutat de Barcelona, amb un 74% de la superfície total. Els percentatges que representen la superfície de naus industrials a la resta de províncies es mantenen igual que en l'any anterior essent Tarragona la segona província amb més concentració (14%).

L'evolució desagregada per províncies (veure taula I.14.1), mostra com la superfície útil de magatzem i plataformes logístiques a Barcelona en el període analitzat, presenta un creixement interanual del 3,2% fent especial menció a la xifra de creixement observat en els últims tres anys (2014-2016) que ha assolit la quota de l'11%. En aquest sentit, cal destacar també la província de Tarragona que observa un creixement interanual des de 2005 del 3,4% i amb una quota de creixement en aquest últim bienni (2015-2016) del 1,3%. Enguany els metres quadrats de sòl logístic construïts a la província de Lleida és on més ha augmentat (1,9%) respecte a l'anualitat anterior 2015 i amb un increment interanual des de 2005 del 2,6%. A la província de Girona, l'oferta de superfície útil de magatzem té un creixement interanual des de 2005 del 1,5%, i es trenca amb la tendència negativa des de 2013, mantenint-se constant el sòl disponible en aquest últim bienni.

FONTS D'INFORMACIÓ

Alimarket (2017): *Base de datos Logística. Censo plataformas logísticas*. Disponible a: https://www.alimarket.es/buscador_avanzado_empresas#area-8 <consultat el març de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

II.4.- Superfície útil de magatzem a Catalunya.

Informació estadística complementària

II.2. – Mapa de plataformes logístiques a Catalunya.

II.3. - Superfície útil de magatzem a Espanya.

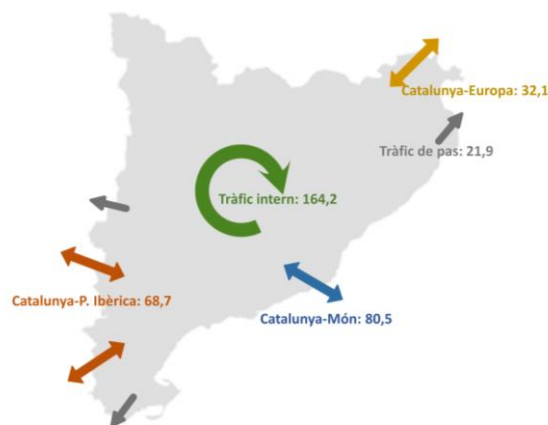


3. Oferta i Demanda.

3.1. INTRODUCCIÓ

Distribució del volum de mercaderia i tipologia de fluxos

Els modes considerats són el transport per carretera, ferrocarril, marítim a través dels principals ports catalans i aeri. En aquest sentit, es continua mantenint el transport per carretera com a principal mode amb un volum total de 277.670 milers de tones anuals i un augment de l'1% respecte 2015, seguit del marítim amb una xifra de 80.405 milers de tones transportades, suposant una reducció de l'1% respecte el 2015. Destaca també l'augment significatiu del 13% del transport aeri en el darrer bienni (2015-2016) i el creixement de l'1% del mode ferroviari pel mateix període.



Font: Elaboració pròpia (amb dades del Ministeri de Foment, departament de territori i sostenibilitat, Renfe, FGC, operadors privats ferroviaris, Ports i Aena). Dades en milions de tones.

De cadascuna de les modalitats de transport comentades anteriorment, es consideren tres tipologies de fluxos segons el seu origen/destinació respecte Catalunya. En primer lloc el transport intern a Catalunya, els intercanvis amb la resta de l'Estat espanyol i els intercanvis a nivell internacional. Es considera també el tràfic internacional de vehicles estrangers i el de pas per Catalunya. El tràfic intern és el més beneficiat per l'augment del volum total de mercaderia transportada, amb un increment del 3,2% entre 2016 i 2015, fet que el manté en la posició de lideratge amb una quota del 45% respecte el total de tones mogudes a Catalunya.

Per altra banda, el volum de tràfic amb la resta de l'Estat espanyol també ha experimentat un lleuger creixement de l'1% respecte l'any 2015, posicionant-se amb una quota del 19% respecte el volum total. En contraposició al creixements anteriors, tant els intercanvis amb Europa com a nivell mundial, han experimentat una disminució del 5% i del 1% respectivament en volum i alhora la seva quota s'ha vist reduïda en l'últim bienni un 5,3% i 1,2% respecte el total, situant-se en l'actualitat (2016) en un 9% i 22% respectivament. Pel que fa a les quotes dels tràfics de pas han experimentat un decreixement del 4% respecte a l'any anterior en volum, situant-se en una quota del 6% respecte el total (un 4,8% inferior a la xifra del 2015).

Sostenibilitat del sector

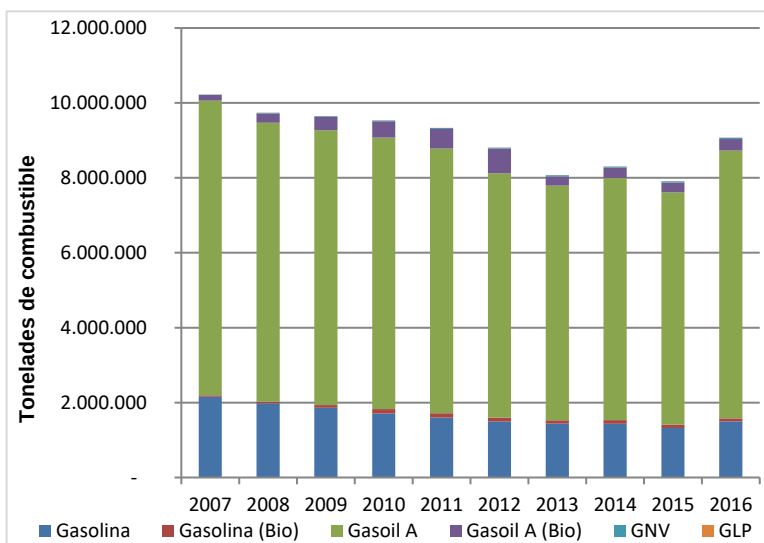
La sostenibilitat del sector logístic, està relacionada principalment amb el consum de combustible i les emissions que s'emeten durant el transport de mercaderies. Degut al lideratge, tant actual com històric, del transport viari de mercaderies a Catalunya, es considera important estudiar dins d'aquest capítol el consum de combustible per a l'automoció.

La informació sobre el consum total del parc de vehicles a Catalunya desagregat segons el tipus de combustible permet conèixer quin és el grau d'implantació en l'automoció dels combustibles alternatius.



Tot i que el consum de combustibles d'automoció a Catalunya és liderat pel consum de combustibles convencionals en un 95% (79% gasoil i 16% gasolina a l'any 2016), les dues tipologies de combustibles presenten una tendència generalitzada a la baixa a raó d'un 1% pel gasoil i d'un 4% en el cas de la gasolina (2015-2016).

Pel que fa als combustibles alternatius, presenten una tendència creixent a partir de 2007, destacant l'augment obtingut pel GLP i GNV en aquest últim bienni, +16% i +9% respectivament (2015-2016).



Consum de combustible a Catalunya (2015)

Font: Elaboració pròpia (amb dades del CORES i del Ministerio de Fomento).

En relació amb la sostenibilitat del transport viari, s'inclou també l'evolució del nombre de matriculacions segons combustibles alternatius pels vehicles de mercaderies (furgonetes i camions). Com a novetat a l'edició d'enguany, es recull la informació de les matriculacions de vehicles híbrids a les tecnologies ja recollides a les anualitats anteriors (elèctric, GLP, GNC i GNL).

Intermodalitat entre operadors

L'existència de plataformes intermodals a Catalunya, ajuda a facilitar els intercanvis de mercaderies a diferents escales. Particularment, a escala internacional, la connexió entre els Ports de Barcelona i Tarragona i la resta del territori estatal és possible gràcies a la intermodalitat del mateix, ja que sobretot la connexió marítima-carretera facilita la competitivitat dels intercanvis d'Europa amb la totalitat de l'Estat espanyol.

Per aquest motiu, s'inclou l'estudi de la intermodalitat en mode marítim en tones Ro-Ro (Roll on, Roll off) al Port de Barcelona i Tarragona. En relació al transport de tràfic Ro-Ro, es constata un canvi de tendència a l'any 2010, any en què s'inicia un increment positiu que es manté fins el 2015, assolint un volum total de 10,7 milions de tones Ro-Ro gestionades. No obstant la tendència creixent observada, enguany (2016) s'observa un descens del 5% del volum de tones Ro-Ro gestionades respecte 2015. En particular, cal destacar el creixement positiu del Port de Tarragona del 14,2% (2015-2016) i la reducció del 5,6% pel Port de Barcelona en el mateix període.

Per altra banda, el tràfic Ro-Ro és la tipologia de mercaderia amb una major quota (34,5% a l'any 2016) respecte el total de mercaderia gestionada amb transport marítim de curta distància (TMCD) al Port de Barcelona. El Tràfic Marítim de Curta Distància, és un punt d'interès estratègic per la Unió Europea en relació a reduir els gasos d'efecte hivernacle generats pel transport i canviar part del transport que es fa per carretera de més de 300km a altres modes. Per aquest motiu, com a novetat de l'edició d'enguany, s'inclouen dades dels principals ports catalans per

conèixer l'evolució de la penetració del TMCD respecte el total de volum de càrrega marítima així com el repartiment segons la tipologia d'envàs de les mercaderies transportades. En concret, al Port de Barcelona el TMCD presenta una tendència creixent de l'1% en la sèrie estudiada (2011-2016) amb una penetració a l'any 2016 del 57%, coincidint amb la quota presentada pels top 20 ports de la Unió Europea.

3.2. INDICADORS

- **Indicador 15:** Volum gestionat pel sistema logístic català.

Transport per carretera

- **Indicador 16:** Indicadors d'estructura empresarial.
- **Indicador 17:** Distribució per tipologia de flux viari.
- **Indicador 18:** Operacions per sectors.
- **Indicador 19:** Evolució de la matriculació segons combustible i càrrega màxima.
- **Indicador 20:** Equilibri/desequilibri de càrregues.
- **Indicador 21:** Consums de combustible per a automoció.
- **Indicador 22:** Evolució dels costs en base al gasoil.
- **Indicador 23:** Preu mitjà del gasoil a les gasolineres catalanes.

Transport per ferrocarril

- **Indicador 24:** Transport ferroviari intermodal.
- **Indicador 25:** Quota del transport ferroviari.
- **Indicador 26:** Quota ferroviària dels fluxos terrestres internacionals.
- **Indicador 27:** Activitat dels operadors ferroviaris privats.

Transport marítim

- **Indicador 28:** Tràfic de mercaderies dels ports catalans segons origen i destinació.
- **Indicador 29:** Percentatge de tones en contenidor respecte el total de tones mogudes.
- **Indicador 30:** Estudi de la intermodalitat en mode marítim.
- **Indicador 31:** Quota de volum de mercaderies mogut pel TMCD respecte el tràfic total.
- **Indicador 32:** Mercaderies per TMCD segons envàs



Mercat immològístic

- **Indicador 33:** Tràfic aeri per regions geogràfiques.
- **Indicador 34:** Volum de mercaderies per tipus d'operació.
- **Indicador 35:** Tràfic aeri català.

INDICADOR 15: VOLUM GESTIONAT PEL SISTEMA LOGÍSTIC

DEFINICIÓ

Volum de mercaderia en milions de tones gestionada per les infraestructures viàries, ferroviàries, aeroportuàries i portuàries.

MOTIVACIÓ

Es considera important disposar de dades periòdiques sobre l'evolució del volum total de tones gestionat pel sistema logístic català, i la seva distribució segons la tipologia de flux.

METODOLOGIA

El càlcul d'aquest indicador es realitza en base a la suma de les dades de trànsit de mercaderies que gestiona cada infraestructura logística o mode de transport. L'indicador està format per:

- Trànsit intern: format per transport viari i ferroviari.
- Transit Catalunya-Península Ibèrica: format pel trànsit viari i ferroviari.
- Trànsit Catalunya-Europa: format pel trànsit viari (vehICLES espanyols i estrangers) i ferroviari.
- Trànsit de pas: format pel trànsit viari (vehICLES espanyols i estrangers) i ferroviari.
- Trànsit de Catalunya- Resta del món: format pels fluxos aeri i marítims.

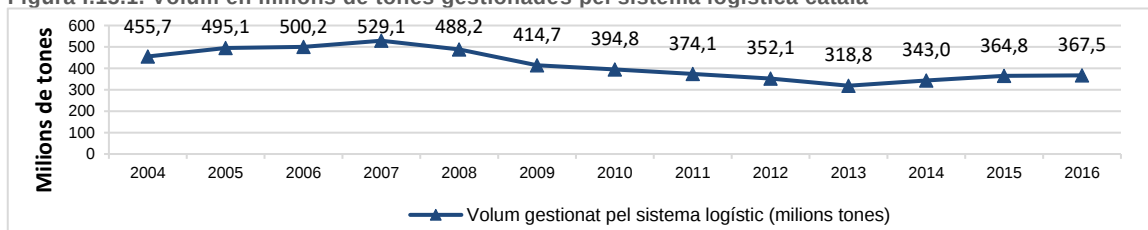
Les dades del transport viari provinent de les estadístiques sobre transport de carretera del Ministeri de Foment (Ministerio de Fomento 2017d), que comptabilitza únicament els transports amb vehicles de matrícula espanyola. Donada la importància de la contribució dels vehicles estrangers sobretot en els fluxos Catalunya-Europa i el trànsit de pas, s'ha utilitzat l'explotació de la matriu corresponent a l'Enquesta de Trànsit de l'Observatori d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre de la Generalitat de Catalunya (DGIMT, 2017). Cal assenyalar, que quan es comptabilitza la suma global de tones s'estan duplicant les de procedència intermodal. Aquest fet és degut a que les tones gestionades, per exemple, pels Ports, posteriorment les mouen els modes viari i ferroviari. Pel que fa a la resta de modes, els dades emprades provenen d'Aena (Aena, 2017) pel mode aeri, Autoritat del Port de Barcelona (2017b) pel mode marítim i FGC(2017) i Renfe(2017) pel mode ferroviari.

EVOLUCIÓ

Taula I.15.1. Volum en milions de tones gestionades pel sistema logística català

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
M tones	455,7	495,1	500,2	529,1	488,2	414,7	394,8	374,1	352,1	318,8	343,0	364,8	367,5	0,7%	-1,78%

Figura I.15.1. Volum en milions de tones gestionades pel sistema logística català



Taula I.15.2. Quota de cada tipus de trànsit gestionat pel sistema logístic a Catalunya

Dades complementàries	2004	2006	2008	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter-anual
Quota tràfic intern	57%	60%	55%	50%	48%	47%	43%	44%	44%	45%	2,5%	-2,0%
Quota tràfic Península	15%	15%	16%	17%	18%	17%	20%	18%	19%	19%	-0,1%	1,8%
Quota Catalunya – Europa	6%	5%	6%	8%	8%	8%	9%	9%	9%	9%	-5,3%	2,7%
Quota tràfic de pas	5%	4%	5%	5%	5%	6%	6%	6%	6%	6%	-4,8%	1,1%
Quota tràfics marítims / aeris	16%	16%	18%	20%	21%	22%	22%	23%	22%	22%	-1,2%	2,4%



ANÀLISI DE TENDÈNCIA

A partir de l'any 2013 es trenca amb la tendència decreixent iniciada l'any 2007 en el volum de tones gestionades pel sistema logístic català (veure taula I.15.1). Així doncs a partir de l'any 2014, el volum de tones augmenta en un 7,6% respecte el 2013. En el darrer bienni estudiat es reforça aquest increment i es consolida la tendència de creixement, augmentant el volum mogut el 2016 respecte el 2015 en un 0,7%. Tot i aquest increment que suposa un total actual de 367,5 milions de tones gestionades pel sistema logístic a Catalunya, aquesta xifra encara es troba lluny de les 529,1 milions de tones gestionades a l'any 2007.

L'anàlisi de la sèrie (2004-2016) en relació al tipus de trànsit (taula I.15.2), constata un clar lideratge en tota la sèrie de la quota del tràfic intern a Catalunya, suposant aquest any 2016 un 45% sobre el total amb un increment del 2,5% respecte l'any 2015 i presentant un decreixement interanual (2004-2016) del 2%. Així mateix s'observa una tendència lleugerament decreixent amb el trànsit entre Catalunya i la resta de la península, el trànsit entre Catalunya i Europa i el trànsit de pas (0,1%, 5,3% i 4,8% respectivament) després de que l'any 2015 presentessin increments respecte l'any 2014. Tot i aquesta oscil·lació dels últims anys es consolida la seva tendència de creixement al llarg de tota la sèrie (2004-2016) amb quotes interanuals d'entre l'1,1% i el 2,7%. Pel que fa al trànsit marítim, tot i la seva tendència a l'alça al llarg de tot el període estudiat (amb un increment interanual del 2,4%), enguany presenta una reducció de l'1,2% respecte l'any anterior (2015).

FONTS D'INFORMACIÓ

Aena (2017a): Departament d'Estadística d'Aena. Disponible a <http://www.aena.es/csee/Satellite?pagename=Estadisticas/Home> <consultat el maig de 2017>.

Autoritat Portuària de Barcelona (2017b): *Memòries portuàries i servei d'Estadística de l'Autoritat Portuària de Barcelona*. Disponible a <http://www.portdebarcelona.cat/web/autoritat-portuaria/estadisticas> <consultat el maig de 2017>.

DGIMT (Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre de la Generalitat de Catalunya) (2016): *Observatori hispano-francès de Tràfic en els Pirineus*. Disponible a http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CUADADANO/OBSERVATORIOS/OBSERVATORIOS_TRAFICO/FRANCIA/ <consultat el maig de 2017>.

FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) (2017): *Memòria de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya*. Disponible a http://www.fgc.cat/cat/informes_anuals.asp <consultat el maig de 2017>.

Ministerio de Fomento (2017c): *Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera*. Disponible a http://www.fomento.es/mfom/lang_castellano/atencion_ciudadano/informacion_estadistica/transporte/eptmc/eptmc_publicacion/default.htm <consultat el 26 de maig de 2016>.

Renfe (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística*.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

- III.1.- Distribució del volum de mercaderies per mode de transport i tipus de flux.
- III.4.- Volum de mercaderies mogut per carretera a Catalunya.
- III.17.- Fluxos de mercaderies per mode ferroviari a Catalunya.

Informació estadística de referència

- III.24.- Repartiment modal d'accés als ports catalans.
- III.33.- Evolució del tràfic aeri de mercaderies (aeroports espanyols).
- V.1.- Estimació de l'evolució del transport intermodal i unimodal.

INDICADOR 16: INDICADORS D'ESTRUCTURA EMPRESARIAL

DEFINICIÓ

Nombre d'empleats mig, facturació anual expressada en milers d'euros i facturació anual per empleat de les empreses del sector del transport de mercaderies per carretera.

MOTIVACIÓ

La grandària de les empreses del sector transport de mercaderies per carretera, mesurada en termes de nombre d'empleats i facturació estan estretament relacionades amb el pes del sector en l'economia catalana. En termes de competitivitat, empreses més grans aporten major eficiència i tenen la capacitat d'oferir diversos serveis de valor afegit sobre les mercaderies.

METODOLOGIA

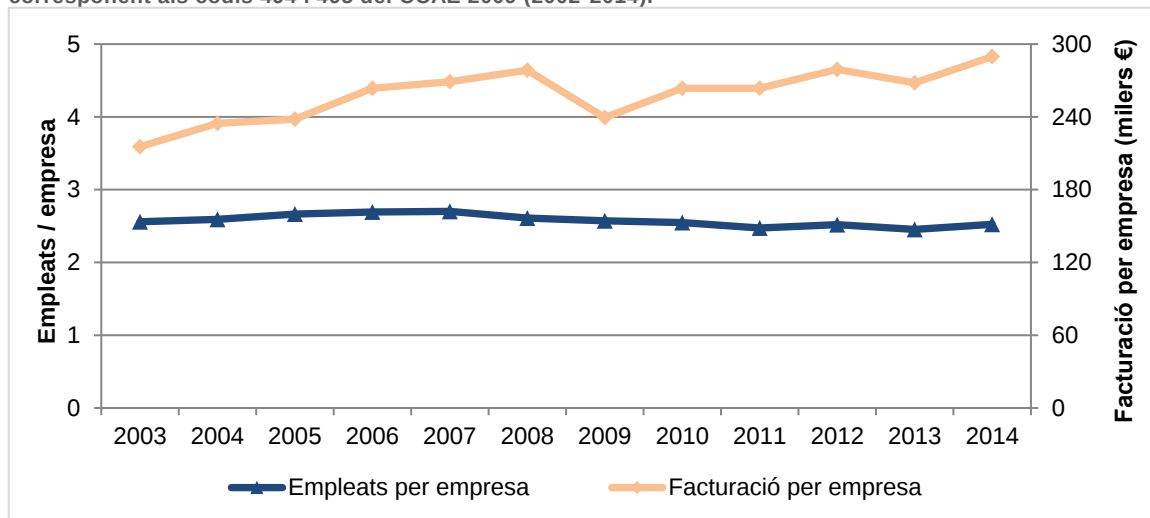
L'origen de les dades que intervenen en aquest indicador és l'Enquesta Anual de Serveis que publica l'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat, 2017a), en base a informació de l'Institut Nacional de Estadística espanyol (INE, 2016c). L'enquesta esmentada, proporciona dades pel codi d'activitat (anterior a l'any 2007, codi 6024 de la CCAE 93; pels anys 2008 i posteriors els codis 494 i 495 de la nova CCAE 2009) corresponent al sector del transport de mercaderies per carretera en relació al nombre d'empreses, el nombre total d'ocupats i els ingressos d'explotació, entre d'altres variables. Les dades dels anys anteriors del nombre d'empleats per empresa es nodreix de dades de la Comissió Europea (Eurostat, 2015 a-b).

EVOLUCIÓ

Taula I.16.1. Dades bàsiques de l'estructura empresarial i econòmiques del sector de transport de mercaderies per carretera, corresponent als codis 494 i 495 del CCAE 2009 (2002-2014).

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ 13-14	Δ inter anual
Empleats per empresa	2,54	2,56	2,59	2,66	2,69	2,70	2,61	2,57	2,55	2,47	2,52	2,45	2,52	2,9%	-0,1%
Facturació per empresa (milers €)	207,8	215,5	234,7	238,1	263,6	269,0	278,5	239,4	263,6	263,6	279,1	268,1	289,6	8,0%	2,8%
Facturació per empleat (milers €)	81,8	84,2	90,6	89,3	97,9	99,6	106,7	93,1	103,5	106,6	110,8	109,3	114,8	5,0%	2,9%

Figura I.16.1. Empleats i facturació per empresa dins del sector de transport de mercaderies per carretera, corresponent als codis 494 i 495 del CCAE 2009 (2002-2014).





ANÀLISI DE TENDÈNCIA

La competitivitat del sector de transport de mercaderies per carretera a Catalunya, caracteritzada pel nombre mig d'empleats de les empreses, es pot veure limitada per l'excessiva atomització del sector. Des de 2003 no s'aprecien canvis significatius amb valors mitjà de 2,5 empleats per empresa. L'anàlisi en detall de l'indicador permet apreciar que la tendència de creixement suau va mantenir-se fins l'any 2007, any en que va iniciar un lleuger descens, i fins a l'any 2011 aquesta tendència es va revertir donant pas el 2012, a un repunt del 1,9% del nombre mig d'empleats per empresa fins que el 2013 torna a caure un 2,6%, que es recupera amb un augment del 2,9% el 2014. Cal destacar que la mitjana catalana encara es troba allunyada de la dels principals països d'Europa, com es pot observar a la taula I.16.2.

Amb creixements anuals mitjans del 2,8%, la facturació mitjana de les empreses del sector ha patit canvis de tendència rellevants en el període 2003-2014. L'esmentat període s'inicia amb una tendència creixent fins a 2008, on experimenta el valor més alt (278.500 €); l'any següent la xifra disminueix un 14% (239.400 € a l'any 2009). No obstant, des de 2009 la tendència s'inverteix per assolir un valor de 279.100 € a l'any 2012. Finalment, s'ha registrat augment de del 8% durant el període 2013-2014 donant lloc al darrer valor de la sèrie de 268.100 €, revertint el descens del 3,9% del bienni anterior (2012-2013).

Taula I.16.2. Empleats per empresa al sector de transport de mercaderies als diferents països europeus, segons les últimes dades publicades per la Unió Europea l'any 2010

Dades complementàries	Àustria	Bèlgica	Alemanya	Portugal	Dinamarca	Holanda	Itàlia	Regne Unit	França	Finlàndia
Empleats /Empresa (Any 2010)	7,6	8**	9,4**	5,7*	5,1**	13,9**	2,9	8,7*	8,6*	3,7***

*Dades disponibles del 2007 **Dades disponibles del 2008 ***Dades disponibles del 2011

FONTS D'INFORMACIÓ

Eurostat (European Commission) (2015a): *Goods road transport enterprises, by number of employees*. Disponible a: http://ec.europa.eu/eurostat/web/products-datasets/-/road_ec_entemp <consultat l'abril de 2017>.

Eurostat (European Commission) (2015b): *Employment in goods road transport enterprises*. Disponible a: http://ec.europa.eu/eurostat/web/products-datasets/-/road_ec_empl <consultat l'abril del 2017>

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017a): *Enquesta anual de serveis. Selecció d'agrupació, branca o subbranca*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/eas/?> <consultat l'abril de 2017>.

INE (Instituto Nacional de Estadística) (2016c): *Encuesta anual de servicios*. Disponible a: http://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/operacion.htm?c=estadistica_C&cid=1254736176865&menu=ultiDatos&idp=1254735576778 <consultat l'abril del 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

I.8.- Nombre d'ocupats per empresa als països europeus.

Informació estadística complementària

I.5.- Estimació de l'evolució del sector logístic i del transport.

I.9.- Evolució de l'índex de preus al consum a Catalunya i Espanya.

INDICADOR 17: DISTRIBUCIÓ PER TIPOLOGIA DE FLUX VIARI

DEFINICIÓ

Milers de tones transportades per tipologia de flux amb origen/destinació Catalunya: transport intern a Catalunya, intercanvis amb la resta de l'Estat i tràfic internacional.

MOTIVACIÓ

Es considera rellevant conèixer la tipologia de fluxos viaris de mercaderies que es mouen a Catalunya. Addicionalment, aquesta informació es complementa amb la distribució d'aquests fluxos segons els intercanvis dels mateixos entre els diferents modes de transport (viari, ferroviari i aeri).

METODOLOGIA

En base a les dades que proporciona l'anuari estadístic del Ministeri de Foment sobre el sector del transport de mercaderies per carretera a l'enquesta permanent (EPTMC) (Ministerio de Fomento 2017d), aquestes s'agrupen segons correspongui a: trànsits amb origen i destinació a Catalunya, trànsits d'intercanvi amb la resta de l'Estat espanyol i trànsits de caràcter internacional. S'incorporen també les dades referents a vehicles estrangers que constitueixen part del trànsit de pas i del trànsit internacional, facilitades per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre de la Generalitat de Catalunya (DGIMT, 2016), les quals es basen en l'explotació de la matriu corresponent a l'Enquesta de Trànsit de l'Observatorio hispano-francès de tráfico en los Pirineos 2004 (DGTIM, 2017).

EVOLUCIÓ

Taula I.17.1. Milers de tones (mT) per tipologia de flux amb origen/destinació Catalunya (2004-2016).

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Transport intern de Catalunya (mT)	257.475	289.114	290.794	305.475	268.339	225.238	193.948
Transport amb la resta de l'Estat (mT)	63.655	65.354	72.085	77.114	75.442	64.944	64.683
Transport internacional (mT)	27.599	28.512	25.936	26.641	27.436	23.363	30.258
TOTAL VIARI (mT)	348.729	382.980	388.815	409.230	371.217	313.545	288.889

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Transport intern de Catalunya (mT)	176.179	162.195	135.256	147.423	157.057	162.256	3,3%	-3,8%
Transport amb la resta de l'Estat (mT)	61.467	58.343	56.769	57.036	63.435	63.590	0,2%	0,0%
Transport internacional (mT)	30.143	27.703	27.977	29.331	31.987	30.576	-4,4%	0,9%
TOTAL VIARI (mT)	267.789	248.241	220.002	233.790	252.479	256.422	1,6%	1,1%

Figura I.17.1. Milers de tones i percentatge per tipologia de flux a Catalunya.

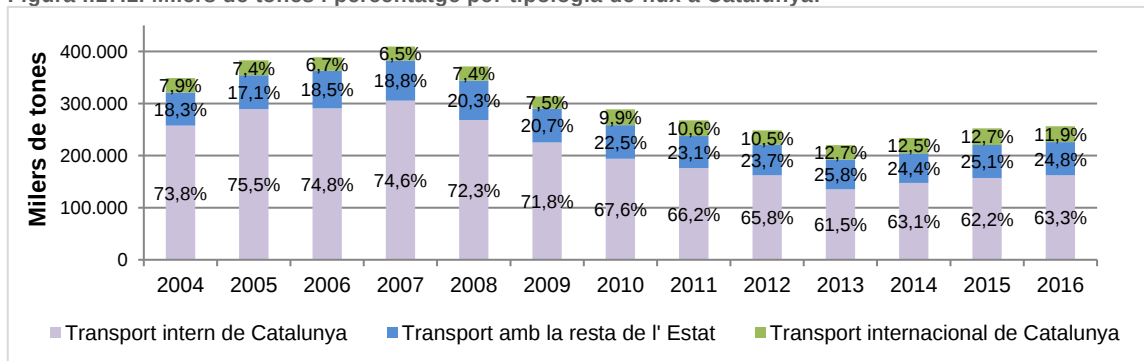




Figura I.17.1. Milers de tones (mT) per mode de transport a Catalunya (2004-2016).

Dades complementàries	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Transport viari-portuari (mT)	33.010	38.669	41.513	35.108	37.692	39.154	39.900	41.318	3,6%	1,9%
Transport viari-ferroviari (mT)	6.344	6.523	5.842	4.598	4.981	5.455	5.116	4.781	-6,5%	-2,3%
Transport viari-aeri (mT)	89	94	104	104	97	103	117	133	13,2%	3,4%
TOTAL (mT)	39.443	45.285	47.459	39.811	42.770	44.711	45.133	46.231	2,4%	1,3%

ANÀLISI DE TENDÈNCIA

En motiu de la crisi econòmica, iniciada l'any 2007, el transport de mercaderies per carretera ha sofert una important disminució en termes de volum de tones transportades amb origen/destinació Catalunya (veure figura I.17.1). Concretament, durant el període 2007-2013, la caiguda general va ser al voltant del 46% de volum. No obstant, aquesta tendència s'ha invertit a partir de l'any 2014 en què es va registrar un increment del 6,3% respecte l'any 2013. Enguany (2016) el volum total transportat per mode viari és de 256.422 milions de tones, representant un creixement de l'1,6% respecte 2015 i consolidant la tendència a l'alça amb un 1,1% de variació interanual (2004-2016).

Respecte l'anàlisi detallat per tipologia de flux destaca l'increment del 3,3% en el transport intern a Catalunya, passant a suposar el 63,3% del total del transport viari. El transport amb la resta de l'estat ha observat un lleuger creixement del 0,2%, mentre que el transport internacional s'ha vist disminuït en un 4,4% (situant-se com al 24,8% i 11,9% del transport viari).

A nivell interanual, s'observa una recessió pel cas del transport intern a Catalunya (-3,8%) i un estancament amb els intercanvis amb la resta de l'Estat espanyol. Pel que fa al tràfic internacional per carretera és el que registra un augment superior interanual des de l'any 2004 amb una quota de l'0,9%.

L'anàlisi segons intercanvi intermodal amb el mode viari, constata un clar domini de l'intercanvi viari-portuari, representant gairebé el 90% del total. No obstant, es verifica un creixement important en el transport viari-aeri del 13,2% en el darrer bienni (2015-2016).

FONTS D'INFORMACIÓ

DGIMT (Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre de la Generalitat de Catalunya) (2016): *Observatori hispano-francès de Tràfic en els Pirineus*. Disponible a http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/OBSERVATORIOS/OBSERVATORIOS_TRAFICO/FRANCIA/ <consultat el maig de 2017>.

DGTIM (Direcció General de Transport i Mobilitat) (2017): *Mercaderies de Catalunya. Trànsit de pas*. Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Servei i Planejament d'estudis de la DGTIM.

Ministerio de Fomento (2017d): *Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera*. Disponible a: http://www.fomento.es/mfom/lang_castellano/atencion_ciudadano/informacion_estadistica/transporte/eptmc/eptmc_publicacion/default.htm <consultat el maig de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

- III.4.- Volum de mercaderies mogut per carretera a Catalunya.
- V.1.- Estimació de l'evolució del transport intermodal i unimodal.

Informació estadística de referència

- III.17.- Fluxos de mercaderies per mode ferroviari a Catalunya

INDICADOR 18: OPERACIONS PER SECTORS

DEFINICIÓ

Nombre d'operacions anuals de transport segons tipologia de mercaderia.

MOTIVACIÓ

Conèixer l'evolució de les operacions viàries per sector d'activitat, amb l'objectiu de divulgar una visió més precisa de l'evolució de l'activitat viària en relació al teixit econòmic.

METODOLOGIA

A partir de les dades que proporciona anualment el Ministeri de Foment (Ministerio de Fomento 2017d) sobre el sector del transport de mercaderies per carretera (per vehicles espanyols amb MMA>3,5T), es desagrega el nombre d'operacions en funció del tipus de mercaderia considerada.

En cas de requerir les dades desagregades, es poden trobar a l'annex estadístic d'aquest document (III.8).

EVOLUCIÓ

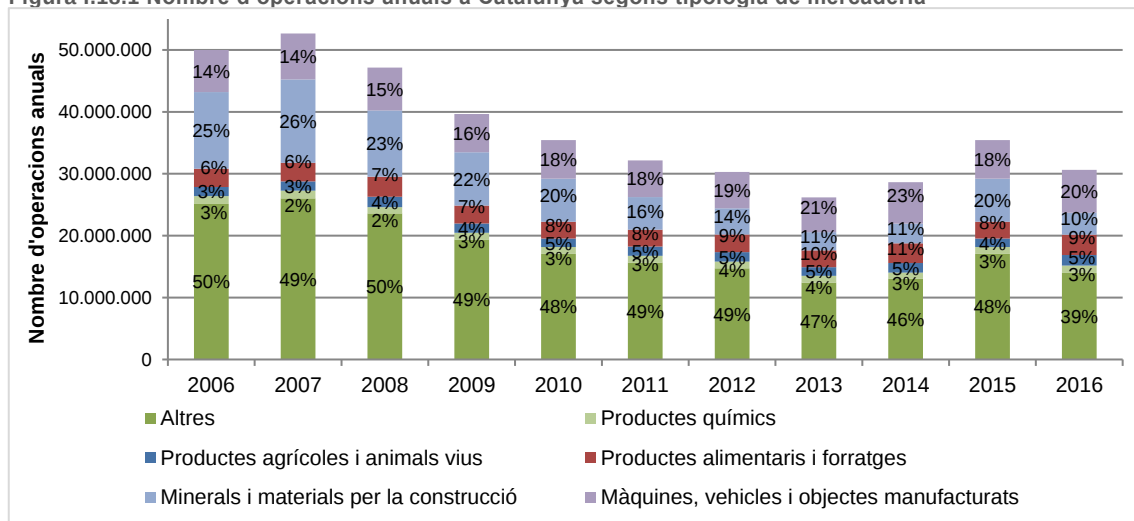
Taula I.18.1. Nombre d'operacions en tones a Catalunya segons tipologia de mercaderia (2006-2016).

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Màquines, vehicles i manufacturats	6.821.506	7.412.656	6.942.839	6.164.353	6.250.529	5.913.957
Minerals i materials per la construcció	12.375.457	13.473.401	10.704.244	8.610.368	6.941.916	5.271.733
Productes alimentaris i forratges	2.952.144	3.002.428	3.240.621	2.920.780	2.720.530	2.724.492
Productes agrícoles i animals vius	1.458.831	1.505.025	1.657.852	1.491.554	1.375.567	1.489.733
Productes químics	1.282.963	1.236.033	1.027.048	1.080.852	1.100.145	1.095.166
Altres	25.117.074	26.030.994	23.588.561	19.382.872	17.061.022	15.661.910
TOTAL	50.007.976	52.660.538	47.161.165	39.650.779	35.449.713	32.156.990

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Màquines i vehicles manufacturats	5.887.508	5.612.197	6.694.051	6.250.528	6.925.793	11%	0%
Minerals i materials per la construcció	4.221.290	2.957.176	3.176.290	6.941.917	3.544.130	-49%	-12%
Productes alimentaris i forratges	2.846.689	2.695.617	3.192.908	2.720.530	3.287.351	21%	1%
Productes agrícoles i animals vius	1.534.901	1.402.800	1.534.357	1.375.567	1.703.359	24%	2%
Productes químics	1.094.263	1.093.029	968.569	1.100.145	1.192.900	8%	-1%
Altres	14.718.124	12.420.612	13.073.577	17.061.026	13.977.437	-18%	-6%
TOTAL	30.202.774	26.181.432	28.639.753	35.449.713	30.630.970	-14%	-5%



Figura I.18.1 Nombre d'operacions anuals a Catalunya segons tipologia de mercaderia



ANÀLISI DE TENDÈNCIA

De l'anàlisi global de l'indicador (veure figura I.18.1) es conclou que el nombre total d'operacions ha sofert una forta davallada des de l'inici de la crisi econòmica (2007) fins al 2013, suposant una disminució d'operacions en aquest període del 50,3% i passant d'una xifra a l'any 2007 de 52,6 milions d'operacions a 26,2 milions al 2013. No obstant, les dades del 2014 i 2015 són positives i indiquen un canvi en la tendència, augmentant de forma considerable les operacions totals a Catalunya en un 35,4% respecte el 2013. Tot i això, les dades del 2016 mostren un descens respecte 2015 i situen el total d'operacions al voltant del 30,6 milions (disminució del 14%) però mantenint-se per sobre de volum registrat l'any 2014 de 28,6 operacions.

Estudiant l'evolució de la sèrie (2006-2016) per tipus de mercaderia, els minerals i materials per la construcció és la tipologia de mercaderia que destaca per l'accentuada disminució que ha patit des del 2007. Aquest fet està fortament relacionat amb les conseqüències de l'explosió de la bombolla immobiliària, la qual ha provocat una recessió en el nombre d'operacions del sector de la construcció, que ha sofert una pèrdua important de pes dins l'economia global espanyola. L'any 2007 aquesta tipologia encapçalava el primer sector aglutinant el 26% de les operacions mentre que al 2016 el seu pes es situa al 10%, disminuint el repunt de l'any anterior en un 49%.

Pel que fa a la resta de tipologies de mercaderia, se'n destaca el creixement durant l'última anualitat (2015-2016) de les màquines i vehicles manufacturats (11%), dels productes alimentaris i farratges (21%) i dels productes agrícoles i animals vius (24%).

FONTS D'INFORMACIÓ

Ministerio de Fomento (2017d): *Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera*. Disponible a http://www.fomento.es/mfom/lang_castellano/atencion_ciudadano/informacion_estadistica/transporte/eptmc/eptmc_publicacion/default.htm <consultat l'abril de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

III.9.- Operacions viàries per tipus de mercaderies a Catalunya.

Informació estadística complementària

III.4.- Volum de mercaderies mogut per carretera a Catalunya.

V.2.- Operacions de transport i percentatge en buit, per tipus de desplaçament.

NOVETAT
INDICADOR 19: EVOLUCIÓ DE LA MATRICULACIÓ SEGONS COMBUSTIBLE I CÀRREGA MÀXIMA
DEFINICIÓ

Matriculacions anuals de vehicles pel transport de mercaderies que consumeixen combustibles no tradicionals: vehicles elèctrics, híbrids, amb gas natural (comprimit o líquat) o amb gasos líquats del petroli (GLP). Es diferencien les dades d'acord amb la càrrega màxima dels vehicles (MMA).

MOTIVACIÓ

Mesura de la penetració al parc mòbil de vehicles pel transport de mercaderies que utilitzen energies alternatives al gasoil i la gasolina. Aquest fet permet quantificar la participació del sector de transport de mercaderies per carretera de Catalunya en la reducció d'emissions de gasos contaminants i d'efecte hivernacle.

METODOLOGIA

Fins l'any 2014 s'han recollit les dades de noves matriculacions que registra la Direcció General de Tràfic (DGT, 2015a) de vehicles de transport de mercaderies segons si són furgonetes, camions de menys de 3,5 tones i camions de més de 3,5 tones.

A partir del 2015 es treballa amb dades de la DGT proporcionades per al Plataforma LIVE (2017), discernint entre camions i furgonetes i incorporant la categoria de vehicles híbrids.

Es tracten les dades específiques de les matrícules de vehicles que consumeixen energies alternatives al gasoil i la gasolina.

EVOLUCIÓ

Taula I.19.1. Noves matriculacions de furgonetes que utilitzen energies alternatives (2011-2016).

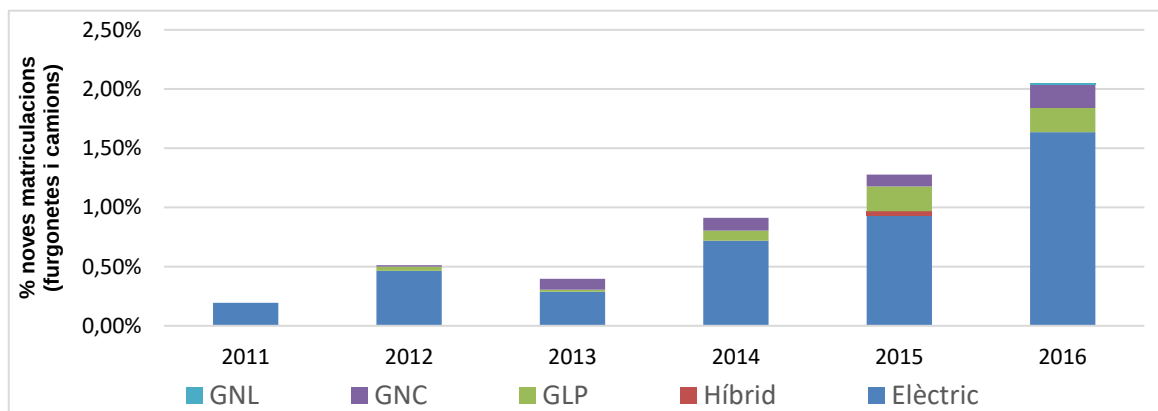
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Elèctric	9	53	38	114	141	257	82,3%	95,5%
Híbrid	0	0	0	0	2	0	-100,0%	-
GLP	0	0	3	18	38	34	-10,5%	-
GNC	0	0	5	23	15	26	73,3%	-
TOTAL	9	53	46	155	196	317	61,7%	103,9%

Taula I.19.2. Noves matriculacions de camions que utilitzen energies alternatives (2011-2016).

		2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Elèctric	<3,5 tones	25	26	12	38	54	87	61,1%	22,9%
	>3,5 tones	6	0	0	0				
Híbrid	<3,5 tones	0	0	0	0	6	0	-100%	-
	>3,5 tones	0	0	0	0				
GLP	<3,5 tones	0	6	0	0	6	9	50%	-
	>3,5 tones	0	0	0	0				
GNC	<3,5 tones	0	2	3	0	6	50	733,3%	-
	>3,5 tones	0	0	8	0				
GNL	<3,5 tones	0	0	0	0	0	2	-	-
	>3,5 tones	0	0	0	0				
TOTAL	<3,5 tones	25	34	15	38	72	148	105,6%	36,7%
	>3,5 tones	6	0	8	0				



Figura I.19.1. Percentatge de noves matriculacions de furgonetes i camions que utilitzen energies alternatives (2011-2016)



ANÀLISI DE TENDÈNCIA

En el segment de les furgonetes, l'ús de vehicles amb energies alternatives augmenta en el període analitzat, amb 317 noves matriculacions a l'any 2016 seguint amb la tendència creixent dels dos anys anteriors. El Gas Natural comprimit i els Gasos Lliquats del Petroli (GLP) s'utilitza per primera vegada al 2013 amb 5 i 3 vehicles respectivament, creixent fins a les 26 i 34 matriculacions a l'any 2016. A més a més, a l'any 2015 es registren 2 matriculacions de vehicles híbrids.

Pel que fa als camions es consolida el creixent del nombre de matriculacions de vehicles elèctrics amb un registre de 87 el 2016. El 2012 va ser el primer any que va registrar matriculacions de GNC i GLP amb 2 i 6 matriculacions, creixent fins a 50 i 9 respectivament l'any 2016. L'any 2015 es van registrar 6 matriculacions de camions híbrids, i el 2016 2 de Gas Natural Lliquat (GNL).

A la figura I.19.1 es pot observar com les matriculacions de vehicles de transport de mercaderies que funcionen amb combustibles alternatius va augmentant any rere any, representant més del 2% del total de matriculacions l'any 2016.

FONTS D'INFORMACIÓ

DGT (Dirección General de Tráfico) (2015a): *Portal Estadístico. Vehículos. Matriculaciones*. Disponible a: https://sedapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/categoria.faces <consultat el març de 2015>.

Plataforma LIVE (2017). Datos de Parque de Vehículos y Matriculaciones. Dades proporcionades per correus interns. <consultat el juny del 2017>

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

No aplica.

Informació estadística complementària

- Indicador 10. Xarxa de punts de subministrament de gas natural vehicular.

INDICADOR 20: EQUILIBRI/DESEQUILIBRI DE CÀRREGUES

DEFINICIÓ

Diferència entre el nombre d'operacions realitzades en el trajecte d'anada i les realitzades en el de tornada que s'efectuen entre Catalunya i les següents comunitats autònomes: Andalusia, Aragó, Castella la Manxa, Castella i Lleó, Comunitat Valenciana, Comunitat de Madrid i País Basc.

MOTIVACIÓ

Es considera important conèixer el grau d'equilibri o desequilibri de les operacions en càrrega que s'efectuen des de o fins a Catalunya (trajectes entre Catalunya i altres comunitats autònomes) a Catalunya així com la seva evolució.

La rellevància d'aquest indicador es doble: Per una banda permet analitzar si existeix una tendència a augmentar el nombre d'importacions o bé d'exportacions a Catalunya en relació a les principals CCAA, i per una altra permet conèixer el grau d'equilibri/desequilibri d'aquestes operacions.

METODOLOGIA

L'elaboració de l'indicador es basa en les principals dades de tràfics de mercaderies per carretera amb origen o destinació Catalunya. Aquestes dades formen part de la base de dades de l'enquesta permanent del transport de mercaderies per carretera (Ministerio de Fomento 2017d) on es recullen les operacions totals i en buit a Catalunya, i a partir de les quals s'ha obtingut el nombre total d'operacions en càrrega. Es calcula el grau d'equilibri/desequilibri com la diferència entre les operacions totals en el trajecte d'anada (origen a Catalunya) menys el de tornada (destinació a Catalunya).

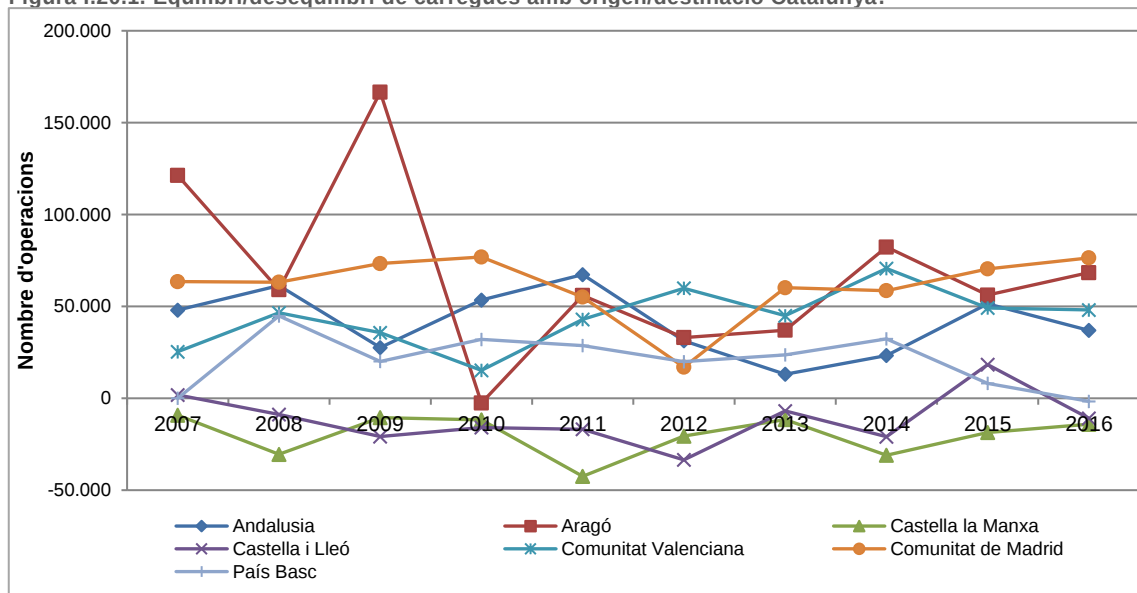
Les comunitats autònomes presents a l'indicador responen a aquelles que tenen un major volum d'intercanvi de mercaderies amb Catalunya.

EVOLUCIÓ

Taula I.20.1. Grau d'equilibri o desequilibri de càrregues entre Catalunya i la resta de CCAA (2007-2016).

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Andalusia	47.970	61.333	27.601	53.472	67.316	31.279	13.081	23.286	51.379	36.976	-28%	-3%
Aragó	121.299	59.074	166.575	-2.578	55.949	33.026	37.063	82.280	56.153	68.372	22%	-6%
Castella la Manxa	-9.191	-30.518	-10.504	-11.717	-42.468	-20.587	-11.552	-30.991	-18.596	-14.123	-24%	5%
Castella i Lleó	1.815	-8.807	-20.847	-15.929	-16.883	-33.520	-6.886	-20.921	18.331	-10.887	-159%	-222%
Comunitat Valenciana	25.350	46.490	35.720	15.197	42.935	59.859	44.941	70.641	49.142	48.061	-2%	7%
Comunitat de Madrid	63.482	63.170	73.331	76.895	55.097	16.965	60.164	58.584	70.411	76.411	9%	2%
País Basc	9	44.838	20.071	32.033	28.669	19.914	23.642	32.328	8.113	-1.663	-120%	-279%

Figura I.20.1. Equilibri/desequilibri de càrregues amb origen/destinació Catalunya.



ANÀLISI DE TENDÈNCIA

En un primer anàlisi global, es conclou que des del 2008 i fins el 2014, les úniques comunitats des de les quals Catalunya importa més productes que no pas n'exporta són Castella la Manxa i Castella i Lleó. Tot i que aquesta tendència va canviar al 2015 en el cas de Castella i Lleó, a l'any 2016 les comunitats autònomes amb dominància d'importacions cap a Catalunya tornen a ser Castella la Manxa, Castella i Lleó i s'incorpora com a novetat el País Basc.

Cal destacar que majoritàriament tots els graus d'equilibri/desequilibri del 2016 en relació al 2015 han sofert un descens, excepte en el cas d'Aragó (+22%) que contrasta amb l'increment interanual negatiu observat al llarg de la sèrie del 6%, i la Comunitat de Madrid (+9%) en consonància amb la tendència creixent interanual del 2%. El desequilibri d'operacions en càrrega també és destacable en l'intercanvi de mercaderies entre Catalunya i Castella i Lleó (-159%) així com en el País Basc que continua i evidencia encara més la tendència decreixent iniciada l'any anterior (2015) amb un decrement del 120%.

Tot i la variabilitat en aquets indicador, s'observa una variació interanual inferior al 10% en la majoria de graus d'equilibri/desequilibri amb totes les comunitats, excepte en els casos de Castella i Lleó (amb una disminució del 222%) i el País Basc (amb una disminució del 279%).

FONTS D'INFORMACIÓ

Ministerio de Fomento (2017d): *Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera*. Disponible a http://www.fomento.es/mfom/lang_castellano/atencion_ciudadano/informacion_estadistica/transporte/eptmc/eptmc_publicacion/default.htm <consultat l'abril del 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

No aplica.

Informació estadística complementària

- I.11.- Importacions i exportacions d'Espanya per àrees i països.
- I.13.- Balança comercial de Catalunya.
- III.4.- Volum de mercaderies mogut per carretera a Catalunya.

INDICADOR 21: CONSUMS DE COMBUSTIBLE PER A AUTOMOCIÓ

DEFINICIÓ

Volum del consum de combustible per automoció a Catalunya expressat en tones. Els combustibles d'estudi són: gasolina (95 I.O. i 98 I.O.), gasoil (gasoil A), biogasolina, biogasoil, gas liquat del petroli (GLP) i gas natural vehicular (GNV).

MOTIVACIÓ

El fet de conèixer el consum total del parc de vehicles a Catalunya desagregat segons tipus de combustible, permet conèixer quin és el grau d'implantació en l'automoció dels combustibles alternatius. L'anàlisi de l'evolució al llarg de la sèrie temporal estudiada del percentatge de rellevància que suposa cada tipus de combustible respecte el consum total, ens dona informació de manera paral·lela sobre la sostenibilitat del parc de vehicles a Catalunya.

METODOLOGIA

En base a les dades oficials de consum de combustibles a Catalunya publicades als informes estatals (CORES, 2017a), es determina el consum realitzat al llarg de la sèrie d'estudi pels combustibles de gasolina (95 I.O. i 98 I.O.), gasoil (gasoil A), biogasolina i biogasoil.

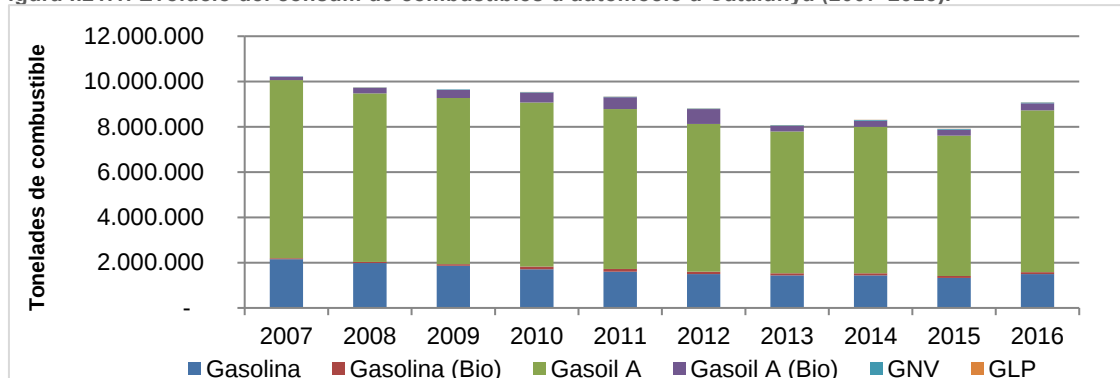
Pel càlcul dels consums de GLP i GNV, es parteix de la caracterització del parc de vehicles existent a Catalunya que utilitzen aquest combustible (Institut Cerdà, 2017a) desagregat segons tipologia (turisme, furgoneta, camió...). En relació a aquest parc caracteritzat, s'aplica un consum unitari estàndard establert per a cada tipologia de vehicle (Ministerio de Fomento, 2017e). El càlcul de forma agregada dels consums del parc segons combustible GLP i GNV, resulta en el consum total de cada combustible a Catalunya.

EVOLUCIÓ

Taula I.21.1. Consum de combustibles d'automoció, en tones, a Catalunya (2007-2016)²

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Gasolina	2.154.143	1.982.389	1.859.293	1.706.957	1.599.348	1.491.915	1.439.202	1.435.009	1.323.915	1.496.388	13%	-4%
Gasolina (Bio)	40.784	46.521	76.354	121.641	118.085	106.405	88.303	95.389	85.217	84.853	0%	8%
Gasoil A	7.864.717	7.443.605	7.336.876	7.245.808	7.065.322	6.524.677	6.264.801	6.465.540	6.203.323	7.145.617	15%	-1%
Gasoil A (Bio)	154.294	249.104	360.148	434.174	524.401	657.349	249.525	273.758	262.059	308.906	18%	8%
GNV	8.301	14.261	20.158	21.539	22.760	24.016	27.022	31.265	31.280	34.032	9%	17%
GLP	-	434	-	685	69	735	816	905	1.412	1.640	16%	16%
TOTAL	10.222.240	9.736.313	9.652.828	9.530.804	9.330.616	8.805.097	8.069.668	8.301.865	7.907.206	9.071.436	15%	-1%

Figura I.21.1. Evolució del consum de combustibles d'automoció a Catalunya (2007-2016).



² No hi ha dades del parc de vehicles de GLP per 2007 i 2009. La taxa de variació interanual per al consum de GLP es calcula tenint en compte el període 2010-2016.



ANÀLISI DE TENDÈNCIA

El període d'estudi (2007-2016) (veure taula I.21.1) presenta una clara predominança del gasoil (gasoli A) com a combustible més consumit a Catalunya, tot i la seva tendència a la baixa representada per un decreixement interanual del 1% respecte el consum total. La gasolina es posiciona com a segon combustible en importància de volum de consum, presentant de manera anàloga al gasoil, una tendència decreixent del 4% interanual. Pel la resta de combustibles, en ordre d'importància en volum, es presenta el gasoil A (bio), seguit per la gasolina (bio) i en menor volum el GNV i el GLP.

A l'anàlisi d'aquest any 2016, s'observa que tot i la tendència decreixent al llarg de la sèrie d'estudi, el consum de gasoil presenta un increment del 15% respecte l'any 2015 i continua essent el combustible predominant amb una quota de mercat de més del 78%. El consum de gasolina presenta un comportament similar al consum de gasoil amb un increment del 13% en el període 2015-2016.

En relació als biocombustibles, presenten un creixement acumulat positiu al llarg de la sèrie històrica. El consum al llarg de l'any 2016 s'ha reduït en un 0,4% per la biogolina i ha augmentat el 15% pel biogasoil.

Pel cas del consum de GNV i GLP, presenten un escenari de creixement sostingut al llarg del període (2007-2016), impulsat pel desenvolupament tecnològic dels vehicles del parc de Catalunya (veure taula I.21.2). Enguany el consum de GNV ha augmentat en un 9% respecte l'any anterior, seguint amb la tendència de creixement interanual del 17% i situant-se en línia amb el 23% de creixement interanual del parc de vehicles de GNV. Pel consum de GLP, el creixement experimentat del 16% en aquest últim bienni (2015-2016) està en consonància amb l'evolució del parc de vehicles relacionats amb aquesta tecnologia pel mateix període (increment del 16%).

Figura I.21.2. Dades del parc de vehicles de GNV i GLP a Catalunya (2007-2016).

Dades comple- mentàries.	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 14- 15	Δ inter anual
Vehicles GNV	327	671	900	964	1.026	1.095	1.224	1.463	1.561	2.093	34%	23%
Vehicles GLP	-	386	-	609	621	653	725	804	1.255	1.458	16%	18%
TOTAL	327	1.057	900	1.573	1.647	1.748	1.949	2.267	2.816	3.551	26%	30%

FONTS D'INFORMACIÓ

CORES (Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos) (2017a): *Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual*. 2007-2017. Disponible a: <http://www.cores.es/es/publicaciones> <consultat l'abril de 2017>.

Institut Cerdà (2017a): *Dades del parc de vehicles de combustibles alternatius*.

Ministerio de Fomento (2017e): *Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera*. Gener, 2017. Disponible a: <http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/75019EB9-D1D4-48DD-B58C-91FBD81E8E3B/129718/ObservatorioCostesMercanciasenero2015.pdf> <consultat l'abril de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

V.4. Consum de gasolina i gasoil a Catalunya i Espanya.

Informació estadística complementària

No aplica.

INDICADOR 22: EVOLUCIÓ DELS COSTOS EN BASE AL GASOIL

DEFINICIÓ

Percentatge que representa la mitjana anual del cost del combustible (gasoil) en relació al total dels costos del transport de mercaderies.

MOTIVACIÓ

La importància de conèixer la repercussió econòmica que representa el combustible sobre el total dels costos del transport de mercaderies per carretera, així com la seva evolució en relació al preu del gasoil. L'anàlisi d'aquest indicador contribueix a disposar d'una orientació sobre quina és i/o quina hauria de ser l'evolució dels preus del transport. La comparativa anual inclou una caracterització del preu del gasoil a diferents nivells territorials.

METODOLOGIA

Aquest indicador s'ha elaborat a partir de les dades de costos del transport de mercaderies per carretera (Generalitat de Catalunya, 2016), de les quals se n'han utilitzat les referents al percentatge que representa el combustible en el cost global del transport. Per al càlcul del cost mitjà s'han considerat els següents vehicles com a característics: conjunt articulat de 25 tn de càrrega útil, articulat cisterna de 27 tn de càrrega útil, tren de carretera de 25 tn de càrrega útil i portacontenidors de 25 tn i de 29 tn. A partir de les dades semestrals del percentatge que representa el combustible, s'ha calculat la mitjana anual d'aquest percentatge tenint en compte tots els vehicles anteriorment citats.

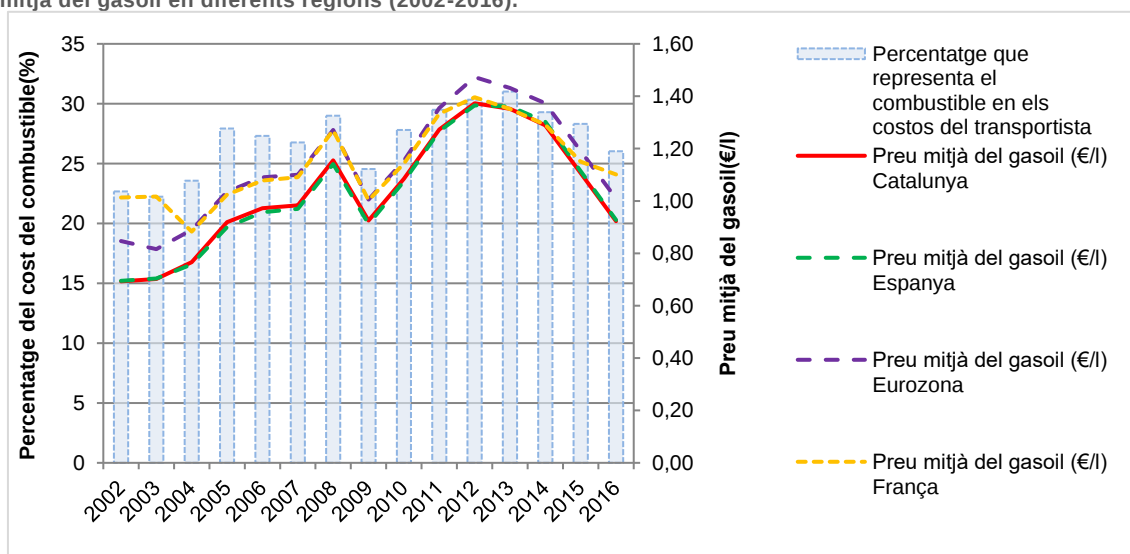
D'altra banda, el preu mitjà del gasoil s'extreu de les dades anuals proporcionades pel Ministerio de Industria, Energía y Turismo (2016) on es proporcionen tant les dades mitjanes a l'Eurozona, com la disgregació a nivell estatal i autonòmic.

EVOLUCIÓ

Taula I.22.1. Percentatge mitjà que suposa pel transportista en relació al cost global del transport (2002-2016)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ intera nual
% costos del transport	22,7	22,2	23,6	27,9	27,3	26,8	29,0	24,5	27,8	29,5	30,3	31,2	29,3	28,3	26,0	-8%	1%

Figura I.22.1. Percentatge mitjà del cost del combustible en relació als costos totals del transportista i preu mitjà del gasoil en diferents regions (2002-2016).





ANÀLISI DE TENDÈNCIA

De forma global s'observa a la figura I.22.1 la coincidència, en gran mesura, de la tendència entre el perfil de l'evolució del percentatge del cost del combustible i el perfil de l'evolució del preu del gasoil en tot el període analitzat (2002-2016).

Cal destacar que en el període 2009-2013 el pes del cost del gasoil sobre el total de costos del transport va augmentar un 26% (veure taula I.22.1). A partir de l'any 2013 s'inicia una davallada, que en el període 2015-2016 s'identifica amb una reducció del 8%, situant el pes del cost del gasoil en un 26% sobre el total dels costos del transport. Durant el darrer any (2016) el cost del litre de gasoil a Catalunya s'ha reduït en un 17%, fet que suposa una continuació de la tendència decreixent de l'any anterior, del 14%, i molt per sobre que la variació mitjana interanual del +2% en el període d'estudi. Així l'any 2016 el preu se situa per sota de l'euro per litre, fet que no es donava des del 2009.

En la comparativa del preu mitjà del litre de gasoil en diversos territoris (veure taula I.22.2), és remarcable que el preu del gasoil a l'Eurozona és 9 cèntims d'euro més car que a Catalunya, juntament amb el fet que la comparativa històrica amb França mostra la reducció progressiva de la divergència en el preu del litre de gasoil entre Catalunya i França.

Taula I.22.2. Preu mitjà del gasoil a diferents nivells territorials, en euros per litre (2002-2016).

Dades comple-mentàries	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter-anual
Catalunya	0,693	0,702	0,766	0,919	0,972	0,983	1,155	0,925	1,085	1,273	1,373	1,352	1,289	1,107	0,923	-17%	2%
Espanya	0,695	0,704	0,758	0,900	0,957	0,970	1,141	0,912	1,075	1,267	1,365	1,361	1,303	1,114	0,927	-17%	2%
França	1,013	1,017	0,883	1,024	1,078	1,091	1,270	1,003	1,143	1,333	1,396	1,351	1,291	1,150	1,101	-4%	1%
Eurozona	0,847	0,816	0,890	1,035	1,090	1,100	1,271	1,005	1,154	1,355	1,473	1,431	1,373	1,191	1,009	-15%	1%

FONTS D'INFORMACIÓ

Generalitat de Catalunya (2016b): *Observatori dels costos del transport de mercaderies per carretera*. Butlletins de transport 22 – 72. Disponible a: http://territori.gencat.cat/ca/01_departament/06_estadistica/07_publicacions_estadistiques/01_territori_i_mobilitat/observatori_costos_transport_mercaderies/index.html <consultat el març de 2017>.

Ministerio de Industria, Energía y Turismo (2016): *El Petróleo. Precios y tarifas. Informes mensuales*. Disponible a: <http://www.minetad.gob.es/energia/petroleo/Precios/Informes/InformesMensuales/Paginas/IndexInformesMensuales.aspx> <consultat el març de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

III.14.- Evolució del preu del barril de *Brent*.

III.15.- Impostos sobre el litre de gasoil. Comparativa.

Informació estadística complementària

V.4.- Consum de gasolina i gasoil a Catalunya i Espanya.

INDICADOR 23: PREU MITJÀ DEL GASOIL A LES GASOLINERES CATALANES

DEFINICIÓ

Preu mitjà del litre de gasoil d'automoció a Catalunya, expressat en ct. €/litre.

MOTIVACIÓ

El coneixement del preu mitjà del litre de gasoil a les benzineres catalanes, espanyoles i europees, amb l'objectiu d'establir una comparativa entre les diferents unitats territorials i poder determinar quina relació s'estableix entre les mateixes en funció del pes impositiu existent.

METODOLOGIA

A partir dels informes anuals de preus dels carburants publicats pel Ministeri d'Energia Espanyol (Ministerio de Industria, Energía y Turismo, 2017), s'extreu la dada de la mitjana anual dels preus amb impostos del gasoil d'automoció.

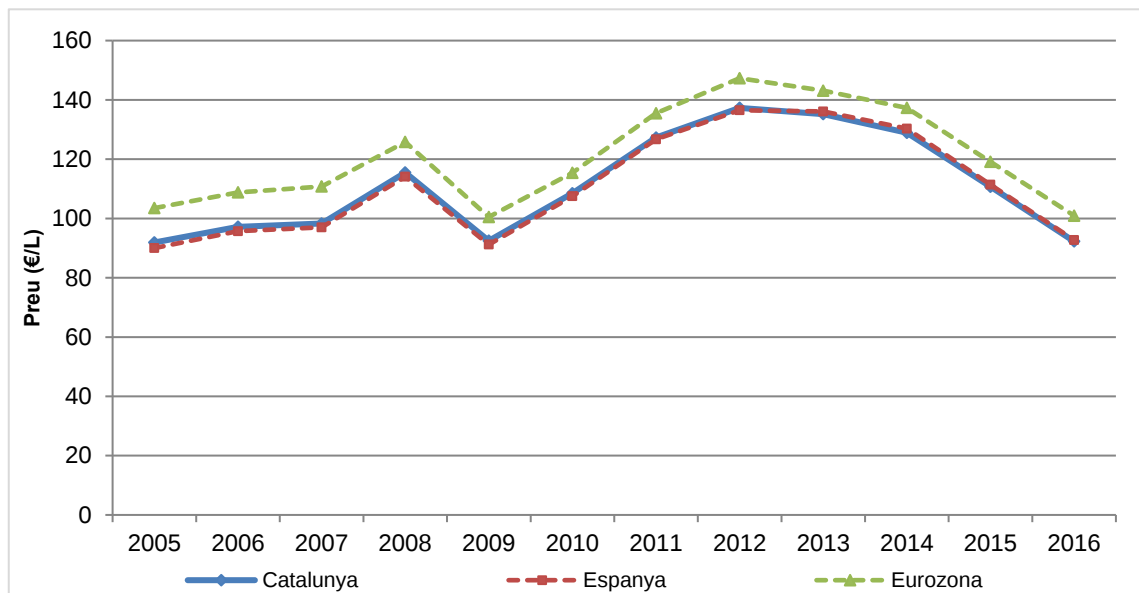
Pel que fa al preu corresponent a l'Eurozona, es considera la mitjana anual ponderada dels països pertanyents a la zona Euro, indicats en cada cas en els informes mencionats anteriorment.

EVOLUCIÓ

Taula I.23.1. Preu mitjà del gasoil a Catalunya, en cèntims d'euro per litre (2005-2016).

(ct. €/L)	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Preu del gasoil a Catalunya	91,9	97,2	98,3	115,5	92,5	108,5	127,3	137,3	135,2	128,9	110,7	92,3	-16,6%	0,0%

Figura I.23.1. Preu mitjà del litre de gasoil a Catalunya, en cèntims d'euro per litre (2005-2016).



Taula I.23.2. Preu mitjà del gasoil a Espanya i a l'Eurozona, en cèntims d'euro per litre (2005-2016)

Dades complementàries. (ct. €/L)	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Preu del gasoil a Espanya	90,0	95,7	97,0	114,1	91,2	107,5	126,7	136,5	136,1	130,3	111,4	92,7	-17%	0%
Preu del gasoil a l'Eurozona	103,5	108,8	110,8	125,8	100,5	115,4	135,5	147,3	143,1	137,3	119,1	100,9	-15%	0%



ANÀLISI DE TENDÈNCIA

L'anàlisi de la sèrie 2005-2016 referent a Catalunya (veure taula I.23.1), mostra un increment interanual mitjà del preu del litre de gasoil del 0%. No obstant, el període 2005-2012 té una tendència creixent del 5,9% interanual seguida d'una tendència a la baixa entre el 2012 i 2016 on el preu ha disminuït un 9,5% interanual. Així mateix en l'últim bienni (2015-2016) el descens del preu s'accentua considerablement assolint un percentatge del (-16,6%).

Pel que fa a la resta d'unitats territorials (veure taula I.23.2), es constata la mateixa tendència que a Catalunya, amb un decrement de preus durant els últims cinc anys analitzats. Addicionalment, en comparativa amb Catalunya per a l'any 2016, es comprova que al conjunt de l'Estat Espanyol el preu mitjà d'aquest carburant se situa 0,4 cèntims per sobre que a Catalunya, mentre que a l'Eurozona el preu és 8,6 cèntims d'euro superior. No obstant, la diferència de preus entre Catalunya i l'Eurozona ha disminuït a ritme del 3,2% anual entre 2005 i 2016.

Al llarg del decenni d'estudi (2005-2016), el pes impositiu sobre el litre de gasoil a Catalunya s'ha anat harmonitzant amb el del conjunt de l'Estat, reduint-se la diferència entre els impostos per litre a Catalunya i Espanya de 2,1 ct. €/L a 0,9 ct. €/L.

FONTS D'INFORMACIÓ

Ministerio de Industria, Energía y Turismo (2017): *El Petróleo. Precios y tarifas. Informes mensuales*. Disponible a:
<http://www.minetad.gob.es/energia/petroleo/Precios/Informes/InformesMensuales/Paginas/IndexInformesMensuales.aspx> <consultat el març de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

- III.14.- Evolució del preu del barril de Brent.
- III.15.- Impostos sobre el litre de gasoil. Comparativa.

Informació estadística complementària

- V.4.- Consum de gasolina i gasoil a Catalunya i Espanya.

INDICADOR 24: TRANSPORT FERROVIARI INTERMODAL

DEFINICIÓ

Volum de mercaderies expressades en tones amb origen i/o destinació Catalunya transportada per mode ferroviari segons el tipus de mercaderia.

MOTIVACIÓ

Es considera important seguir l'evolució del pes del transport ferroviari de mercaderies per segments a Catalunya.

METODOLOGIA

El càlcul es realitza a partir de la base de dades de Renfe (Renfe, 2017). S'ha procedit a realitzar un filtratge de les operacions ferroviàries amb origen i/o destinació Catalunya. Degut a les millores metodològiques de la base de dades de Renfe obtinguda, s'ha realitzat un treball retrospectiu. No s'inclouen en cap cas els intercanvis internacionals.

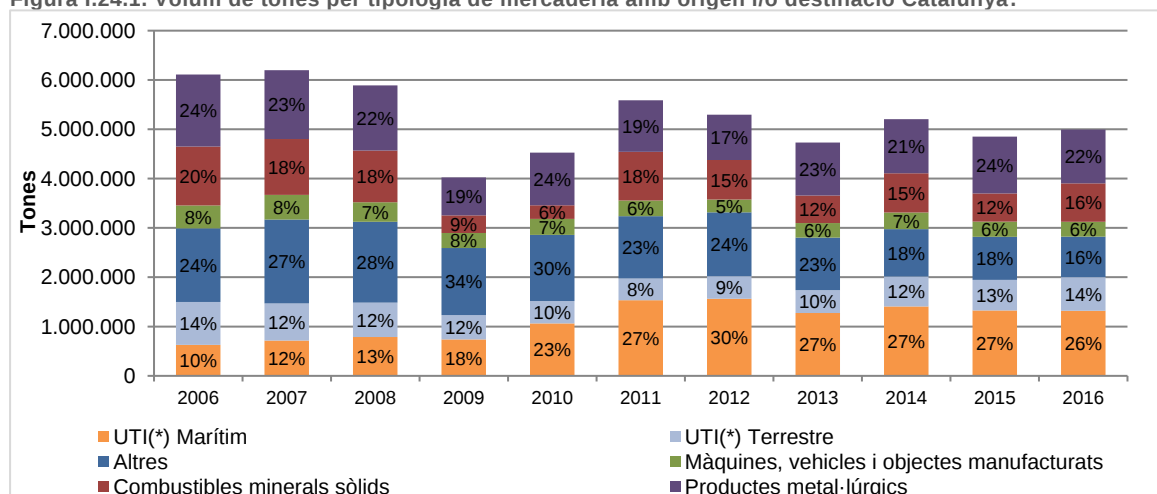
EVOLUCIÓ

Taula I.24.1. Volum en tones amb origen i/o destinació Catalunya mogut per mode ferroviari segons tipus de mercaderia (2006-2016).

Mercaderes (2006-2016):				
	2006	2008	2010	2012
UTI Marítim	628.432	788.965	1.062.766	1.562.582
Productes metal·lúrgics	1.460.508	1.318.864	1.068.894	919.639
Combustibles minerals sòlids	1.194.421	1.050.194	273.600	802.090
UTI terrestre	869.688	695.400	455.401	459.429
Màquines, vehicles i objectes manufacturats	466.667	395.552	325.479	259.614
Altres	1.492.382	1.640.349	1.340.129	1.293.161
TOTAL	6.112.098	5.889.324	4.526.269	5.296.515

2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
1.273.291	1.406.859	1.326.687	1.321.389	0,4%	7,7%
1.072.038	1.099.879	1.151.560	1.091.754	-5,2%	-2,9%
559.825	792.690	572.460	779.187	36,1%	-4,2%
464.487	606.969	620.485	679.343	9,5%	-2,4%
295.466	339.752	309.563	299.885	-3,1%	-4,3%
1.064.602	960.308	871.472	822.686	-5,6%	-5,8%
4.729.709	5.206.457	4.852.228	4.994.245	2,9%	-2,0%

Figura I.24.1. Volum de tones per tipologia de mercaderia amb origen i/o destinació Catalunya.





ANÀLISI DE TENDÈNCIA

L'anàlisi de la sèrie (2006-2016) mostra una tendència oscil·latòria en el volum total de tones gestionat pel mode ferroviari a Catalunya (veure figura I.24.1). Concretament, es destaca una davallada significativa a l'any 2009, assolint el mínim de tones transportades de la sèrie d'estudi, seguit d'un creixement accelerat fins al 2011, moment en què es produeix un canvi de tendència amb una disminució significativa del volum gestionat fins al 2014, any que mostra un creixement del 10% respecte 2013. En global, s'observa un creixement interanual (2006-2016) del total de tones transportades per mode ferroviari del -2,0%.

Respecte la tipologia de mercaderia, destaca el lideratge del transport vinculat al mode marítim, el qual ha anat adquirint importància en quota al llarg de la sèrie amb un creixement interanual del 7,7%. Actualment (2016) constitueix la tipologia de mercaderia principal, amb una quota del 26% respecte el total i representant un creixement del 0,4% respecte 2015.

El transport ferroviari vinculat amb el terrestre (viari), constata al 2016 un important creixement del 9,5% en el darrer bienni estudiat (2015-2016). En la mateixa tendència de creixement es troben els combustibles minerals i sòlids, amb un creixement del 36%, passant a ser el tercer tipus de mercaderia amb un 16% respecte el total. Per contra, al 2016 els productes metal·lúrgics (-5,2%), màquines, vehicles i objectes manufacturats (-3,1%) i la categoria altres (-5,6%) presenten un decreixement respecte l'any anterior.

Els fets esmentats anteriorment, consoliden el transport intermodal ferroviari-viari i ferroviari-marítim com a una alternativa competitiva al transport unimodal. Conjuntament representen un 40% del total de tones mogudes per ferrocarril a Catalunya en el darrer any 2016. Per tant, es conclou el fet que el transport ferroviari es veu reforçat pels elements intermodals, els quals permeten impulsar pols logístics més eficients i competitius.

FONTS D'INFORMACIÓ

Renfe (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.*

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

III.17.- Fluxos de mercaderies per mode ferroviari a Catalunya.

III.18.- Les terminals ferroviàries de Catalunya: Evolució del volum de TEUS.

Informació estadística complementària

III.16. - Dades generals del transport de mercaderies per ferrocarril a Espanya.

III.27. - El tràfic ferroviari al port de Barcelona. Evolució del tràfic general

INDICADOR 25: QUOTA DEL TRANSPORT FERROVIARI

DEFINICIÓ

Quota global del transport ferroviari expressat en tones-km amb origen i/o destinació Catalunya per mode ferroviari dividit entre el total de tones-km terrestres amb origen i/o destinació Catalunya.

MOTIVACIÓ

El desenvolupament del transport ferroviari de mercaderies a Catalunya és un factor clau de la competitivitat de l'economia catalana. Així mateix es considera important estudiar l'evolució de la quota del transport ferroviari a nivell intern, dels tràfics estatals, internacionals i de pas, a fi d'emetre comparatives entre les diferents tipologies de flux.

METODOLOGIA

En base a les dades obtingudes del Ministeri de Foment (Ministerio de Fomento, 2017d) i de l'operadora ferroviari Renfe (Renfe, 2017) s'adquireix el volum de tones-km ferroviàries en els diferents nivells segons el tipus de flux (intern, estatal i internacional) i el total de tones-km terrestres mogudes per carretera i ferrocarril. Les dades proporcionades per la DGTIM (DGTIM 2017) ens indiquen el trànsit de pas.

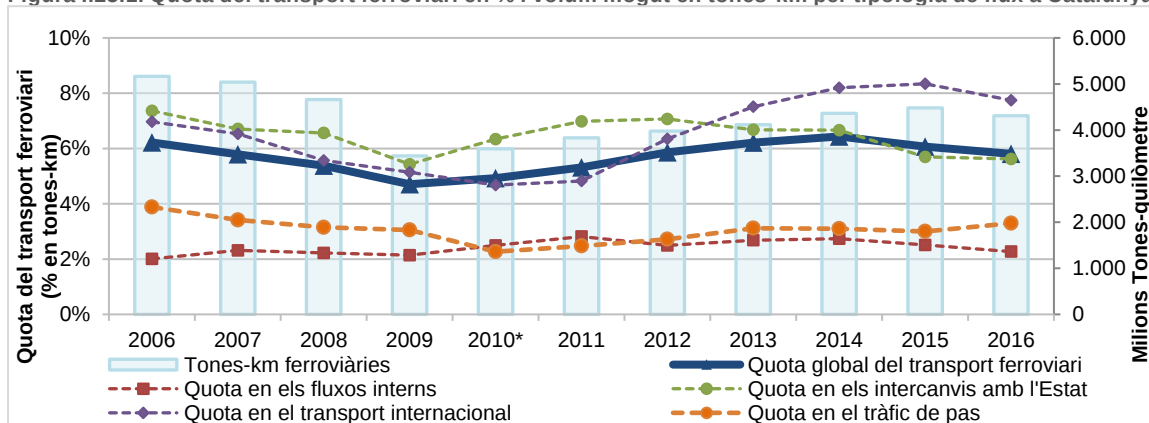
Les quotes modals representades s'han calculat a partir de la divisió de tones-km ferroviàries (per tipus de flux: intern, d'intercanvi amb l'Estat, internacional i de pas) entre les tones-km totals mogudes per mode terrestre (carretera i ferrocarril).

EVOLUCIÓ

Taula I.25.1. Quota del transport ferroviari a Catalunya en percentatge de tones-km (2006-2016).

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Quota ferroviària (tn-km)	6,2%	5,8%	5,4%	4,7%	4,9%	5,3%	5,9%	6,2%	6,4%	6,1%	5,8%	-4,3%	-0,7%

Figura I.25.1. Quota del transport ferroviari en % i volum mogut en tones-km per tipologia de flux a Catalunya.



*Pel tràfic de pas es duu a terme una estimació de la distància recorreguda pel mode viari i ferroviari.

Taula I.25.2. Quota del transport ferroviari respecte el viari a Catalunya en percentatge per tipologia de flux.

Dades complementàries	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Quota ferroviària tràfics interns	2,0%	2,2%	2,1%	2,5%	2,8%	2,5%	2,7%	2,7%	2,5%	2,3%	-9,5%	1,3%
Quota ferroviària tràfics Estatals	7,4%	6,6%	5,4%	6,3%	7,0%	7,1%	6,7%	6,7%	5,7%	5,6%	-1,3%	-2,7%
Quota ferroviària tràfics internacionals	7,0%	5,6%	5,1%	4,7%	4,8%	6,3%	7,5%	8,2%	8,3%	7,7%	-7,2%	1,1%
Quota ferroviària tràfic de pas	3,9%	3,1%	3,1%	2,3%	2,5%	2,7%	3,1%	3,1%	3,0%	3,3%	9,8%	-1,6%

Taula I.25.3. Quota del transport ferroviari a Catalunya en percentatge de tones.

Dades complementàries	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Quota ferroviària (tn)	2,1%	2,0%	2,1%	1,8%	2,2%	2,7%	3,0%	3,5%	3,6%	3,2%	3,2%	-0,5%	4,2%



ANÀLISI DE TENDÈNCIA

La sèrie històrica estudiada (2006-2016), mostra l'evolució de la quota ferroviària amb dues tendències diferenciades i amb un punt d'inflexió al 2010: un primer període (2006-2010) amb una tendència de creixement negativa (passant d'una quota del 6,2% al 4,9%) seguit d'un període (2010-2014) amb un creixement positiu (passant d'una quota del 4,9% al 6,4%). Enguany la quota actual ferroviària en tones-km és del 5,8% (Taula I.25.1), un 4,3% inferior al darrer any (2015), pel que s'observa una desacceleració de la tendència de creixement obtinguda fins al 2014. El creixement interanual de la quota global del transport ferroviari és negatiu, corresponent a un -0,7%. L'anàlisi detallat de la quota ferroviària per tipologia de tràfic presenta les següents conclusions:

- **Quota ferroviària en tràfics interns:** Tot i la seva dinàmica de creixement al llarg de la sèrie d'estudi (2006-2016) amb un increment interanual de l'1,3%, en aquest últim bienni analitzat (2015-2016) s'ha produït un decreixement del 9,5%.
- **Quota ferroviària en els tràfics amb la resta de l'Estat:** L'any 2016 es constata un descens d'aquest tipus de tràfic de l'1,3% respecte el 2015, situant-se amb una quota del 5,6%. Així doncs, es continua amb la tendència decreixent observada al llarg de la sèrie a raó del 2,7% interanual.
- **Quota ferroviària en els tràfics internacionals:** Enguany aquest tipus de tràfic registra un decreixement del 7,2% respecte l'any 2015, suposant una quota ferroviària del 7,7%.
- **Quota ferroviària en els tràfics de pas:** Aquesta quota enguany presenta un increment respecte l'any anterior del 9,8%, tot i la seva tendència decreixent al llarg de la sèrie d'estudi a raó d'una variació interanual del -1,6%.

Cal esmentar la importància que prenen els intercanvis internacionals ferroviaris a Catalunya mantenint-se, tot i la disminució presentada aquest 2016, com a la quota més elevada en relació a la tipologia de flux (7,7%). Els elements que afavoreixen a mig termini aquests intercanvis són entre d'altres, polítiques d'economia sostenible i construccions d'infraestructures que faciliten la connexió amb França. Per exemple la construcció del túnel del Pertús connectant Figueres-Perpinyà en ample internacional (UIC) així com la tendència des de la Comissió Europea a afavorir modes de transport més sostenibles, fet que beneficia a la quota del ferrocarril respecte la viària.

FONTS D'INFORMACIÓ

DGTIM (Direcció General de Transport i Mobilitat) (2017): *Mercaderies de Catalunya. Trànsit de pas*. Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Servei i Planejament d'estudis de la DGTIM.

Ministerio de Fomento (2017d): *Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera*. Disponible a: http://www.fomento.es/mfom/lang_castellano/atencion_ciudadano/informacion_estadistica/transporte/eptmc/eptmc_publicacion/default.htm <consultat el maig de 2017>.

Renfe (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística*.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

- III.4.- Volum de mercaderies mogut per carretera a Catalunya.
- III.10.- Tones transportades per mode viari per països.
- III.11.- Tones-kilòmetre transportades per mode viari per països.
- III.17.- Fluxos de mercaderies per mode ferroviari a Catalunya.
- III.19.- El pas ferroviari transfronterer.
- III.20.- Tones transportades per mode ferroviari per països.
- III.21.- Tones-kilòmetre transportades per mode ferroviari per països.

Informació estadística complementària

- III.26. – El tràfic Ferroviari al port de Barcelona. Evolució del tràfic general

INDICADOR 26: QUOTA FERROVIÀRIA DELS FLUXOS TERRESTRES INTERNACIONALS

DEFINICIÓ

Quota global del transport per mode ferroviari expressat en tones-km amb origen i/o destinació Catalunya dividit entre el total de tones-km terrestres totals transportades entre Catalunya i diferents països europeus així com amb la resta de l'Estat espanyol.

MOTIVACIÓ

Es considera rellevant conèixer la quota ferroviària i la seva evolució sobre les tones-km terrestres transportades entre Catalunya i els següents països europeus: França, Itàlia, Portugal, Alemanya i Bèlgica. Es consideren també els intercanvis amb la resta d'Espanya.

METODOLOGIA

El valor de la quota ferroviària es realitza de manera anàloga a la metodologia emprada a l'indicador 25: Quota del transport ferroviari. Així doncs, s'empren les dades proporcionades per les fonts del Ministerio de Fomento (2017d) i Renfe (2017).

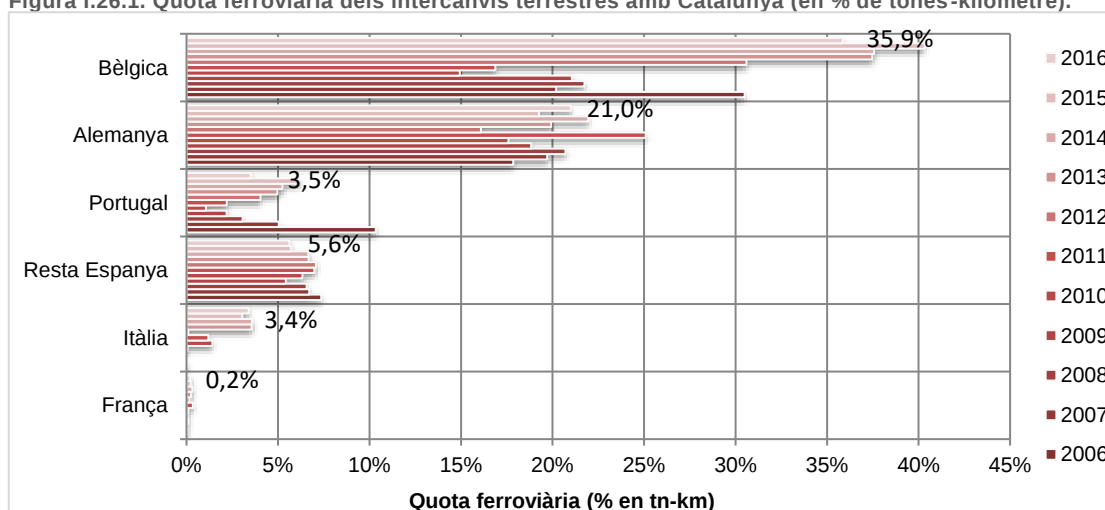
Les quotes modals ferroviàries per cada país es calculen dividint el total de tones-km transportades per ferrocarril entre Catalunya i cadascun dels països considerats a l'estudi respecte el total de tones terrestres totals (viàries i ferroviàries) transportades entre ambdós territoris. Així mateix s'ha calculat també la quota ferroviària dels intercanvis ferroviaris entre Catalunya i Espanya.

EVOLUCIÓ

Taula I.26.1. Quota ferroviària dels intercanvis terrestres amb Catalunya (en % de tones-kilòmetre).

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter- anual
França	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,3%	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	-18,1%	17,6%
Itàlia	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1,4%	1,2%	0,1%	3,6%	3,6%	3,1%	3,4%	11,3%	49,1%
Resta Espanya	7,4%	6,7%	6,6%	5,4%	6,3%	7,0%	7,1%	6,7%	6,7%	5,7%	5,6%	-1,3%	-2,7%
Portugal	10,3%	5,0%	3,1%	2,2%	1,1%	2,2%	4,1%	5,0%	5,2%	6,2%	3,5%	-43,1%	-10,3%
Alemanya	17,9%	19,7%	20,7%	18,8%	17,6%	25,1%	16,1%	19,9%	22,0%	19,3%	21,0%	9,0%	1,6%
Bèlgica	30,5%	20,2%	21,7%	21,1%	14,9%	16,9%	30,6%	37,5%	37,6%	40,3%	35,9%	-11,1%	1,6%

Figura I.26.1. Quota ferroviària dels intercanvis terrestres amb Catalunya (en % de tones-kilòmetre).





Taula I.26.1. Quota ferroviària dels intercanvis terrestres amb Catalunya (en % de tones)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter- anual
França	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%	0,2%	0,6%	0,3%	0,5%	0,6%	0,4%	0,4%	-15,7%	134,9%
Itàlia	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	2,5%	2,1%	0,2%	6,4%	6,5%	5,3%	6,3%	19,4%	220,2%
Espanya	7,4%	6,7%	6,6%	5,4%	6,3%	7,0%	7,7%	7,8%	8,5%	7,1%	7,4%	4,3%	0,1%
Portugal	0,0%	8,7%	5,3%	3,9%	2,0%	4,1%	7,3%	8,9%	9,4%	11,2%	15,1%	34,9%	107,6%
Alemanya	44,8%	30,5%	31,3%	29,0%	28,4%	43,0%	26,4%	31,7%	34,4%	30,2%	32,5%	7,7%	-3,2%
Bèlgica	71,1%	30,5%	33,1%	31,9%	24,6%	27,4%	45,1%	52,8%	52,9%	55,9%	51,6%	-7,7%	-3,1%

ANÀLISI DE TENDÈNCIA

L'anàlisi de la quota ferroviària de les tones-km transportades entre Catalunya i la resta de països d'estudi de la Unió Europea presenta diferències significatives entre territoris, constatant el fet de que el ferrocarril esdevé més competitiu en els llargs recorreguts.

Al llarg de la sèrie s'observa (figura I.26.1) com a mesura que augmenta la distància recorreguda, la quota modal ferroviària augmenta; com és el cas de Bèlgica i Alemanya que presenten pel període (2006-2016) les quotes ferroviàries més elevades.

A l'any 2016 la quota ferroviària registrada per Bèlgica és del 35,9%, suposant una reducció de l'11,1% respecte 2015, però amb una tendència creixent amb una taxa interanual de l'1,6%. D'altra banda Alemanya se situa en segon lloc, amb una quota del 21%, amb una quota de creixement interanual de l'1,6%, havent incrementat la quota un 9% respecte el 2015.

En relació a la mitja distància, corresponent als casos d'Itàlia i Portugal, la quota ferroviària és menor, amb unes quotes registrades a l'any 2016 del 3,4 % i 3,5% respectivament. Aquest valors suposen un increment de la quota respecte l'any anterior (2015) de l'11,3% per a Itàlia i d'una reducció del 43,1% per a Portugal.

En la curta distància, com és el cas de França o l'estat espanyol, la quota ferroviària disminueix considerablement. Concretament la quota ferroviària dels fluxos entre Catalunya i França pateixen l'efecte del canvi d'ample que suposa una quota del transport ferroviari residual a l'any 2016 del 0,2%, amb una disminució respecte l'any anterior (2015) del 18,1% tot i l'entrada en funcionament de la connexió en ample UIC Portbou-Perpinyà l'any 2010. En el cas dels intercanvis amb l'estat espanyol presenta una quota modal del 5,6% que suposa un decrement de la quota modal ferroviària de l'1,3% respecte l'any anterior, seguint amb la tendència decreixent amb una quota del 2,7% interanual al llarg de la sèrie (2006-2016).

FONTS D'INFORMACIÓ

Ministerio de Fomento (2017d): *Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera*. Disponible a http://www.fomento.es/mfom/lang_castellano/atencion_ciudadano/informacion_estadistica/transporte/eptmc/eptmc_publicacion/default.htm <consultat el maig 2017>.

Renfe (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística*.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

- III.3.- Repartiments dels intercanvis terrestres amb Catalunya (en tones-kilòmetre, per països).
- III.4.- Volum de mercaderies mogut per carretera a Catalunya.
- III.10.- Tones transportades per mode viari per països.
- III.11.- Tones-kilòmetre transportades per mode viari per països.
- III.17.- Fluxos de mercaderies per mode ferroviari a Catalunya.
- III.20.- Tones transportades per mode ferroviari per països.
- III.21.- Tones-kilòmetre transportades per mode ferroviari per països.

Informació estadística complementària

No aplica

INDICADOR 27: ACTIVITATS DELS OPERADORS FERROVIARIS PRIVATS

DEFINICIÓ

Percentatge del volum de tones transportades pels operadors ferroviaris privats respecte el total de tones transportades per ferrocarril a Catalunya

MOTIVACIÓ

Des de la liberalització del sector ferroviari de mercaderies l'any 2005, la participació dels operadors ferroviaris privats en el transport de mercaderies a Catalunya i al conjunt de l'Estat ha anat guanyant protagonisme. Per aquest motiu es considera rellevant conèixer la importància dels operadors ferroviaris privats en el transport de mercaderies per ferrocarril a Catalunya.

METODOLOGIA

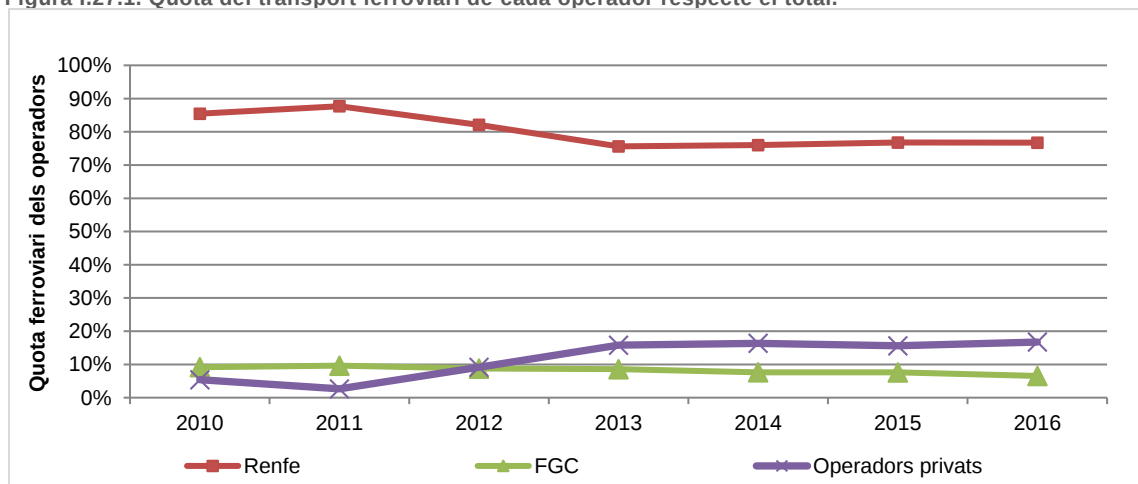
El càlcul d'aquest indicador es realitza partint de les tones totals amb origen o destinació Catalunya transportades anualment per cada operador ferroviari. Així mateix s'ha considerat el volum transportat a Catalunya per mitjà dels operadors públics ferroviaris Renfe (Renfe, 2017) i FGC (FGC, 2017) així com el volum transportat pels operadors privats (Operadors privats, 2017). L'indicador és el resultat del percentatge que representa el volum transportat per cadascun d'aquests tres grups de trànsit en funció del seu operador.

EVOLUCIÓ

Taula I.27.1. Percentatge de tones transportades per cada operador a Catalunya (2010-2016).

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Renfe	85,4%	87,7%	82,1%	75,6%	76,0%	76,8%	76,7%	0,0%	-1,8%
FGC	9,2%	9,6%	8,8%	8,6%	7,6%	7,6%	6,5%	-14,2%	-5,5%
Operadors privats	5,4%	2,7%	9,2%	15,8%	16,4%	15,6%	16,7%	7,1%	20,8%

Figura I.27.1. Quota del transport ferroviari de cada operador respecte el total.



Taula I.27.2. Volum expressat en milers tones mogut per any per cada operador ferroviari a Catalunya

Dades complementàries	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Renfe	5.852	7.133	6.859	6.565	7.230	7.055	7.093	0,5%	3,3%
FGC	628	784	732	744	727	700	604	-13,7%	-0,6%
Operadors privats	370	216	765	1.372	1.557	1.435	1.546	7,7%	26,9%



ANÀLISI DE TENDÈNCIA

La sèrie estudiada (2010-2016) (veure figura I.27.1), constata aquest el fet de que a partir de l'any 2010, el pes de la quota dels operadors ferroviaris privats en el transport de mercaderies a Catalunya va augmentant la seva presència arribant a suposar una quota propera al 16,7% respecte el total de tones transportades per tots els operadors pel darrer any (2016). D'aquesta manera es constata l'increment de la importància i del nombre d'actors presents en el panorama ferroviari català pel que respecta al transport de mercaderies per ferrocarril. Tot i que el seu creixement interanual (2010-2016) té un valor proper al 20,8%, durant aquest últim bienni (2015-2016) presenta un notable increment del 7,1% del seu pes.

De manera paral·lela, la quota de mercaderia transportada per Renfe continua sent la més significativa suposant un 76,7% respecte el total dels operadors i presenta un estancament en aquest últim bienni (2015-2016) en contraposició amb la tendència negativa de decreixement del 1,8% interanual observada pel període (2010-2016). Per últim, pel que fa als Ferrocarrils de la Generalitat, la seva quota respecte el total de volum transportat és del 6,5% (veure taula I.27.1) amb una disminució en el volum de mercaderies transportades (taula I.27.2) a raó d'un 13,7% respecte l'any anterior (2015).

FONTS D'INFORMACIÓ

FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb FGC.

Operadors privats (2017): Consultes i entrevistes elaborats als principals operadors ferroviaris amb llicència i certificat de seguretat inscrites en el registre especial ferroviari amb data 31 de gener de 2014.

Renfe (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.*

ANNEXOS RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

III.17.- Fluxos de mercaderies per mode ferroviari a Catalunya.

Informació estadística complementària

No aplica

INDICADOR 28: TRÀFIC DE MERCADERIES DELS PORTS CATALANS SEGONS ORIGEN I DESTINACIÓ

DEFINICIÓ

Volum de tones de mercaderia moguda als ports de Barcelona i Tarragona, agrupada segons origen/destinació.

MOTIVACIÓ

L'anàlisi de l'evolució del volum gestionat pel sistema portuari català (ports de Barcelona i Tarragona) segons origen/destinació, permet detectar els mercats amb major i menor creixement i per tant els que presenten una major potencialitat.

Aquest indicador posa de relleu quines són les principals relacions marítim-comercials que tenen els principals ports catalans, i permet identificar les tendències que segueixen. Les dades mostrades es poden dividir en dos grups en funció de l'origen/destinació establerts, d'una banda es troben els tràfics de curta distància (on la carretera podria representar competència), i per l'altra, els tràfics de llarga distància on la mercaderia és captiva del mode marítim.

METODOLOGIA

L'indicador recull les tones totals mogudes anualment proporcionades pels Ports de Barcelona (Autoritat Portuària de Barcelona, 2017c) i Tarragona (Autoritat Portuària de Tarragona, 2017) desagregades per països o àrees geogràfiques específiques. Aquestes dades s'agrupen segons grups comuns d'origen i destinació segons la caracterització de les dades proporcionades pels ports.

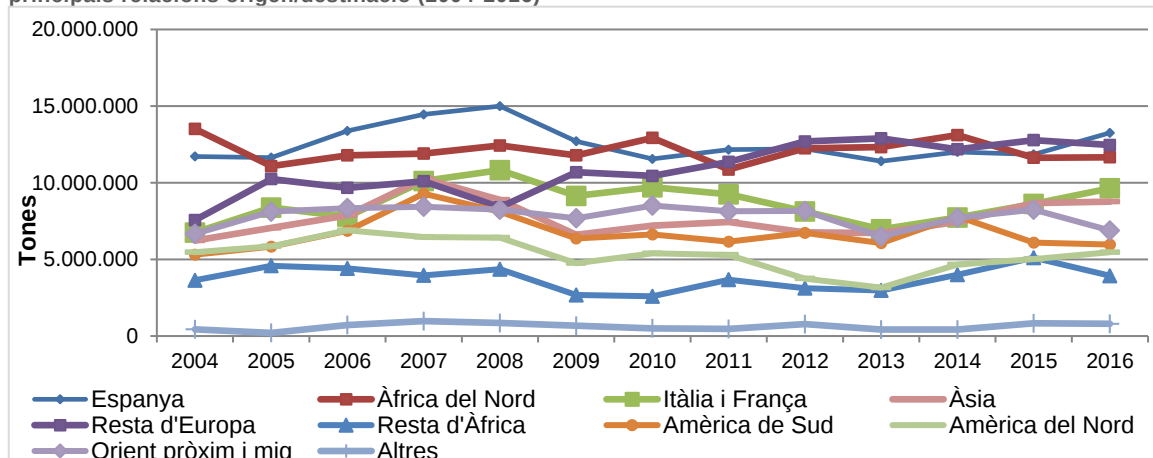
EVOLUCIÓ

Taula I.28.1. Volum de mercaderies mogudes pels ports de Barcelona i Tarragona, en tones, segons les principals relacions origen/destinació (2004-2016)

	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Espanya	11.714.890	13.378.958	14.999.471	11.550.942	12.211.585	12.009.152	11.853.512	13.253.645	12%	1%
Àfrica del Nord	13.513.233	11.785.983	12.431.104	12.925.141	12.247.749	13.107.634	11.632.418	11.665.402	0%	-1%
Itàlia i França	6.748.643	7.790.718	10.823.190	9.705.462	8.127.120	7.729.272	8.616.878	9.639.618	12%	3%
Àsia	6.228.521	7.873.481	8.885.884	7.202.050	6.764.276	7.454.023	8.672.403	8.766.559	1%	3%
Resta d'Europa	7.560.972	9.666.713	8.400.016	10.447.762	12.689.423	12.186.532	12.781.425	12.464.380	-2%	4%
Resta d'Àfrica	3.640.172	4.409.818	4.359.890	2.594.636	3.121.117	3.997.721	5.109.687	3.930.007	-23%	1%
Amèrica del Sud	5.464.093	6.896.760	6.414.830	5.392.352	3.749.421	7.805.464	6.097.273	5.973.520	-2%	1%
Amèrica del Nord	5.310.684	6.869.613	8.113.235	6.624.111	6.731.934	4.663.461	5.020.921	5.463.675	9%	0%
Orient pròxim i mitjà	6.668.140	8.343.759	8.242.350	8.509.811	8.158.986	7.710.433	8.242.300	6.886.918	-16%	0%
Altres	435.791	718.154	850.519	498.387	777.492	422.178	829.207	798.007	-4%	5%
TOTAL	67.285.139	77.733.957	83.520.488	75.450.654	74.579.102	77.085.871	78.856.023	78.841.731	0,0%	1,3%



Figura I.28.1. Volum de mercaderies mogudes pels ports de Barcelona i Tarragona, en tones, segons les principals relacions origen/destinació (2004-2016)



ANÀLISI DE TENDÈNCIA

En relació al volum de tones totals de mercaderia moguda durant l'any 2016 als ports de Barcelona i Tarragona, s'ha registrat un manteniment respecte l'any anterior 2015. Durant el mateix període, de manera general s'observa que els tràfics de curta distància augmenten: el tràfic amb França i Itàlia presenta un creixement del 12% respecte l'any 2015, mateixa xifra de creixement que experimenta el tràfic amb Espanya en contraposició a la situació de l'any 2015 en que havia patit una reducció de l'1,3% respecte el 2014. Al 2016 les relacions marítimes amb el Nord d'Àfrica s'han mantingut en volum respecte l'any 2015, després del període de fluctuacions dels anys anteriors: a l'any 2015 va experimentar una reducció de l'11,3% en relació a la situació del 2014 en el que va assolir un creixement del 34% respecte les tones de mercaderies mogudes al 2013.

En relació als tràfics de llarga distància, Àsia i Amèrica del Nord experimenten creixements del 1% i del 9% respectivament, en relació l'any 2015. Pel que fa al tràfic marítim intercanviat amb Amèrica del Sud, Orient pròxim i mitjà i la resta de països d'Àfrica presenta decreixements respecte el 2015 amb intensitats diverses del -2%, -16% i -23% respectivament.

El valor més important de tones que transporten els ports de Barcelona i Tarragona provenen o es dirigeixen cap a Espanya i cap a països d'Europa (excloent França, Espanya i Itàlia) movent un total de 13.253.645 i 12.464.380 tones respectivament l'any 2016, aquest últim patint un lleuger descens del 2% respecte el màxim històric de l'any anterior. En contrapartida, la resta d'Àfrica és l'àmbit geogràfic amb menor volum de tràfic de mercaderies gestionat.

FONTS D'INFORMACIÓ

Autoritat Portuària de Tarragona (2017): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Comptabilitat Analítica i Estadística del Port de Tarragona.

Autoritat Portuària de Barcelona (2017c): *Estadístiques de tràfic del Port de Barcelona*. 2004-2016. Informes disponibles a: <http://www.portdebarcelona.cat/web/autoritat-portuaria/estadistiques><consultat l'abril de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

III.22. Dades bàsiques sobre el volum gestionat pel sistema portuari.

III.23. Distribució de les tones segons els principals orígens i destinacions.

Informació estadística complementària

III.24. Repartiment modal d'accés als ports catalans.

III.29. – Evolució del nombre d'inspeccions al PÍF del Port de Barcelona.

INDICADOR 29: PERCENTATGE DE TONES EN CONTENIDOR RESPECTE EL TOTAL DE TONES MOGUDES

DEFINICIÓ

Percentatge del volum de mercaderies que es mobilitza en contenidor, amb origen o destinació els ports de Barcelona i Tarragona, respecte el total de càrrega mobilitzada mesurat en tones.

MOTIVACIÓ

Del total de tipologies de càrrega que es mobilitzen per via marítima, la càrrega contenitzada és, de mitjana, la de major valor econòmic per unitat de volum. L'evolució d'aquest tipus de càrrega que es mobilitza als ports de Barcelona i Tarragona està estretament relacionada amb les operacions de comerç exterior de la regió en el hinterland d'aquests ports, de tal forma que un increment en la primera és simptomàtic d'una recuperació del sector econòmic.

El creixement d'aquest tipus de càrrega es vincula a un augment d'activitat del teixit productiu (exportacions) i de la capacitat de consum (importacions) del seu hinterland; així mateix, el sector transportista i logístic té millors expectatives en un context en que augmenta el volum de contenidors expedits/rebutts, a més, perquè aquest tipus de càrrega té potencial per requerir operacions d'agregació de valor logístic, a diferència d'altres tipus: càrrega a granel, vehicles, etc.

METODOLOGIA

El percentatge de tones en contenidor s'obté a partir de la divisió directa de les tones que es mouen en contenidor als principals ports del sistema portuari català (Barcelona i Tarragona) entre les tones totals que mouen aquests ports.

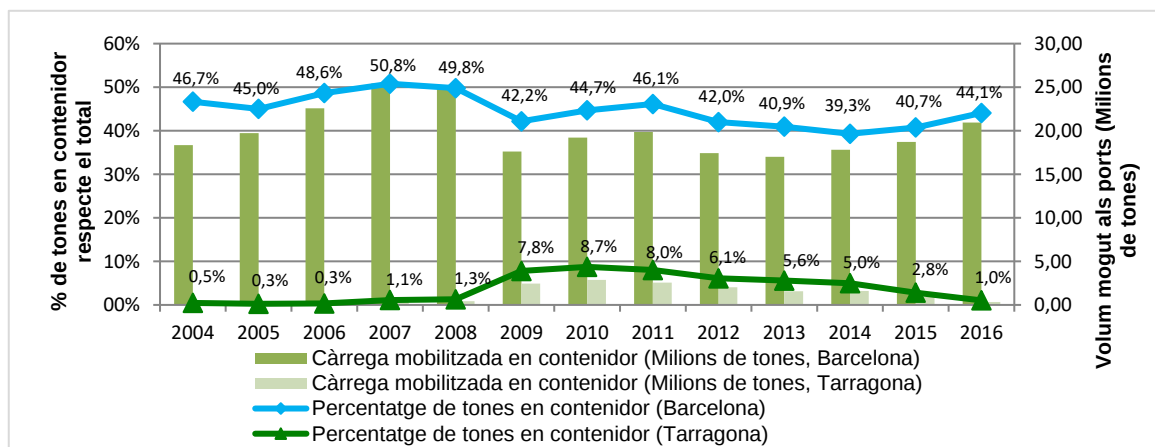
EVOLUCIÓ

Taula I.29.1. Percentatge de tones en contenidor en relació a les tones total mogudes als ports de Barcelona i Tarragona (2004-2016).

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Barcelona	46,7%	45,0%	48,6%	50,8%	49,8%	42,2%	44,7%
Tarragona	0,5%	0,3%	0,3%	1,1%	1,3%	7,8%	8,7%

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ15-16	Δ interanual.
Barcelona	46,1%	42,0%	40,9%	39,3%	40,7%	44,1%	8,1%	-0,5%
Tarragona	8,0%	6,1%	5,6%	5,0%	2,8%	1,0%	-63,0%	6,9%

Taula I.29.1. Evolució del percentatge de tones mogudes en contenidor en relació a les tones total mogudes als ports de Barcelona i Tarragona (2004-2016)





ANÀLISI DE TENDÈNCIA

La quota de contenització al port de Barcelona ha assolit, al llarg del 2016, el valor del 44,1% de les tones mobilitzades per aquest port: un valor que suposa un creixement del 8,1% respecte l'any anterior i per tant consolida la tendència a l'alça iniciada l'any 2015. En el conjunt de la sèrie 2004-2016, la càrrega contenitzada ha presentat una evolució similar a la càrrega total (en creixement/decreixement anual) amb valors màxims a l'any 2007, any en que el 50,8% dels 50 milions de tones mobilitzades al port de Barcelona es van fer en contenidors. Aquesta tendència creixent es manté fins el 2008 i el 2009 es registra un important descens, tant de càrrega total mobilitzada (41.78 milions) com en el percentatge de càrrega contenitzada (42.2%). A partir del 2009 s'observa un període durant 2 anys consecutius de creixement (fins 2011), seguit d'una davallada durant dos anys fins el 2014 moment en que comença una nova recuperació tant en volum de tràfic total com en càrrega contenitzada.

En el port de Tarragona es poden separar dos comportaments en quant al volum de càrrega contenitzada: el període 2004-2008 amb una evolució suau i creixent des de l'any 2005, i per altra banda el període que s'inicia el 2009 amb un increment de la càrrega contenitzada de 6 vegades el registrat l'any 2008. Amb 2,86 milions de tones contenitzades, l'any 2010 va significar el millor resultat per aquest port, a diferència del de Barcelona que es va registrar el 2007. Des d'aquest any, la mobilització de càrrega en contenidor ha disminuït dràsticament fins a un valor de 0,33 milions de tones suposant al 2016 l'1% de la càrrega total al Port de Tarragona.

Taula I.29.2. Tràfic total i càrrega en contenidor (milions de tones) moguda als ports de Barcelona i Tarragona (2004-2016)

Dades complementàries	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Càrrega en contenidor (milions de tones, Barcelona)	18,34	19,73	22,57	25,42	25,16	17,61	19,20	19,86	17,42	17,00	17,81	18,72	20,94	11,8%	1,1%
Tràfic total (milions de tones, Barcelona)	39,32	43,84	46,41	50,05	50,55	41,78	42,98	43,05	41,51	41,54	45,31	45,95	47,51	3,4%	1,6%
Càrrega en contenidor (milions de tones, Tarragona)	0,14	0,08	0,11	0,41	0,43	2,46	2,86	2,56	2,03	1,57	1,61	0,94	0,33	-64,9%	7,4%
Tràfic total (milions de tones, Tarragona)	30,06	31,40	31,74	36,28	33,15	31,53	32,77	31,94	33,24	28,10	32,29	33,27	31,56	-5,1%	0,4%

FONTS D'INFORMACIÓ

Autoritat Portuària de Barcelona (2017a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea d'Estadística del Departament d'Explotació i Planificació portuària del Port de Barcelona.

Autoritat Portuària de Tarragona (2017): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Comptabilitat analítica i Estadística del Port de Tarragona.

Autoritat Portuària de Barcelona (2017c): *Estadístiques de tràfic del Port de Barcelona. 2004-2016.* Informes disponibles a: <http://www.portdebarcelona.cat/web/autoritat-portuaria/estadistiques> <consultat l'abril de 2017>.

Autoritat Portuària de Tarragona (2016): *Estadístiques de tràfic portuari. 2011-2016.* Informes disponibles a: <http://www.porttarragona.cat/es/estadistiques-de-trafic.html> <consultat l'abril de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

III.22.- Dades bàsiques sobre el volum gestionat pel sistema portuari.

Informació estadística complementària

III.23.- Distribució de les tones segons els principals orígens i destinacions.

III.24.- Repartiment modal d'accés als ports catalans.

III.26.- El tràfic ferroviari al port de Barcelona. Evolució del tràfic de contenidors i automòbils per mode ferroviari.

III.29.- Evolució del nombre d'inspeccions al PÍF del Port de Barcelona.

INDICADOR 30: ESTUDI DE LA INTERMODALITAT EN EL MODE MARÍTIM

DEFINICIÓ

Volum de mercaderies de tràfic Ro-Ro (*Roll-On & Roll-Off*), en tones, als principals ports de Catalunya (Barcelona i Tarragona).

MOTIVACIÓ

El tràfic Ro-Ro s'associa genèricament al transport marítim de curta-mitja distància i a la possibilitat d'autogestió de la càrrega (sense la necessitat de mitjans alternatius) considerant-se com a punts a favor per a la generació de transport intermodal. Per aquest motiu es considera rellevant determinar el volum d'activitat del tràfic intermodal que es presenta als ports de Barcelona i Tarragona i que ve caracteritzat pel tràfic Ro-Ro.

Així doncs, amb aquest indicador es pretén quantificar el volum de mercaderies que combinen els modes marítim i terrestre (per carretera) i que posen de manifest, en gran mesura, la intermodalitat als principals ports de Catalunya.

METODOLOGIA

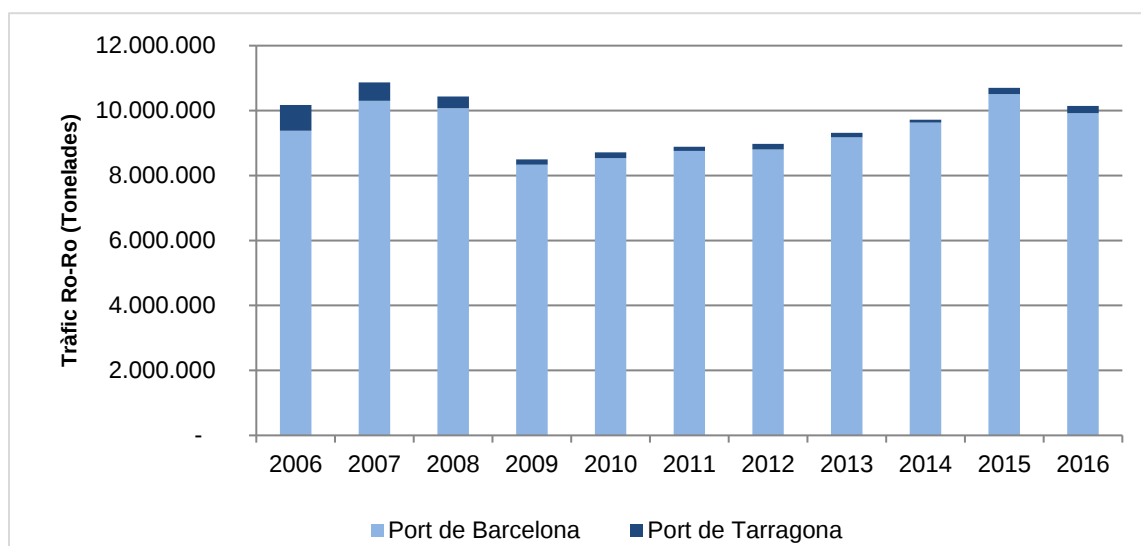
La informació necessària per a la elaboració d'aquest indicador s'ha obtingut a partir de les estadístiques publicades per Puertos del Estado, (2017) que proporcionen dades des de 2006 fins l'actualitat sobre el tràfic Ro-Ro en tones a la xarxa de ports espanyols.

EVOLUCIÓ

Taula I.30.1. Volum de tràfic Ro-Ro als ports de Barcelona i Tarragona, en milers de tones (2006-2016).

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Port de Barcelona	9.381,4	10.302,7	10.076,4	8.336,6	8.535,0	8.760,2	8.800,8	9.178,5	9.631,0	10.509,0	9.920,8	-5,6%	0,6%
Port de Tarragona	791,5	562,9	358,0	160,1	179,8	124,2	175,9	138,6	90,2	193,1	220,6	14,2%	-12,0%
TOTAL	10.172,9	10.865,6	10.434,4	8.496,7	8.714,8	8.884,4	8.976,7	9.317,1	9.721,2	10.702,1	10.141,4	-5,2%	0,0%

Figura I.30.1. Volum de tràfic Ro-Ro als ports de Barcelona i Tarragona, en milers de tones (2006-2016).





ANÀLISI DE TENDÈNCIA

L'anàlisi de la sèrie (2006-2016) posa de relleu la diferenciació en volum de tones entre el tràfic Ro-Ro existent al port de Barcelona i al de Tarragona (veure figura I.30.1), essent aquest primer el de major rellevància contribuint amb més del 98% del volum total a l'any 2016. A nivell global, a partir de l'any 2007 s'aprecia una davallada del volum de tràfic degut al període de crisi econòmica, seguit per un període de creixement mantingut durant els anys 2009-2015. Aquesta tendència positiva queda paralitzada al 2016 per una disminució del 5,2% respecte del 2015, arribant a valors propers als de l'any 2006 abans de la recessió econòmica.

Si s'analitza la contribució de cada port al volum de tràfic total, es pot afirmar que el port de Barcelona és el principal causant de l'augment de tràfic Ro-Ro, gràcies a un creixement mitjà interanual (2006-2016) d'un 0,6%, tot i patir el 2016 un decreixement 5,6% respecte el 2015. Així doncs, el port de Barcelona consolida la tendència de creixement durant els anys successius al 2009 i es perfila com a gran node generador d'intermodalitat entre els modes terrestres i marítims.

Si bé al port de Tarragona s'observa un decreixement interanual al llarg del període estudiat del 12% en relació al volum de tràfic Ro-Ro, durant l'últim any (2016) ha assolit un creixement altament significatiu del 14,2% respecte el 2015. No obstant, donat que l'evolució del tràfic Ro-Ro al port de Tarragona és especialment inestable durant el període 2009-2016, alternant períodes de creixement i decreixement, no es pot concloure cap tendència clara en relació a la seva intermodalitat en mode marítim.

FONTS D'INFORMACIÓ

Puertos del Estado (2017): *Estadísticas de tráfico. Informe Mensual 2006-2015*. Disponible a: http://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica_mensual.aspx <consultat el març de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

No aplica.

Informació estadística complementària

- III.22.- Dades bàsiques sobre el volum gestionat pel sistema portuari.
- III.23.- Distribució de les tones segons els principals orígens i destinacions.
- III.26.- El tràfic ferroviari al port de Barcelona. Evolució del tràfic de contenidors i automòbils per mode ferroviari.
- III.29. – Evolució del nombre d'inspeccions al PÎF del Port de Barcelona.

NOU

**INDICADOR 31: QUOTA DEL VOLUM DE MERCADERIES MOGUT PEL TMCD
RESPECTE EL TRÀFIC TOTAL**
DEFINICIÓ

Percentatge que representa el volum de mercaderies mogut per transport marítim de curta distància (TMCD) respecte el total de mercaderies transportades als Ports de Barcelona, Tarragona i l'agregat dels top-20 ports de la Unió Europea.

MOTIVACIÓ

El Tràfic Marítim de Curta Distància correspon a aquell tràfic de mercaderies i passatge per mar entre ports situats en territori europeu o entre aquests ports i els ubicats en països no europeus amb una línia de costa en els mars riberencs que envolten Europa. El criteri aplicat és per a la mercaderia que prové o es dirigeix cap aquests països (segons la European ShortSea Network).

La Comissió Europea reconeix la importància del TMCD com un punt d'interès estratègic en relació a les següents fites: reduir pel 2050 el 60% dels gasos d'efecte hivernacle generats pel transport i pel 2030 canviar el 30% del transport que es fa per carretera de més de 300km a altres modes. Així doncs un repte clau de la UE és mantenir el dinamisme i la competitivitat del sector, alhora que millora el rendiment mediambiental i l'eficiència energètica. És per aquest motiu que es considera d'interès fer el seguiment i conèixer l'evolució de la penetració del TMCD respecte el total de volum de càrrega marítima.

METODOLOGIA

Aquest indicador s'ha elaborat a partir del coneixement del volum total gestionat pel sistema portuari així com del volum referent a les mercaderies TCMD, ambdues dades disponibles a l'informe estadístic del Port de Barcelona (Autoritat Portuària de Barcelona, 2017c) entre el 2011 i el 2016. Pel que fa a les dades corresponents al Port de Tarragona i a l'agregat dels top-20 Ports de la Unió Europea s'extreuen de les estadístiques sobre transport marítim publicades a Eurostat (Eurostat, 2017c). En aquest últim cas l'última dada actualitzada de la que es disposa correspon a 2015. El càlcul realitzat es basa en la divisió de les tones de mercaderia en TCMD respecte les tones totals gestionades per cadascun dels Ports d'estudi. Com a informació complementària a la fitxa de l'indicador, es mostra la Figura I.31.2 amb la distribució volum de mercaderia amb O/D Catalunya (carretera) i volum de mercaderia C/D al Port de Barcelona

EVOLUCIÓ

Taula I.31.1. Volum de mercaderia moguda per TMCD i volum total de mercaderia mogut al Port de Barcelona (2011-2016), Port de Tarragona i Top-20 Ports de la Unió Europea (2011-2015), en milions de tones.

Volum mercaderia en milions de tones	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
TMCD-Port de Barcelona	23,30	23,00	23,79	26,48	25,96	27,06	4,2%	3,0%
Total-Port de Barcelona	43,05	41,51	41,54	45,31	45,95	47,51	3,4%	2,0%

Volum mercaderia en milions de tones	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ interanual
TMCD-Port de Tarragona	21,69	23,89	20,32	20,64	20,65	0,0%	-1,22%
Total-Port de Tarragona	31,94	33,24	28,10	32,29	33,27	3,0%	1,03%
TMCD-Top 20 ports EU	859	861	856	901	925	2,6%	1,87%
Total-Top 20 ports EU	1.434	1.486	1.519	1.525	1.565	2,6%	2,21%

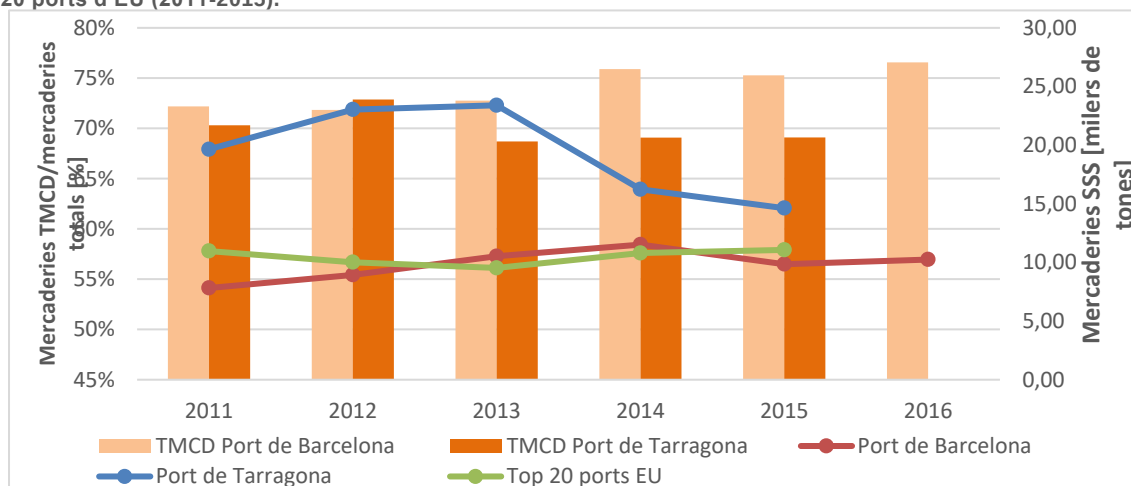
Taula I.31.2. Percentatge de mercaderia moguda en TMCD respecte el total de mercaderia moguda al Port de Barcelona (2011-2016), Port de Tarragona i Top 20 ports d'EU (2011-2015).

Dades complementàries	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Volum TMCD/total transportat (%)								
Port de Barcelona	54,12%	55,42%	57,28%	58,44%	56,49%	56,95%	0,8%	1,0%



Dades complementàries Volum TMCD/total transportat (%)	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ interanual
Port de Tarragona	67,91%	71,87%	72,30%	63,93%	62,06%	-2,9%	-2,2%
Top 20 ports EU	57,80%	56,68%	56,12%	57,60%	57,91%	0,5%	0,0%

Figura I.31.1. Evolució de la quota de mercaderies mogudes en TMCD respecte el total mogut als Ports de Barcelona i volum de mercaderies de TMCD als ports de Barcelona i Tarragona (2011-2016), Tarragona i top-20 ports d'EU (2011-2015).



ANÀLISI DE TENDÈNCIA

El Transport de Mercaderies de Curta Distància representa, al port de Barcelona, un 56,95% del total volum de mercaderies transportades l'any 2016, un valor que el situa al mateix nivell que el top 20 dels ports de la Unió Europea. El port de Tarragona, per la seva banda, es situa a l'any 2015 amb una quota per sobre del 62%.

Al Port de Barcelona s'observa que, en termes absoluts, el TMCD creix quantitativament un 4,2%, per sobre del creixement del 3,4% del total de volum de mercaderies (2015-2016). Aquesta tendència no es compleix en el cas tant del Port de Tarragona per l'últim bienni disponible, on es manté el TMCD mentre creix el volum total de mercaderies en un 3% (2014-2015). En el global del top 20 de ports de la UE creix al mateix ritme tant el TMCD com el volum total, un 2,6% en el bienni 2014-2015.

FONTS D'INFORMACIÓ

Autoritat Portuària de Barcelona (2017c): *Estadístiques de tràfic del Port de Barcelona*. Disponible a http://content.portdebarcelona.cat/cntmng/d/d/workspace/SpacesStore/e3476a6c-47d5-4e8c-a57f-7aaae44963d2/PortBcnTrafic2016_12_ca.pdf <consultat el maig de 2017>.

Eurostat (European Commission) (2017a): *Maritime transport statistics - short sea shipping of goods*. Disponible a http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=mar_sg_am_pw&lang=en <consultat el juny de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

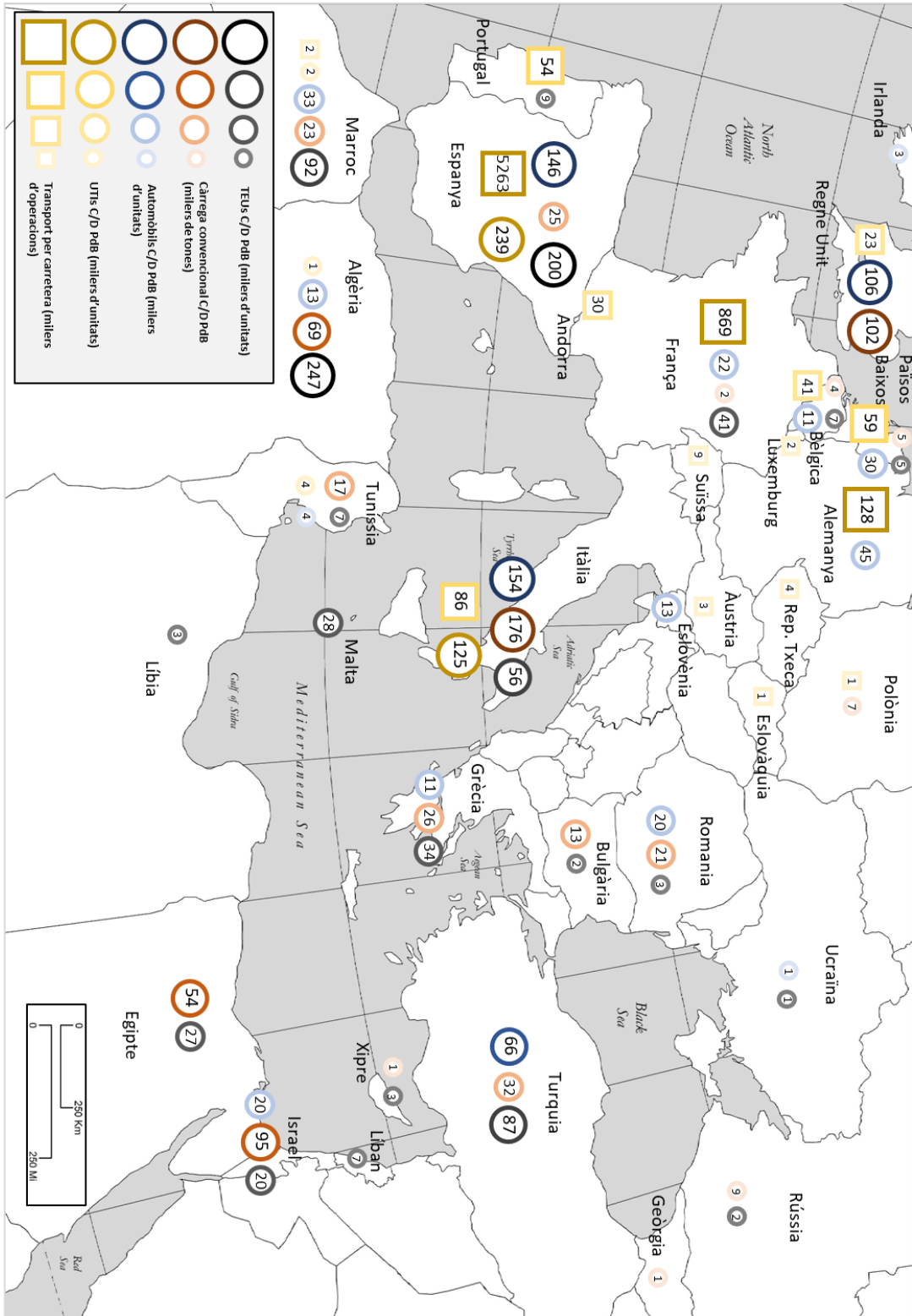
III.9.- Nombre d'operacions per carretera amb origen/destinació Catalunya segons país.

III.30.- Tràfic TMCD carregat/descarregat al Port de Barcelona segons tipologia i país.

Informació estadística complementària

No aplica.

Figura I.31.2. Situació de la distribució per països i mode. Volum de mercaderia gestionada amb O/D Catalunya (carretera) i volum de mercaderia carregat i descarregat al Port de Barcelona (TMCD). Dades 2016.





NOU

INDICADOR 32: MERCADERIES PER TMCD SEGONS ENVÀS
DEFINICIÓ

Percentatge del volum en tones de la mercaderia TMCD (Tràfic Marítim de Curta Distància) per envàs (granel líquids o sòlids, càrrega contenitzada, Ro-Ro, càrrega convencional i automòbils) en relació al volum total en tones de mercaderia TMCD al Port de Barcelona.

MOTIVACIÓ

Com s'indica a l'anterior indicador 31, l'objectiu que es persegueix és integrar el TMCD a la xarxa de transport europea. Entre d'altres beneficis del TMCD se'n destaca menors costos externs (derivats dels accidents en carretera), evita congestions i restriccions de la circulació, menors terminis en quan a temps (en relació a les normes de temps de conducció i descans) i menor influència del preu del combustible.

En aquest marc, es persegueix conèixer l'evolució del TMCD segons l'envàs de la càrrega.

METODOLOGIA

La informació necessària per a la elaboració d'aquest indicador s'ha obtingut a partir de les estadístiques publicades pel Port de Barcelona (2017c) que proporciona dades des de 2011 fins l'actualitat (2016) sobre el tràfic marítim de curta distància al Port de Barcelona segons l'envàs de la mercaderia. El càlcul realitzat es basa en el quocient entre el volum de cada tipologia d'envàs respecte el volum total de TMCD gestionat al Port de Barcelona.

Càrrega segons tipologia d'envàs: *Contenitzada* (exclou contenidors en equipaments rodats), *Convencional* (general no contenitzada diferent de la rodada), *Ro-Ro* (general transporta en UTIs).

EVOLUCIÓ

Taula I.32.1. Volum en tones de mercaderia amb TMCD segons l'envàs, respecte el volum total de tràfic TMCD en tones al Port de Barcelona (2011-2016).

Mercaderies TMCD per envàs	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Granel líquids	24,4%	24,9%	28,1%	33,2%	28,6%	26,9%	-6,0%	2,0%
Granel sòlids	5,9%	8,9%	6,6%	6,4%	5,7%	6,5%	14,1%	2,1%
Càrrega contenitzada	33,4%	27,0%	25,5%	22,8%	23,8%	26,0%	9,2%	-4,8%
Ro-Ro	31,5%	33,6%	33,6%	31,6%	35,4%	34,5%	-2,5%	1,8%
Càrrega convencional	2,2%	2,6%	3,2%	3,0%	3,0%	2,5%	-14,0%	3,3%
Automòbils	2,7%	2,9%	3,1%	3,1%	3,6%	3,6%	0,5%	5,8%

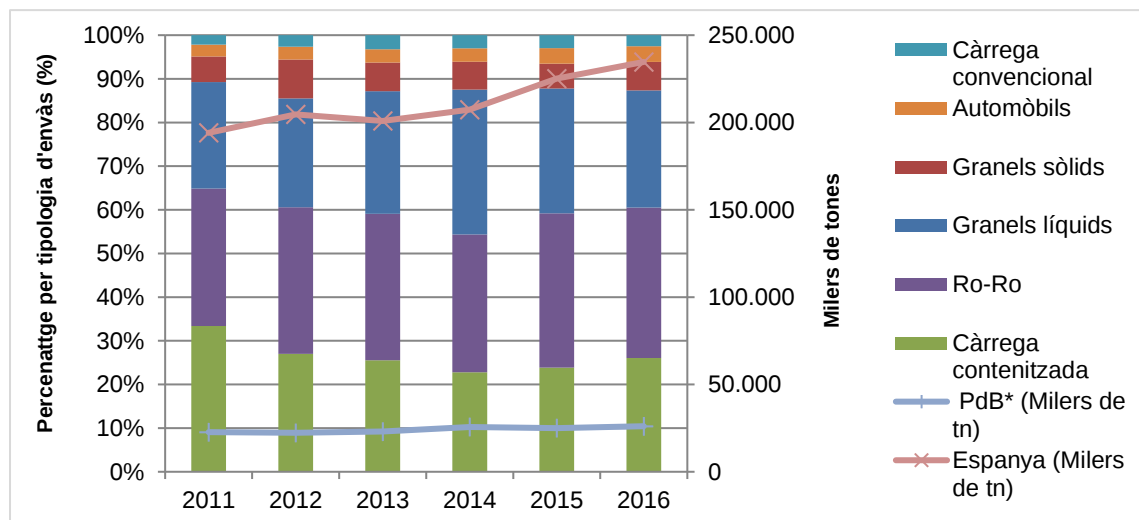
Taula I.32.2. Volum de tràfic marítim de curta distància al Port de Barcelona i als Ports d'Espanya en milers de tones (2011-2016).

Mercaderies TMCD	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Port de Barcelona	23.298	23.004	23.791	26.481	25.957	27.059	4,2%	3,0%
Ports d'Espanya*	194.099	204.661	200.910	207.342	225.160	234.689	4,2%	3,9%

* Considerats els ports espanyols de l'Oceà Atlàntic, del mar Cantàbric, els de les illes Canàries, el Port Bahia d'Algeciras, els del mar Mediterrani i les illes Balears.



Figura I.32.1. Evolució de la distribució de la mercaderia TCMD al Port de Barcelona (2011-2016).



*Excepte automòbils (ja que no se'n disposa d'aquesta tipologia a les dades d'Espanya).

ANÀLISI DE TENDÈNCIA

L'anàlisi de la sèrie (2011-2016) posa de relleu la distribució de la mercaderia transportada per TMCD segons la tipologia d'envàs. En aquest sentit enguany el transport Ro-Ro se situa en la primera posició, representant el 34,5% del volum total, seguit de prop dels grànells líquids i de la càrrega contenitzada amb un 26,9% i 26,0% respectivament. Amb menor representativitat se situen el transport de grànells sòlids (6,5%), els automòbils (3,6%) i la càrrega convencional (2,5%). Aquestes dades posen de manifest la centralitat del transport intermodal que combina el transport marítim de curta distància amb el transport per carretera, amb un creixement interanual de l'1,8% del transport Ro-Ro.

En valors absoluts s'observa un creixement del 4,2% del volum de mercaderies en el darrer bienni 2015-2016 tant al Port de Barcelona com al conjunt de ports de l'Estat espanyol, consolidant el creixement d'aquest tipus de transport amb un 3% i 3,9% interanual respectivament al llarg de la sèrie (2011-2016).

FONTS D'INFORMACIÓ

Autoritat Portuària de Barcelona (2017c): *Estadístiques de tràfic del Port de Barcelona*. Disponible a http://content.portdebarcelona.cat/cntmng/d/d/workspace/SpacesStore/e3476a6c-47d5-4e8c-a57f-7aaae44963d2/PortBcnTrafic2016_12_ca.pdf <consultat el maig de 2017>.

Asociación Española de Promoción del TMCD (2017): *Observatorio estadístico del TMCD en España 2009-2016*. Disponible a http://www.shortsea.es/images/PDF/Observatorio/OBSERV.ESTADISTICO2009_2016.pdf <consultat el juny de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

III.31.- Volum de mercaderies de tràfic marítim de curta distància segons envàs al Port de Barcelona.

Informació estadística complementària

III.32.- Volum de mercaderies de tràfic marítim de curta distància segons envàs a nivell d'Espanya.

INDICADOR 33: TRÀFIC AERI PER REGIONS GEOGRÀFIQUES

DEFINICIÓ

Percentatge del volum en tones de mercaderies per origen/destinació en relació al volum total d'activitat de càrrega aèria (tones mogudes) a l'aeroport de Barcelona - El Prat.

MOTIVACIÓ

L'anàlisi de l'evolució dels fluxos aeris segons origen / destinació i permet identificar els mercats amb major potencial de creixement a l'aeroport de Barcelona - El Prat, així com alhora permet estudiar les tendències en els intercanvis comercials de les empreses usuàries del mode aeri, i l'evolució del servei de línies de càrrega que ofereix l'aeroport.

METODOLOGIA

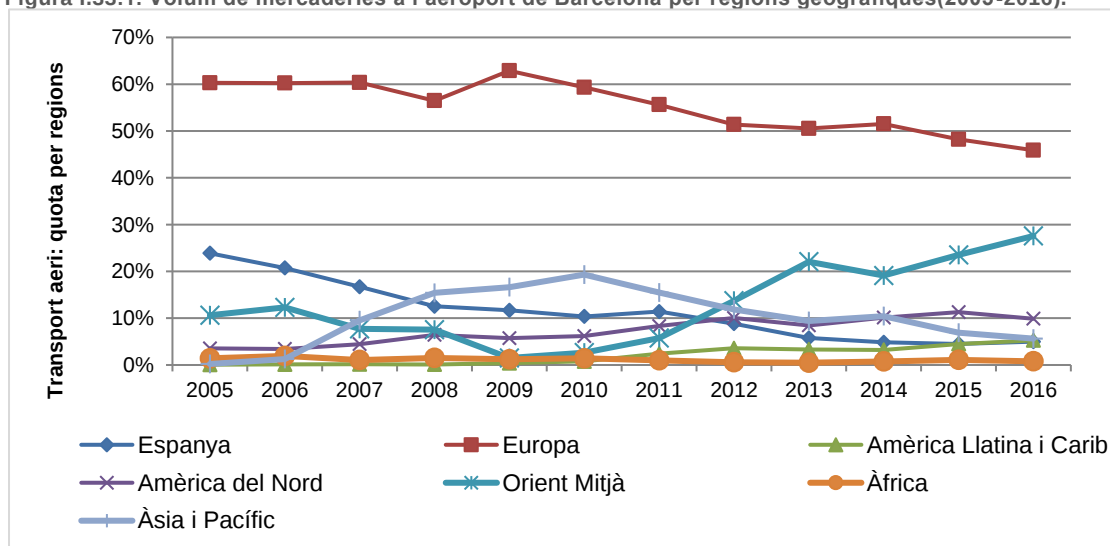
A partir de les dades Aena (2017b) de les tones de mercaderies mogudes (arribades i sortides) a l'aeroport d'El Prat i desagregades segons origen/destinació (Nacional, UE Schengen, UE no Schengen, Europa no UE no Schengen, Amèrica del Nord, Amèrica Llatina i Carib, Àfrica, Orient Mitjà, Àsia i Pacífic), es calcula el percentatge que suposa cadascuna d'aquestes regions respecte el volum total de mercaderies gestionades per a les terminals de càrrega aèria d'aquest aeroport.

EVOLUCIÓ

Taula I.33.1. Relació percentual del volum de mercaderies mogudes a l'aeroport de Barcelona per regions geogràfiques (2005-2016).

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Espanya	23,9%	20,7%	16,7%	12,5%	11,7%	10,4%	11,4%	8,8%	5,8%	4,5%	4,5%	5,0%	10,9%	-13,3%
Europa	60,3%	60,2%	60,4%	56,5%	62,9%	59,3%	55,6%	51,4%	50,5%	48,2%	48,2%	45,9%	-4,8%	-2,4%
Amèrica Llatina i Carib	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,4%	0,8%	2,4%	3,6%	3,3%	4,5%	4,5%	5,3%	17,5%	50,2%
Amèrica del Nord	3,5%	3,4%	4,5%	6,4%	5,7%	6,2%	8,3%	10,0%	8,5%	11,3%	11,3%	9,9%	-12,5%	9,8%
Orient Mitjà	10,6%	12,3%	7,7%	7,5%	1,5%	2,6%	5,7%	13,7%	22,1%	23,5%	23,5%	27,6%	17,2%	9,1%
Àfrica	1,4%	1,9%	1,1%	1,5%	1,2%	1,4%	1,0%	0,6%	0,5%	1,1%	1,1%	0,8%	-27,9%	-5,2%
Àsia i Pacífic	0,2%	1,3%	9,5%	15,4%	16,6%	19,3%	15,5%	11,9%	9,4%	6,9%	6,9%	5,6%	-18,5%	34,8%

Figura I.33.1. Volum de mercaderies a l'aeroport de Barcelona per regions geogràfiques(2005-2016).



**ANÀLISI DE TENDÈNCIA**

En relació a la càrrega aèria total moguda per l'aeroport d'El Prat (veure taula I.33.2.), aquest any 2016 ha assolit el major volum (132.755 tones) des de l'inici de la sèrie històrica (2005-2016), suposant un increment considerable del 13,3% respecte les dades de 2015 i posicionant-se amb un increment de més del 27% respecte les tones transportades l'any 2010, any que havia assolit el màxim de tones mogudes fins el 2014. A trets generals, el creixement interanual del tràfic aeri de càrrega a l'aeroport del Prat augmenta de forma mitjana un 3,1%. L'anàlisi del volum intercanviat en funció dels mercats mostra el següent (veure taula I.33.1 i figura I.33.1):

- **Europa:** es tracta de la regió predominant en termes de volum de tràfic per mode aeri, registrant un pic l'any 2009 on assoleix el 62,9% de les tones totals mogudes a l'aeroport de Barcelona. Des de llavors, s'ha produït un descens interanual mitjà del 2,4% fins a situar-se al 45,9% del total de tones mogudes l'any 2016.
- **Orient mitjà:** aquest mercat, que l'any 2012 es va situar en segona posició per primera vegada, manté la seva rellevància en els anys posteriors, concentrant el 27,6% de les tones mogudes a l'Aeroport de Barcelona durant l'any 2016. En el període 2015-2016 assoleix el màxim creixement de tots els mercats estudiats, amb un increment del 17,2%, consolidant-se com a segona potència.
- **Amèrica del Nord:** actualment els intercanvis amb aquesta destinació representen gairebé un 10% del total amb un increment interanual del 9,8% des de l'inici de la sèrie històrica (2005-2016), amb certa estabilitat durant els últims anys, tot i el descens del 12,5% respecte 2015.
- **Àsia i el Pacífic:** durant l'any 2016 continua el descens experimentat l'any anterior ocupant la quarta posició i concentrant el 5,6% del volum de mercaderies total (un 18,5% menys que l'any anterior). És el segon decreixement més important de totes les regions després d'Àfrica, amb un 27,9%. Des de l'any 2010, any en el que presenta la seva quota màxima del 19,3% del total d'intercanvis, s'ha produït un descens 71% del seu pes respecte el total.
- **Espanya:** els intercanvis amb l'Estat Espanyol han anat disminuint de forma estable en els darrers anys, passant de representar un màxim de 23,9% dels intercanvis l'any 2005 i situant-se en un 5% l'any 2016; el qual representa un augment del 10,9% respecte l'any 2015.
- **Amèrica Llatina/Carib i Àfrica:** amb certa estabilitat a tota la sèrie històrica representen un 5,3% i un 0,8%, respectivament. Amèrica Llatina i Carib escala una posició respecte l'any anterior i Àfrica segueix com l'últim mercat en volum de càrrega aèria.

Taula I.33.2. Volum de mercaderies mogudes a l'aeroport de Barcelona, en tones (2005-2016)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanua
Càrrega aèria al Prat	95.144	98.256	96.593	103.953	89.563	104.133	96.469	94.470	99.532	99.673	117.219	132.755	13,3%	3,1%

FONTS D'INFORMACIÓ

Aena (2017b): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Departamento de Estadística. División de planificación y control de operaciones. Dirección de operaciones, Seguridad y Servicios.*

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR**Informació estadística de referència**

III.36.- Tràfic aeri de mercaderies per regions geogràfiques (BCN-El Prat).

Informació estadística complementària

III.33.- Evolució del tràfic aeri de mercaderies (aeroports espanyols).

III.34.- Nombre de vols intercontinentals de passatgers a l'aeroport de Barcelona.

III.35.- Nombre de vols setmanals de càrrega pura a l'aeroport de Barcelona.

III.37.- Transport aeri de mercaderies per tipus d'avió (BCN-El Prat).

III.38.- Mercaderia en camió aeri des de l'aeroport d'El Prat a altres aeroports.

III.42.- Evolució del nombre d'inspeccions al PIF de l'aeroport de Barcelona.

INDICADOR 34: VOLUM DE MERCADERIES PER TIPUS D'OPERACIÓ

DEFINICIÓ

Percentatge del volum en tones de mercaderia transportada en aeronau de càrrega pura i en bodega de passatgers en relació al total de mercaderies mogudes a l'aeroport de Barcelona - El Prat. Es presenta també el volum de càrrega (tones) gestionada per camió aeri³.

MOTIVACIÓ

La caracterització de l'activitat de l'aeroport d'El Prat en el transport de mercaderies (segons el tipus d'operacions que gestionen la càrrega aèria) permet conèixer nivell de posicionament de l'aeroport com a centre logístic de referència dins el seu radi d'influència, així com la seva evolució.

D'una banda, l'indicador permet determinar el grau d'especialització en càrrega representat pel ràtio de mercaderia transportada en carregadors purs i d'altra banda, el tràfic de mercaderies que es canalitza mitjançant camió aeri cap als principals aeroports "hub" a nivell europeu, permet analitzar en quina mesura l'aeroport d'El Prat nodreix altres aeroports que el posicionen com a centre de càrrega aèria.

METODOLOGIA

Es parteix de les dades anuals facilitades de manera interna per Aena (2017b) sobre el volum de càrrega en tones que es transporta per tipus d'avió (avions de càrrega pura, avions de passatgers i altres) i en camió aeri (Aena, 2017c).

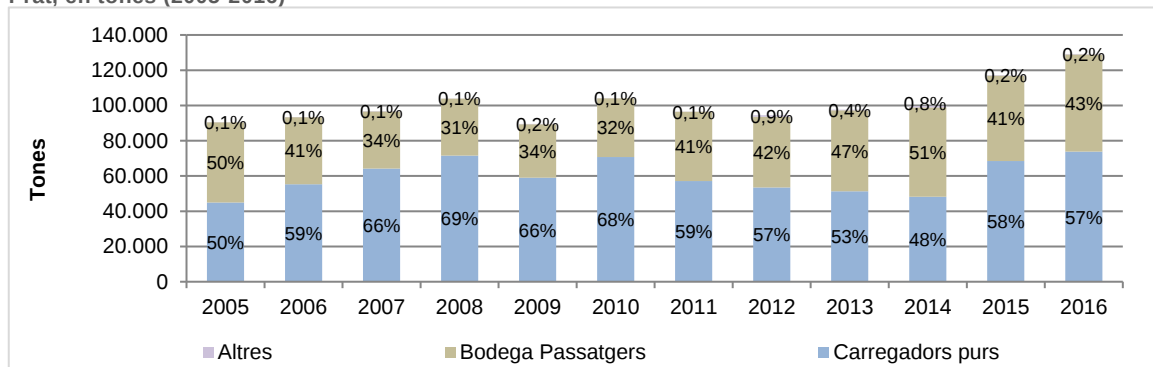
Pel que fa al càlcul del percentatge que suposa el volum de mercaderies transportades per tipus d'avió, es divideix els volums transportats corresponents per la suma total dels tres tipus d'operacions.

EVOLUCIÓ

Taula I.34.1. Percentatge del volum de mercaderies transportades segons el tipus d'operació (2005-2016).

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	interanua
Carregador pur	49,7%	59,2%	66,3%	68,9%	65,9%	67,9%	59,2%	56,6%	52,5%	48,3%	58,4%	57,1%	-2,2%	1,3%
Bodega passatgers	50,2%	40,7%	33,5%	31,0%	33,9%	32,0%	40,8%	42,5%	47,1%	50,9%	41,4%	42,7%	3,2%	-1,5%
Altres	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,9%	0,4%	0,8%	0,2%	0,2%	-9,9%	6,7%

Figura I.34.1. Volum de mercaderies transportades segons el tipus d'operació a l'aeroport de Barcelona-El Prat, en tones (2005-2016)



³ Camió aeri: representa la càrrega que es factura com mode aeri en un aeroport però que es transporta per carretera fins a un altre aeroport.



ANÀLISI DE TENDÈNCIA

En aquest any 2016 es consolida el predomini de les tones transportades en carregadors purs respecte de les bodegues d'avions de passatgers (veure taula I.34.1 i gràfic I.34.1). En concret, en el bienni 2015-2016 les tones en carregador pur han disminuït un 2,2% i les mercaderies transportades a la bodega de passatgers han augmentat un 3,2%, situant-se respectivament ambdues operacions en un 57% i 43% del total de tones mogudes a l'aeroport.

Pel que fa al total de tones de mercaderia transportada en camió aeri (veure taula I.34.2), la tendència dels últims anys és menys clara; de fet, durant el període 2015-2016 la seva quota ha augmentat un 6,7%, trencant amb la tendència a la baixa que s'observava des de l'any 2012. De mitjana el volum de mercaderia transportat per camió aeri ha disminuït en un 1 % durant el període d'anàlisi de l'estudi (2005-2016).

Taula I.34.2. Volum de càrrega gestionada per camió aeri a l'aeroport de Barcelona-El Prat, en tones (2005-2016)

Dades complementàries	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	$\Delta 15$ -16	Δ inter- anual
Càrrega gestionada per camió aeri	56.568	59.923	75.977	73.224	52.596	62.812	50.370	51.830	49.638	49.185	47.452	50.631	6,7%	-1,0%

FONTS D'INFORMACIÓ

Aena (2017b): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Departamento de Estadística. División de planificación y control de operaciones. Dirección de operaciones, Seguridad y Servicios.*

Aena (2017c): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Gabinete de Dirección. Aeropuerto de Barcelona.*

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

- III.33.- Evolució del tràfic aeri de mercaderies (aeroports espanyols).
- III.37.- Transport aeri de mercaderies per tipus d'avió (BCN-El Prat).
- III.38.- Mercaderia en camió aeri des de l'aeroport d'El Prat a altres aeroports.

Informació estadística complementària

- III.34.- Nombre de vols intercontinentals de passatgers a l'aeroport de Barcelona.
- III.35.- Nombre de vols setmanals de càrrega pura a l'aeroport de Barcelona.
- III.36.- Tràfic aeri de mercaderies per regions geogràfiques (BCN-El Prat).
- III.42.- Evolució del nombre d'inspeccions al PIF de l'aeroport de Barcelona.
- III.43.- Volum de mercaderies per tipus d'operació. Pes del camió aeri.

INDICADOR 35: TRÀFIC AERI CATALÀ

DEFINICIÓ

Nombre d'operacions als aeroports catalans (Barcelona, Girona, Reus i Lleida) enteses com la suma d'aterratges i enlairaments d'aeronaus.

MOTIVACIÓ

L'anàlisi del nombre d'operacions aèries del sistema aeroportuari català permet veure les tendències de creixement de l'activitat aèria a cada aeroport, així com l'evolució del pes de cada node aeroportuari respecte el conjunt del sector a Catalunya.

METODOLOGIA

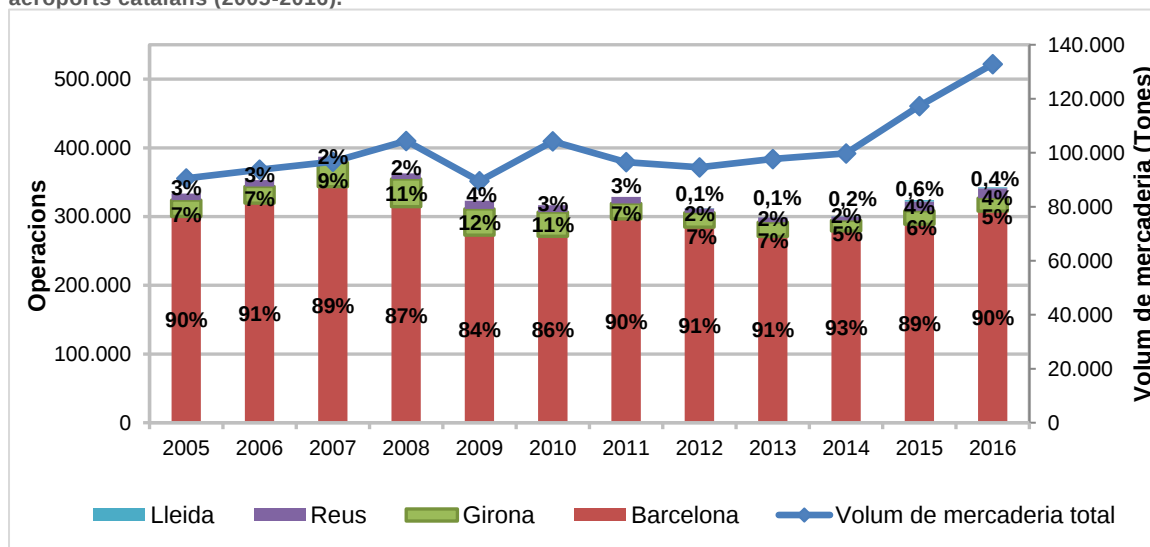
Utilització de les dades publicades per Idescat (2017f) i proporcionades per la Direcció General d'Aviació Civil del Ministeri de Foment pel que fa al nombre d'operacions i volum de mercaderies (tones mogudes) dels diferents aeroports catalans. Tant pel nombre d'operacions com pel volum de mercaderia total, s'ha considerat tots els vols, regulars i no regulars, de les companyies nacionals i estrangeres, i no inclou altres serveis o trànsits.

EVOLUCIÓ

Taula I.35.1. Tràfic aeri als aeroports catalans, en nombre d'operacions (aterratges i enlairaments) (2005-2016).

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
BCN	300.254	319.508	343.473	314.435	272.886	271.307	296.753	284.656	270.987	278.942	288.878	307.864	6,6%	0,2%
GRO	23.682	24.235	35.130	40.218	38.218	35.127	22.224	20.986	20.900	15.480	19.527	18.815	-3,6%	-2,1%
REU	9.570	9.300	8.441	8.249	11.952	10.137	9.578	6.207	6.825	5.597	13.533	14.472	6,9%	3,8%
ILD	:	:	:	:	:	:	:	467	404	480	1.949	1.460	-25,1%	33,0%
TOTAL	333.506	353.043	387.044	362.902	323.056	316.571	328.555	312.316	299.116	300.499	323.887	342.611	5,8%	0,2%

Figura I.35.1. Nombre d'operacions (aterratges i enlairaments) i volum de mercaderies total mogut als aeroports catalans (2005-2016).





ANÀLISI DE TENDÈNCIA

Després de l'any 2013, on el tràfic aeri va registrar un dels valors més baixos de tota la sèrie estudiada (2005-2016), enguany s'observa una continuïtat de la tendència a l'alça de l'any anterior del nombre d'operacions amb gairebé un 6% de creixement al bienni 2015-2016:

L'anàlisi del volum d'operacions en funció de l'aeroport (veure taula I.35.1), mostra el següent:

- **Barcelona:** és el principal l'aeroport de Catalunya ja que aglutina la major part del total de les operacions, arribant enguany al 90% respecte el total (veure figura I.35.1). Aquest fet es reforça amb l'increment del nombre d'operacions realitzades durant el darrer bienni (6,6%) juntament amb l'elevat creixement del 13% del volum total de mercaderia moguda el 2016 respecte el 2015 (veure taula I.35.2).
- **Girona:** segueix essent el segon aeroport de Catalunya en termes de nombre d'operacions, aglutinant el 5% del total. El nombre d'operacions realitzades l'any 2016 ha disminuït un 3,6%, després del creixement de gairebé el 26% l'any 2015. Aquest fet ve marcat pel decrement del 46% en el volum de mercaderies transportades, que continua amb la tendència marcada per grans fluctuacions d'any en any.
- **Reus:** és el tercer aeroport de Catalunya, concentrant el 4% del total d'operacions de Catalunya. En aquest últim any s'ha produït un augment del nombre d'operacions del 7% respecte el 2015, consolidant l'increment de l'any anterior del 142% en el nombre d'operacions respecte l'any 2014.
- **Lleida:** aquest aeroport a l'any 2016 ha disminuït el nombre d'operacions en un 25% respecte l'any anterior 2015, tot i així presenta una tendència mitjana de creixement interanual durant el període d'estudi (2005-2016) del 33%. Representa un 0,6% del total d'operacions dels aeroports en el territori català.

Taula I.35.2. Volum de mercaderies transportades als aeroports catalans⁴, en milers de tones (2005-2016)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
BCN	90.239	93.256	96.434	104.089	89.406	103.939	96.435	94.456	97.629	99.662	117.219	132.755	13%	3%
GRO	239,0	483,5	233,4	182,2	70,3	62,2	62,5	133,9	45,8	88,2	96	51	-46%	-12%
REU	16,3	5,9	11,2	117,9	9,3	241,6	34,8	14,1	0,1	0,7	0,0	0,0	-	-100%
TOTAL	90.495	93.745	96.678	104.389	89.485	104.243	96.532	94.604	97.675	99.751	117.315	132.806	13%	3%

FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017g): *Moviment d'aeronaus, passatgers i mercaderies. Per aeroports i tipus de vol.* Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=612> <consultat el març de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

III.40.- Evolució del nombre d'operacions als aeroports catalans.

III.41.- Evolució del volum de mercaderia total als aeroports catalans.

Informació estadística complementària

III.39.- Evolució del nombre de passatgers dels aeroports catalans.

III.42. Evolució del nombre d'inspeccions al PIF de l'aeroport de Barcelona.

⁴ L'aeroport de Lleida no té tràfic aeri de mercaderies.



4. El Mercat immològístic

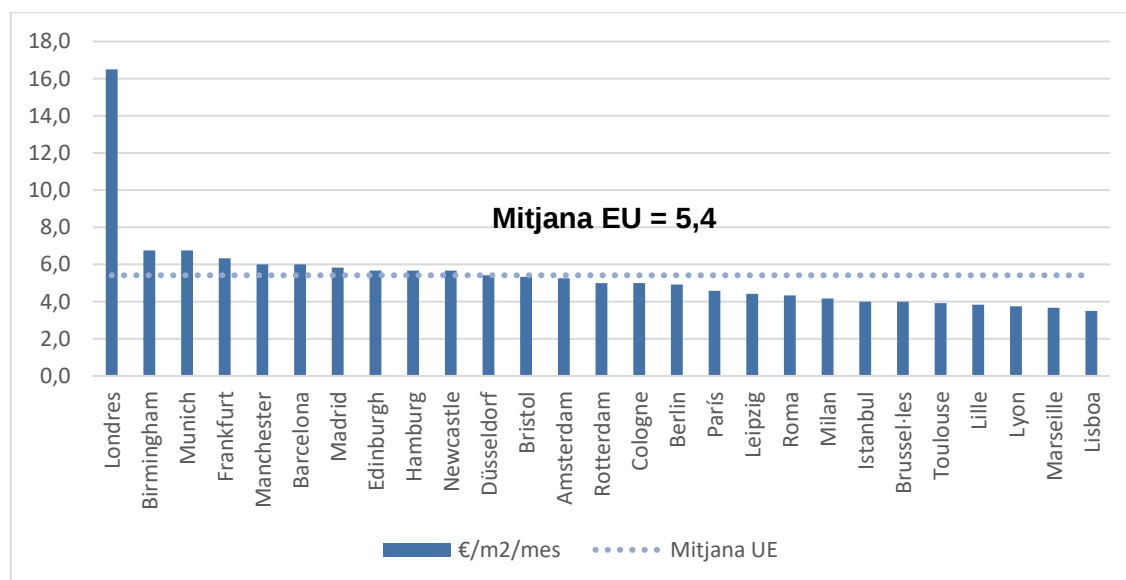
4.1. INTRODUCCIÓ

Lideratge estatal

Catalunya es consolida com a líder a nivell estatal en l'oferta de superfície útil de magatzem a l'Estat, amb més de 6,7 milions de metres quadrats útils de magatzems. Tot i que es consolida la tendència creixent observada al llarg dels últims anys, el creixement de l'oferta en el bienni 2015-2016 és de l'1%, xifra més moderada que l'observada al 2014-2015 on l'oferta es va incrementar en un 10%.

Evolució del mercat immobiliari logístic

Degut a un entorn de consum, industrial i logístic privilegiat, la plataforma logística de la comarca del Barcelonès lidera el rànquing no només en quant a m² disponibles (amb 4.974.243 m² a l'any 2016), sinó també en quant als preus de lloguer a nivell provincial (4,6 €/m²/mes), situant-se per sobre de la mitjana europea (5,4 €/m²/mes).



Preu mitjà de nau logística a les principals ciutats europees.

Font: Elaboració pròpia amb dades de BNP Paribas Estate

Trencant amb la tendència de recuperació iniciada el 2014, enguany s'observa una reducció del preu mitjà de lloguer de magatzem logístic a Catalunya del 1,1% (2015-2016), arribant a un valor mitjà de 4,05 €/m²/mes. Cal esmentar que des de l'any 2007 el preu mitjà a Catalunya ha experimentat un descens interanual de gairebé el 2%.

4.2. INDICADORS

- **Indicador 36.** Preu mitjà del lloguer de nau logística per províncies.
- **Indicador 37.** Anàlisi del sector immològístic a l'entorn del corredor mediterrani



INDICADOR 36: PREU MITJÀ DEL LLOGUER DE NAU LOGÍSTICA PER PROVÍNCIES

DEFINICIÓ

Preu mitjà de lloguer de nau logística a les províncies de Catalunya, expressat en €/m² al mes.

MOTIVACIÓ

El preu de nau logística es considera clau per analitzar la competitivitat de Catalunya com a plataforma logística d'abast internacional. Per al sector de la logística i el transport, la disponibilitat de naus amb bones connexions, i sobretot amb un nivell competitiu de preus, és la base per assegurar el creixement futur d'aquest sector a Catalunya.

METODOLOGIA

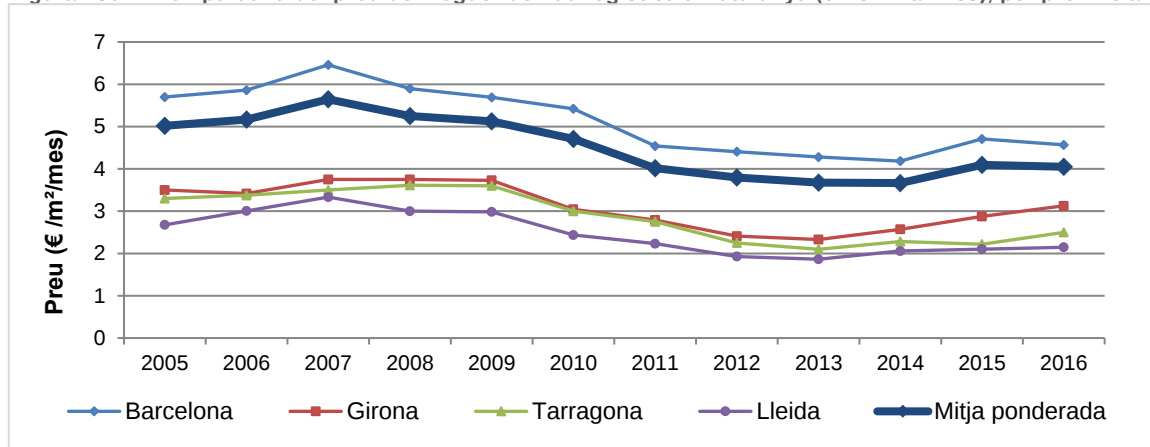
La informació per l'elaboració d'aquest indicador es basa en els informes del mercats immobiliaris i immològics a nivell estatal que publiquen diferents serveis de consultoria d'empreses immobiliàries espanyoles i internacionals. La ponderació de cara a trobar un valor global representatiu del preu a Catalunya, es configura en base a les dades de superfície útil per província (veure Indicador 15).

EVOLUCIÓ

Taula I.36.1. Preu mitjà ponderat del lloguer de nau logística a Catalunya, en €/m² al mes (2005-2016).

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Preu mitjà ponderat	5,02	5,17	5,65	5,25	5,12	4,71	4,02	3,80	3,67	3,66	4,10	4,05	-1,1%	-1,9%

Figura I.36.1. Comparativa del preu del lloguer de nau logística a Catalunya (en €/m² al mes), per província.



ANÀLISI DE TENDÈNCIA

A nivell del preu mitjà ponderat del lloguer de nau logística (veure taula I.36.1), durant el període 2005 – 2007, es va produir un fort increment del preu del sòl a Catalunya que va derivar en un posterior descens dels preus com a conseqüència de la crisi econòmica i l'esclat de la bombolla immobiliària. Aquesta tendència de preus a la baixa es manté fins l'any 2014 a partir del qual s'observa un canvi de comportament amb un increment dels preus a l'any 2015 de gairebé el 12% respecte l'anualitat anterior. En el darrer any 2016, s'ha assolit una xifra mitjana de preu de lloguer de naus logístiques a Catalunya de 4,05 €/m² al mes, disminuint un 1,1% respecte l'any anterior.

Així doncs, l'increment del preu de lloguer de magatzem a Catalunya ha estat evident en els últims tres anys (2014-2016) en general a totes les províncies: Barcelona, Girona, Tarragona i Lleida (veure taula I.36.2). Especialment Tarragona i Girona amb creixements notables del 12,6% i 8,7%



respectivament, entre el 2015 i el 2016. A Lleida aquest creixement ha estat del 2,1% a l'últim bienni. D'altra banda, tot i que el preu del lloguer logístic a Barcelona en el període 2014-2016 ha incrementat en més d'un 9%, en aquest últim bienni (2015-2016) s'ha reduït un 3%, fet que ha condicionat clarament en la disminució del preu mitjà ponderat a nivell de Catalunya.

Taula I.36.2. Preu mitjà ponderat del lloguer de nau logística a Catalunya (en €/m² al mes), per província.

Dades complementàries	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 14-16	Δ inter anual
Preu mitjà a Barcelona	5,7	5,9	6,5	5,9	5,7	5,4	4,5	4,4	4,3	4,2	4,7	4,6	-3,0%	-2,0%
Preu mitjà a Girona	3,5	3,4	3,8	3,8	3,7	3,0	2,8	2,4	2,3	2,6	2,9	3,1	8,7%	-1,0%
Preu mitjà a Tarragona	3,3	3,4	3,5	3,6	3,6	3,0	2,8	2,3	2,1	2,3	2,2	2,5	12,6%	-2,5%
Preu mitjà a Lleida	2,7	3,0	3,3	3,0	3,0	2,4	2,2	1,9	1,9	2,1	2,1	2,1	2,1%	-2,0%

FONTS D'INFORMACIÓ

Aguirre Newman (2017a): *Primer trimestre 2016 | Mercado Logístico de Madrid y Barcelona*.

Disponible a:

https://www.aguirrenewman.es/biblioteca_y_actualidad/docs/estudios_de_mercado/1Q%202016%20Monitor_Log%C3%ADstico%20MAD%20y%20BCA.pdf <consultat l'abril de 2017>.

BNP Paribas Real Estate (2017a): *At a glance. Logística Barcelona 2016*. Disponible a:

https://www.realestate.bnpparibas.es/upload/docs/application/pdf/2017-02/aag_inversion_espaa_t4_2016_2017-02-28_10-16-17_662.pdf?id=p_1681908&hreflang=es <consultat l'abril de 2017>.

CBRE (2016): *Informe Logístico 2015-2016*. Disponible a:

http://www.cbre.es/es_es/research/informes_especificos <consultat l'abril de 2017>.

Cushman & Wakefield (2017): *Snapshot industrial España. Informes de mercado*. Disponible a:

<http://www.cushmanwakefield.es/es/research-and-insight/spain/spain-industrial-snapshot/> <consultat l'abril de 2017>.

Forcadell (2017): *Coyuntura inmobiliaria no residencial. Oficinas, naves industriales y locales Comerciales. 1r semestre 2016*. Disponible a: <https://www.forcadell.com/es/informes-de-mercado.html> <consultat l'abril de 2017>.

Jones Lang LaSalle (2017): *Informe de Mercado Industrial & Logística España – 4T 2016. Madrid y Barcelona*. Disponible a: <http://www.jll.es/spain/es-es/Research/JLL-informe-industrial-logistica-4T-2016.pdf?ecf5d2b7-7691-4497-bf09-2e9c01f072bd> <consultat l'abril de 2017>.

Triangle Real Estate Management (2016): *Logística España 1S 2016. Juliol 2016*. Disponible a: http://www.trianglerem.com/wp-content/uploads/ESTUDIO-DE-MERCADO-TRIANGLE_2016-S1.pdf <consultat l'abril de 2017>.

ANNEXES RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

IV.1.- Rànquing del preu del lloguer de naus a les principals zones logístiques d'Espanya.

Informació estadística complementària

IV.2.- Rànquing de preus del lloguer de naus a les principals zones logístiques d'Europa.

IV.3.- Rànquing de preus del lloguer de naus a les principals àrees logístiques del corredor mediterrani.

INDICADOR 37: ANÀLISI DEL SECTOR IMMOLOGÍSTIC A L'ENTORN DEL CORREDOR MEDITERRANI

DEFINICIÓ

Preu de lloguer de nau logística, expressat en €/m²/mes, de cadascuna de les zones logístiques més rellevants al llarg del corredor mediterrani (des d'Espanya fins a Suïssa).

MOTIVACIÓ

La lectura d'aquest indicador permet obtenir informació sobre el posicionament i el grau de competitivitat de les principals àrees de concentració d'activitat logística presents al corredor mediterrani. El motiu de l'anàlisi amb aquest enfocament territorial es basa en identificar els mercats més competitius amb una perspectiva regional emmarcada dins de l'esquema de corredors prioritari europeus.

METODOLOGIA

Per obtenir els valors dels preus mitjans de lloguer de naus dels principals pols logístics europeus s'ha partit dels informes anuals que realitzen els serveis de consultoria d'empreses immobiliàries espanyoles i internacionals amb informació corresponent als anys 2009-2016.

En el cas de les ciutats de Girona, Lleida i Tarragona, s'han pres els preus de lloguer del metre quadrat mensual de nau logística de l'Indicador 36 (Preu mitjà del lloguer de nau logística per províncies).

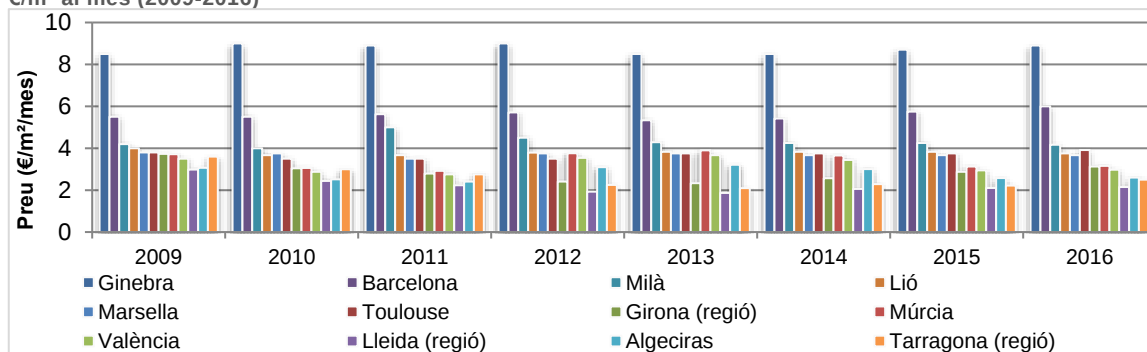
Per a les àrees de Múrcia i Algeciras s'ha realitzat una extrapolació dels valors de referència de preus de compra de nau industrial a Espanya que es va publicar a l'article de la revista de Logismarket (Lianes, 2015) i s'ha aplicat el mateix ritme de variació que la ciutat de València.

EVOLUCIÓ

Taula I.37.1. Preu mitjà ponderat del lloguer de nau logística al corredor mediterrani, en €/m² mensuals.

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Ginebra	8,5	9,0	8,9	9,0	8,5	8,5	8,7	8,9	2,3%	0,7%
Barcelona	5,5	5,5	5,6	5,7	5,3	5,4	5,8	6,0	4,3%	1,3%
Milà	4,2	4	5,0	4,5	4,3	4,3	4,3	4,2	-2,0%	-0,1%
Lió	4	3,7	3,7	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	-2,2%	-0,9%
Marsella	3,8	3,8	3,5	3,8	3,8	3,7	3,7	3,7	0,0%	-0,5%
Toulouse	3,8	3,5	3,5	3,5	3,8	3,8	3,8	3,9	4,4%	0,4%
Girona (regió)	3,7	3,0	2,8	2,4	2,3	2,6	2,9	3,1	8,7%	-2,5%
Múrcia	3,7	3,1	2,9	3,8	3,9	3,7	3,1	3,2	1,1%	-2,3%
València	3,5	2,9	2,8	3,5	3,7	3,4	2,9	3,0	1,1%	-2,3%
Lleida (regió)	3,0	2,4	2,2	1,9	1,9	2,1	2,1	2,1	2,1%	-4,6%
Algeciras	3,1	2,5	2,4	3,1	3,2	3,0	2,6	2,6	1,1%	-2,3%
Tarragona (regió)	3,6	3,0	2,8	2,3	2,1	2,3	2,2	2,5	12,6%	-5,1%

Figura I.37.1. Comparativa del preu mitjà ponderat del lloguer de nau logística al corredor mediterrani, en €/m² al mes (2009-2016)





ANÀLISI DE TENDÈNCIA

En una destacada primera posició apareix Ginebra com la ciutat que compta amb els preus de lloguer de nau logística més elevats, amb un valor mitjà de 8,9 €/m²/mes l'any 2016 i amb un ritme de creixement del 2,3% en l'últim bienni (2015-2016).

La ciutat de Barcelona ocupa la segona posició, amb un preu de 6 €/m²/mes que, a pesar de certs alts i baixos al llarg de la sèrie d'estudi, continua amb el ritme creixent dels últims anys amb un augment del 4,3% durant el període 2015-2016.

La ciutat de Girona ocupa una posició intermèdia, amb un preu de 3,1 €/m²/mes, que ha presentat un creixement del 8,7% entre 2015 i 2016, però que suposa un ritme de decreixement del 2,5% interanual des de 2009.

Les àrees de Lleida i Tarragona presenten preus relativament competitius en el context del corredor mediterrani, ocupant les darreres posicions, amb preus de 2,1 i 2,5 €/m²/mes respectivament l'any 2016.

FONTS D'INFORMACIÓ

BNP Paribas Estate (2017b): *European Logistics Market. Q4 2016*. Última publicació de 2016 disponible a: https://www.realestate.bnpparibas.com/upload/docs/application/pdf/2017-03/propreport_logistics_q4_2016.pdf <consultat a l'abril de 2017>.

Colliers International (2017): *Industrial and Logistics Rents map*. Últimes dades disponibles a: <http://www.colliers.com/en-gb/emea/insights/interactive-rents-map/industrial-interactive-rents-map> <consultat a l'abril de 2017>.

Lianes, Luis M. (2016): "Últimas oportunidades en suelo industrial". *Logismarket*. Pp. 44-50. Disponible a: <http://www.mecalux.com/external/magazine/41790.pdf> <consultat l'abril de 2017>.

Triangle Real Estate Management (2016): *Logística España 1S 2016. Juliol 2016*. Disponible a: http://www.trianglerem.com/wp-content/uploads/ESTUDIO-DE-MERCADO-TRIANGLE_2016-S1.pdf <consultat l'abril de 2017>.

ANNEXOS RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

IV.1.- Rànquing del preu del lloguer de naus a les principals zones logístiques d'Espanya.

IV.2.- Rànquing de preus del lloguer de naus a les principals zones logístiques d'Europa.

Informació estadística complementària

IV.3.- Rànquing de preus del lloguer de naus a les principals àrees logístiques del corredor mediterrani.



5. Eficiència.

5.1. INTRODUCCIÓ

Intermodalitat

La utilització de cadenes intermodals en el transport de mercaderies esdevé cada vegada més un factor clau per caracteritzar l'eficiència del sistema logístic català (tant des del punt de vista econòmic com mediambiental). La recessió econòmica ha tingut un efecte negatiu sobre el sector de la logística i el transport, que en els darrers anys ha registrat una important reducció de les tones transportades per carretera (caiguda del 35,6% entre els anys 2007 i 2016), veient-se així fortament reduïdes la quota de les cadenes unimodals. Malgrat l'oportunitat que la recessió econòmica suposava per augmentar l'eficiència de la intermodalitat a Catalunya, les xifres posen de relleu que l'augment de la quota intermodal dels darrers anys correspon més a una caiguda de la demanda de transport que ha afectat en major mesura a les cadenes unimodals de carretera, que a una captació de fluxos per part de les cadenes intermodals.

En l'actualitat (2016) la quota del transport intermodal ha experimentat un lleuger increment del 0,5% (2015-2016), situant-se en una quota del 25,7% i mantenint-se el transport unimodal com a mode majoritari a Catalunya.

Desplaçaments en buit

La reducció del nombre de desplaçaments en buit i l'optimització del factor de càrrega de les mercaderies als vehicles són elements que repercuteixen directament en l'augment de l'eficiència del sector logístic català, sobretot en referència al transport intern on els desplaçaments en buit representen més del 45%.

L'elevada atomització del sector ha impedit la reducció del percentatge d'operacions en buit, mantenint-se estable al voltant del 40% durant tota la sèrie d'estudi (2004-2016), arribant a quotes per sota del 40% en els darrers 3 anys, en concret del 39,6% l'any 2016 amb un decreixement del -0,4% respecte l'any 2015. Les xifres mostren la dependència de la distància recorreguda durant l'operació de transport, tant de la quota d'operacions en buit com del grau d'aprofitament del factor de càrrega dels vehicles. Aquesta relació estableix l'augment del percentatge de les operacions en buit (i conseqüent disminució del grau d'aprofitament de la càrrega màxima admissible) per a distàncies menors, essent aquesta quota de gairebé el 50% per a les operacions amb una distància recorreguda inferior als 50km. De la mateixa relació s'estableix una reducció del percentatge d'operacions en buit (i conseqüent augment del grau d'aprofitament de la càrrega màxima admissible) per a distàncies majors, essent aquesta quota del 6% a l'any 2016 per a trajectes on la distància recorreguda era major de 400km.

Emissions del transport de mercaderies

La creixent preocupació ambiental a nivell global per part de les autoritats i la població justifica la importància de documentar l'impacte que el transport de mercaderies (com a mode de transport majoritari a Catalunya) emet en forma d'emissions de gasos contaminants a l'atmosfera així com el consum de combustible que aquest sector suposa.

Al llarg de tota la sèrie estudiada (2006-2015), es constata un decreixement continu del consum de combustible i de les emissions de gasos contaminants a l'atmosfera. A fi de conèixer els motius de la reducció d'emissions i de consum de combustible, s'inclou per primer cop en aquesta edició (veure Annex V.8) les emissions dels principals contaminants per unitat de kilòmetre



transportat. Comparant les xifres obtingudes de consum absolut per part del parc de furgonetes i camions i el consum unitari (teps/km), es posa de relleu que al 2008 el consum de combustible va disminuir degut a la reducció en la distància recorreguda per la flota. No obstant, la mateixa comparativa permet constatar que al 2015, malgrat augmentar la distància recorreguda, el consum total de combustible ha disminuït en un 0,2% respecte el 2014. Així doncs, existeix en l'actualitat una creixent conscienciació ambiental per part de les empreses i de la població així com una implementació de millores tecnològiques en el sector de l'automoció que permeten reduir el seu impacte ambiental.

Pes dels combustibles alternatius

Lligat a la importància de reduir l'impacte ambiental del parc de vehicles de furgonetes i camions, cobra importància la utilització de combustibles alternatius, ja que les emissions dels mateixos són notablement inferiors als combustibles convencionals (gasolina i gasoil).

Les xifres constaten que tot i trobar-se encara en una fase incipient, en els darrers anys la importància del GLP com a combustible d'automoció ha crescut significativament, multiplicant-se el seu consum per 8 entre 2007 i 2016 i amb una variació interanual de més del 27% (2007-2016). Actualment el consum registrat al 2016 és d'un total de 8kteps. D'altra banda, en el cas del consum del biodièsel d'automoció, es constata una davallada important a partir del 2013 degut a la tributació en l'impost d'hidrocarburs i la rebaixada de l'obligatorietat del seu ús. Malgrat el 2014 va suposar un petit punt d'inflexió en el consum de biodièsel, en l'actualitat s'ha registrat de nou una reducció del 22% respecte 2015.

5.2. INDICADORS

- **Indicador 38.** Quota del transport intermodal.
- **Indicador 39.** Percentatge de desplaçaments en buit.
- **Indicador 40.** Aprofitament de la capacitat de transport viària.
- **Indicador 41.** Antiguitat mitjana flota vehicles de camions i furgonetes a Catalunya.
- **Indicador 42.** Emissions del transport de mercaderies viària a Catalunya.
- **Indicador 43.** Pes dels combustibles alternatius.



INDICADOR 38: QUOTA DEL TRANSPORT INTERMODAL

DEFINICIÓ

Volum total en tones transportades per cadenes intermodals dividit per les tones totals transportades per cadenes unimodals (de carretera) i intermodals.

MOTIVACIÓ

Es considera important disposar de dades periòdiques que permetin estudiar l'evolució esperada del creixement de la quota del volum de mercaderies transportades per cadenes intermodals. D'aquesta manera ens permet analitzar si existeix una tendència cap a una major utilització de les cadenes intermodals i per tant, cap a un model de transport més sostenible.

METODOLOGIA

Es calcula el percentatge de tones transportat en terminals intermodals respecte el total de tones transportades (unimodals i intermodals). Es consideren els següents intercanvis intermodals: aeri-carretera, ferrocarril-carretera, marítim-carretera, ferrocarril-marítim i marítim-canonada. Pel que fa a les cadenes unimodals es consideren les que es realitzen únicament per mode viari.

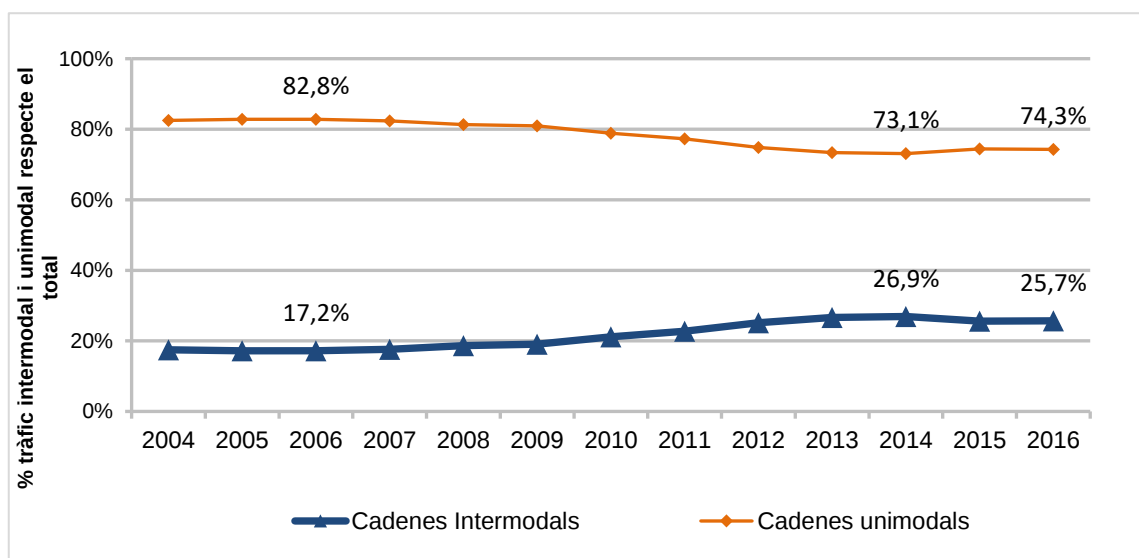
Les dades emprades en la confecció de l'indicador es basen en les dades de Renfe (Renfe, 2016), FGC (FGC, 2016) i Operadors privats (Operadors privats, 2016).

EVOLUCIÓ

Taula I.38.1. Quota del transport intermodal a Catalunya (2004-2016).

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter-anual
Quota del transport intermodal	17,5%	17,2%	17,2%	17,6%	18,7%	19,1%	21,1%	22,7%	25,2%	26,6%	26,9%	25,6%	25,7%	0,5%	3,3%

Figura I.38.1. Quota del transport intermodal i unimodal en percentatge



Taula I.38.2. Quota del transport unimodal a Catalunya (2004-2016).

Dades complementàries	2004	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter-anual
Quota unimodal	82,5%	82,8%	80,9%	80,9%	78,9%	77,3%	74,8%	73,4%	73,1%	74,4%	74,3%	-0,2%	-0,9%



ANÀLISI DE TENDÈNCIA

La quota que representa els tràfics intermodals al llarg de la sèrie d'estudi (2004-2016) presenta un increment interanual del 3,3% (veure taula I.38.1), obtenint pel darrer any 2016 un pes del 25,7% enfront de les cadenes unimodals que ha estat del 74,3%.

Tot i que es presenta una clara predominança de les cadenes unimodals de manera general (veure taula I.38.2), s'observa una tendència de decreixement al llarg de la sèrie a raó d'una reducció interanual del 0,9% i assolint el valor mínim de la sèrie a l'any 2014 (amb un percentatge respecte el total del 73,1%). Aquest fet és degut a l'afectació que la recessió econòmica ha tingut sobre el sector de la logística i el transport, que en els darrers anys ha registrat una important reducció de les tones transportades per carretera (caiguda del 41,5% des de l'any 2007) front a l'augment de les cadenes intermodals, on destaquen el creixement de les combinacions transport marítim-carretera i ferrocarril-marítim. Concretament, en el darrer bienni (2015-2016) es presenta un lleuger creixement del 0,5% de la quota de transport intermodal després de la davallada de l'any anterior.

D'aquesta manera es considera que l'augment de la quota intermodal dels darrers anys correspon més a una caiguda de la demanda de transport que ha afectat en major mesura a les cadenes unimodals de carretera, que a una captació de fluxos per part de les cadenes intermodals.

De manera anàloga, el volum de tràfic mogut per cadenes intermodals arriba al seu valor màxim al 2014 amb una quota del 26,9% i tot i la seva tendència positiva de creixement.

FONTS D'INFORMACIÓ

FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb FGC.

Renfe (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.*

Operadors privats (2017): Consultes i entrevistes elaborats als principals operadors ferroviaris amb llicència i certificat de seguretat inscrites en el registre especial ferroviari amb data 31 de gener de 2014.

ANNEXOS RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

V.1.- Estimació de l'evolució del transport intermodal i unimodal

Informació estadística complementària

III.17.- Fluxos de mercaderies per mode ferroviari a Catalunya.

III.20.- Tones transportades per mode ferroviari per països.

III.21.- Tones-kilòmetre transportades per mode ferroviari per països.

III.26.- El tràfic ferroviari al port de Barcelona. Evolució del tràfic de contenidors i automòbils per mode ferroviari

INDICADOR 39: PERCENTATGE DE DESPLAÇAMENTS EN BUIT

DEFINICIÓ

Percentatge d'operacions per carretera en buit amb origen i/o destinació Catalunya.

MOTIVACIÓ

Es considera important analitzar l'evolució de l'eficiència dels desplaçaments viaris de mercaderies en termes de percentatge d'operacions en buit per any. L'objectiu és racionalitzar el transport de mercaderies per carretera reduint les operacions en buit i augmentant l'ocupació mitjana per operació.

Com es constata en les anteriors edicions d'aquest document, el transport de mercaderies per carretera presenta ineficiències derivades de la dificultat que suposa optimitzar el factor de càrrega del vehicle i en concret reduir les operacions en buit. Aquestes ineficiències afecten negativament a:

- La competitivitat dels sectors productius, els quals paguen una major quota del transport degut a que assumeix el cost del retorn en buit, que no aporta valor afegit a l'operació.
- El medi ambient, el qual veu incrementat el nombre de recorreguts i per tant d'emissions.

METODOLOGIA

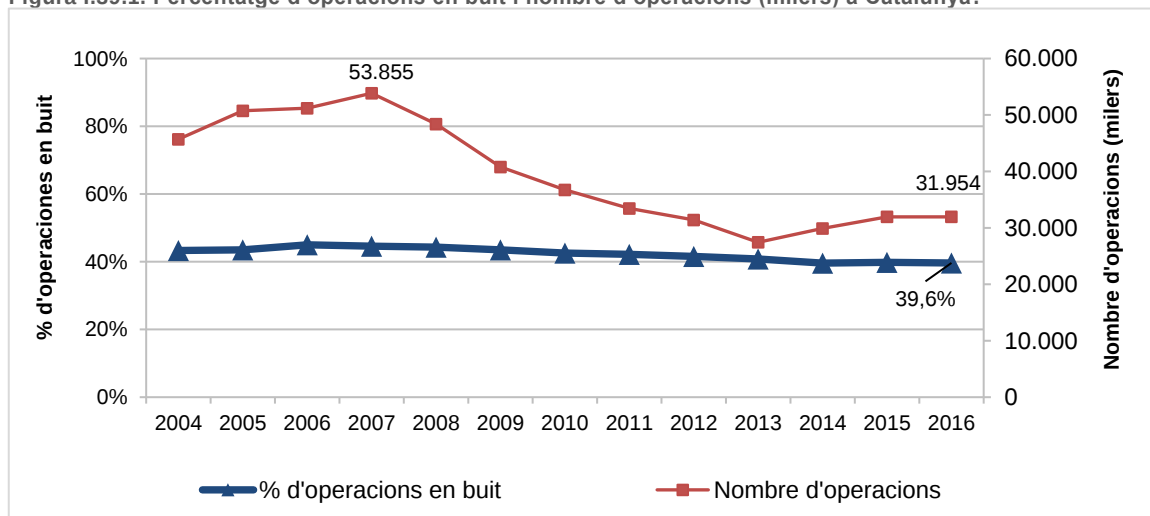
L'indicador s'elabora partint de les dades del Ministeri de Foment (Ministerio de Fomento 2017d) sobre el sector del transport de mercaderies per carretera (per vehicles espanyols amb MMA>3,5T). Es calcula el percentatge del nombre d'operacions de transport que es realitzen en buit respecte el total d'operacions per carretera a Catalunya. Les dades per al càlcul d'aquest percentatge consideren els recorreguts viaris interns, interregionals i internacionals.

EVOLUCIÓ

Taula I.39.1. Percentatge d'operacions per carretera en buit a Catalunya (2008-2016).

Taula 100.1. Percentatge d'operacions per caràcter en buit a Catalunya (2004-2016).								
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
% d'operacions en buit	43,3%	43,5%	45,0%	44,6%	44,3%	43,5%	42,6%	
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
% d'operacions en buit	42,2%	41,6%	40,8%	39,6%	39,8%	39,6%	-0,4%	-0,7%

Figura I.39.1. Percentatge d'operacions en buit i nombre d'operacions (milers) a Catalunya.





Taula I.39.2. Nombre d'operacions (milers) en buit per carretera a Catalunya (2009-2016)

Dades complementàries	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter- anual
Nombre d'operacions	40.795	36.731	33.438	31.403	27.442	29.900	31.960	31.954	0%	-3%
0-50 km	51%	51%	51%	51%	51%	50%	49%	49%	0%	-1%
50-100km	46%	45%	47%	45%	46%	43%	44%	43%	-2%	-1%
100-150 km	40%	40%	41%	39%	40%	38%	37%	36%	-2%	-1%
150-400 km	28%	26%	28%	28%	26%	26%	26%	26%	-1%	0%
>400km	8%	8%	7%	8%	7%	7%	6%	6%	4%	-3%

ANÀLISI DE TENDÈNCIA

L'evolució del nombre d'operacions en el període d'estudi (2004-2016) presenta una tendència a la baixa amb una variació interanual del -2,9%. El valor màxim de nombre d'operacions per carretera data de l'any 2007 amb 53.855 (44,6% de les quals en buit) a partir del qual es van anar reduint les operacions fins el 2013. A partir d'aquest any, s'inverteix la tendència i presenta un període d'increment fins a l'actualitat (2016), on el nombre d'operacions respecte l'any anterior (2015) s'ha estancat.

Per altra banda, es constata una tendència a la reducció del percentatge d'operacions en buit al llarg de la sèrie, assolint xifres inferiors al 40% en els darrers anys. En concret, l'any 2016 presenta un decreixement de les operacions en buit a Catalunya del 0,4% respecte l'any 2015.

Tal i com assenyalen les Directrius Nacionals de Mobilitat, cal implementar estratègies de col·laboració entre empreses del sector logístic i el transport productiu amb l'objectiu de reduir el desplaçaments en buit, millorar la competitivitat del sector productiu i reduir el nombre d'emissions.

Com a dades complementàries, es presenta el percentatge d'operacions en buit segons la distància recorreguda. Com es pot observar, el percentatge d'operacions en buit disminueixen, de manera general, a mesura que augmenta la distància recorreguda. Per distàncies de 0-50km gairebé la meitat de les operacions són en buit, mentre que per distàncies superiors a 400km, aquest percentatge es redueix al 6%. Cal destacar no obstant, que en l'últim bienni (2015-2016) per a totes les distàncies (excepte les major de 400 km) s'observa un descens generalitzat del nombre d'operacions en buit seguint la tendència decreixent al llarg de la sèrie (2009-2016).

FONTS D'INFORMACIÓ

Eurostat (European Commission) (2017c): *Annual road freight transport vehicle movements, loaded and empty, by reporting country*. Disponible a http://ec.europa.eu/eurostat/web/products-datasets/-/road_go_ta_vm <consultat l'abril de 2017>.

Ministerio de Fomento (2017d): Informació obtinguda per correus interns en relació a la *Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera* (Ministerio de Fomento). <consultat l'abril de 2017>.

ANNEXOS RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

V.2.- Operacions de transport i percentatge en buit, per tipus de desplaçament.

Informació estadística complementària

III.4.- Volum de mercaderies mogut per carretera a Catalunya.

V.6. – Percentatge de desplaçaments en buit segons distància recorreguda.

INDICADOR 40: APROFITAMENT DE LA CAPACITAT DE TRANSPORT VIÀRI
DEFINICIÓ

Relació entre tones transportades i tones màximes autoritzades (MMA) en % segons la longitud del desplaçament de les operacions amb origen i/o destinació Catalunya.

MOTIVACIÓ

Es considera rellevant conèixer la situació actual i l'evolució del grau d'aprofitament de la capacitat de transport viària de vehicles pesats (camions i furgonetes) de Catalunya. Aquest indicador complementa la informació de l'indicador 39.

Aquest indicador, juntament amb l'indicador 39 posen de relleu les ineficiències del transport de mercaderies per carretera i la importància de l'optimització del factor de càrrega del vehicle donat que incideix en la competitivitat del sector del transport per carretera des del punt de vista productiu (disminuir els costos del transport, reduint el transport en buit) i mediambiental (reducció de les emissions innecessàries de CO₂).

METODOLOGIA

El càlcul d'aquest indicador s'ha dut a terme partint de les dades que proporciona l'enquesta permanent de transport de mercaderies per carretera sobre les operacions de transport per carretera a nivell nacional (Ministerio de Fomento 2017d). Entre les dades que proporciona la EPTMC, s'inclou la distància recorreguda, la quantitat de mercaderia transportada i la MMA del vehicle que realitza l'operació.

A partir de les dades es calcula el grau de saturació de les operacions realitzades a Catalunya per carretera segons l'interval de distància recorreguda en l'operació i segons la CCAA d'O/D. El grau de saturació s'obté amb el quocient entre el total de tones transportades respecte la massa màxima autoritzada del vehicle per a cada operació. Un cop obtingut el grau de saturació, es multiplica pel percentatge d'operacions de l'interval de distància a què correspon respecte el total d'operacions realitzades en aquell any.

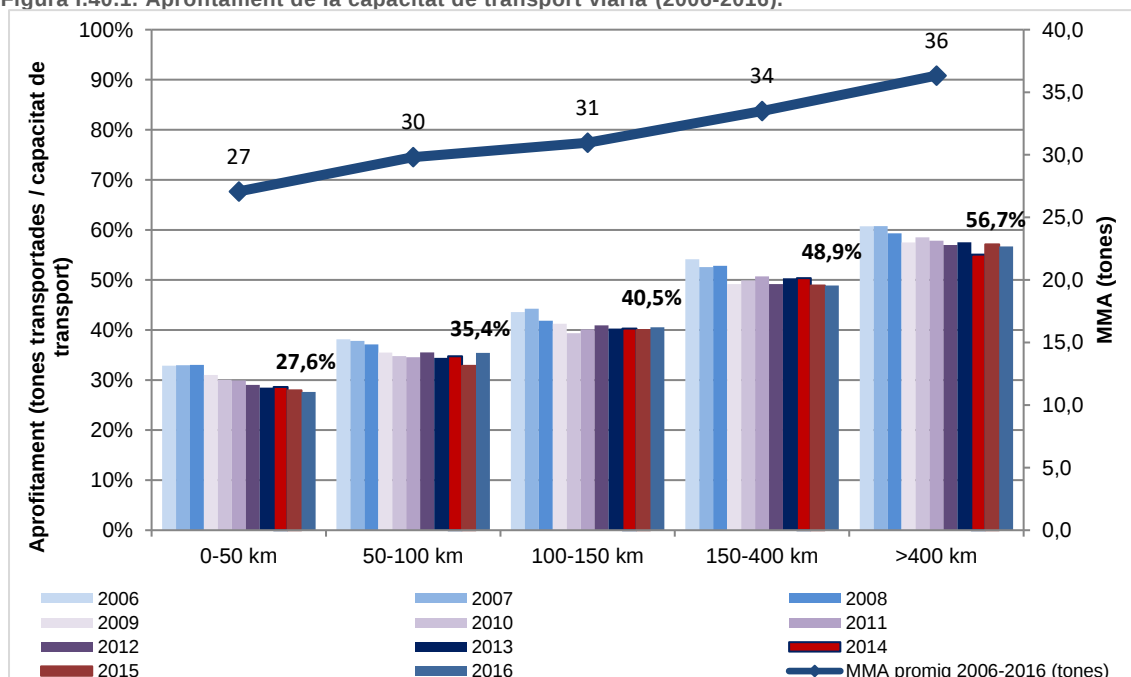
EVOLUCIÓ

Taula I.40.1. Percentatge de tones transportares respecte les màximes autoritzades a Catalunya (2006-2016).

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δinter- anual
0-50 km	33%	33%	33%	31%	30%	30%	29%	28%	29%	28%	28%	-1%	-2%
50-100 km	38%	38%	37%	35%	35%	35%	36%	34%	35%	33%	35%	8%	-1%
100-150 km	44%	44%	42%	41%	39%	40%	41%	40%	40%	40%	41%	1%	-1%
150-400 km	54%	53%	53%	49%	50%	51%	49%	50%	50%	49%	49%	0%	-1%
>400 km	61%	61%	59%	57%	59%	58%	57%	58%	55%	57%	57%	-1%	-1%



Figura I.40.1. Aprofitament de la capacitat de transport viària (2006-2016).



ANÀLISI DE TENDÈNCIA

Des del 2006, existeix un descens global en el grau d'aprofitament dels vehicles que transporten mercaderies per carretera a Catalunya. Independentment de la distància recorreguda, els increments interanual al llarg del període estudiat (2006-2016) són en qualsevol dels casos negatius entre un 1-2% (veure figura I.40.1). Es constata també que el grau d'aprofitament creix de manera general en tots els anys (2006-2016) quan major és l'interval de distància recorreguda, essent màxim en les operacions de més de 400km. És a dir, que el grau d'aprofitament dels vehicles pesats augmenta a mesura que ho fa la longitud del desplaçament. Enguany, al 2016, el grau d'aprofitament dels vehicles amb una longitud de desplaçament inferior a 50 km és del 28% mentre que pels vehicles que recorren distàncies superiors a 400 km és del 57%.

A diferència de l'any 2015, durant el 2016 s'han registrat creixements en el grau d'aprofitament excepte als recorreguts superiors als 400 km i als inferiors a 50 km que presenten ambdós una reducció de l'1%. El major creixement l'experimenta la franja de desplaçaments de 50-100 km, essent del 8% l'augment en el grau d'aprofitament, mentre que per la distància 150-200 km aquest creixement és més lleuger, en concret de l'1% respecte l'any anterior.

FONTS D'INFORMACIÓ

Ministerio de Fomento (2017d): Informació obtinguda per correus interns en relació a l'*Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera* (Ministeri o de Fomento).

ANNEXOS RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

No aplica.

Informació estadística complementària

III.4.- Volum de mercaderies mogut per carretera a Catalunya.

V.2.- Operacions de transport i percentatge en buit, per tipus de desplaçament.

V.6. – Percentatge de desplaçaments en buit segons distància recorreguda.

V.7.- Distribució territorial del grau de saturació de les importacions - exportacions catalanes per CCAA.

INDICADOR 41: ANTIGUITAT MITJANA DE LA FLOTA DE VEHICLES DE CAMIONS I FURGONETES A CATALUNYA

DEFINICIÓ

Edat mitjana en anys de la flota de vehicles desagregat per camions i furgonetes i tipus de carburant.

MOTIVACIÓ

Es considera important conèixer la situació actual del parc de vehicles pesats (camions i furgonetes) a Catalunya i l'evolució de l'antiguitat mitjana del mateix per tal d'analitzar objectivament la tendència a l'envelliment o renovació de la flota i captar variacions significatives en aquest context.

L'antiguitat de la flota afecta al volum de les emissions de gasos contaminants i a la seguretat vial.

METODOLOGIA

L'indicador es calcula en base a les dades proporcionades per la DGT (DGT 2017b) sobre el parc de vehicles de 2015 i les provisionals del 2016. Les dades es troben desglossades per tipus de vehicles, tipus de carburant utilitzat, any de matriculació i pes del vehicle. Pel càlcul de l'indicador es consideren les furgonetes i els camions d'entre 3,5 i 10 tones. Es consideren dins la categoria de furgoneta els camions de menys de 3,5 tones per tal de coincidir amb les definicions d'aquests vehicles realitzades en l'EPTMC. Així mateix es tenen en compte únicament els vehicles que utilitzen com a carburant la gasolina o el gasoil.

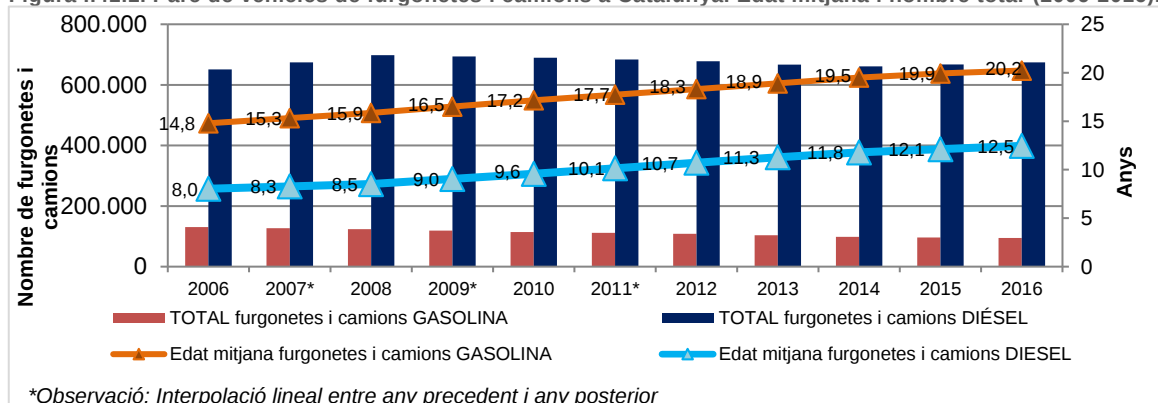
Pel càlcul de l'antiguitat mitjana de la flota, s'ha calculat l'edat mitjana ponderant el volum de vehicles per l'antiguitat d'aquest respecte cada any d'estudi. Els vehicles matriculats al 2016 es considera que tenen una antiguitat de 6 mesos. Els vehicles matriculats a una data anterior als 20 anys (1996) es considera que tenen una antiguitat mitjana de 25 anys en tots els casos.

EVOLUCIÓ

Taula I.41.1. Edat mitjana de les furgonetes i camions a Catalunya (2006-2016).

	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Edat mitjana furgonetes gasolina	14,8	15,9	17,2	18,3	18,9	19,5	19,9	20,2	1,5%	3,2%
Edat mitjana furgonetes gasoil	7,8	8,3	9,4	10,5	11,1	11,6	11,9	12,3	2,9%	4,7%
Edat mitjana camions gasolina	13,3	14,6	16,5	18,1	19,0	19,6	20,0	20,1	0,4%	4,2%
Edat mitjana camions gasoil	11,0	11,2	12,2	13,5	13,9	14,5	14,6	14,8	1,0%	3,0%

Figura I.41.1. Parc de vehicles de furgonetes i camions a Catalunya. Edat mitjana i nombre total (2006-2016).





Taula I.41.2. Nombre total de furgonetes i camions a Catalunya

Dades complementàries	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Nombre furgonetes i camions gasolina	130.683	123.504	114.361	108.243	103.623	98.246	95.969	94.389	-1,6%	-3,20%
Nombre furgonetes i camions gasoil	651.205	697.807	689.805	677.713	666.953	660.937	667.206	674.083	1,0%	0,35%

ANÀLISI DE TENDÈNCIA

La figura I.41.1 constata una tendència a l'envelliment generalitzat de la flota de vehicles, augmentant de manera interanual des de 2006 fins al 2016 l'edat mitjana de les furgonetes de gasolina en un 3,2%, les de gasoil en un 4,7%, els camions de gasolina en un 4,2% i els de gasoil en un 3%. Aquest fet és probablement conseqüència de la recessió econòmica, la qual s'ha traduït en una baixa taxa de renovació de la flota de furgonetes i camions a Catalunya.

L'edat mitjana de camions i furgonetes fins al 31 de desembre de 2016 és la màxima registrada en els darrers 10 anys amb un increment respecte l'any anterior (2015) segons tipus de vehicle i combustible: furgonetes gasolina 1,5%, furgonetes gasoil 2,9%, camions gasolina 0,4% i camions gasoil 1%. Cal comentar la diferència significativa que existeix en el valor de l'antiguitat, si es separen els vehicles segons si utilitzen gasolina o gasoil. En el cas de vehicles de gasolina, l'edat mitjana calculada al 2016 és al voltant de 20,2 anys, mentre que els de gasoil oscil·len entre els 12,3 i 14,8 anys d'antiguitat. La diferència històrica entre ambdós respon a la incorporació posterior al mercat dels vehicles amb gasoil respecte els convencionals de gasolina.

S'observa un domini continu al llarg de la sèries estudiada (2006-2016) dels vehicles amb motor dièsel respecte el nombre de vehicles de gasolina, representant aquests darrers un 12% respecte el total.

FONTS D'INFORMACIÓ

DGT (Dirección General de Tráfico) (2017b): *Portal estadístico*. Vehículos – Parque. Disponible a https://sedapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/ <consultat l'abril de 2017>.

ANNEXOS RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

V.3.- Antiguitat mitjana de la flota de furgonetes i camions.

Informació estadística complementària

V.5.- Antiguitat mitjana de la flota de furgonetes i camions per províncies a Catalunya.

INDICADOR 42: EMISSIONS DEL TRANSPORT DE MERCADERIES VIÀRIES A CATALUNYA

DEFINICIÓ

Consum energètic (expressat en tep) i tones de cada contaminant emeses anualment pel parc de furgonetes i camions de Catalunya.

MOTIVACIÓ

La importància de l'indicador es basa en la monitorització del consum de combustible i les emissions de gasos i partícules contaminants causades pel transport viari de mercaderies a Catalunya. Aquest estudi permet conèixer l'evolució del parc de vehicles i el seu impacte ambiental associat al transport de mercaderies pel mode viari.

METODOLOGIA

El càlcul d'aquest indicador s'ha realitzat en base a les dades obtingues de dues fonts:

- Parc de vehicles de la DGT (DGT 2017c). S'ha considerat el parc de vehicles desagregat per tipologia de vehicle, antiguitat, cilindrada i/o tonatge dels anys 2006-2008-2010-2012-2014-2015.
- La mobilitat registrada al sistema viari català, classificat en xarxa urbana, interurbana de menys de 4 carrils i interurbana de 4 o més carrils, correspon als anys 2006-2008-2010-2012-2014 i 2015, (Institut Cerdà, 2015). Per als dos últims anys s'han extrapolat les dades a nivell català a partir de les de la Regió Metropolitana de Barcelona (2017b).

La metodologia de càlcul utilitzada ha estat la que estableix l'Agència Europea del Medi Ambient (EEA) a través de la publicació EMEP/EAE pel càlcul de les emissions de contaminants a l'atmosfera i de gasos d'efecte hivernacle.

Partint de les dades obtingudes i aplicant els factors de consum i emissions per vehicle i kilòmetre obtinguts per a cada tipologia de vehicle, s'obté la contribució de cada tipologia del parc de vehicles al consum i emissions totals en el territori català.

EVOLUCIÓ

Taula I.42.1. Consum de combustible del parc de vehicles de furgonetes i camions a Catalunya (2006-2015).

	2006	2008	2010	2012	2014	2015	Δ 14-15	Δ interanua
Consum de combustible (milers de teps)	1.576	1.567	1.417	1.287	1.274	1.272	-0,2%	-2,4%
Emissions de CO ₂ (milers de tones)	4.754	4.656	4.080	3.559	3.719	3.718	0,0%	-2,7%
Emissions de NO _x (desenes de tones)	3.639	3.289	2.783	2.409	2.502	2.270	-9,3%	-5,1%
Emissions de PM (tones)	2.211	1.967	1.682	1.436	1.493	1.455	-2,6%	-4,5%
Emissions de PM 2,5 (tones)	1.832	1.580	1.336	1.123	1.203	1.158	-3,7%	-5,0%
Emissions de NO ₂ (tones)	5.131	5.072	4.621	4.196	4.484	4.420	-1,4%	-1,6%

Figura I.42.1. Emissions de CO₂ (milers de tones) i consum de combustible (milers de teps) (2006-2015).

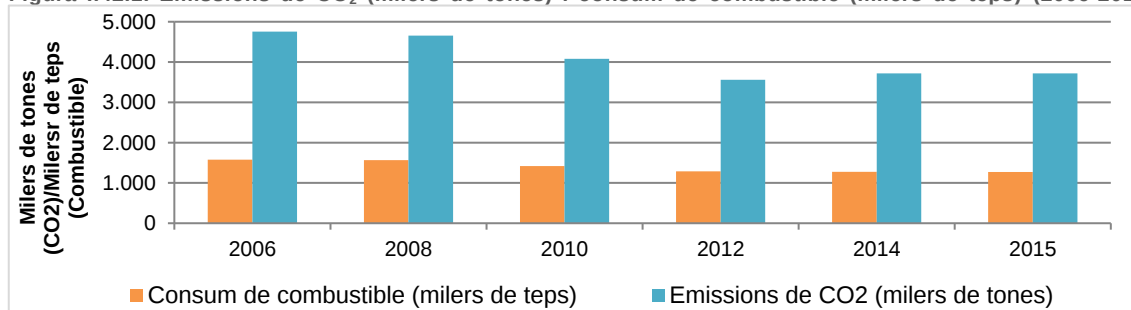
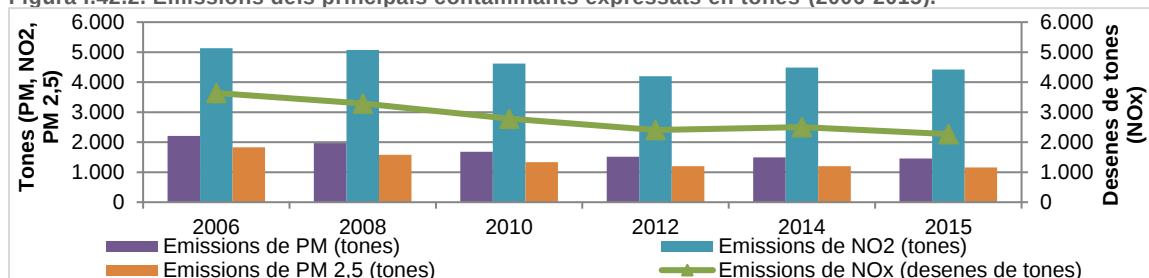




Figura I.42.2. Emissions dels principals contaminants expressats en tones (2006-2015).



ANÀLISI DE TENDÈNCIA

Les figures I.42.1 i I.42.2 mostren un clar descens al llarg de la sèrie d'estudi (2006-2015) en el consum de combustibles i d'emissions de contaminants del parc de furgonetes i camions a Catalunya. En concret, pel consum s'obté un increment interanual negatiu del 2,4% i per les emissions, depenent del tipus de contaminant, aquesta descens oscil·la entre el 2-5%. Aquest fet és degut principalment a dos factors que han afectar a la sèrie des del 2006:

- Millores tecnològiques en el parc de vehicles, gràcies als esforços realitzats pels fabricants per adaptar els nous vehicles a les noves directives Euro, cada cop més restrictives pel que fa a les emissions de gasos i partícules. Tal i com constata l'indicador 41, existeix un domini clar de vehicles amb motor dièsel en els darrers 8 anys.
- Descens de la mobilitat, motivat pel context econòmic de recessió.

Per aquest últim bienni (2014-2015), el consum de combustible per part del transport viari de mercaderies a Catalunya, ha disminuït un 0,2%. Pel que fa a les emissions, es constata un descens de tots els contaminants estudiats, amb especial esment en el volum d'emissions de PM_{2,5}, PM i NO_x que es redueixen un 3,7%, 2,6% i 9,3% respectivament.

FONTS D'INFORMACIÓ

Agència Europea de Medi Ambient (EEA) (2013): *EMEP/EEA Air pollutant emission inventory guidebook – 2013*. Disponible a: <http://www.eea.europa.eu/publications/emep-eea-guidebook-2013> <consultat el maig de 2017>.

DGT (Dirección General de Tráfico) (2017c): *Anuari estadístic. Parc de vehicles.. Vehículos – Parque*. Disponible a: <http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/parque-vehiculos/tablas-estadisticas/> <consultat el maig de 2017>.

Institut Cerdà (2015): Departament de Territori i Sostenibilitat: *Estudi de seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a Catalunya per l'any 2014*. Projecte d'elaboració pròpia per la Direcció General de Transport i Mobilitat (DGTIM).

Institut Cerdà (2017b): Departament de Territori i Sostenibilitat: *Seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a la regió metropolitana per a l'any 2015*. Projecte d'elaboració pròpia per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (ATM).

Ministerio de Fomento (2015d): *Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera*. Disponible a: http://www.fomento.es/mfom/lang_castellano/atencion_ciudadano/informacion_estadistica/transporte/eptmc/eptmc_publicacion/default.htm <consultat el maig de 2017>.

ANNEXOS RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

III.13.-Mobilitat de vehicles de mercaderies a Catalunya.

Informació estadística complementària

III.12.- Parc de vehicles de mercaderies a Catalunya.

INDICADOR 43: PES DELS COMBUSTIBLES ALTERNATIU

DEFINICIÓ

Percentatge de consum de GLP d'automoció com a principal combustible alternatiu sobre el consum total de gasolina i gasoil. Percentatge de BIO en el gasoil d'automoció.

MOTIVACIÓ

Es considera rellevant conèixer la importància i el pes relatiu dels combustibles alternatius en el parc de vehicles a Catalunya i la seva evolució al llarg del temps donada la creixent conscienciació de la població cap a l'augment de la utilització de combustibles alternatius; motivat per una banda per l'encariment dels combustibles convencionals així com pels volums elevats d'emissions associades a aquests carburants.

METODOLOGIA

El càlcul d'aquest indicador s'ha realitzat partint de les dades registrades a dues institucions:

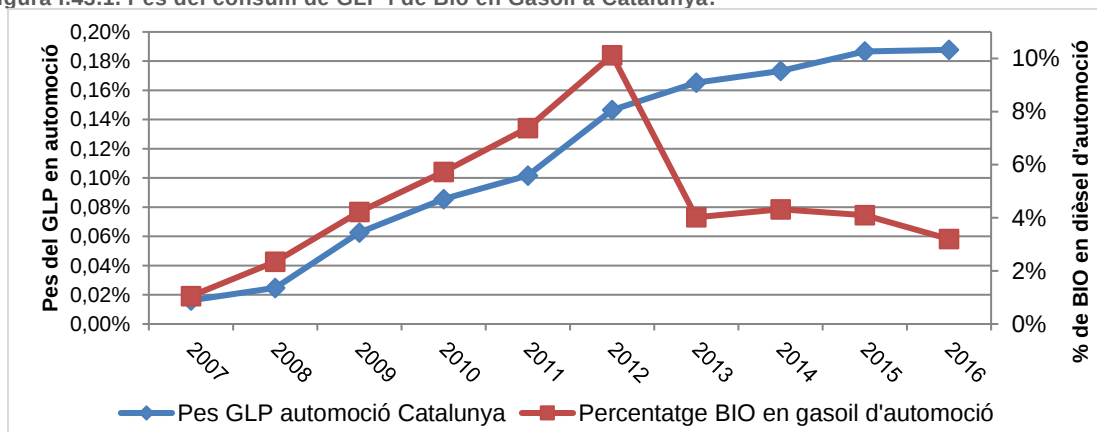
- Els consums de GLP (totals i d'automoció) a Catalunya i l'estat espanyol publicats per la *Comisión nacional de los mercados y la competencia* (CNMC).
- El consums de gasolines i gasoils corresponents a Catalunya per a tota la sèrie d'estudi així com el percentatge de bio en el gasoil per al conjunt de l'Estat, publicats pel CORES al Boletín Estadístico de Hidrocarburos Mensual.

EVOLUCIÓ

Taula I.43.1. Percentatge de consum de GLP i de bio en gasoil en automoció a Catalunya (2007-2016).

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Pes GLP automoció Catalunya	0,02%	0,02%	0,06%	0,09%	0,10%	0,15%	0,17%	0,17%	0,19%	0,19%	0,6%	31,3%
Percentatge BIO en dièsel d'automoció	1,1%	2,3%	4,2%	5,7%	7,4%	10,1%	4,0%	4,3%	4,1%	3,2%	-22,0%	13,2%

Figura I.43.1. Pes del consum de GLP i de Bio en Gasoil a Catalunya.



Taula I.43.2. Consum de GLP d'automoció a Catalunya i Espanya en kteps (2007-2016).

Dades complementàries (kteps)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Consum GLP automoció Catalunya	1	1	3	4	4	6	6	7	8	8	5,4%	27,7%
Consum GLP automoció Espanya	7	7	10	12	14	17	22	25	31	32	5,1%	19,6%



ANÀLISI DE TENDÈNCIA

Pel que fa al pes del GLP a l'automoció, la figura I.43.1 constata un augment en el consum de GLP amb una variació interanual superior al 31% al llarg de tota la sèrie d'estudi, passant del 0,02% al 2007 al 0,19% a l'any 2016. A l'últim bienni (2015-2016) manté la tendència creixent amb un augment en el seu pes respecte el gasoil i gasolina del 0,6%.

Pel que fa al consum de GLP per automoció en valors absoluts, tant a Catalunya com a Espanya s'experimenta un creixement del 5,4% i del 5,1% respectivament, consolidant la tendència creixent des del principi de la sèrie.

Pel que fa al pes del BIO, s'observa que a partir del 2012 es produeix una important davallada amb motiu de la seva inclusió en l'impost dels hidrocarburs durant l'any 2013, passant de suposar un 10,1% al 2012 a un 4% al 2013. Així mateix, enguany es manté aquesta tendència a la baixa amb un descens del 22% respecte el 2015, passant del 4,1% al 3,2% de pes en el dièsel d'automoció a l'any 2016.

FONTS D'INFORMACIÓ

CORES (Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos) (2017): *Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual*. 2007-2017. Disponible a: <http://www.cores.es/es/publicaciones> <consultat el maig de 2017>.

CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) (2017): Estadísticas de Gases Licuados del Petróleo (GLP). Disponible a: <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-gases-licuados-del-petroleo-glp> <consultat el maig de 2017>.

ANNEXOS RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

V.4.- Consum de gasolina i gasoil a Catalunya i Espanya.

Informació estadística complementària

No aplica.



6. Logística urbana.

6.1. INTRODUCCIÓ

El transport i la mobilitat en l'àmbit urbà ha sorgit en els darrers temps com una de les principals assignatures pendents de les ciutats. Aquestes s'han vist amb la necessitat de conciliar la tendència a la reducció de l'ús del transport privat, motivat per la necessitat de reduir els nivells de contaminació a l'aire, amb el repartiment d'última milla propiciat per l'increment del consum mitjançant plataformes virtuals amb entrega al domicili.

E-commerce

L'increment de l'e-commerce està directament relacionat amb l'augment del transport comercial als nuclis urbans ja que genera nous viatges per tal de dur l'entrega del paquet al domicili del consumidor. Així doncs, es considera d'interès conèixer el volum de compres on-line que fa la població de Catalunya com a un indicador de la seva incidència en l'increment del nombre de desplaçaments vinculats a la distribució de mercaderies a les ciutats.

Segons les dades registrades, l'any 2016 més d'un 30% de la població catalana ha realitzat alguna compra on-line, representant un significatiu increment del 14% respecte l'any anterior. A més, també es registra un augment significatiu de la freqüència de compres que fa cada usuari. En termes absoluts al 2016 s'estima que es van realitzar un total de 38,7 milions d'operacions de compra a través d'internet.

Distribució urbana de mercaderies

La distribució urbana de mercaderies és un concepte clau en la configuració de les ciutats del futur amb la necessitat d'adaptar-se a les noves característiques del mercat, molt probablement amb la voluntat de potenciar la sostenibilitat. En aquest sentit s'ha considerat important disposar de dades periòdiques que permetin estudiar l'evolució del volum de desplaçaments generats pel transport de mercaderies als nuclis urbans, concretament a la ciutat de Barcelona.

En aquest sentit el transport de mercaderies representa al voltant del 21% del trànsit total de vehicles a la ciutat de Barcelona, que en valors absoluts es tradueix en uns 435.000 desplaçaments diaris l'any 2015, un valor que comença a incrementar amb una tendència creixent, després d'una gran davallada degut als anys de la crisi.

Adicionalment, s'ha analitzat la disponibilitat de places de càrrega i descarrega, per estudiar-ne la seva evolució en relació al seu dimensionament.

Enquesta sectorial

Per últim, i com a novetat de la versió d'enguany de l'Observatori, s'inclou la realització d'una enquesta sectorial. Aquesta enquesta consisteix en afrontar la situació actual estudiada en els indicadors d'aquesta secció i amb l'objectiu de potenciar un model de ciutat més sostenible i saludable (en els tres àmbits: social, econòmic i mediambiental) es considera d'interès conèixer la visió des del punt de vista dels distribuïdors de quina és la tendència qualitativa del sector.

És per això que en base als principals reptes i temàtiques d'actualitat del sector, s'han elaborat un total de 6 preguntes de caire qualitatiu i tendencial (veure l'annex VI.3) que han estat distribuïdes a 4 agents del sector per tal d'obtenir-ne la seva visió i/o opinió.

6.2. INDICADORS

- **Indicador 44.** Nombre d'operacions d'*e-commerce* a Catalunya.
- **Indicador 45.** Quota dels desplaçaments dels vehicles de mercaderies respecte el total de vehicles privats a la ciutat de Barcelona.
- **Enquesta sectorial.**

NOU
INDICADOR 44: NOMBRE D'OPERACIONS D'ECOMMERCE A CATALUNYA
DEFINICIÓ

Nombre de compres anuals realitzades a través d'internet a Catalunya.

MOTIVACIÓ

L'increment de l'*e-commerce* està directament relacionat amb l'augment del transport comercial als nuclis urbans ja que genera nous viatges per tal de dur l'entrega del paquet al domicili del consumidor. Així doncs, es considera d'interès conèixer el volum de compres on-line que fa la població de Catalunya com a un indicador de la seva incidència en l'increment del nombre de desplaçaments vinculats a la distribució de mercaderies a les ciutats.

METODOLOGIA

La informació emprada es basa en les dades publicades per l'Idescat (2017g) del nombre de compres a través d'internet segons característiques demogràfiques (franges d'edat: de 16 a 24 anys, de 25 a 34 anys, de 35 a 44 anys, de 55 a 64 anys i de 65 a 74 anys) i nombre de compres realitzades (1 o 2 vegades, de 3 a 5 vegades, de 6 a 10 vegades i més de 10 vegades). Aquestes dades corresponen a la població que ha fet compres on-line en els 3 darrers mesos.

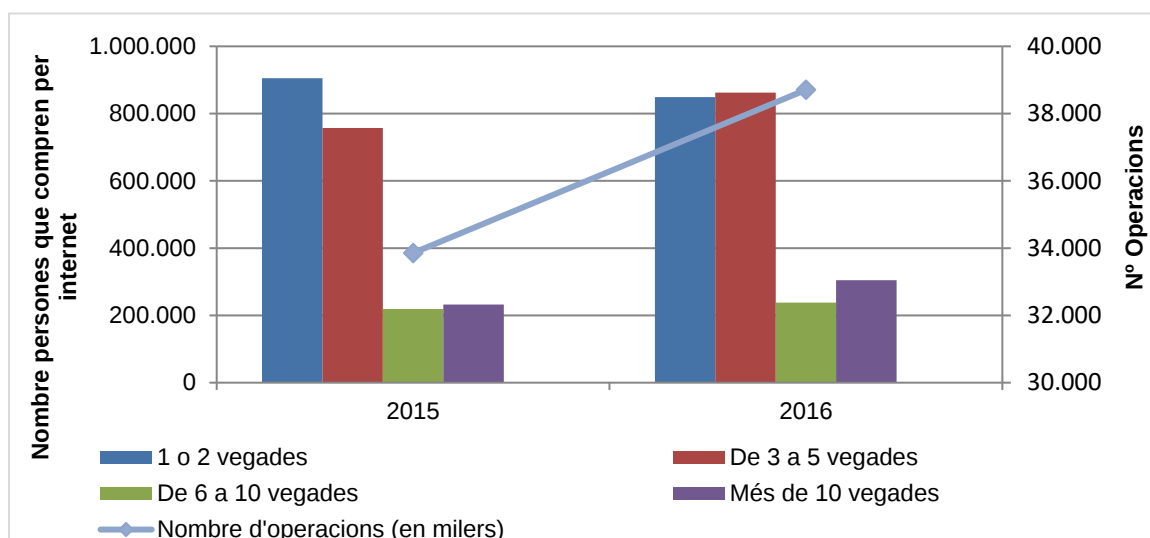
Es calcula el nombre d'operacions total realitzades agregant el nombre de persones que compren a través d'internet segons les franges d'edat establertes i multiplicant-les pel nombre de vegades que han fet ús de l'*e-commerce*. Per conèixer el nombre de vegades que es fa una operació s'ha considerat la mitjana per cadascuna de les opcions: 1,5 (per l'opció 1 o 2 vegades), 2 (de 3 a 5 vegades), 8 (de 6 a 10 vegades) i 10 (més de 10 vegades). Donat que les dades publicades per l'Icaen es corresponen als últims tres mesos, pel càlcul del nombre d'operacions anuals s'ha multiplicat aquest valor per 4, considerant que es manté el mateix comportament per la resta dels trimestres.

EVOLUCIÓ

Taula I.44.1. Nombre d'operacions de compres a través d'internet realitzades anualment a Catalunya (2015-2016).

	2015	2016	Δ 15-16
Nombre d'operacions (en milers)	33.854	38.707	14,3%

Figura I.44.1. Nombre de compres anuals a través d'internet i desagregació de la població segons el nombre de vegades que fa ús de l'*e-commerce* a Catalunya (2015-2016).





Taula I.44.2. Nombre de persones que han comprat a través d'internet a Catalunya segons el nombre de compres realitzades (dades dels darrers 3 mesos).

Nombre de persones que compren a través d'internet	2015	2016	Δ 15-16
1 a 2 vegades	904.974	848.849	-6,2%
De 3 a 5 vegades	757.080	862.284	13,9%
De 6 a 10 vegades	219.163	238.247	8,7%
Més de 10 vegades	232.448	304.827	31,1%
Total	2.113.665	2.254.207	6,65%

ANÀLISI DE TENDÈNCIA

Degut a la recent aparició i creixement exponencial de l'e-commerce, la sèrie per a la que es disposa de dades comprèn únicament les anualitats més recents (2015-2016). Com es pot observar, en relació al nombre d'operacions on-line realitzades a Catalunya enguany (2016) s'experimenta un important creixement del 14,3% respecte l'anualitat anterior, arribant a la xifra de més de 38 milions d'operacions.

En relació al nombre de persones que compren a través d'internet a Catalunya, s'observa que a l'any 2015 més d'un 42% de la població ha comprat on-line d'1 a 2 vegades, més d'un 35% de 3 a 5 vegades, seguit d'un 11% de més de 10 vegades i un 10% d'entre 6 a 10 vegades. Per l'any 2016 es constata un augment del nombre de compres realitzades per consumidor: es redueix en un 6,2% les persones que compren 1 o 2 vegades per internet en detriment d'increments a la resta d'opcions (+13,9% de 3 a 5 vegades, +8,7% de 6 a 10 vegades). Cal destacar l'increment del 31,1% del nombre de persones que compren més de 10 vegades per internet a l'any 2016 respecte el 2015.

De manera general, el nombre de persones que fan ús de l'e-commerce l'any 2016 és un 6,65% superior que la xifra de l'any anterior, assolint els 2,25 milions de persones.

FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017h): *Enquesta sobre equipament i ús de TIC a les llars*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/ticll16/3.6.4> <consultat l'abril de 2017>.

ANNEXOS RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

VI.1.- Nombre de persones segons característiques demogràfiques i nombre de compres realitzades on-line a Catalunya.

Informació estadística complementària

No aplica

NOU
INDICADOR 45: QUOTA DELS DESPLAÇAMENTS DELS VEHICLES DE MERCADERIES RESPECTE EL TOTAL DE VEHICLES PRIVATS A LA CIUTAT DE BARCELONA
DEFINICIÓ

Percentatge del nombre d'etapes en desplaçaments en vehicle de mercaderies (tant interns com de connexió) respecte el nombre d'etapes en els desplaçaments per transport privat a la ciutat de Barcelona.

MOTIVACIÓ

Es considera important disposar de dades periòdiques que permetin estudiar l'evolució del volum de desplaçaments generats pel transport de mercaderies als nuclis urbans. L'objectiu d'aquest indicador és potenciar la sostenibilitat de la distribució urbana de mercaderies.

METODOLOGIA

Es calcula el percentatge del volum de desplaçaments/dia generats pels vehicles de mercaderies respecte el volum total generat pels vehicles privats. Ambdues dades s'extreuen de la Memòria de Dades bàsiques de mobilitat publicades per l'Ajuntament de Barcelona (Ajuntament de Barcelona, 2017).

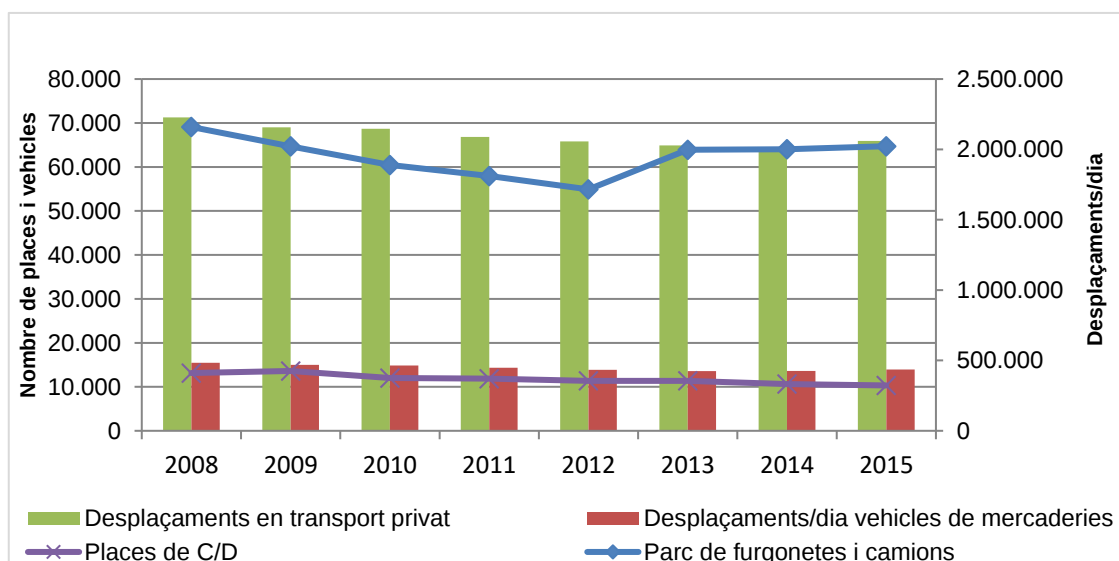
A partir de la mateixa font mencionada anteriorment, es presenta com a dades complementàries l'evolució del nombre de places de càrrega i descàrrega així com l'evolució del parc dels vehicles de mercaderies (camions i furgonetes) a la ciutat de Barcelona.

EVOLUCIÓ

Taula I.45.1. Quota del transport de mercaderies respecte el total privat a la ciutat de Barcelona (2008-2015).

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ inter- anual
Quota del transport mercaderies/transport privat	21,7%	21,7%	21,6%	21,4%	21,1%	20,9%	21,1%	21,1%	-0,1%	-0,4%

Figura I.45.1. Quota del transport de mercaderies respecte el privat i evolució del nombre de places de càrrega i descàrrega a la ciutat de Barcelona (2008-2015).





Taula I.45.2. Evolució del nombre de places de càrrega i descàrrega a la ciutat de Barcelona (2004-2015).

Dades complementàries	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-	Δ inter- 15 anual
Nombre de places C/D	9.177	10.440	10.780	12.780	13.123	13.604	12.003	11.853	11.368	11.368	10.631	10.319	2,2%	-0,9%
Parc furgonetes i camions a Barcelona	78.880	76.306	74.450	73.491	69.099	64.695	60.457	57.942	54.904	63.919	64.040	64.711	1,0%	-1,8%

ANÀLISI DE TENDÈNCIA

La quota que representa els desplaçaments de mercaderies urbans al llarg de la sèrie d'estudi (2008-2015) tot i que presenta un comportament constant al voltant 21% té un increment interanual negatiu del 0,4% (veure taula I.45.1), situant-se en una quota del 21,1% l'any 2015 mentre que pel 2008 aquesta quota estava al 21,7%.

En termes de valors absoluts (veure annex VI.2) per aquesta mateixa sèrie (2008-2015) el nombre de desplaçaments per dia tant en transport privat com pels vehicles de mercaderies presenta una tendència decreixent amb percentatges interanuals del -1,1% i del -1,5% respectivament. Pel que fa al transport privat, aquesta tendència decreixent es trenca a l'any 2015 que es produeix un augment dels desplaçaments del 2,3% respecte el 2014 situant-se en un volum de 2.060.640. Pel transport de mercaderies, aquest comportament decreixent presenta un canvi de comportament a partir de l'any 2014 que s'accentua al 2015 amb un increment del 2,3% respecte l'any anterior (435.236 desplaçaments/dia).

En referència a l'evolució del nombre de places de càrrega i descàrrega a la ciutat de Barcelona es diferencien dos períodes: els anys 2004-2009 amb una tendència creixent en el nombre de places, seguit pel període 2010-2015 de decreixement. Cal esmentar que en l'últim bienni (2015-2014) es produeix una disminució del nombre de places del 2,9% situant-se en 10.319 places (nombre proper a les places existents l'any 2005).

Per últim en relació al parc de vehicles de mercaderies (camions i furgonetes) a la ciutat de Barcelona, s'observa dues tendències diferenciades: pel període 2004-2012 presenta una tendència decreixent passant de 78.880 a 54.904 vehicles i a partir de l'any 2013 comença un període de recuperació a l'alça arribant a 64.711 vehicles l'any 2015.

FONTS D'INFORMACIÓ

Ajuntament de Barcelona (2017): *Memòria Dades bàsiques de Mobilitat 2015, 2014, 2013, 2012, 2011, 2010, 2009, 2008*. Disponible a http://mobilitat.ajuntament.barcelona.cat/ca/documentacio?field_descripcio_documento_value=&field_tipologia_documentacion_tid=12&field_anyo_value=All <consultat el 19 de maig de 2017>.

ANNEXOS RELACIONATS AMB L'INDICADOR

Informació estadística de referència

VI.2.- Nombre d'etapes de desplaçaments dels vehicles de mercaderies i en transport privat a la ciutat de Barcelona.

Informació estadística complementària

No aplica.

ENQUESTA SECTORIAL DE TENDÈNCIA: DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES

DEFINICIÓ

Es presenten les principals conclusions extretes de l'enquesta sectorial de tendència elaborada sobre la distribució de mercaderies.

MOTIVACIÓ

La distribució urbana de mercaderies és considerada un tema d'actualitat en el sector de la logística, motivat en gran part per l'explosió de l'*e-commerce* en els últims anys, amb xifres de volum de negoci contínues de creixement interanual del 29,2% (2014-2015) i del 16,3% (2015-2016), suposant al 2016 un volum de més de 24.000⁵ milions anuals a Espanya. A títol d'ordre de magnitud, cal destacar que una de les top-5 empreses d'*e-commerce* en facturació a Espanya al 2016, en l'últim bienni (2015-2016) ha experimentat un increment anual del nombre de comandes online del 50%.

Aquest creixement de l'*e-commerce* es troba directament relacionat amb l'augment del transport comercial a les ciutats ja que gran part de les compres online es distribueixen al domicili del client final. A més a més, a nivell d'Espanya s'estima que entre un 20-30% dels viatges corresponen a lliuraments fallits fet que genera la necessitat de nous desplaçaments. A banda de la congestió de trànsit i saturació de la ciutat, des del punt de vista medi ambiental de qualitat de l'aire, la majoria dels vehicles de mercaderies com es pot veure al llarg de l'Observatori (Indicador 21) són de combustibles tradicionals (dièsel i gasolina) i amb una antiguitat mitja de la flota bastant elevada (Indicador 41).

Davant d'aquesta situació actual i amb l'objectiu de potenciar un model de ciutat més sostenible i saludable (en els tres àmbits: social, econòmic i mediambiental) es considera d'interès conèixer la visió des del punt de vista dels distribuïdors de quina és la tendència qualitativa del sector.

METODOLOGIA

En base als principals reptes i temàtiques d'actualitat del sector, s'han elaborat un total de 6 preguntes de caire qualitatiu i tendencial (veure l'annex VI.3) que han estat distribuïdes a 4 agents del sector per tal d'obtenir-ne la seva visió i/o opinió. Els resultats presentats són els agregats d'aquestes 4 companyies enquestades, totes elles dedicades al sector de la logística i la distribució i líders en els següents àmbits respectivament:

- Transport capil·lar a temperatura controlada pels sectors farmacèutic i alimentari.
- Missatgeria urgent, serveis de courier, logística i transport.
- Operador logístic integral de productes i serveis.
- Serveis logístics per productes de gran consum, alimentació i begudes.

PRINCIPALS RESULTATS

A continuació s'exposen les principals conclusions agregades sobre les 6 línies temàtiques enquestades:

Distribució en horari nocturn



- Un **50%** dels enquestats ho contempla com una **possible solució** a la congestió diürna però s'identifiquen les següents barreres per a la seva implementació:
 - Necessitat d'aconseguir els **permisos** de part de l'**Ajuntament**.
 - Reticència a nivell veïnal d'aquesta solució degut a la problemàtica del **soroll**.

⁵ Calculat en relació al tercer trimestre de cada any (última dada disponible de la CNMC).



- Necessitat de **conciliació** dels **horaris** en relació al **lliurament/recepció**: actualment i de manera general l'horari administratiu se situa fins les 19h i a nivell comercial màxim a les 22h. Així doncs es considera que manquen sistemes de fàcil accés per ambdues parts, identificant-se com a possible solució potenciar les bústies de paqueteria i la implementació a les botigues d'arquetes amb accés a la pre-botiga.
 - En relació a aquest punt, cal fer especial esment al mercat dirigit a **particulars** i relacionat amb l'**e-commerce**. En aquest camp recent, s'estipulen horaris més amplis i flexibles (fins les 00h00).
- El **50%** restant, no veu la distribució nocturna com una solució a la situació actual quan el tipus de mercaderies transportades van dirigides a clients del sector de **l'alimentació i del farmacèutic** ja que són productes que precisen d'una traçabilitat tant de posicionament com de control de temperatura constant. Els principals inconvenients associats a aquests requeriments dels sectors esmentats, convergeixen amb les principals barreres identificades en el punt anterior:
 - **Conciliació d'horaris**: les característiques d'aquest tipus de consignataris a "l'última milla" al que van destinats aquests enviaments (supermercats, petits comerços, distribuïdors, hotels, restaurants, farmàcies, hospitals, etc) dificulten la seva adequació a l'horari nocturn. En el cas del sector de l'alimentació, aquesta solució afegiria costos de manera directa, ja que actualment el mateix personal que es fa càrrec de la logística d'entrada i de sortida (considerant la logística inversa i la gestió de residus) són els que reaprovisionen els estants de la botiga, alhora que fan els relleus i substitucions del personal de caixa, inclús la neteja i el petit manteniment de l'establiment. Aquesta situació a la nit no existeix en la majoria dels casos.
 - **Problemàtica del soroll**: la flota dedicada a aquests sectors requereix que els seus equips de fred estiguin ininterrompudament en funcionament per no perdre la cadena de fred, fet que genera una contaminació acústica important difícil de traslladar-la a un horari nocturn.

Zones de càrrega i descàrrega:



- El 100% de les 4 companyies enquestades coincideixen en que tot i que podria existir camp de millora, en termes generals el dimensionament del nombre de places és acceptable, aflorant el fet de que el **principal problema associat** es basa en la **infrautilització** derivat en gran part de l'**ús inadequat** que en fan els conductors (fent especial menció a aquells que no es dediquen a l'activitat del transport). Aquest mal ús es considera que ve generat pels següents factors:
 - Comoditat/necessitat per part dels conductors (temps de cerca d'un espai lliure de pàrquing, temps dedicat al pagament, inexistència de llocs d'aparcament gratuïts o espais que no estiguin condicionats al pagament per temps...).
 - Manca d'espais d'estacionament. Es considera que la ciutat absorbeix un volum diari de cotxes molt per sobre de la seva capacitat. Hi ha una manca de mentalitat ecològica (ús del transport públic, bicicletes,...) que comportaria una descongestió de la ciutat.
 - Sensació de flexibilitat cap al turisme (en termes de multes econòmiques en cas de mal ús) i de rigidesa en vers els vehicles de mercaderies
- Addicionalment, un dels actors enquestats fa la reflexió sobre aquest dimensionament segons la tipologia del paquet entregat, considerant que l'entrega de **paquets petits** estaria en gran part **coberta**, mentre que pels **vehicles pesats o camions de partides/palets** hi ha una **mancança** no només en quan a **nombre de places** sinó també en relació al **temps d'estacionament** disponible ja que

aquest sol ser molt superior a una descàrrega normal. A més a més, moltes vegades requereix de més viatges i la manipulació de càrregues més pesades necessita per si mateix d'un increment del temps de l'entrega.

- En relació a l'**App de l'Àrea DUM**, un enquestat mostra l'interès en que a part d'informar del temps que un vehicle està estacionat a una àrea de C/D, pugui facilitar altres dades o millorar aspectes en relació al seu ús:
 - Indicar els aparcaments disponibles.
 - Possibilitat d'incrementar el temps d'estacionament pels vehicles pesats.
 - Ús de l'app mitjançant comandament per veu.
 - Ús de la tecnologia NFC adherida a la senyal per indicar el moment de l'estacionament a l'àrea de C/D.

Flota sostenible (GNV i elèctric)



- Un aspecte que ha emergit com una necessitat dels sectors de manera generalitzada (3 de les 4 empreses enquestades en fan menció) és en relació a la manca d'ajudes destinades a la **renovació del parc mòbil pel transport de mercaderies**. Donada la inversió important que suposa el canvi d'un vehicle antic o de motor d'explosió a un elèctric, de GNV o GLP, les ajudes són insuficients i poc atractives. Degut al període de recessió econòmica viscut i a la poca rendibilitat del sector, la flota actual no s'ha renovat com caldria, pel que la urgència actual requerida per aquesta renovació es preveu en el marc actual inviable en molts casos.
- En general, les empreses enquestades consideren que un altre factor important que frena la implantació dels vehicles amb combustibles alternatius, és la **xarxa insuficient de punts d'aprovisionament** d'energies sostenibles per l'activitat de la distribució de mercaderies (tant en relació als punts de recàrrega elèctrica com de GNV).
- Com a experiències particulars, a continuació s'exposa les apostes de renovació de flota dutes per dues de les empreses enquestades:
 - Una de les empreses enquestades ha apostat fortament en els darrers anys per la implantació de **vehicles elèctrics**. En aquest sentit, s'exposen els punts que es consideren que podrien arribar a ser dissuasius per a la seva implantació ja que deriven en costos econòmics:
 - Diferència econòmica entre un vehicle elèctric/GNV/GLP i un convencional (motor d'explosió).
 - Punts de càrrega insuficient, tant per la qualitat com per presència a totes les zones de la ciutat.
 - L'altre empresa enquestada ha apostat per la **opció del GNV** com a combustible alternatiu per a la seva flota amb resultats satisfactoris. En aquest cas, la opció del vehicle elèctric no és viable ja que encara no disposa de capacitat per arrossegar el pes que mou l'operador habitualment per vehicle.
- Per concloure, en quan a la **tendència dels combustibles a emprar**, hi ha una sensació d'incertesa en relació a quina serà l'aposta per part de l'Administració de cara al futur (energies com l'elèctrica o vehicles de gas). En aquest sentit es demanda unes línies legislatives més definides.

Microplataformes



- La totalitat dels agents enquestats veuen la **implantació de les microplataformes** a la ciutat com a un model positiu de distribució a l'última milla, que comporta un **aprofitament de recursos**, un **estalvi de costos** i per tant la possibilitat d'oferir un **preu de mercat més competitiu**, alhora que aconsegueix:



- **Descàrrega** del volum de **circulació** a la ciutat (menys cotxes circulant per fer els mateixos trajectes/zones).
- **Millora** en el **temps** de prestació donat que al concentrar un major número d'enviaments en una mateixa zona resulta en menys temps per distribuir).
- Tot i l'anterior afirmació, la meitat dels enquestats corresponents a les empreses dedicades al gran consum i al sector de l'alimentació i farmacèutic, expressen que aquesta **solució no és viable per les seves tipologies de negoci** donades les característiques de la mercaderia que distribueixen ja que requereix haver de garantir la traçabilitat fins l'entrega final i un control continu de la temperatura del producte.

En aquest sentit, s'aposta més cap a la cerca de l'eficiència en termes d'una bona planificació de rutes, horaris i vehicles.

Sostenibilitat del model actual



La supressió dels enviaments a domicili gratuïts com a solució per limitar volum d'entregues:

- Per tal de donar **solucions sostenibles** en relació a la distribució de paqueteria derivada de l'e-commerce a curt termini, es considera que una mesura per limitar el volum d'entregues a domicili seria la supressió dels enviaments gratuïts en aquesta modalitat. La situació actual no és sostenible donat que al ser un **servei gratuït** l'usuari **no aglutina comandes** i no dona previ avís si en la finestra d'entrega del paquet s'ha d'absentar, pel que hi ha un **alt percentatge d'entregues fallides**. Així doncs, es considera que com més cost hi ha per un servei, aquesta activitat es reduiria.
- No obstant estar d'acord amb el punt anterior, també es convergeix en que la **tendència** no és la supressió de les entregues a domicili gratuïtes ja que l'objectiu de les empreses és generar ventes i els clients alhora demanden la supressió de les despeses d'enviament.

El model d'entrega a domicili o l'establiment de punts adherits de recollida:

- El 50% dels enquestats aposten per la **convivència en paral·lel d'ambdós models** sense que un substitueixi a l'altre. En aquest aspecte es posiciona en una solució integrada en una microplataforma i la possibilitat de que l'usuari final decideixi entre l'entrega a domicili o bé la recollida en aquest punt.
- El 25% dels enquestats aposta per l'**entrega a domicili** essent conseqüents amb la necessitat i realitat del mercat actual que prioritza la comoditat i dona importància a la manca de temps (necessitat de desplaçar-se, fer cues, estar pendent dels horaris de l'establiment,...).
- Tanmateix, el 25% restant aposta per l'**entrega en punts adherits de recollida on l'usuari s'hagi de desplaçar**, fent servir comerços, recepcions d'empreses i guixetes ad-hoc.



Alineació de l'Administració amb els operadors logístics

- Per part de la totalitat dels enquestats es té la visió de que la comunicació i col·laboració de l'Administració amb els operadors logístics i agents del sector hauria de ser més fluida i **obrir més vies de diàleg per donar respostes i solucions conjuntes alineades** a les necessitats del sector.
- Per altra banda, es considera que l'enfoc de les problemàtiques actualment s'afronten des d'**òptiques partidistes**.

- Es demana **normalització i harmonització al territori**, és a dir, que la planificació de la normativa (en relació a horaris, tipologia de vehicle, ús de la via,...) es realitzi de manera global i no desagregat a nivell de municipi, barri/districte.
- En línia amb l'anterior punt, es proposa un **canvi de model** mitjançant aportacions tant per part l'Administració com per les empreses privades.

ANNEXOS RELACIONATS

VI.3.- Enquesta sectorial sobre la distribució urbana de mercaderies.

7. Quadre d'Indicadors resum

6.1 CONTEXT SOCIOECONÒMIC

INDICADOR 1	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ 13-14	Δ Interanual
Escenari bàsic	3,8%	3,6%	3,7%	4,0%	3,8%	3,7%	3,7%	0,9%	-0,4%
Escenari mig	9,8%	9,3%	9,4%	8,7%	8,5%	8,4%	9,6%	2,1%	-0,4%
Escenari extens	13,9%	13,3%	13,4%	12,6%	12,4%	12,3%	13,3%	0,3%	-0,8%

INDICADOR 2	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ 13-14	Δ interanual
Generació d'ocupació del sector logístic	0,20	0,23	0,23	0,22	0,23	0,22	0,22	-1,8%	1,0%

INDICADOR 3	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ Interanual
Règim d'autònoms	11.040	10.609	10.324	10.064	9.845	9.791	9.781	9.955	1,8%	-1,5%
Règim general	29.333	28.836	28.580	25.924	26.221	26.464	27.543	28.831	4,7%	-0,2%
TOTAL	40.373	39.445	38.904	35.988	36.065	36.255	37.323	38.786	3,9%	-0,6%

INDICADOR 4	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Nombre d'empreses logístiques actives a Catalunya	34.731	34.180	31.946	30.600	29.575	27.999	26.746	26.144	26.140	0,0%	-3,5%

INDICADOR 5	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Indústries químiques	8.191	9.662	10.062	10.775	10.606	9.323	11.848	13.136	13.896	14.494	14.701	15.376	15.537	1,2%	5,5%
Vehicles de motor, material transport	8.037	8.991	10.574	10.150	9.879	6.869	7.774	9.561	10.242	9.848	10.242	11.320	12.088	6,0%	3,5%
Productes alimentaris i begudes	3.432	3.620	3.908	4.331	5.004	4.590	5.167	5.836	6.644	6.741	6.926	7.476	8.013	7,4%	7,3%
Tèxtils, cuir, calçat, confecció	3.054	3.004	3.139	3.224	3.433	3.556	3.782	4.280	4.555	5.039	5.522	5.679	5.505	-3,2%	5,0%
Metal·lúrgia i productes metàl·lics	2.076	2.230	2.481	2.874	3.148	2.522	3.301	3.690	3.800	4.121	3.819	4.020	4.158	3,3%	6,0%
Altres(*)	14.696	15.197	17.057	18.326	18.446	14.602	17.000	18.497	19.744	18.739	19.104	19.989	19.859	-0,6%	2,5%
Total Exportacions	39.485	42.703	47.219	49.680	50.516	41.462	48.872	55.000	58.881	58.981	60.314	63.860	65.161	2,0%	4,3%

INDICADOR 6	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ Interanual
Intern	41.355	40.737	38.357	38.136	34.384	32.711	32.258	31.215	31.386	0,5%	-3,4%
Catalunya-Espanya	50.644	51.747	48.623	49.389	44.425	44.091	38.376	39.473	38.802	-1,7%	-3,3%
Catalunya-Món	50.514	41.461	48.595	55.525	58.853	58.359	60.195	63.885	65.142	2,0%	3,2%
Espanya-Catalunya	27.464	27.671	26.686	26.705	25.695	25.471	23.412	21.253	20.903	-1,6%	-3,4%
Món-Catalunya	77.127	57.456	66.924	70.850	69.770	66.627	71.890	76.178	77.825	2,2%	0,1%

6.2 OFERTA INFRAESTRUCTURAL

INDICADOR 7		2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ Inter-anual
Dotació de la xarxa viària (km)/ superfície (km²)	Catalunya	30,7	32,4	36,4	37,4	40,3	45,2	48,7	48,5	-0,4%	4,3%
	Espanya	21,2	23,9	26,7	28,2	29,1	29,6	29,7	30,3	1,9%	3,3%
	Alemanya	34,1	35,1	35,4	35,9	36,1	36,2	36,3	36,4	0,3%	0,6%
	França	19,1	19,7	21,1	20,7	20,8	21,0	21,0	21,1	0,3%	0,9%
	Itàlia	21,7	21,8	22,0	22,1	22,3	22,4	22,7	22,7	0,0%	0,5%

INDICADOR 8	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ Inter-anual
Catalunya	17,0%	19,5%	17,4%	19,7%	15,4%	16,5%	15,3%	15,4%	14,7%	14,6%	14,9%	2,5%	-1,3%
Espanya	16,9%	18,6%	18,4%	17,4%	15,6%	15,3%	14,3%	13,7%	13,2%	15,6%	15,2%	-2,2%	-1,0%

INDICADOR 9	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Autopistes de peatge	664	661	654	655	655	659	656	606
Autopistes lliures i autovies	97	97	85	309	332	376	527	779
Carreteres de calçada doble	345	361	378	260	268	265	172	152
Carreteres de calçada única	10.953	10.967	10.952	10.843	10.912	10.842	11.007	10.584
TOTAL	12.058	12.085	12.070	12.068	12.166	12.141	12.362	12.122

	2008	2009	2010	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ interanual
Autopistes de peatge	661	661	630	631	632	700	653	-6,7%	-0,1%
Autopistes lliures i autovies	613	613	638	638	826	874	914	4,6%	16,1%
Carreteres de calçada doble	105	105	157	112	118	123	131	6,5%	-6,2%
Carreteres de calçada única	10.603	10.603	10.696	10.680	10.482	10.398	10.325	-0,7%	-0,4%
TOTAL	11.982	11.982	12.121	12.061	12.058	12.094	12.022	-0,6%	0,0%

INDICADOR 10	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ Interanual
GNC	7	8	7	-12,5%	0,0%
GNC-GNL	5	5	4	-20,0%	-10,6%
GLP	59	91	95	4,4%	26,9%
Elèctric	254	287	333	16,0%	14,5%
TOTAL	325	391	439	12,3%	16,2%

INDICADOR 11	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Catalunya	49,7	49,7	49,7	49,8	49,9	49,9	49,9	49,9
Espanya	28,5	29,5	29,2	29,7	30,1	30,7	30,7	30,3
Europa-28	50,3	51,8	51,7	50,9	51,1	51,4	51,5*	51,0*

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ Interanual
Catalunya	50,5	53,8	53,8	53,8	54,4	54,5	0,2%	0,7%
Espanya	31,3	31,5	31,5	31,5	31,4	31,7	1,0%	0,8%
Europa-28	50,9*	51,8*	51,7*	51,5*	47,4*	47,1*	-0,6%	-0,5%



INDICADOR 12	2000	2006	2008	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ Inter-anual
Barcelona Morrot	32,5	21,1	19,0	15,2	10,9	12,6	14,6	17,1	15,1	13,3	-12,1%	-5,4%
Constantí	46,3	74,5	22,4	24,6	22,8	24,5	22,5	23,8	24,1	25,2	4,6%	-3,7%
Granollers	27,8	30,7	20,1	10,4	12,2	14,1	17,0	15,1	17,2	16,4	-4,2%	-3,2%
Pla de la Vilanova	4,9	9,1	7,8	6,5	17,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
Portbou	66,6	52,1	46,1	33,9	27,5	29,3	30,5	31,0	34,2	34,5	0,9%	-4,0%
TOTAL	40,2	34,1	25,5	20,2	17,6	18,1	19,2	20,3	20,6	20,0	-2,7%	-4,3%

INDICADOR 13		2000	2002	2004	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter-anual
Quota ferroviària	Barcelona	8,6%	5,6%	3,9%	2,1%	1,5%	2,1%	3,8%	5,4%	5,9%	6,6%	6,7%	6,8%	7,5%	9,9%	-0,9%
	Tarragona	6,2%	6,3%	5,6%	5,8%	6,6%	3,6%	3,5%	6,8%	4,1%	4,7%	5,3%	4,8%	4,9%	1,5%	-1,5%
	Mitjana	7,4%	5,9%	4,7%	3,8%	3,7%	2,8%	3,6%	6,0%	5,1%	5,8%	6,1%	6,0%	6,4%	6,9%	-0,9%
Quota viària	Barcelona	76,1%	78,8%	80,1%	84,5%	85,2%	83,9%	81,8%	83,1%	83,4%	85,9%	86,5%	86,4%	86,2%	-0,2%	0,8%
	Tarragona	25,2%	27,6%	27,2%	29,0%	29,4%	24,8%	23,0%	22,5%	26,8%	23,0%	26,6%	24,7%	26,3%	6,8%	0,3%
	Mitjana	51,2%	54,6%	55,9%	59,8%	60,7%	58,5%	56,6%	57,3%	58,9%	59,7%	61,1%	60,4%	60,9%	0,8%	1,1%
Quota canonada	Barcelona	15,3%	15,6%	16,0%	13,4%	13,3%	14,0%	14,4%	11,5%	10,7%	7,5%	6,8%	6,8%	6,3%	-6,8%	-5,4%
	Tarragona	68,6%	66,0%	67,2%	65,2%	64,0%	71,6%	73,6%	70,7%	69,1%	72,3%	68,1%	70,6%	68,8%	-2,5%	0,0%
	Mitjana	41,4%	39,4%	39,4%	36,4%	35,5%	38,7%	39,8%	36,7%	36,0%	34,5%	32,7%	33,6%	32,7%	-2,7%	-1,5%

INDICADOR 14	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Barcelona	3.503.534	3.727.960	3.805.711	4.147.062	4.267.604	4.271.313	4.304.305
Girona	444.177	458.677	463.842	500.887	520.287	533.267	523.467
Lleida	257.389	260.561	264.261	295.842	282.072	294.672	304.388
Tarragona	640.718	682.053	749.653	768.497	716.009	870.076	852.662
TOTAL	4.845.818	5.129.251	5.283.467	5.712.288	5.785.972	5.969.328	5.984.822

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ Interanual
Barcelona	4.348.535	4.366.900	4.390.949	4.937.250	4.974.243	0,7%	3,2%
Girona	526.527	533.977	531.477	525.690	525.857	0,0%	1,5%
Lleida	319.959	330.959	330.959	333.359	339.859	1,9%	2,6%
Tarragona	853.442	844.142	844.142	913.345	925.551	1,3%	3,4%
TOTAL	6.048.463	6.075.978	6.097.527	6.709.644	6.765.510	0,83%	3,08%

6.3 OFERTA I DEMANDA

INDICADOR 15	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
M tones	455,7	495,1	500,2	529,1	488,2	414,7	394,8	374,1	352,1	318,8	343,0	364,8	367,5	0,7%	-1,78%

INDICADOR 16	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ 13-14	Δ inter anual
Empleats per empresa	2,54	2,56	2,59	2,66	2,69	2,70	2,61	2,57	2,55	2,47	2,52	2,45	2,52	2,9%	-0,1%
Facturació per empresa (milers €)	207,8	215,5	234,7	238,1	263,6	269,0	278,5	239,4	263,6	263,6	279,1	268,1	289,6	8,0%	2,8%
Facturació per empleat (milers €)	81,8	84,2	90,6	89,3	97,9	99,6	106,7	93,1	103,5	106,6	110,8	109,3	114,8	5,0%	2,9%

INDICADOR 17	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Transport intern de Catalunya (mT)	257.475	289.114	290.794	305.475	268.339	225.238	193.948
Transport amb la resta de l'Estat (mT)	63.655	65.354	72.085	77.114	75.442	64.944	64.683
Transport internacional (mT)	27.599	28.512	25.936	26.641	27.436	23.363	30.258
TOTAL VIARI (mT)	348.729	382.980	388.815	409.230	371.217	313.545	288.889

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Transport intern de Catalunya (mT)	176.179	162.195	135.256	147.423	157.057	162.256	3,3%	-3,8%
Transport amb la resta de l'Estat (mT)	61.467	58.343	56.769	57.036	63.435	63.590	0,2%	0,0%
Transport internacional (mT)	30.143	27.703	27.977	29.331	31.987	30.576	-4,4%	0,9%
TOTAL VIARI (mT)	267.789	248.241	220.002	233.790	252.479	256.422	1,6%	1,1%

INDICADOR 18	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Màquines, vehicles i manufacturats	6.821.506	7.412.656	6.942.839	6.164.353	6.250.529	5.913.957
Minerals i materials per la construcció	12.375.457	13.473.401	10.704.244	8.610.368	6.941.916	5.271.733
Productes alimentaris i forratges	2.952.144	3.002.428	3.240.621	2.920.780	2.720.530	2.724.492
Productes agrícoles i animals vius	1.458.831	1.505.025	1.657.852	1.491.554	1.375.567	1.489.733
Productes químics	1.282.963	1.236.033	1.027.048	1.080.852	1.100.145	1.095.166
Altres	25.117.074	26.030.994	23.588.561	19.382.872	17.061.022	15.661.910
TOTAL	50.007.976	52.660.538	47.161.165	39.650.779	35.449.713	32.156.990

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Màquines i vehicles manufacturats	5.887.508	5.612.197	6.694.051	6.250.528	6.925.793	11%	0%
Minerals i materials per la construcció	4.221.290	2.957.176	3.176.290	6.941.917	3.544.130	-49%	-12%
Productes alimentaris i forratges	2.846.689	2.695.617	3.192.908	2.720.530	3.287.351	21%	1%
Productes agrícoles i animals vius	1.534.901	1.402.800	1.534.357	1.375.567	1.703.359	24%	2%
Productes químics	1.094.263	1.093.029	968.569	1.100.145	1.192.900	8%	-1%



Altres	14.718.124	12.420.612	13.073.577	17.061.026	13.977.437	-18%	-6%
TOTAL	30.202.774	26.181.432	28.639.753	35.449.713	30.630.970	-14%	-5%

INDICADOR 19	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Elèctric	9	53	38	114	141	257	82,3%	95,5%
Híbrid	0	0	0	0	2	0	-100,0%	-
GLP	0	0	3	18	38	34	-10,5%	-
GNC	0	0	5	23	15	26	73,3%	-
TOTAL	9	53	46	155	196	317	61,7%	103,9%

INDICADOR 20	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Andalusia	47.970	61.333	27.601	53.472	67.316	31.279	13.081	23.286	51.379	36.976	-28%	-3%
Aragó	121.299	59.074	166.575	-2.578	55.949	33.026	37.063	82.280	56.153	68.372	22%	-6%
Castella la Manxa	-9.191	-30.518	-10.504	-11.717	-42.468	-20.587	-11.552	-30.991	-18.596	-14.123	-24%	5%
Castella i Lleó	1.815	-8.807	-20.847	-15.929	-16.883	-33.520	-6.886	-20.921	18.331	-10.887	-159%	-222%
Comunitat Valenciana	25.350	46.490	35.720	15.197	42.935	59.859	44.941	70.641	49.142	48.061	-2%	7%
Comunitat de Madrid	63.482	63.170	73.331	76.895	55.097	16.965	60.164	58.584	70.411	76.411	9%	2%
País Basc	9	44.838	20.071	32.033	28.669	19.914	23.642	32.328	8.113	-1.663	-120%	-279%

INDICADOR 21	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Gasolina	2.154.143	1.982.389	1.859.293	1.706.957	1.599.348	1.491.915	1.439.202	1.435.009	1.323.915	1.496.388	13%	-4%
Gasolina (Bio)	40.784	46.521	76.354	121.641	118.085	106.405	88.303	95.389	85.217	84.853	0%	8%
Gasol A	7.864.717	7.443.605	7.336.876	7.245.808	7.065.322	6.524.677	6.264.801	6.465.540	6.203.323	7.145.617	15%	-1%
Gasol A (Bio)	154.294	249.104	360.148	434.174	524.401	657.349	249.525	273.758	262.059	308.906	18%	8%
GNV	8.301	14.261	20.158	21.539	22.760	24.016	27.022	31.265	31.280	34.032	9%	17%
GLP	-	434	-	685	69	735	816	905	1.412	1.640	16%	16%
TOTAL	10.222.240	9.736.313	9.652.828	9.530.804	9.330.616	8.805.097	8.069.668	8.301.865	7.907.206	9.071.436	15%	-1%

INDICADOR 22	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
% costos del transport	22,7	22,2	23,6	27,9	27,3	26,8	29,0	24,5	27,8	29,5	30,3	31,2	29,3	28,3	26,0	-8%	1%

INDICADOR 23	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Preu del gasoil a Catalunya	91,9	97,2	98,3	115,5	92,5	108,5	127,3	137,3	135,2	128,9	110,7	92,3	-16,6%	0,0%

INDICADOR 24	2006	2008	2010	2012
UTI Marítim	628.432	788.965	1.062.766	1.562.582
Productes metal·lúrgics	1.460.508	1.318.864	1.068.894	919.639
Combustibles minerals sòlids	1.194.421	1.050.194	273.600	802.090
UTI terrestre	869.688	695.400	455.401	459.429
Màquines, vehicles i objectes manufacturats	466.667	395.552	325.479	259.614

Altres					
TOTAL	1.492.382	1.640.349	1.340.129	1.293.161	
	6.112.098	5.889.324	4.526.269	5.296.515	
2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
1.273.291	1.406.859	1.326.687	1.321.389	0,4%	7,7%
1.072.038	1.099.879	1.151.560	1.091.754	-5,2%	-2,9%
559.825	792.690	572.460	779.187	36,1%	-4,2%
464.487	606.969	620.485	679.343	9,5%	-2,4%
295.466	339.752	309.563	299.885	-3,1%	-4,3%
1.064.602	960.308	871.472	822.686	-5,6%	-5,8%
4.729.709	5.206.457	4.852.228	4.994.245	2,9%	-2,0%

INDICADOR 25	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Quota ferroviària (tn-km)	6,2%	5,8%	5,4%	4,7%	4,9%	5,3%	5,9%	6,2%	6,4%	6,1%	5,8%	-4,3%	-0,7%

INDICADOR 26	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
França	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,3%	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	-18,1%	17,6%
Itàlia	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1,4%	1,2%	0,1%	3,6%	3,6%	3,1%	3,4%	11,3%	49,1%
Resta Espanya	7,4%	6,7%	6,6%	5,4%	6,3%	7,0%	7,1%	6,7%	6,7%	5,7%	5,6%	-1,3%	-2,7%
Portugal	10,3%	5,0%	3,1%	2,2%	1,1%	2,2%	4,1%	5,0%	5,2%	6,2%	3,5%	-43,1%	-10,3%
Alemanya	17,9%	19,7%	20,7%	18,8%	17,6%	25,1%	16,1%	19,9%	22,0%	19,3%	21,0%	9,0%	1,6%
Bèlgica	30,5%	20,2%	21,7%	21,1%	14,9%	16,9%	30,6%	37,5%	37,6%	40,3%	35,9%	-11,1%	1,6%

INDICADOR 27	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Renfe	85,4%	87,7%	82,1%	75,6%	76,0%	76,8%	76,7%	0,0%	-1,8%
FGC	9,2%	9,6%	8,8%	8,6%	7,6%	7,6%	6,5%	-14,2%	-5,5%
Operadors privats	5,4%	2,7%	9,2%	15,8%	16,4%	15,6%	16,7%	7,1%	20,8%

INDICADOR 28	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Espanya	11.714.890	13.378.958	14.999.471	11.550.942	12.211.585	12.009.152	11.853.512	13.253.645	12%	1%
Àfrica del Nord	13.513.233	11.785.983	12.431.104	12.925.141	12.247.749	13.107.634	11.632.418	11.665.402	0%	-1%
Itàlia i França	6.748.643	7.790.718	10.823.190	9.705.462	8.127.120	7.729.272	8.616.878	9.639.618	12%	3%
Àsia	6.228.521	7.873.481	8.885.884	7.202.050	6.764.276	7.454.023	8.672.403	8.766.559	1%	3%
Resta d'Europa	7.560.972	9.666.713	8.400.016	10.447.762	12.689.423	12.186.532	12.781.425	12.464.380	-2%	4%
Resta d'Àfrica	3.640.172	4.409.818	4.359.890	2.594.636	3.121.117	3.997.721	5.109.687	3.930.007	-23%	1%
Amèrica del Sud	5.464.093	6.896.760	6.414.830	5.392.352	3.749.421	4.663.461	5.020.921	5.973.520	-2%	1%
Amèrica del Nord	5.310.684	6.869.613	8.113.235	6.624.111	6.731.934	7.805.464	6.097.273	5.463.675	9%	0%
Orient pròxim i mitjà	6.668.140	8.343.759	8.242.350	8.509.811	8.158.986	7.710.433	8.242.300	6.886.918	-16%	0%
Altres	435.791	718.154	850.519	498.387	777.492	422.178	829.207	798.007	-4%	5%
TOTAL	67.285.139	77.733.957	83.520.488	75.450.654	74.579.102	77.085.871	78.856.023	78.841.731	0,0%	1,3%



INDICADOR 29	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Barcelona	46,7%	45,0%	48,6%	50,8%	49,8%	42,2%	44,7%
Tarragona	0,5%	0,3%	0,3%	1,1%	1,3%	7,8%	8,7%

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ15-16	Δ interanual
Barcelona	46,1%	42,0%	40,9%	39,3%	40,8%	44,1%	8,1%	-0,5%
Tarragona	8,0%	6,1%	5,6%	5,0%	2,8%	1,0%	-63,0%	6,9%

INDICADOR 30	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Port de Barcelona	9.381,4	10.302,7	10.076,4	8.336,6	8.535,0	8.760,2	8.800,8	9.178,5	9.631,0	10.509,0	9.920,8	-5,6%	0,6%
Port de Tarragona	791,5	562,9	358,0	160,1	179,8	124,2	175,9	138,6	90,2	193,1	220,6	14,2%	-12%
TOTAL	10.172,9	10.865,6	10.434,4	8.496,7	8.714,8	8.884,4	8.976,7	9.317,1	9.721,2	10.702,1	110.141,4	-5,2%	0,0%

INDICADOR 31	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
TMCD-Port de Barcelona	23,30	23,00	23,79	26,48	25,96	27,06	4,2%	3,0%
Total-Port de Barcelona	43,05	41,51	41,54	45,31	45,95	47,51	3,4%	2,0%

INDICADOR 31	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ interanual
TMCD-Port de Tarragona	21,69	23,89	20,32	20,64	20,65	0,0%	-1,22%
Total-Port de Tarragona	31,94	33,24	28,10	32,29	33,27	3,0%	1,03%
TMCD-Top 20 ports EU	859	861	856	901	925	2,6%	1,87%
Total-Top 20 ports EU	1.434	1.486	1.519	1.525	1.565	2,6%	2,21%

INDICADOR 32	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Grànells líquids	24,4%	24,9%	28,1%	33,2%	28,6%	26,9%	-6,0%	2,0%
Grànells sòlids	5,9%	8,9%	6,6%	6,4%	5,7%	6,5%	14,1%	2,1%
Càrrega contenitzada	33,4%	27,0%	25,5%	22,8%	23,8%	26,0%	9,2%	-4,8%
Ro-Ro	31,5%	33,6%	33,6%	31,6%	35,4%	34,5%	-2,5%	1,8%
Càrrega convencional	2,2%	2,6%	3,2%	3,0%	3,0%	2,5%	-14,0%	3,3%
Automòbils	2,7%	2,9%	3,1%	3,1%	3,6%	3,6%	0,5%	5,8%

INDICADOR 33	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Espanya	23,9%	20,7%	16,7%	12,5%	11,7%	10,4%	11,4%	8,8%	5,8%	4,5%	4,5%	5,0%	10,9%	-13,3%
Europa	60,3%	60,2%	60,4%	56,5%	62,9%	59,3%	55,6%	51,4%	50,5%	48,2%	48,2%	45,9%	-4,8%	-2,4%
Amèrica Llatina i Carib	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,4%	0,8%	2,4%	3,6%	3,3%	4,5%	4,5%	5,3%	17,5%	50,2%
Amèrica del Nord	3,5%	3,4%	4,5%	6,4%	5,7%	6,2%	8,3%	10,0%	8,5%	11,3%	11,3%	9,9%	-12,5%	9,8%
Orient Mitjà	10,6%	12,3%	7,7%	7,5%	1,5%	2,6%	5,7%	13,7%	22,1%	23,5%	23,5%	27,6%	17,2%	9,1%
Àfrica	1,4%	1,9%	1,1%	1,5%	1,2%	1,4%	1,0%	0,6%	0,5%	1,1%	1,1%	0,8%	-27,9%	-5,2%
Àsia i Pacífic	0,2%	1,3%	9,5%	15,4%	16,6%	19,3%	15,5%	11,9%	9,4%	6,9%	6,9%	5,6%	-18,5%	34,8%

INDICADOR 34	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Carregador pur	49,7%	59,2%	66,3%	68,9%	65,9%	67,9%	59,2%	56,6%	52,5%	48,3%	58,4%	57,1%	-2,2%	1,3%
Bodega passatgers	50,2%	40,7%	33,5%	31,0%	33,9%	32,0%	40,8%	42,5%	47,1%	50,9%	41,4%	42,7%	3,2%	-1,5%
Altres	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,9%	0,4%	0,8%	0,2%	0,2%	-9,9%	6,7%

INDICADOR 35	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
BCN	300.254	319.508	343.473	314.435	272.886	271.307	296.753	284.656	270.987	278.942	288.878	307.864	6,6%	0,2%
GRO	23.682	24.235	35.130	40.218	38.218	35.127	22.224	20.986	20.900	15.480	19.527	18.815	-3,6%	-2,1%
REU	9.570	9.300	8.441	8.249	11.952	10.137	9.578	6.207	6.825	5.597	13.533	14.472	6,9%	3,8%
ILD	:	:	:	:	:	:	:	467	404	480	1.949	1.460	-25,1%	33,0%
TOTAL	333.506	353.043	387.044	362.902	323.056	316.571	328.555	312.316	299.116	300.499	323.887	342.611	5,8%	0,2%

6.4 MERCAT IMMOLOGÍSTIC

INDICADOR 36	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Preu mitjà ponderat	5,02	5,17	5,65	5,25	5,12	4,71	4,02	3,80	3,67	3,66	4,10	4,05	-1,1%	-1,9%

INDICADOR 37	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Ginebra	8,5	9,0	8,9	9,0	8,5	8,5	8,7	8,9	2,3%	0,7%
Barcelona	5,5	5,5	5,6	5,7	5,3	5,4	5,8	6,0	4,3%	1,3%
Milà	4,2	4	5,0	4,5	4,3	4,3	4,3	4,2	-2,0%	-0,1%
Lió	4	3,7	3,7	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	-2,2%	-0,9%
Marsella	3,8	3,8	3,5	3,8	3,8	3,7	3,7	3,7	0,0%	-0,5%
Toulouse	3,8	3,5	3,5	3,5	3,8	3,8	3,8	3,9	4,4%	0,4%
Girona (regió)	3,7	3,0	2,8	2,4	2,3	2,6	2,9	3,1	8,7%	-2,5%
Múrcia	3,7	3,1	2,9	3,8	3,9	3,7	3,1	3,2	1,1%	-2,3%
València	3,5	2,9	2,8	3,5	3,7	3,4	2,9	3,0	1,1%	-2,3%
Lleida (regió)	3,0	2,4	2,2	1,9	1,9	2,1	2,1	2,1	2,1%	-4,6%
Algeciras	3,1	2,5	2,4	3,1	3,2	3,0	2,6	2,6	1,1%	-2,3%
Tarragona (regió)	3,6	3,0	2,8	2,3	2,1	2,3	2,2	2,5	12,6%	-5,1%

6.5 EFICIÈNCIA

INDICADOR 38	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter-anual
Quota del transport intermodal	17,5%	17,2%	17,2%	17,6%	18,7%	19,1%	21,1%	22,7%	25,2%	26,6%	26,9%	25,6%	25,7%	0,5%	3,3%

INDICADOR 39	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
% d'operacions en buit	43,3%	43,5%	45,0%	44,6%	44,3%	43,5%	42,6%

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter-anual
% d'operacions en buit	42,2%	41,6%	40,8%	39,6%	39,8%	39,6%	-0,4%	-0,7%

INDICADOR 40	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter-anual
0-50 km	33%	33%	33%	31%	30%	30%	29%	28%	29%	28%	28%	-1%	-2%
50-100 km	38%	38%	37%	35%	35%	35%	36%	34%	35%	33%	35%	8%	-1%
100-150 km	44%	44%	42%	41%	39%	40%	41%	40%	40%	40%	41%	1%	-1%
150-400 km	54%	53%	53%	49%	50%	51%	49%	50%	50%	49%	49%	0%	-1%
>400 km	61%	61%	59%	57%	59%	58%	57%	58%	55%	57%	57%	-1%	-1%

INDICADOR 42	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter-anual
Edat mitjana furgonetes gasolina	14,8	15,9	17,2	18,3	18,9	19,5	19,9	20,2	1,5%	3,2%
Edat mitjana furgonetes gasoil	7,8	8,3	9,4	10,5	11,1	11,6	11,9	12,3	2,9%	4,7%
Edat mitjana camions gasolina	13,3	14,6	16,5	18,1	19,0	19,6	20,0	20,1	0,4%	4,2%
Edat mitjana camions gasoil	11,0	11,2	12,2	13,5	13,9	14,5	14,6	14,8	1,0%	3,0%

INDICADOR 43	2006	2008	2010	2012	2014	2015	Δ 14-15	Δ inter-anual
Consum de combustible (milers de teps)	1.576	1.567	1.417	1.287	1.274	1.272	-0,2%	-2,4%
Emissions de CO ₂ (milers de tones)	4.754	4.656	4.080	3.559	3.719	3.718	0,0%	-2,7%
Emissions de NO _x (desenes de tones)	3.639	3.289	2.783	2.409	2.502	2.270	-9,3%	-5,1%
Emissions de PM (tones)	2.211	1.967	1.682	1.436	1.493	1.455	-2,6%	-4,5%
Emissions de PM 2,5 (tones)	1.832	1.580	1.336	1.123	1.203	1.158	-3,7%	-5,0%
Emissions de NO ₂ (tones)	5.131	5.072	4.621	4.196	4.484	4.420	-1,4%	-1,6%

INDICADOR 44	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter-anual
Pes GLP automoció Catalunya	0,02%	0,02%	0,06%	0,09%	0,10%	0,15%	0,17%	0,17%	0,19%	0,19%	0,6%	31,3%
Percentatge BIO en dièsel d'automoció	1,1%	2,3%	4,2%	5,7%	7,4%	10,1%	4,0%	4,3%	4,1%	3,2%	-22,0%	13,2%

6.6 LOGÍSTICA URBANA

INDICADOR 44	2015	2016	Δ 15-16
Nombre d'operacions (en milers)	33.854	38.707	14,3%

INDICADOR 45	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ inter- anual
Quota del transport mercaderies/transport privat	21,7%	21,7%	21,6%	21,4%	21,1%	20,9%	21,1%	21,1%	-0,1%	-0,4%

8. Annexos

CONTEXT SOCIOECONÒMIC

- I.1. – Definició d'escenaris del pes econòmic de la logística.
- I.2. – Evolució del PIB de Catalunya a preus corrents per sectors (base 2010).
- I.3. – Evolució del PIB de Catalunya a preus constants.
- I.4. – Evolució del PIB d'Espanya a preus constants (base 2000).
- I.5. – Estimació de l'evolució del sector logístic i del transport.
- I.6. – Nombre d'empleats per sector a Catalunya.
- I.7. – Treballadors autònoms a Catalunya per província (transport i emmagatzematge).
- I.8. – Nombre d'ocupats per empresa als països europeus (transport i mercaderia per carretera).
- I.9. – Evolució de l'índex de preus al consum a Catalunya i Espanya.
- I.10. – Importacions i exportacions de Catalunya per àrees i països.
- I.11. – Importacions i exportacions d'Espanya per àrees i països.
- I.12. – Importacions i exportacions de Catalunya per sectors.
- I.13. – Balança comercial de Catalunya.
- I.14. – Balança comercial d'Espanya.
- I.15. – Evolució de la població a Catalunya.

OFERTA INFRAESTRUCTURAL

Viari

- II.1. – Evolució de l'accidentalitat a Catalunya i Espanya.

Sòl logístic

- II.2. – Mapa de plataformes logístiques.
- II.3 – Superfície útil de magatzem a Espanya.
- II.4. – superfície útil de magatzem a Catalunya.
- II.5. – Dotació d'infraestructura viària per províncies a Catalunya.
- II.6.- Proporció de les vies de peatge a la xarxa viària d'alta capacitat per províncies a Catalunya.

OFERTA -DEMANDA

Transport per carretera

- III.1. - Distribució del volum de mercaderies per mode de transport i tipus de flux.
- III.2. – Importacions i exportacions de Catalunya per modes.
- III.3. – Repartiment dels intercanvis terrestres amb Catalunya (en tones-kilòmetre, per països).
- III.4. – Volum de mercaderies mogut per carretera a Catalunya.
- III.5. – Volum de trànsit a les principals carreteres catalanes.
- III.6. – IMD de vehicles pesants als límits territorials.
- III.7. – Percentatge de vehicles pesants respecte IMD total als límits territorials.
- III.8. – Operacions viàries per tipus de mercaderies a Catalunya.
- III.9. – Operacions internacionals amb O/D Catalunya per mode viari per països
- III.10. – Tones transportades per mode viari per països.



- III.11. – Tones-km transportades per mode viari per països
- III.12. – Parc de vehicles de mercaderies a Catalunya.
- III.13. – Mobilitat de vehicles de mercaderies a Catalunya.
- III.14. – Evolució del preu de barril de Brent.
- III.15. – Impostos sobre el litre de gasoil. Comparativa.

Transport ferroviari

- III.16. – Dades generals del transport de mercaderies per ferrocarril a Espanya.
- III.17. – Fluxos de mercaderies per mode ferroviari a Catalunya.
- III.18. – Les terminals ferroviàries de Catalunya: Evolució del volum de teus.
- III.19. – El pas ferroviari transfronterer.
- III.20. – Tones transportades per mode ferroviari per països.
- III.21. – Tones-km transportades per mode ferroviari per països.

Transport marítim

- III.22. – Dades bàsiques sobre el volum gestionat pel sistema portuari.
- III.23. – Distribució de les tones segons els principals orígens i destinacions.
- III.24. – Repartiment modal d'accés als ports catalans.
- III.25. – L'accés viari al Port de Barcelona.
- III.26. – El tràfic ferroviari al port de Barcelona. Evolució del tràfic de contenidors i automòbils per mode ferroviari.
- III.27. – El tràfic ferroviari al port de Barcelona. Evolució del tràfic general.
- III.28. – Principals destinacions des del Port de Barcelona.
- III.29. – Evolució del nombre d'inspeccions al PIF del Port de Barcelona.
- III.30. – Tràfic de TMCD carregat/descarregat al Port de Barcelona segons tipologia i país.
- III.31. – Volum de mercaderies de TMCD segons envàs al Port de Barcelona
- III.32. – Volum de mercaderies de TMCD segons envàs a nivell d'Espanya

Transport aeri

- III.33. – Evolució del tràfic aeri de mercaderies (aeroports espanyols).
- III.34. – Nombre de vols intercontinentals de passatges a l'aeroport de Barcelona.
- III.35. – Nombre de vols setmanals de càrrega pura a l'aeroport de Barcelona.
- III.36. – Transport aeri de mercaderies per regions geogràfiques.
- III.37. – Transport aeri de mercaderies per tipus d'avió.
- III.38. – Mercaderia duta en camió aeri des de l'aeroport del Prat a altres aeroports.
- III.39. – Evolució del nombre de passatgers als aeroports catalans.
- III.40. – Evolució del nombre d'operacions als aeroports catalans.
- III.41. – Evolució del volum de mercaderia total als aeroports catalans.
- III.42. – Evolució del nombre d'inspeccions al PIF de l'aeroport de Barcelona.
- III.43. – volum de mercaderies per tipus d'operació. Pes del camió aeri.

MERCAT IMMOLOGÍSTIC

- IV.1. – Rànquing del preu del lloguer de naus a les principals zones logístiques d'Espanya.
- IV.2. – Rànquing del preu del lloguer de naus a les principals zones logístiques d'Europa.

IV.3. – Rànquing del preu del lloguer de naus a les principals àrees logístiques del corredor mediterrani.

EFICIÈNCIA

- V.1. – Estimació de l'evolució del transport intermodal i unimodal.
- V.2. – Operacions de transport i percentatge en buit, per tipus de desplaçament.
- V.3. – Antiguitat mitjana de la flota de furgonetes i camions.
- V.4. – Consum de gasolina i gasoil a Catalunya i Espanya.
- V.5. – Antiguitat mitjana de la flota de vehicles de camions i furgonetes per províncies a Catalunya.
- V.6. – Percentatge de desplaçaments en buit segons distància recorreguda.
- V.7. – Distribució territorial del grau de saturació de les importacions - exportacions catalanes per CCAA
- V.8. – Emissions del transport de mercaderies viàries per kilòmetre a Catalunya.
- V.9. – Operacions de *bunkering* al Port de Barcelona.
- V.10. Flota mundial de bucs propulsats per GNL segons tipus i any de posada en funcionament.

LOGÍSTICA URBANA

- VI.1. – Nombre de persones segons característiques demogràfiques i nombre de compres realitzades *on-line*.
- VI.2. – Nombre d'etapes de desplaçaments dels vehicles de mercaderies i de transport privat.
- VI.3. – Enquesta sectorial de tendència: Distribució de mercaderies.

I 1. DEFINICIÓ D'ESCENARIS DEL PES ECONÒMIC DE LA LOGÍSTICA

Taula I.1.1. Definició dels tres escenaris de l'activitat logística, segons la classificació CCAE 2009

Escenari bàsic

1. Transport de mercaderies:

Grup 494, 495: Transport de mercaderies per carretera, serveis de mudances i transport per canonada.

Divisió 50: Transport marítim de mercaderies i per vies navegables interiors.

Divisió 51: Transport aeri.

2. Emmagatzematge i activitats afins al transport:

Grup 521: Dipòsit i emmagatzematge.

Grup 522: Activitats afins al transport.

3. Activitats postals i de correu:

Divisió 53: Activitats postals i de correus

Escenari mig

Transport i emmagatzematge (veure Escenari bàsic)

Comerç engròs i intermediaris, exc. vehicles motor

Grup 461: Intermediaris comerç.

Grup 462: Comerç engròs matèries agràries i animals vius

Grup 463: Comerç engròs aliments, begudes i tabac

Grup 464: Comerç engròs articles d'ús domèstic

Grup 465: Comerç engròs equips per a les TIC

Grup 466: Comerç engròs altra maquinària i equips

Grup 467: Altres tipus comerç engròs especialitzat

Grup 469: Comerç engròs no especialitzat

Escenari extens

Transport i emmagatzematge (veure Escenari bàsic)

Comerç engròs i intermediaris, exc. vehicles motor (veure escenari mig)

Comerç detall, exc. vehicles motor i motocicletes

Grup 471: Comerç detall establiments no especialitzats

Grup 472: Comerç detall aliments, begudes i tabac

Grup 473: Comerç detall carburants per a l'automoció

Grup 474-477: Comerç detall equips per a TIC i altres d'ús domèstic

Grup 478: Comerç detall en parades i mercats ambulants

Grup 479: Comerç detall fora d'establiment

FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017a): Enquesta anual de serveis. Selecció d'agrupació, branca o subbranca. Disponible a: <http://www.idescat.cat/eas/?> <consultat el març de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 1: Pes econòmic de la logística a l'economia catalana
- Indicador 2: Generació d'ocupació del sector logístic
- Indicador 4: Evolució del nombre d'empreses logístiques actives



I.2. EVOLUCIÓ DEL PIB DE CATALUNYA A PREUS CORRENTS PER SECTORS (BASE 2010)

Taula I.2.1. PIB de Catalunya a preus corrents, en milions d'euros (2000-2016)

(M€)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Agricultura	1.942	2.176	1.981	1.845	1.790	1.698	2.127	2.028	1.906	1.999
Indústria	31.331	33.295	33.719	34.626	36.527	37.007	38.814	40.546	40.804	36.188
Construcció	10.996	12.493	13.632	14.746	16.361	18.721	21.309	22.305	22.720	21.316
Serveis	72.284	77.278	84.289	92.305	99.464	108.646	117.323	127.855	135.472	136.470
VAB	116.553	125.243	133.621	143.521	154.141	166.072	179.573	192.734	200.902	195.973
Impostos nets	11.286	11.923	12.600	14.198	16.132	18.186	20.109	19.658	16.084	12.475
Total PIB	127.839	137.165	146.221	157.719	170.274	184.258	199.682	212.392	216.986	208.448

(M€)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ anual
Agricultura	1.825	1.837	1.771	1.951	1.948	1.831	1.804	-1,0%	-0,5%
Indústria	38.195	38.548	37.101	36.891	37.534	38.754	42.672	3,9%	1,9%
Construcció	16.293	13.918	10.621	9.214	8.882	9.239	9.653	4,2%	-0,8%
Serveis	137.690	140.179	139.775	139.562	142.273	147.740	151.421	3,7%	4,7%
VAB	194.003	194.482	189.268	187.618	190.637	197.564	205.550	3,7%	3,6%
Impostos nets	15.843	15.234	15.005	15.623	16.139	17.364	18.079	3,3%	3,0%
Total PIB	209.846	209.716	204.272	203.241	206.776	214.927	223.629	3,7%	3,6%

FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017i): *Producte interior brut (PIB). 2000-2016*.
Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=354&t=2016> <consultat l'abril de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 1: Pes econòmic de la logística a l'economia catalana
- Indicador 2: Generació d'ocupació del sector logístic
- Indicador 4: Evolució del nombre d'empreses logístiques actives

I.3. EVOLUCIÓ DEL PIB DE CATALUNYA A PREUS CONSTANTS (BASE 2000)

Taula I.3.1. PIB de Catalunya a preus constants, en milions d'euros (2000-2016)

(M€)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Agricultura	2.041	1.953	2.106	2.023	1.920	1.874	2.240	2.224	2.206
Indústria i energia	31.786	33.089	32.593	32.854	33.412	32.710	33.267	33.499	31.958
Construcció	29.748	31.920	33.356	34.490	35.525	37.194	40.021	40.421	39.573
Serveis	8.376	8.569	8.971	9.465	9.872	10.464	10.925	11.482	11.642
Impostos nets	10.616	10.924	11.164	11.834	12.461	13.184	13.395	13.301	12.955
Total	11.238	11.586	11.934	12.423	12.870	13.398	13.948	14.394	14.322

(M€)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ anual
Agricultura	2.321	2.249	2.422	2.013	2.123	2.249	2.222	2.336	10,1%	0,8%
Indústria i energia	28.187	30.104	29.954	28.636	27.862	28.280	29.044	31.558	4,0%	0,0%
Construcció	36.644	29.425	26.453	21.136	19.065	18.588	19.220	20.080	3,2%	-2,4%
Serveis	11.561	11.781	11.887	11.839	11.851	12.147	12.584	12.821	3,1%	2,7%
Impostos nets	11.841	12.042	11.537	10.937	10.554	10.638	10.990	12.062	4,3%	0,8%
Total	13.735	13.803	13.734	13.336	13.189	13.453	13.911	14.439	3,5%	1,6%

FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017i): *Producte interior brut (PIB). 2000-2016*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=354&t=2016> <consultat l'abril de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 1: Pes econòmic de la logística a l'economia catalana
- Indicador 2: Generació d'ocupació del sector logístic
- Indicador 4: Evolució del nombre d'empreses logístiques actives



I.4. EVOLUCIÓ DEL PIB D'ESPANYA A PREUS CONSTANTS (BASE 2000)

Taula I.4.1. PIB de Catalunya a preus constants, en milions d'euros (2000-2015)

(M€)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Agricultura	24.160	25.533	25.891	27.171	26.478	25.238	23.748	26.376	25.561
Indústria i energia	121.042	128.511	134.460	140.977	147.531	157.280	167.380	176.905	183.870
Construcció	59.165	66.633	73.631	79.692	85.986	96.620	105.326	109.192	113.190
Serveis	381.954	416.147	448.398	479.845	516.198	555.109	603.638	660.382	703.051
Impostos nets	59.929	62.704	66.908	75.787	85.227	96.319	107.882	107.952	90.535
Total	646.250	699.528	749.288	803.472	861.420	930.566	1.007.974	1.080.807	1.116.207

(M€)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15 -16	Δ inter- anual
Agricultura	23.549	25.253	24.317	23.634	26.578	24.050	25.004	26.028	4,1%	0,5%
Indústria i energia	167.465	169.978	172.183	167.200	168.603	169.077	176.102	179.527	1,9%	2,5%
Construcció	106.503	87.526	74.177	60.779	55.070	53.672	54.554	56.540	3,6%	-0,3%
Serveis	708.605	707.156	717.612	717.723	708.220	718.311	720.135	748.911	4,0%	4,3%
Impostos nets	72.912	91.000	86.858	85.822	90.710	93.359	99.844	102.845	3,0%	3,4%
Total	1.079.034	1.080.913	1.075.147	1.055.158	1.049.181	1.058.469	1.075.639	1.113.851	3,6%	3,5%

FONTS D'INFORMACIÓ

INE (Instituto Nacional de Estadística) (2017c): *Contabilidad nacional de España. Base 2010*
<http://www.ine.es/jaxi/menu.do?type=pcaxis&path=%2Ft35%2Fp008&file=inebase&L=0>
 <consultat al juliol de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

No aplica.

I.5. ESTIMACIÓ DE L'EVOLUCIÓ DEL SECTOR LOGÍSTIC I DEL TRANSPORT

Taula I.5.1. Dades de Transport de mercaderies per carretera, serveis de mudances i transport per canonada, grups 494 i 495 del CCAE 2009(2008-2014)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ 13-14
Ocupats	75.052	71.814	67.590	60.068	58.502	53.140	52.413	-1,4%
- Fixos	41.743	37.992	36.876	32.552	31.980	28.210	27.743	-1,7%
- Eventuals	7.005	6.421	5.671	4.366	4.778	5.039	5.306	5,3%
- No assalariats	26.304	27.401	25.043	23.150	21.744	19.891	19.364	-2,6%
Nombre d'empreses	28.766	27.918	26.527	24.296	23.227	21.660	20.766	-4,1%
Nombre d'establiments	29.101	28.273	26.750	24.909	23.628	22.089	20.960	-5,1%
Facturació (M €)	8.011,8	6.684,4	6.993,0	6.403,3	6.482,6	5.807,2	6.014,7	3,6%
VAB (pm) (M€)	3.211,4	2.884,7	2.740,9	2.280,6	2.286,8	1.975,4	2.200,8	11,4%

Taula I.5.2. Dades de Transport marítim i per vies de navegació interiors, divisió 50 del CCAE 2009 (2008-2014)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ 13-14
Ocupats	402	413	363	381	397	371	347	-6,5%
- Fixos	202	218	196	218	168	191	172	-9,9%
- Eventuals	177	168	150	140	196	157	154	-1,9%
- No assalariats	23	28	17	23	34	23	21	-8,7%
Nombre d'empreses	43	50	51	45	55	45	45	0,0%
Nombre d'establiments	47	79	57	52	57	51	51	0,0%
Facturació (M €)	40,1	41,4	55,0	70,9	73,0	100,5	70,6	-29,8%
VAB (pm) (M€)	9,8	17,7	24,0	27,6	30,4	33,3	25,2	-24,4%

Taula I.5.3. Dades de Transport aeri de mercaderies i transport espacial, divisió 51 del CCAE 2009 (2008-2014)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ 13-14
Ocupats	4.945	4.026	4.235	3.711	4.316	4.319	5.097	18,0%
- Fixos	4.046	3.658	3.683	3.527	3.361	3.367	3.604	7,0%
- Eventuals	873	335	526	156	935	932	1.479	58,7%
- No assalariats	26	34	26	28	20	20	14	-30,0%
Nombre d'empreses	55	39	42	33	35	33	27	-18,2%
Nombre d'establiments	68	54	56	46	43	41	34	-17,1%
Facturació (M €)	1.586,0	1.131,9	1.318,9	1.240,7	1.539,3	1.916,5	2.225,1	16,1%
VAB (pm) (M€)	361,4	224,9	255,9	207,8	203,5	365,6	415,6	13,7%

Taula I.5.4. Dades de Dipòsit i emmagatzematge, grup 521 del CCAE 2009 (2008-2014)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ 13-14
Ocupats	6.393	6.432	6.257	6.830	6.129	5.413	5.154	-4,8%
- Fixos	5.243	5.392	4.807	5.807	5.214	4.635	5.264	13,6%
- Eventuals	852	798	1.242	923	883	634	901	42,1%
- No assalariats	298	241	208	100	31	145	100	-31,0%
Nombre d'empreses	363	397	485	496	425	410	479	16,8%
Nombre d'establiments	446	509	627	564	505	494	727	47,2%
Facturació (M €)	747,8	741,6	864,6	836,5	925,9	759,2	721,7	-4,9%



VAB (pm) (M€)	405,2	371,2	357,4	384,4	378,1	328,1	371,6	13,2%
---------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Taula I.5.5 Dades d'Activitats afins al transport, grup 522 del CCAE 2009 (2008-2014)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ 13-14
Ocupats	45.338	41.026	44.123	41.879	43.079	40.897	42.253	3,3%
- Fixos	36.616	32.756	36.298	34.422	34.359	33.668	33.991	1,0%
- Eventuals	7.454	6.187	5.888	5.697	6.029	4.234	5.837	37,9%
- No assalariats	1.268	2.082	1.937	1.760	2.691	2.994	2.425	-19,0%
Nombre d'empreses	2.907	3.220	3.275	3.343	3.599	3.580	4.056	13,3%
Nombre d'establiments	5.502	4.132	4.265	4.111	4.769	4.854	4.820	-0,7%
Facturació (M €)	8.369,4	7.803,8	8.280,1	9.660,1	8.935,8	9.188,5	9.511,7	3,5%
VAB (pm) (M€)	3.196,0	3.108,1	3.267,2	4.384,5	3.943,1	3.855,5	3.777,2	-2,0%

Taula I.5.6. Dades d'Activitats postals i de correu, divisió 53 del CCAE 2009 (2008-2014)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ 13-14
Ocupats	19892	20584	18804	18251	16679	15818	14981	-5,3%
- Fixos	14738	15880	14922	11157	13348	12517	11544	-7,8%
- Eventuals	4695	3796	3212	2925	2524	2175	2642	21,5%
- No assalariats	459	908	670	937	806	1126	795	-29,4%
Nombre d'empreses	608	1182	887	1126	1093	1266	1061	-16,2%
Nombre d'establiments	1727	2320	1948	2153	2123	2274	2041	-10,2%
Facturació (M €)	967,6	1081,4	961,9	1001,6	934,9	893,4	906,3	1,4%
VAB (pm) (M€)	495,2	493,3	450,9	456,5	401,5	368,4	351,8	-4,5%

Taula I.5.7 Dades del sector logístic a Catalunya (suma dels anteriors), segons l'escenari bàsic (2008-2014)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ 13-14
Ocupats	152.022	144.295	141.372	131.120	129.102	119.958	120.245	0,2%
- Fixos	102.588	95.896	96.782	87.683	88.430	82.588	82.318	-0,3%
- Eventuals	21.056	17.705	16.689	14.207	15.345	13.171	16.319	23,9%
- No assalariats	28.378	30.694	27.901	25.998	25.326	24.199	22.719	-6,1%
Nombre d'empreses	32.742	32.806	31.267	29.339	28.434	26.994	26.434	-2,1%
Nombre d'establiments	36.891	35.367	33.703	31.835	31.125	29.803	28.633	-3,9%
Facturació (M €)	19.722,7	17.484,5	18.473,4	19.213,0	18.891,4	18.665,4	19.450,1	4,2%
VAB (pm) (M€)	7.679,0	7.099,8	7.096,3	7.740,8	7.243,5	6.926,2	7.142,1	3,1%

FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017a): *Enquesta anual de serveis. Selecció d'agrupació, branca o subbranca*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/eas/?> <consultat al març de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 1: Pes econòmic de la logística a l'economia catalana
- Indicador 2: Generació d'ocupació del sector logístic
- Indicador 4: Evolució del nombre d'empreses logístiques actives
- Indicador 16: Indicadors d'estructura empresarial

I.6. NOMBRE D'EMPLEATS PER SECTORS A CATALUNYA

Taula I.6.1. Nombre d'empleats per sectors a Catalunya, en milers de persones (2001-2016)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Agricultura	73	73	79	75	83	92	78	62	59
Indústria	813	824	796	762	799	805	775	767	643
Construcció	295	299	334	357	356	416	442	406	337
Serveis	1.645	1.709	1.851	1.977	2.134	2.174	2.282	2.346	2.252
Població ocupada. Total	2.826	2.905	3.060	3.171	3.372	3.487	3.577	3.581	3.290

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ anual
Agricultura	68	59	56	52	45	48	51	6%	-2%
Indústria	622	590	564	547	558	582	584	0	0
Construcció	287	246	198	184	181	183	184	1%	-3%
Serveis	2.273	2.311	2.215	2.186	2.246	2.265	2.365	0	0
Població ocupada. Total	3.249	3.207	3.032	2.970	3.031	3.078	3.184	3%	1%

FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017d): *Població ocupada. Per sectors d'activitat i sexe*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5703> <consultat al març de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 2: Generació d'ocupació del sector logístic.
- Indicador 3: Mercat laboral: pes dels treballadors autònoms (transport i emmagatzematge).
- Indicador 4. Evolució del nombre d'empreses logístiques actives.



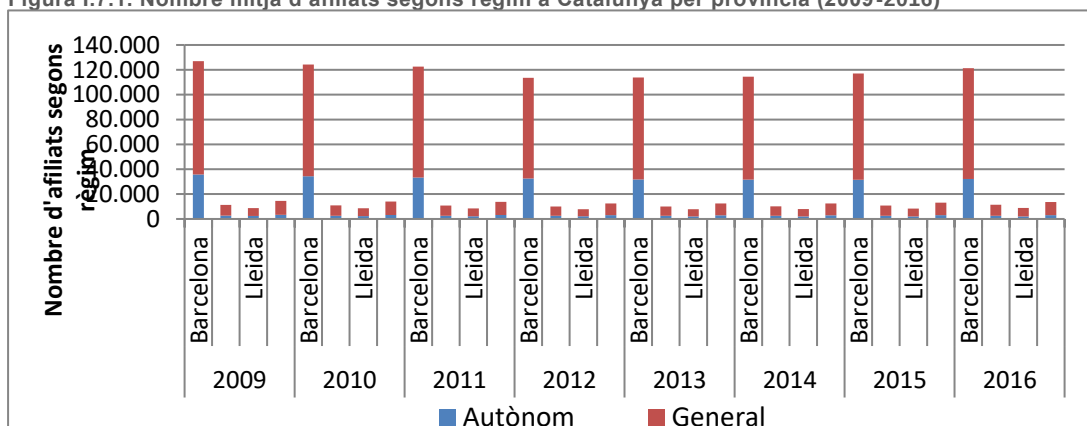
I.7. TREBALLADORS AUTÒNOMS A CATALUNYA, PER PROVÍNCIA (TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE)

Taula I.7.1. Nombre mitjà d'afiliats als règims autònoms i general a Catalunya per província (2009-2016)

Nombre mitjà d'afiliats		Autònom	General
2009	Barcelona	35.766	91.194
	Girona	2.663	8.701
	Lleida	2.362	6.307
	Tarragona	3.366	11.132
2010	Barcelona	34.334	89.948
	Girona	2.604	8.346
	Lleida	2.277	6.260
	Tarragona	3.220	10.789
2011	Barcelona	33.373	89.237
	Girona	2.580	8.224
	Lleida	2.206	6.234
	Tarragona	3.135	10.626
2012	Barcelona	32.533	81.080
	Girona	2.523	7.460
	Lleida	2.145	5.685
	Tarragona	3.056	9.468

Nombre mitjà d'afiliats		Autònom	General
2013	Barcelona	31.805	82.083
	Girona	2.490	7.582
	Lleida	2.090	5.690
	Tarragona	2.995	9.529
2014	Barcelona	31.613	82.878
	Girona	2.500	7.591
	Lleida	2.074	5.913
	Tarragona	2.977	9.472
2015	Barcelona	31.482	85.584
	Girona	2.544	8.190
	Lleida	2.077	6.301
	Tarragona	3.020	10.095
2016	Barcelona	32.149	89.102
	Girona	2.543	8.848
	Lleida	2.083	6.779
	Tarragona	3.046	10.594

Figura I.7.1. Nombre mitjà d'afiliats segons règim a Catalunya per província (2009-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

Ministerio de Empleo y Seguridad Social (2017a): *Afiliados medios por CC.AA, provincias y secciones de actividad CNAE 2009 (Régimen especial de trabajadores autónomos y Régimen general)*. Disponible a: http://www.seg-social.es/Internet_1/Estadistica/Est/AfiliacionAltaTrabajadores/SeriesDeAfiliacionPublicadasDesde1999/index.htm <consultat el març de 2017>.

Ministerio de Empleo y Seguridad Social (2017b): Estadísticas. Régimen especial de trabajadores autónomos y Régimen general. Disponible a: http://www.seg-social.es/Internet_1/Estadistica/Est/AfiliacionAltaTrabajadores/SeriesDeAfiliacionPublicadasDesde1999/index.htm <consultat el març de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 3: Mercat laboral: pes dels treballadors autònoms (transport i emmagatzematge).

I.8. NOMBRE D'OCUPATS PER EMPRESA ALS PAÏSOS EUROPEUS (EMPRESA TRANSPORT MERCADERIA PER CARRETERA)

Taula I.8.1. Ocupats per empresa de transport de mercaderia per carretera als països europeus, en milions d'euros (2002-2012)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Δ 11-12	Δ inter anual
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holanda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eslovàquia	2,3	2,2	1,8	-	-	-	3,1	3,4	3,8	3,4	3,7	8,7%	4,9%
Alemanya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regne Unit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bèlgica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
França	8,7	8,9	9,5	9,7	10,1	10,4	-	-	-	9,0	-	-	0,3%
Àustria	8,5	8,5	8,6	8,6	7,5	7,3	7,7	7,6	7,6	7,7	7,9	2,8%	-0,7%
Letònia	9,1	9,7	8,7	8,5	8,0	7,7	7,8	6,8	6,7	7,4	7,9	6,3%	-1,5%
Estònia	12,7	11,9	11,9	8,1	8,8	6,3	6,0	4,5	5,0	5,2	5,3	0,5%	-8,4%
Dinamarca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suècia	6,9	6,9	6,9	6,2	6,5	6,6	6,8	6,8	6,9	7,1	-	-	0,3%
Romania	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongria	5,9	5,6	6,1	-	-	-	-	3,6	2,8	3,3	8,3	151,8%	3,4%
Itàlia	1,7	1,8	1,9	2,0	2,2	2,4	2,6	2,7	2,9	3,1	3,1	-0,2%	6,3%
Espanya	2,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,1	2,1	1,9	-	1,9	-	-	-3,5%
Catalunya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Xipre	-	-	-	1,9	1,9	1,9	1,9	2,1	-	2,3	2,1	-9,9%	1,3%
Lituània	8,2	9,8	9,7	9,5	10,4	11,2	12,2	9,8	9,3	10,2	-	-	2,4%
República Txeca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finlàndia	3,3	3,4	3,4	3,6	3,7	3,9	3,9	3,6	3,6	3,7	3,7	-1,4%	1,1%
Polònia	2,3	2,3	2,6	2,8	3,0	3,0	3,4	3,4	3,6	3,5	3,6	2,0%	4,4%
Eslovènia	8,1	7,9	8,0	3,2	3,4	3,9	3,9	3,8	3,9	4,0	4,1	1,2%	-6,7%
Noruega	-	-	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,1	3,1	3,2	3,3	2,5%	2,6%

FONTS D'INFORMACIÓ

Eurostat (2015d): *Employment in goods road transport enterprises*. Disponible a: http://ec.europa.eu/eurostat/web/products-datasets/-/road_ec_empl <consultat el maig de 2017>.

Eurostat (2015f): *Goods road transport enterprises, by number of employees*. Disponible a: http://ec.europa.eu/eurostat/web/products-datasets/-/road_ec_entemp <consultat el maig de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 4: Evolució del nombre d'empreses logístiques actives
- Indicador 16: Indicadors d'estructura empresarial



I.9. EVOLUCIÓ DE L'ÍNDEX DE PREUS AL CONSUM A CATALUNYA I ESPANYA

Taula I.9.1. Variació de les mitjanes anuals de l'IPC a Catalunya i Espanya (2002-2016)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Catalunya	3,7	3,5	3,5	3,9	3,7	3,0	4,1	0,2
Espanya	3,5	3,0	3,0	3,4	3,5	2,8	4,1	-0,3

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Catalunya	2,0	3,3	2,9	1,7	0,1	-0,2	0,1
Espanya	1,8	3,2	2,4	1,4	-0,2	-0,5	-0,2

FONTS D'INFORMACIÓ

INE (Instituto Nacional de Estadística) (2017d): *Índice de Precios de Consumo. Base 2011. Medias anuales*. Disponible a: <http://www.ine.es/dynt3/inebase/index.htm?padre=1968> <consultat l'abril de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 16: Indicadors d'estructura empresarial

I.10. IMPORTACIONS I EXPORTACIONS DE CATALUNYA PER ÀREES I PAÏSOS

Taula I.10.1. Importacions catalanes per any i país d'origen (2000-2016)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Unió Europea (UE-28)	31.642	32.972	34.159	35.797	39.447	43.585	46.238	49.833	45.175
Alemanya	8.788	9.622	10.398	10.761	11.517	12.555	13.446	14.887	13.288
França	6.109	6.309	6.266	6.686	7.298	7.873	7.859	8.527	7.764
Itàlia	5.692	6.028	6.028	6.204	6.958	7.438	8.120	9.165	8.263
Portugal	801	836	1.043	1.060	1.136	1.144	1.387	1.430	1.506
Regne Unit	2.878	2.894	2.913	2.779	2.890	3.135	2.909	2.825	2.563
Altres països i territoris d'Europa	1.725	2.019	2.233	2.368	2.961	3.799	3.975	4.059	3.916
Suïssa	865	1.040	1.194	1.277	1.580	1.748	1.632	1.086	1.262
Amèrica del Nord	2.045	1.956	1.777	1.722	1.798	1.932	2.154	2.703	3.155
Estats Units d'Amèrica	1.888	1.822	1.687	1.602	1.587	1.692	1.997	2.580	2.879
Amèrica Central i del Sud	1.505	1.579	1.568	1.515	1.640	2.201	2.942	2.933	3.418
Resta del món	11.846	11.971	12.155	12.944	14.886	16.297	19.480	20.835	21.571
Japó	2.555	2.358	2.401	2.844	3.505	3.121	3.096	3.176	2.508
Xina	1.805	1.960	2.280	2.571	3.172	4.092	4.735	5.671	6.189
Total importacions	48.762	50.498	51.892	54.345	60.731	67.813	74.788	80.363	77.234

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ anual
Unió Europea (UE-28)	34.678	37.893	41.046	38.976	39.721	42.843	45.417	46.697	3%	2%
Alemanya	10.104	9.741	12.017	10.949	11.155	12.564	13.869	14.567	5%	3%
França	5.799	6.526	7.289	6.888	7.225	7.607	7.282	7.272	0%	1%
Itàlia	5.758	6.583	6.686	5.876	5.399	5.761	6.054	6.337	5%	1%
Portugal	1.288	1.471	1.533	1.516	1.843	1.707	1.779	1.685	-5%	5%
Regne Unit	1.976	2.092	1.965	2.171	2.233	2.542	2.683	2.490	-7%	-1%
Altres països i territoris d'Europa	3.434	4.270	4.843	5.129	4.702	4.920	4.150	4.547	10%	6%
Suïssa	1.159	1.302	1.480	1.382	1.346	1.549	1.546	1.919	24%	5%
Amèrica del Nord	2.120	2.481	2.726	2.282	2.132	2.709	2.818	2.827	0%	2%
Estats Units d'Amèrica	1.947	2.364	2.605	2.139	2.012	2.515	2.652	2.675	1%	2%
Amèrica Central i del Sud	2.460	3.483	3.582	4.029	2.818	2.805	2.971	2.727	-8%	4%
Resta del món	14.972	19.495	20.084	19.908	18.487	19.632	21.632	21.551	0%	4%
Japó	1.375	1.655	1.708	1.584	1.266	1.363	1.728	1.884	9%	-2%
Xina	4.673	6.382	6.191	5.839	5.561	6.032	7.391	7.523	2%	9%
Total importacions	57.664	67.621	72.280	70.324	67.860	72.909	76.988	78.349	2%	3%

Taula I.10.2. Exportacions catalanes per any i país de destí (2000-2016)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Unió Europea (UE-28)	24.778	27.491	27.467	28.358	29.808	31.533	34.218	36.024	35.972
Alemanya	4.696	4.860	4.500	4.705	4.832	4.982	5.121	5.226	5.071
França	6.019	6.942	6.875	7.047	7.734	8.665	9.150	9.933	9.921
Itàlia	3.368	3.799	3.793	3.905	4.170	4.139	4.717	5.054	4.965
Portugal	2.941	3.299	3.410	3.342	3.499	3.702	3.672	3.743	4.011



Regne Unit	2.278	2.526	2.885	2.966	2.981	3.020	3.421	3.568	3.071
Altres països i territoris d'Europa	1.812	1.646	2.227	2.036	2.217	3.312	3.483	3.549	3.991
Suïssa	443	468	804	504	505	1.447	1.438	1.221	1.281
Amèrica del Nord	1.482	1.328	1.408	1.389	1.346	1.291	1.574	1.567	1.440
Estats Units d'Amèrica	1.355	1.218	1.283	1.283	1.232	1.185	1.441	1.440	1.311
Amèrica Central i del Sud	2.162	2.419	2.177	1.890	2.000	2.077	2.880	2.539	2.661
Resta del món	3.563	3.810	3.997	3.976	4.115	4.491	5.063	6.001	6.452
Japó	289	290	289	279	352	401	448	426	397
Xina	187	216	322	438	359	371	415	471	484
Total exportacions	33.797	36.695	37.276	37.649	39.485	42.703	47.219	49.680	50.516

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ anual
Unió Europea (UE-28)	28.732	32.564	35.933	36.717	36.940	39.055	41.567	42.879	3%	3%
Alemanya	4.188	4.652	5.533	6.664	6.713	6.935	7.588,4	7.736	2%	3%
França	8.509	9.286	10.435	10.211	9.893	9.900	9.821	10.461	7%	4%
Itàlia	4.007	4.885	5.016	4.851	4.630	4.919	5.538	5.932	7%	4%
Portugal	3.445	3.828	3.725	3.385	3.632	4.086	4.563	4.366	-4%	3%
Regne Unit	2.022	2.417	2.714	2.958	3.230	3.715	4.096	3.910	-5%	3%
Altres països i territoris d'Europa	3.401	4.300	5.510	6.377	5.678	4.798	4.595	4.839	5%	6%
Suïssa	1.356	1.836	2.382	2.891	2.335	1.981	2.045	2.163	6%	10%
Amèrica del Nord	1.233	1.571	1.760	1.882	1.856	1.962	2.369	2.404	1%	3%
Estats Units d'Amèrica	1.121	1.412	1.583	1.700	1.661	1.775	2.148	2.157	0%	3%
Amèrica Central i del Sud	2.208	2.949	3.242	3.919	4.121	3.865	4.232	3.901	-8%	4%
Resta del món	5.889	7.488	8.555	9.986	10.386	10.634	11.144	11.138	0%	7%
Japó	274	431	460	611	637	715	827	801	-3%	7%
Xina	547	678	791	1.022	1.119	1.050	1.174	1.308	11%	13%
Total exportacions	41.462	48.872	55.000	58.881	58.981	60.314	63.906	65.161	6%	4%

FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017j): Importacions. Per àrees geogràfiques i països. 2000-2016. Disponible: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5907> <consultat el maig del 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 5: Valor econòmic de les exportacions per sectors.
- Indicador 6: Valor dels intercanvis comercials amb l'estat.

I.11. IMPORTACIONS I EXPORTACIONS D'ESPANYA PER ÀREES I PAÏSOS

Taula I.11.1. Importacions espanyoles per any i país d'origen (2000-2016)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Unió Europea (UE-28)	110.404	114.381	116.299	123.081	135.245	142.868	154.816	171.094	157.080
Alemanya	25.153	26.915	28.288	30.223	33.366	34.357	37.281	43.645	39.509
França	29.002	29.008	28.786	29.768	31.840	32.851	33.520	35.001	31.472
Itàlia	15.127	15.983	15.863	16.933	18.947	19.892	21.712	24.850	21.785
Portugal	4.609	4.857	5.449	5.995	6.798	7.512	8.533	9.268	9.304
Regne Unit	12.060	12.177	11.434	11.867	12.794	13.236	13.285	14.146	13.025
Altres països i territoris d'Europa	6.803	7.723	8.409	9.334	11.881	14.728	17.797	18.906	18.494
Suïssa	2.031	2.634	2.352	2.503	3.106	3.219	3.452	3.040	2.848
Amèrica del Nord	9.406	8.532	7.946	7.483	8.429	8.487	9.359	10.897	12.704
Estats Units d'Amèrica	8.758	7.871	7.203	6.859	7.494	7.485	8.587	9.997	11.283
Amèrica Central i del Sud	6.865	7.183	7.470	7.557	8.354	11.564	14.581	13.877	15.428
Resta del món	35.990	35.390	35.144	37.659	44.503	55.307	66.135	70.264	79.683
Japó	4.831	4.345	4.259	4.835	5.750	5.923	5.918	6.083	5.121
Xina	4.713	5.079	5.771	6.729	8.531	11.709	14.370	18.493	20.493
Total importacions	169.468	173.210	175.268	185.114	208.411	232.955	262.687	285.038	283.388

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ anual
Unió Europea (UE-28)	119.619	131.310	139.028	131.031	130.664	142.407	153.586	155.867	1%	2%
Alemanya	27.679	28.175	31.136	27.989	28.260	32.354	35.925	36.838	2%	2%
França	24.136	26.038	28.581	27.352	27.297	29.275	29.756	30.371	1%	0%
Itàlia	14.916	16.965	17.323	16.142	14.884	15.824	17.312	18.059	5%	1%
Portugal	7.319	8.458	9.249	8.952	9.960	10.185	10.698	10.608	-3%	5%
Regne Unit	9.904	10.944	11.161	10.465	9.970	11.223	12.584	11.184	-12%	0%
Altres països i territoris d'Europa	13.236	15.182	18.291	18.185	18.465	18.272	15.349	15.752	2%	5%
Suïssa	2.650	2.753	3.020	2.630	2.644	2.886	3.054	3.505	12%	3%
Amèrica del Nord	9.267	10.601	11.961	11.030	11.430	11.343	13.837	14.324	4%	3%
Estats Units d'Amèrica	8.448	9.651	10.869	9.878	10.337	10.384	12.845	13.016	1%	3%
Amèrica Central i del Sud	10.557	14.562	17.540	21.433	18.891	17.780	15.448	13.983	-7%	5%
Resta del món	53.437	68.400	76.321	76.266	72.897	75.754	76.196	73.357	-4%	5%
Japó	3.171	3.470	3.211	2.955	2.437	2.634	3.128	3.639	13%	-2%
Xina	14.458	18.916	18.705	17.808	17.413	19.939	23.623	23.852	1%	11%
Total importacions	206.116	240.056	263.141	257.946	252.347	265.557	274.415	273.284	-1%	3%

Taula I.11.2. Exportacions espanyoles per any i país de destí (2000-2016)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Unió Europea (UE-28)	91.225	97.015	99.644	104.184	109.435	112.322	121.461	131.150	131.047
Alemanya	15.325	15.376	15.318	16.492	17.084	17.608	18.592	19.893	19.897



França	24.129	25.324	25.351	26.529	28.487	29.740	31.895	34.787	34.491
Itàlia	10.855	11.699	12.551	13.416	13.276	12.954	14.529	16.475	15.177
Portugal	11.855	13.225	13.560	13.292	14.341	14.838	15.173	16.003	16.720
Regne Unit	10.199	11.714	12.864	12.902	13.266	13.026	13.579	14.279	13.381
Altres països i territoris d'Europa	5.894	5.044	5.925	6.192	7.599	9.657	10.646	11.639	12.199
Suïssa	1.207	1.262	1.640	1.472	1.550	2.569	2.630	2.429	2.499
Amèrica del Nord	6.631	6.217	6.441	6.333	6.464	7.101	8.308	8.188	8.378
Estats Units d'Amèrica	6.052	5.652	5.788	5.689	5.802	6.393	7.526	7.442	7.544
Amèrica Central i del Sud	7.558	7.773	7.186	6.837	7.132	8.099	10.248	9.634	9.384
Resta del món	12.869	13.721	14.072	14.573	16.295	17.826	19.776	24.413	28.221
Japó	1.215	1.186	1.035	980	1.167	1.153	1.266	1.304	1.458
Xina	554	634	796	1.100	1.162	1.527	1.722	2.127	2.153
Total importacions	124.177	129.771	133.268	138.119	146.925	155.005	170.439	185.023	189.228

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ anual
Unió Europea (UE-28)	110.696	126.494	142.586	143.234	147.722	152.847	162.070	168.669	4%	4%
Alemanya	17.700	19.576	22.152	23.872	23.899	24.927	27.088	28.737	6%	4%
França	30.923	33.942	37.171	36.574	37.935	37.857	38.697	38.501	0%	3%
Itàlia	13.070	16.489	17.542	16.798	16.447	17.415	18.669	20.298	9%	4%
Portugal	14.708	16.440	17.562	15.827	17.221	17.746	17.915	18.189	2%	3%
Regne Unit	10.092	11.541	14.116	14.243	16.104	16.630	18.231	19.153	5%	4%
Altres països i territoris d'Europa	10.097	12.672	16.199	17.430	16.601	15.489	14.422	14.644	2%	6%
Suïssa	2.664	3.429	4.177	4.620	4.182	3.575	3.899	3.997	3%	8%
Amèrica del Nord	6.430	7.499	9.093	10.306	9.877	11.993	12.784	12.824	0%	4%
Estats Units d'Amèrica	5.706	6.593	7.914	9.020	8.762	10.658	11.411	11.328	-2%	4%
Amèrica Central i del Sud	7.868	10.345	12.269	14.047	15.412	14.299	15.373	13.770	-10%	4%
Resta del món	24.797	29.770	35.083	41.097	46.203	45.955	45.594	44.623	-2%	8%
Japó	1.213	1.416	1.822	2.096	2.254	2.613	2.470	2.406	-3%	4%
Xina	1.986	2.663	3.387	3.785	3.943	4.060	4.439	5.032	15%	15%
Total importacions	159.890	186.780	215.230	226.115	235.814	240.582	250.241	254.530	2%	5%

FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017k): *Indicadors d'estructura econòmica exterior. 2000-2016*. Disponible a : <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5903> <consultat el maig del 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 5: Valor econòmic de les exportacions per sectors.
- Indicador 20: Equilibri/desequilibri de càrregues.

I.12. IMPORTACIONS I EXPORTACIONS DE CATALUNYA PER SECTORS

Taula I.12.1. Importacions de Catalunya per sectors. Dades en milions d'euros (2000-2016)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Agricultura, ramaderia i pesca	1.957	2.068	2.083	2.209	2.207	2.500	2.461	3.027	3.470
Extracció i refinació de petroli, carbons	3.955	3.995	3.408	3.718	4.470	6.091	7.333	8.289	9.949
Productes alimentaris i begudes	2.994	3.527	3.604	3.641	3.919	3.959	4.325	4.797	5.180
Tèxtils, cuir, calçat, confecció	3.579	3.890	4.111	4.123	4.339	4.820	5.384	5.815	6.399
Indústries químiques	8.789	9.126	10.345	10.638	10.888	11.729	12.173	12.870	12.589
Metal·lúrgia i productes metàl·lics	3.551	3.580	3.614	3.613	4.039	4.250	5.231	6.024	5.135
Maquinària i equips mecànics	4.525	4.637	4.552	4.398	4.948	5.341	5.811	6.554	5.497
Maquinària oficina, precisió i òptica	1.973	1.769	1.702	2.047	2.591	3.573	4.093	3.967	3.323
Maquinària i material elèctric i electrònic	4.809	5.246	5.263	5.455	6.315	6.384	7.481	7.766	7.536
Vehicles de motor, material transport	6.267	6.345	6.700	7.528	9.344	10.856	11.884	12.294	9.567
Resta de branques	6.096	6.054	6.261	6.739	7.430	8.107	8.389	8.680	8.141
No classificats en altres apartats	269	260	250	236	240	203	225	280	447
Total importacions	48.762	50.498	51.892	54.345	60.731	67.813	74.788	80.363	77.234

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ anual
Agricultura, ramaderia i pesca	907	1.093	1.147	1.253	1.424	1.443	3.935	3.740	-5%	4%
Extracció i refinació de petroli, carbons	874	1.104	1.648	1.507	1.330	1.607	6.273	4.835	-23%	1%
Productes alimentaris i begudes	4.590	5.167	5.836	6.644	6.741	6.926	5.695	5.923	4%	4%
Tèxtils, cuir, calçat, confecció	3.556	3.782	4.280	4.555	5.039	5.522	8.326	8.590	3%	6%
Indústries químiques	9.323	11.848	13.136	13.896	14.494	14.701	15.317	15.177	-1%	3%
Metal·lúrgia i productes metàl·lics	2.522	3.301	3.690	3.800	3.928	3.728	4.257	4.109	-3%	1%
Maquinària i equips mecànics	2.794	3.130	3.475	3.769	4.121	3.819	4.504	5.002	11%	1%
Maquinària oficina, precisió i òptica	650	732	786	827	826	843	2.601	2.590	0%	2%
Maquinària i material elèctric i electrònic	3.327	3.573	3.386	3.386	3.407	3.699	5.405	6.102	13%	1%
Vehicles de motor, material transport	6.869	7.774	9.561	10.242	9.848	10.242	11.866	13.343	12%	5%
Resta de branques d'activitat	5.331	6.419	7.148	7.597	6.955	7.037	7.519	8.868	1%	2%
No classificats en altres apartats	719	948	908	1.405	870	747	508	70	84%	-8%
Total exportacions	41.462	48.872	55.000	58.881	58.981	60.314	63.860	78.349	0	3%



Taula I.12.2. Exportacions de Catalunya per sectors. Dades en milions d'euros (2000-2016)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Agricultura, ramaderia i pesca	618	667	730	788	734	829	914	942	1.014
Extracció i refinació de petroli, carbons	444	344	317	352	391	469	639	699	1.168
Productes alimentaris i begudes	2.668	3.029	2.984	3.230	3.432	3.620	3.908	4.331	5.004
Tèxtils, cuir, calçat, confecció	2.948	3.162	3.384	3.193	3.054	3.004	3.139	3.224	3.433
Indústries químiques	5.896	6.613	7.333	7.752	8.191	9.662	10.062	10.775	10.606
Metal·lúrgia i productes metàl·lics	1.662	1.809	1.875	1.886	2.076	2.230	2.481	2.874	3.148
Maquinària i equips mecànics	2.609	2.689	2.659	2.619	2.737	2.721	3.055	3.501	3.385
Maquinària oficina, precisió i òptica	1.717	1.253	875	916	901	973	841	813	775
Maquinària i material elèctric i electrònic	3.722	4.186	4.178	4.033	4.222	4.469	5.338	5.438	5.104
Vehicles de motor, material transport	6.625	7.629	7.476	7.470	8.037	8.991	10.574	10.150	9.879
Resta de branques d'activitat	4.415	4.833	4.984	4.936	5.227	5.360	5.714	6.305	6.140
No classificats en altres apartats	472	481	482	474	484	375	556	628	860
Total exportacions	33.797	36.695	37.276	37.649	39.485	42.703	47.219	49.680	50.516

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ anual
Agricultura, ramaderia i pesca	907	1.093	1.147	1.253	1.424	1.443	1.711	1.652	-3%	6%
Extracció i refinació de petroli, carbons	874	1.104	1.648	1.507	1.330	1.607	1.507	1.284	-15%	7%
Productes alimentaris i begudes	4.590	5.167	5.836	6.644	6.741	6.926	7.460	8.013	7%	7%
Tèxtils, cuir, calçat, confecció	3.556	3.782	4.280	4.555	5.039	5.522	5.688	5.505	-3%	4%
Indústries químiques	9.323	11.848	13.136	13.896	14.494	14.701	15.358	15.537	1%	6%
Metal·lúrgia i productes metàl·lics	2.522	3.301	3.690	3.800	3.928	3.728	3.844	3.745	-3%	5%
Maquinària i equips mecànics	2.794	3.130	3.475	3.769	4.121	3.819	4.027	4.158	3%	3%
Maquinària oficina, precisió i òptica	650	732	786	827	826	843	1.023	1.035	1%	-3%
Maquinària i material elèctric i electrònic	3.327	3.573	3.386	3.386	3.407	3.699	3.921	4.137	6%	1%
Vehicles de motor, material transport	6.869	7.774	9.561	10.242	9.848	10.242	11.404	12.088	6%	4%
Resta de branques d'activitat	5.331	6.419	7.148	7.597	6.955	7.037	7.434	7.500	1%	3%
No classificats en altres apartats	719	948	908	1.405	870	747	531	506	-5%	0%
Total exportacions	41.462	48.872	55.000	58.881	58.981	60.314	63.906	65.161	2%	4%

FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017e): *Exportacions per branca d'activitat. Catalunya i Espanya*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5902> <consultat el maig de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 5: Valor econòmic de les exportacions per sectors
- Indicador 6: Valor dels intercanvis comercials amb l'estat.

I.13. BALANÇA COMERCIAL DE CATALUNYA

Taula I.13.1. Balança comercial de Catalunya. Total d'exportacions i importacions expressades en milions d'euros (2000-2016)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total exportacions	33.797	36.695	37.276	37.649	39.485	42.703	47.219	49.680	50.516
Total importacions	48.762	50.498	51.892	54.345	60.731	67.813	74.788	80.363	77.234
Balança comercial	-14.965	-13.803	-14.616	-16.696	-21.246	-25.110	-27.569	-30.684	-26.718

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ anual
Total exportacions	41.462	48.872	55.000	58.881	58.981	60.314	63.860	65.161	2%	4%
Total importacions	57.664	67.621	72.280	70.324	67.860	72.909	76.850	78.349	2%	3%
Balança comercial	16.202	18.750	17.280	11.443	-8.879	12.595	12.990	13.189	1%	-1%

FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017d): *Població ocupada. Per sectors d'activitat i sexe*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5703> <consultat l'abril de 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017j): *Importacions. Per àrees geogràfiques i països*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5907> <consultat el març de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 5: Valor econòmic de les exportacions per sectors.
- Indicador 6: Valor dels intercanvis comercials amb l'estat
- Indicador 20: Equilibri/desequilibri de càrregues



I.14. BALANÇA COMERCIAL D'ESPANYA

Taula I.14.1. Balança comercial d'Espanya, en milions d'euros (2000-2016)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Total exportacions	124.177	129.771	133.268	138.119	146.925	155.005	170.439	185.023	189.228	159.890
Total importacions	169.468	173.210	175.268	185.114	208.411	232.955	262.687	285.038	283.388	206.116
Balança comercial	-45.291	-43.439	-42.000	-46.995	-61.486	-77.950	-92.249	-100.015	-94.160	-46.227

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ anual
Total exportacions	186.780	215.230	226.115	235.814	240.582	249.794	254.530	2%	5%
Total importacions	240.056	263.141	257.946	252.347	265.557	274.772	273.284	-1%	3%
Balança comercial	-53.276	-47.910	-31.831	-16.533	-24.975	-24.978	-18.754	-25%	-5%

FONTS D'INFORMACIÓ

Elaborat a partir de dades recopilades a l'annex I.9.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 5: Valor econòmic de les exportacions per sectors.

I.15. EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ A CATALUNYA

Taula I.15.1. Evolució de la població a Catalunya (2000-2016)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Barcelona	4.736.277	4.804.606	4.906.117	5.052.666	5.117.885	5.226.354
Girona	565.599	579.650	598.112	619.692	636.198	664.506
Lleida	361.590	365.023	371.055	377.639	385.092	399.439
Tarragona	598.533	612.086	631.156	654.149	674.144	704.907
TOTAL	6.261.999	6.361.365	6.506.440	6.704.146	6.813.319	6.995.206

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Barcelona	5.309.404	5.332.513	5.416.447	5.487.935	5.511.147	5.529.099
Girona	687.331	706.185	731.864	747.782	753.046	756.810
Lleida	407.496	414.015	426.872	436.402	439.768	442.308
Tarragona	730.466	757.795	788.895	803.301	808.420	811.401
TOTAL	7.134.697	7.210.508	7.364.078	7.475.420	7.512.381	7.539.618

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ anual
Barcelona	5.552.050	5.540.925	5.523.784	5.523.922	5.489.294	-0,6%	0,9%
Girona	761.627	761.632	756.156	753.054	739.607	-1,8%	1,7%
Lleida	443.032	440.915	438.001	436.029	428.183	-1,8%	1,1%
Tarragona	814.199	810.178	800.962	795.101	791.248	-0,5%	1,8%
TOTAL	7.570.908	7.553.650	7.518.903	7.508.106	7.448.332	-0,8%	1,1%

FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017I): *Anuari estadístic de Catalunya. Evolució de la població*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=245&lang=es> <consultat el maig de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 7: Dotació d'infraestructura viària.



II.1. EVOLUCIÓ DE L'ACCIDENTALITAT A CATALUNYA I ESPANYA

Taula II.1.1. Nombre d'accidents i relació amb el transport de mercaderies a Catalunya (2005-2015)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ inter anual
Nº accidents amb víctimes a Catalunya	20.965	24.854	26.063	24.590	24.663	24.132	22.775	23.368	23.831	23.828	25.286	6,1%	1,9%
Furgonetes (mercaderies i passatgers)	2.087	2.856	3.020	2.937	2.692	2.785	2.484	2.617	2.530	2.638	2.825	7,1%	3,1%
camió rígid ≤3,5Tn	800	731	706	696	570	608	523	518	534	473	510	7,8%	-4,4%
camió rígid ≥3,5Tn	671	1254	796	1208	542	578	480	461	438	364	443	21,7%	-4,1%
TOTAL veh. mercaderies involucrats (*)	3.558	4.841	4.522	4.841	3.804	3.971	3.487	3.596	3.502	3.475	3.778	8,7%	0,6%

Taula II.1.1. Nombre d'accidents i relació amb el transport de mercaderies a Espanya (2005-2015)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ inter anual
Nº accidents amb víctimes a Espanya	91.187	99.797	100.508	93.161	88.251	85.503	83.027	83.115	89.519	91.570	97.756	6,8%	0,7%
Furgonetes (mercaderies i passatgers)	9.005	10.912	10.965	9.819	8.634	8.362	7.589	7.590	8.093	10.040	10.656	6,1%	1,7%
camió rígid ≤3,5Tn	3.098	3.499	3.323	2.943	2.403	2.330	2.134	1.910	1.964	1.914	1.937	1,2%	-4,6%
camió rígid ≥3,5Tn	3.311	4.195	4.190	3.435	2.746	2.428	2.165	1.851	1.796	2.303	2.286	-0,7%	-3,6%
TOTAL veh. mercaderies involucrats (*)	15.414	18.606	18.478	16.197	13.783	13.120	11.888	11.351	11.853	14.257	14.879	4,4%	-0,4%

FONTS D'INFORMACIÓ

DGT (Dirección General de Tráfico) (2017a): *Anuario Estadístico de Accidentes. 2005-2015*. Disponibles a: <http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/publicaciones/anuario-estadistico-accidentes/> <consultat l'abril de 2017>.

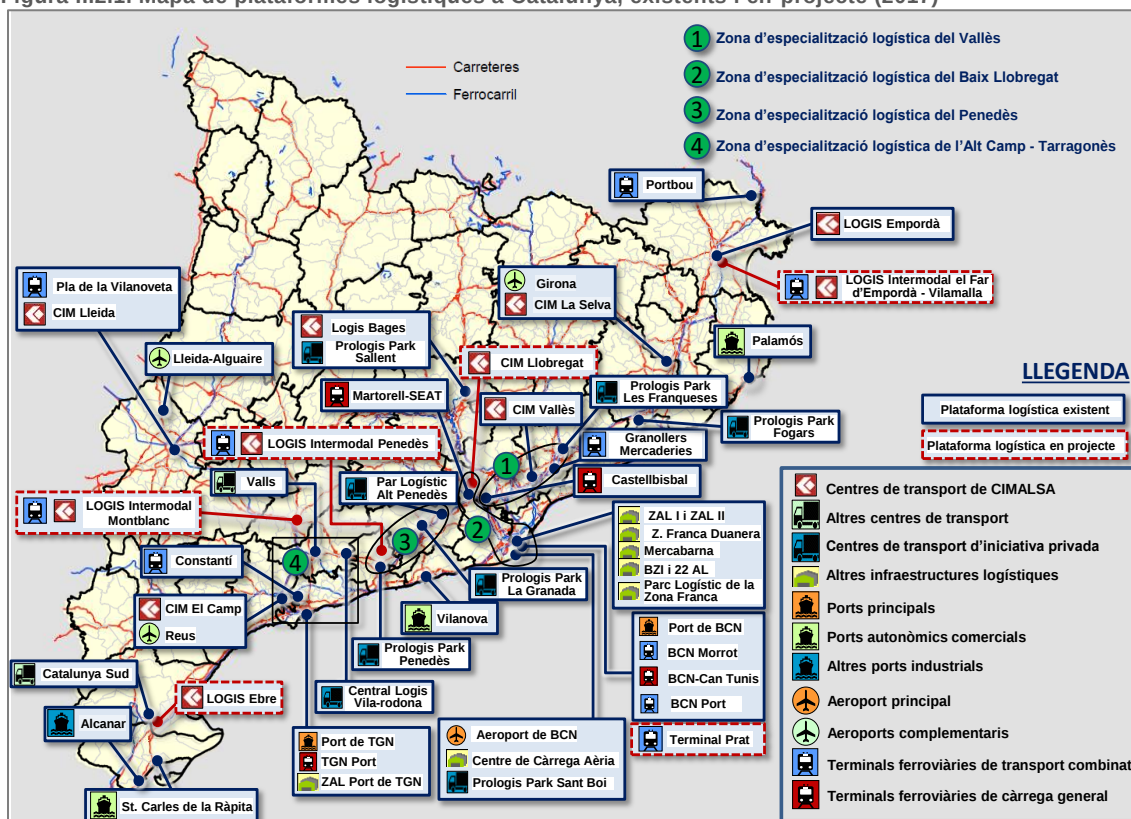
Generalitat de Catalunya (2017a): *Anuari estadístic d'accidents de trànsit a Catalunya. 2005-2015*. Disponibles a: http://transit.gencat.cat/ca/seguretat_via/publicacions/estadistiques_generals_sobre_accidentalitat <consultat l'abril de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 8: Evolució de l'accidentalitat amb participació de vehicles de transport de mercaderies.

II.2.- MAPA DE PLATAFORMES LOGÍSTIQUES A CATALUNYA

Figura II.2.1. Mapa de plataformes logístiques a Catalunya, existents i en projecte (2017)



FONTS D'INFORMACIÓ

Elaboració pròpia Institut Cerdà.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 14: Superfície útil de magatzem per províncies.



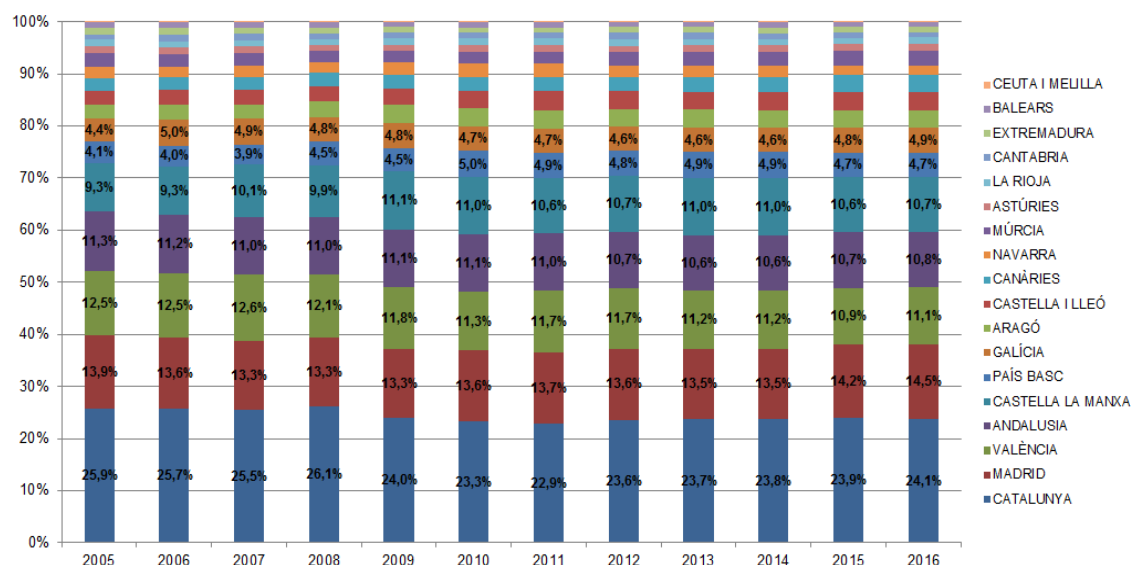
II.3. SUPERFÍCIE ÚTIL DE MAGATZEM A ESPANYA

Taula II.3.1. Superfície útil de magatzem a Espanya per comunitats autònomes, en m² (2005-2016)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
CATALUNYA	4.845.818	5.283.467	5.785.972	5.984.822	6.048.463	6.075.978	5.984.822
MADRID	2.611.633	2.766.558	3.203.479	3.584.474	3.481.323	3.460.089	3.584.474
VALÈNCIA	2.337.219	2.608.873	2.857.527	3.063.028	2.989.950	2.864.430	3.063.028
ANDALUSIA	2.124.484	2.290.480	2.668.884	2.879.042	2.745.109	2.708.678	2.879.042
CASTELLA LA MANXA	1.751.567	2.090.056	2.682.847	2.775.820	2.742.045	2.811.912	2.775.820
PAÍS BASC	761.645	813.049	1.095.977	1.287.245	1.240.490	1.259.360	1.287.245
GALÍCIA	815.466	1.010.310	1.150.298	1.227.388	1.179.432	1.184.030	1.227.388
ARAGÓ	504.049	579.119	855.545	912.018	881.267	894.733	912.018
CASTELLA I LLEÓ	514.229	587.549	729.111	934.555	861.672	892.872	934.555
CANÀRIES	451.409	490.081	649.245	709.779	696.907	702.019	709.779
NAVARRA	398.146	471.566	551.786	677.436	580.445	573.045	677.436
MÚRCIA	512.740	500.640	535.500	592.850	655.020	693.020	592.850
ASTÚRIES	242.636	263.556	294.455	331.035	296.081	299.981	331.035
LA RIOJA	221.259	232.107	316.839	342.893	341.318	323.170	342.893
CANTABRIA	205.141	265.241	250.191	295.891	302.641	292.541	295.891
EXTREMADURA	211.936	241.836	252.449	266.466	278.759	286.459	266.466
BALEARS	229.006	232.419	234.989	267.041	244.873	247.673	267.041
CEUTA I MELILLA	7.170	7.470	15.670	17.270	16.570	15.370	17.270
TOTAL ESPANYA	18.745.553	20.734.377	24.130.764	26.149.053	25.582.365	25.585.360	26.149.053

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ anual
CATALUNYA	6.048.463	6.075.978	6.097.527	6.709.644	6.765.510	11,0%	3,4%
MADRID	3.481.323	3.460.089	3.459.589	3.980.351	4.069.697	17,6%	4,5%
VALÈNCIA	2.989.950	2.864.430	2.867.093	3.047.511	3.104.416	8,3%	2,9%
ANDALUSIA	2.745.109	2.708.678	2.709.878	2.999.252	3.032.612	11,9%	3,6%
CASTELLA LA MANXA	2.742.045	2.811.912	2.807.900	2.962.722	3.013.612	7,3%	5,6%
PAÍS BASC	1.240.490	1.259.360	1.261.860	1.320.704	1.320.661	4,7%	5,7%
GALÍCIA	1.179.432	1.184.030	1.188.030	1.337.008	1.379.761	16,1%	5,4%
ARAGÓ	881.267	894.733	885.633	934.437	949.087	7,2%	6,5%
CASTELLA I LLEÓ	861.672	892.872	892.872	985.817	990.742	11,0%	6,8%
CANÀRIES	696.907	702.019	710.770	914.128	922.248	29,8%	7,4%
NAVARRA	580.445	573.045	573.045	524.923	543.723	-5,1%	3,2%
MÚRCIA	655.020	693.020	693.020	775.017	805.067	16,2%	4,6%
ASTÚRIES	296.081	299.981	299.981	354.992	361.562	20,5%	4,1%
LA RIOJA	341.318	323.170	322.170	344.789	344.289	6,9%	4,5%
CANTABRIA	302.641	292.541	292.541	296.491	297.691	1,8%	3,8%
EXTREMADURA	278.759	286.459	286.459	293.353	276.053	-3,6%	2,7%
BALEARS	244.873	247.673	257.880	259.654	270.486	4,9%	1,7%
CEUTA I MELILLA	16.570	15.370	15.370	19.871	17.721	15,3%	9,5%
TOTAL ESPANYA	25.582.365	25.585.360	25.621.618	28.060.664	28.464.938	11,1%	4,3%

Figura II.3.1. Distribució de la superfície útil de magatzem a Espanya per comunitats autònomes, en percentatge respecte el total (2005-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

Alimarket (2017): *Base de datos Logística*. Disponible a: https://www.alimarket.es/buscador_avanzado_empresas#area-8 <consultat el març de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 14: Superfície útil de magatzem per províncies.



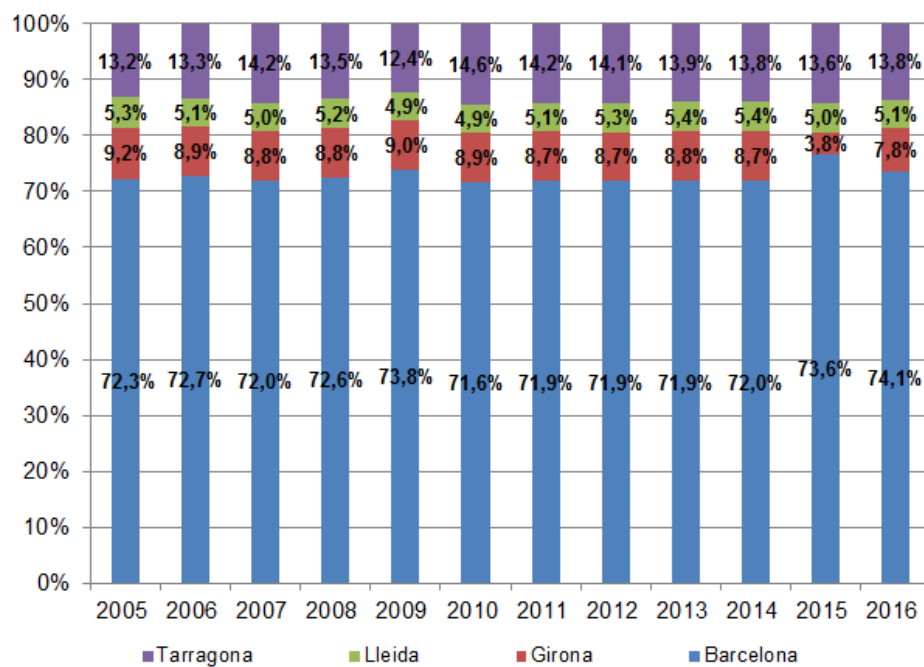
II.4. SUPERFÍCIE ÚTIL DE MAGATZEM A CATALUNYA

Taula II.4.1. Superfície útil de magatzem a Catalunya per província, en m² (2005-2016)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Barcelona	3.503.534	3.727.960	3.805.711	4.147.062	4.267.604	4.271.313	4.304.305
Girona	444.177	458.677	463.842	500.887	520.287	533.267	523.467
Lleida	257.389	260.561	264.261	295.842	282.072	294.672	304.388
Tarragona	640.718	682.053	749.653	768.497	716.009	870.076	852.662
Catalunya	4.845.818	5.129.251	5.283.467	5.712.288	5.785.972	5.969.328	5.984.822

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ anual
Barcelona	4.348.535	4.366.900	4.390.949	4.937.250	4.974.243	0,7%	3,2%
Girona	526.527	533.977	531.477	525.690	525.857	0,0%	1,5%
Lleida	319.959	330.959	330.959	333.359	339.859	1,9%	2,6%
Tarragona	853.442	844.142	844.142	913.345	925.551	1,3%	3,4%
Catalunya	6.048.463	6.075.978	6.097.527	6.709.644	6.765.510	0,8%	3,1%

Figura II.4.1. Distribució de la superfície útil de magatzem a Catalunya per província, en percentatge respecte el total (2005-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

Alimarket (2017): Base de dades Logística. Disponible a: https://www.alimarket.es/buscador_avanzado_empresas#area-8 <consultat el març de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 14: Superfície útil de magatzem per províncies.

II.5. DOTACIÓ D'INFRASTRUCTURA VIÀRIA PER PROVÍNCIES A CATALUNYA

Taula II.5.1. Dotació de xarxa viària(km) respecte la superfície total de cada província (milers de km2) (2004-2015)

		2004	2005	2006	2007*	2008	2009*	2010
Dotació viària (km) / superfície (milers de km2)	Barcelona	58,9	64,7	78,2	92,2	141,2	84,0	76,3
	Girona	20,1	20,5	28,1	50,0	36,2	28,8	32,6
	Lleida	14,2	14,2	14,2	15,5	13,5	14,5	17,7
	Tarragona	38,0	38,0	38,0	30,1	41,7	44,3	42,8

		2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ interanual
Dotació viària (km) / superfície (milers de km2)	Barcelona	79,5	79,5	91,9	91,2	90,8	-0,4%	4,0%
	Girona	31,6	31,2	37,6	39,0	38,9	-0,2%	6,2%
	Lleida	14,4	14,4	17,4	26,9	26,9	0,0%	6,0%
	Tarragona	46,5	46,8	49,8	49,3	48,8	-1,1%	2,3%

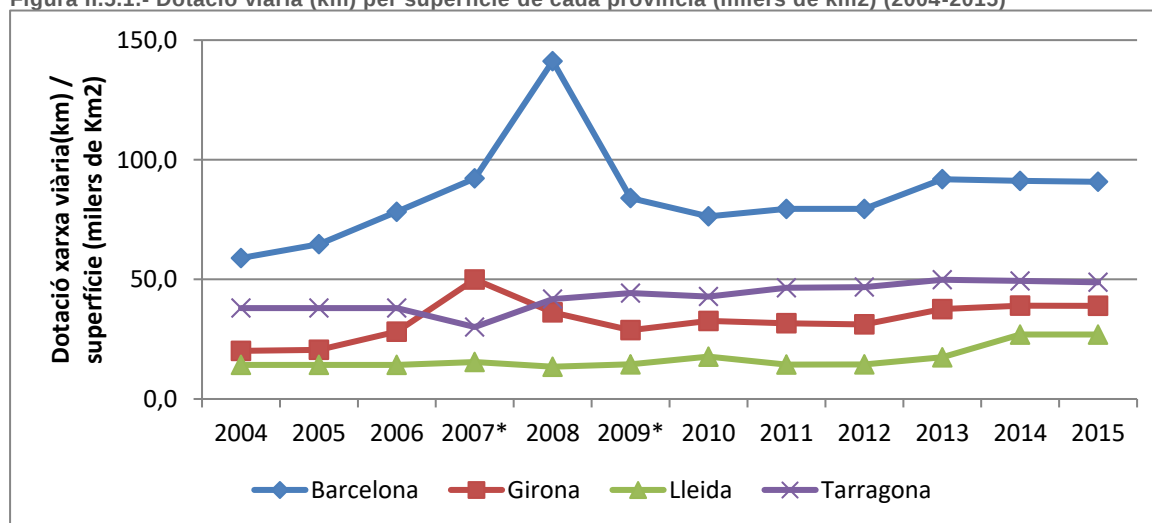
Taula II.5.2. Dotació de xarxa viària (km) respecte el total de població de cada província (milions d'habitants) (2004-2015)

		2004	2005	2006	2007*	2008	2009*	2010
Dotació viària (km) / superfície (milers de km2)	Barcelona	88,96	95,67	113,89	133,61	201,50	118,26	107,06
	Girona	186,89	182,69	241,95	418,16	292,27	227,34	256,03
	Lleida	449,50	433,36	424,79	454,09	383,96	403,30	488,89
	Tarragona	355,41	339,90	328,01	137,00	333,50	347,32	333,98

		2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ interanual
Dotació viària (km) / superfície (milers de km2)	Barcelona	111,05	110,61	128,1	127,56	127,03	-0,4%	3,3%
	Girona	247,09	241,98	291,6	304,96	304,30	-0,2%	4,5%
	Lleida	395,65	396,13	479,91	747,49	747,49	0,0%	4,7%
	Tarragona	361,10	362,20	387,69	388,28	383,91	-1,1%	0,7%

(*) (**)Dades de la Generalitat. El 2007 i 2009 les dades no estan disponibles i es realitza una estimació

Figura II.5.1.- Dotació viària (km) per superfície de cada província (milers de km2) (2004-2015)





FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2016a): *Anuari estadístic de mobilitat. Xarxa viària per tipus de via i províncies*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=584> <consultat el 26 de maig de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 7: Dotació d'infraestructura viària.

II.6. PROPORCIÓ DE LES VIES DE PEATGE A LA XARXA VIÀRIA D'ALTA CAPACITAT PER PROVÍNCIES A CATALUNYA

Taula II.6.1. Total de km d'autopistes de peatge per províncies (2000-2015)

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Auto- pistes de peatge	Barcelona	283,90	275,60	278,50	282,20	282,00	288,00	285,80	285,80	577,50
	Girona	105,30	109,10	98,70	104,30	104,30	101,80	101,80	101,80	166,20
	Lleida	72,40	72,40	76,10	68,10	68,10	68,10	68,10	68,10	65,90
	Tarragona	202,10	203,90	201,10	200,60	200,60	200,60	200,60	150,60	218,10
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ inter- anual
Auto- pistes de peatge	Barcelona	287,00	277,00	277,00	276,70	276,70	335,6	288,7	-14,0%	0,1%
	Girona	104,00	92,00	93,00	93,00	92,60	99,8	99,8	0,0%	-0,4%
	Lleida	68,00	60,00	60,00	60,00	60,50	64,1	64,1	0,0%	-0,8%
	Tarragona	202,00	201,00	202,00	201,60	201,80	200,6	200,6	0,0%	0,0%

Taula II.6.2. Total de km d'autopistes lliures i autovies per províncies (2000-2015)

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Autopistes lliures i autovies	Barcelona	77,60	88,00	69,80	161,80	173,30	212,00	318,90	426,70	513,90
	Girona	3,00	3,00	10,00	14,60	14,60	19,60	64,50	193,50	47,70
	Lleida	5,50	5,50	5,50	94,00	105,00	105,00	105,00	119,90	98,00
	Tarragona	11,00	0,00	0,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	45,00
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ inter- anual
Autopistes lliures i autovies	Barcelona	362,00	313,00	337,00	337,40	433,20	369	413,0	11,9%	11,8%
	Girona	66,00	100,80	94,00	91,30	129,50	130,8	130,3	-0,4%	28,6%
	Lleida	108,00	155,00	115,00	115,50	151,10	263,3	263,3	0,0%	29,4%
	Tarragona	77,00	69,00	91,00	93,30	112,30	110,4	106,9	-3,2%	16,4%

Taula II.6.3. Total de km de carreteres de calçada doble per províncies (2000-2015)

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Carreteres de doble calçada	Barcelona	217,10	212,30	227,70	176,90	176,30	171,60	61,80	62,80	37,10
	Girona	17,90	27,40	24,60	26,80	26,80	29,90	18,30	18,30	21,80
	Lleida	75,00	75,00	81,50	11,00	18,00	18,00	18,00	16,00	13,00
	Tarragona	34,50	46,50	44,40	45,00	46,70	45,10	73,70	55,00	48,00
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ inter- anual
Carreteres de doble calçada	Barcelona	31,00	50,00	51,00	53,10	50,50	74,3	79,0	6,3%	-6,5%
	Girona	15,00	13,00	17,00	17,00	18,40	21,8	21,8	0,0%	1,3%
	Lleida	13,00	14,00	11,00	11,00	10,70	2	2,0	0,0%	-21,5%
	Tarragona	46,00	80,00	31,00	31,30	38,70	24,9	28,4	14,1%	-1,3%



Taula II.6.4. Total de km de carreteres de calçada única per províncies (2000-2015)

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Carreteres de calçada única	Barcelona	3453,80	3354,20	3274,10	3264,70	3254,70	3203,10	3243,30	3114,9	2819,50
	Girona	2347,70	2277,20	2329,60	2309,90	2311,00	2345,60	2313,50	2189,2	2121,80
	Lleida	2639,70	2645,60	2687,60	2654,00	2721,50	2697,00	2882,40	2666,9	2668,10
	Tarragona	2511,60	2530,90	2534,70	2496,70	2506,50	2474,20	2450,70	2507,1	2433,90
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ inter-anual
Carreteres de calçada única	Barcelona	3312,00	3307,00	3277,00	3293,20	3179,30	3176,2	3165,9	-0,3%	-0,6%
	Girona	2182,00	2216,00	2210,00	2214,70	2143,60	2165,3	2101,7	-2,9%	-0,7%
	Lleida	2536,00	2684,00	2680,00	2677,50	2688,90	2580,6	2581,0	0,0%	-0,1%
	Tarragona	2489,00	2426,00	2445,00	2444,30	2420,80	2446,9	2447,2	0,0%	-0,2%

Figura II.6.1.-Total de km d'autopistes a cada província (2000-2015)

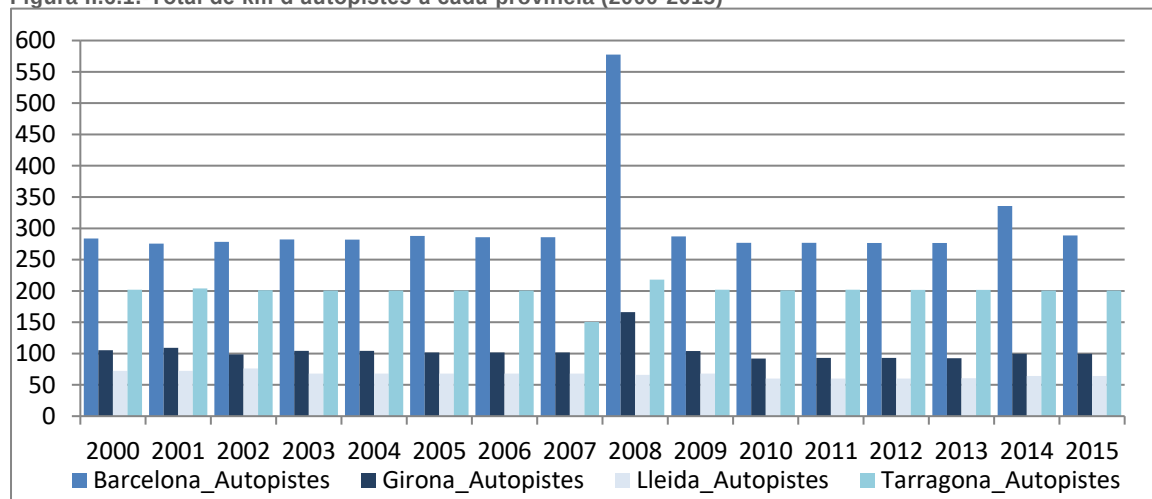


Figura II.6.2.-Total de km d'autopistes lliures i autovies a cada província (2000-2015)

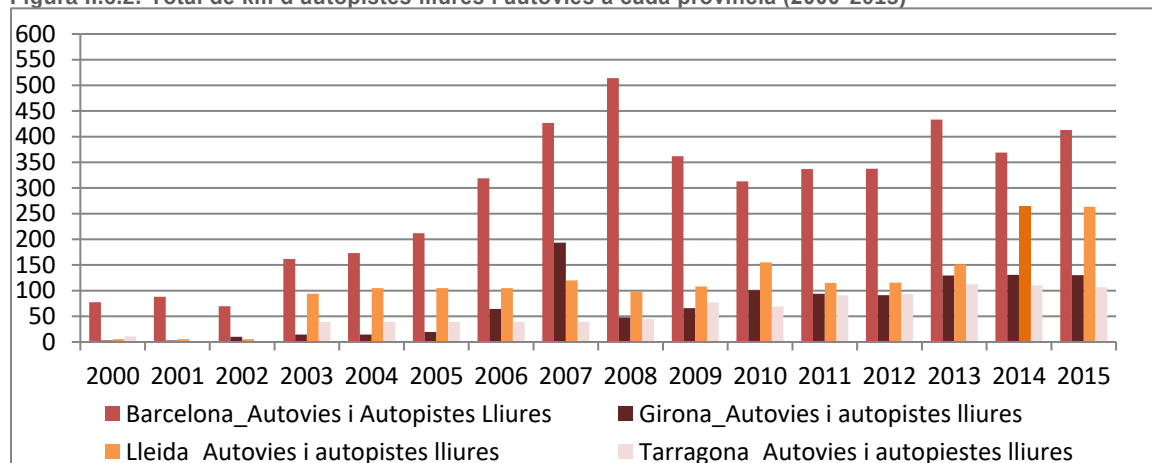


Figura II.6.3.-Total de km de carreteres de doble calçada a cada província (2000-2015)

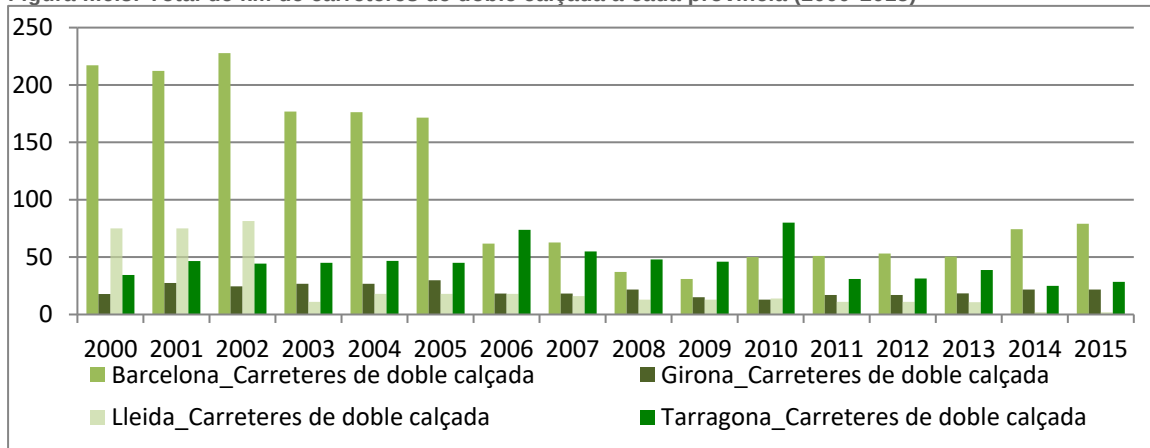


Figura II.6.4.-Percentatge de cada via d'alta capacitat a la província de Barcelona (2000-2014)

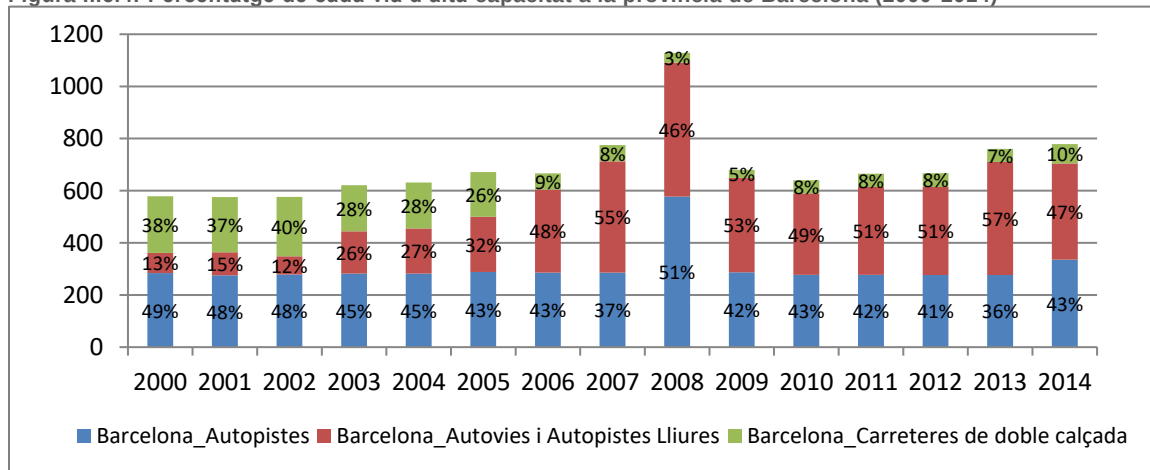


Figura II.6.5.-Percentatge de cada via d'alta capacitat a la província de Girona (2000-2014)

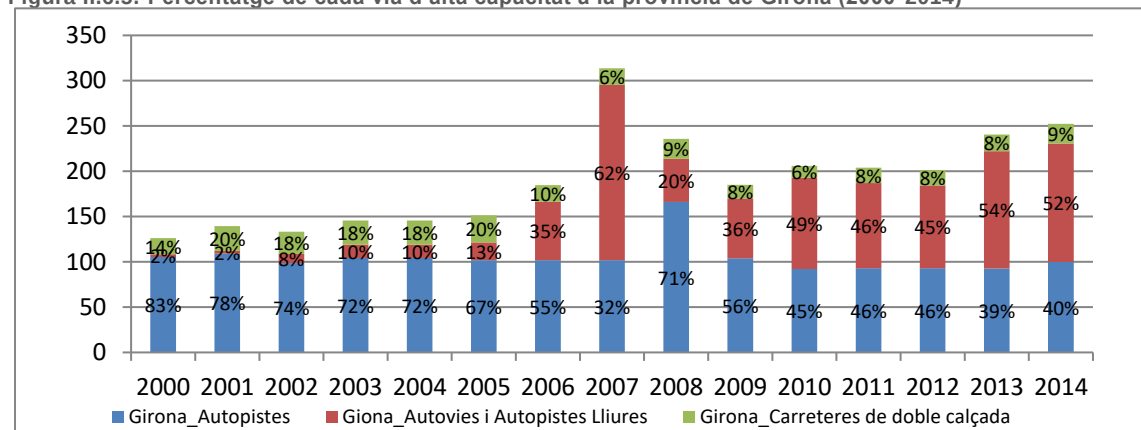




Figura II.6.6.-Percentatge de cada via d'alta capacitat a la província de Lleida (2000-2014)

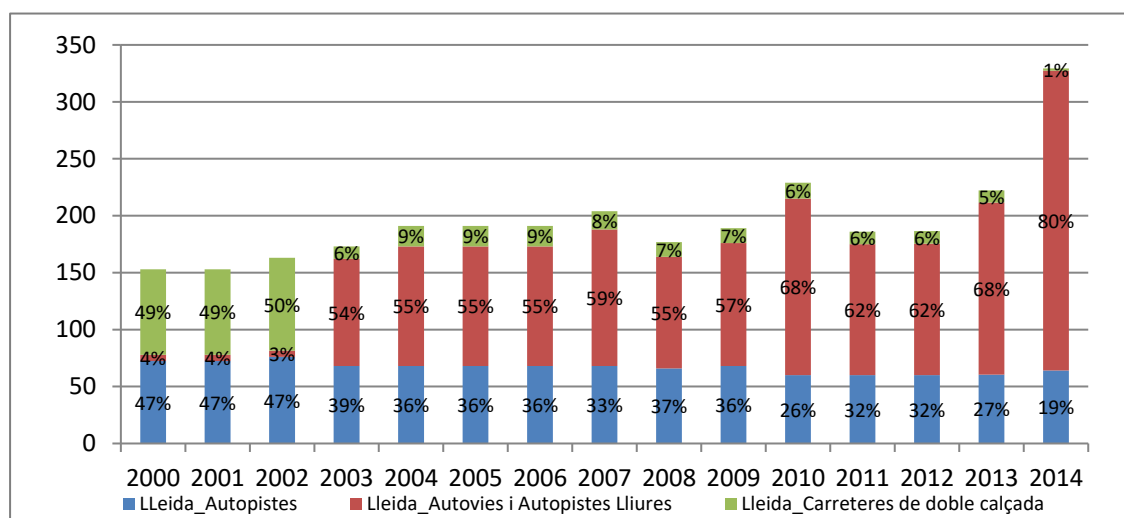
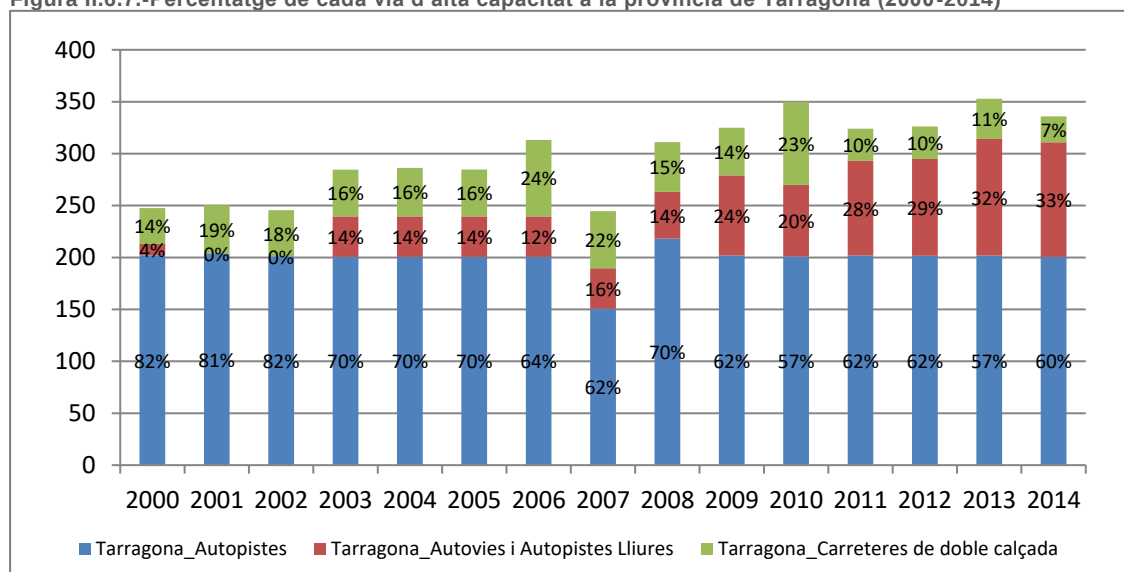


Figura II.6.7.-Percentatge de cada via d'alta capacitat a la província de Tarragona (2000-2014)



FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2016a): *Anuari estadístic de mobilitat. Xarxa viària per tipus de via i províncies*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=584> <consultat el 26 de maig de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 9: Proporció de les vies de peatge a la xarxa viària d'alta capacitat per províncies a Catalunya.

III.1. DISTRIBUCIÓ DEL VOLUM DE MERCADERIES PER MODE DE TRANSPORT I TIPUS DE FLUX

Taula III.1.1. Volum de mercaderies transportades en milers de tones per mode de transport.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Carretera	371.728	406.740	410.428	431.430	394.081	333.447	309.916
Ferrocarril	9.118	9.188	8.966	8.903	8.373	5.960	6.850
Marítim	74.791	79.052	80.682	88.641	85.599	75.158	77.882
Aeri	89	91	94	97	104	90	104
TOTAL	455.726	495.070	500.170	529.071	488.158	414.654	394.753

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ15-16	Δ interanual
Carretera	288.736	267.492	239.443	254.172	274.707	277.670	1%	-2%
Ferrocarril	8.133	8.356	8.681	9.109	9.191	9.243	1%	0%
Marítim	77.124	76.173	70.614	79.169	80.831	80.405	-1%	1%
Aeri	97	97	100	103	117	133	13%	3%
TOTAL	374.089	352.118	318.838	342.552	364.846	367.451	1%	-2%

Taula III.1.2. Percentatge de mercaderies transportades a Catalunya per mode de transport.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Carretera	81,6%	82,2%	82,1%	81,5%	80,7%	80,4%	78,5%
Ferrocarril	2,0%	1,9%	1,8%	1,7%	1,7%	1,4%	1,7%
Marítim	16,4%	16,0%	16,1%	16,8%	17,5%	18,1%	19,7%
Aeri	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ15-16	Δ interanual
Carretera	77,2%	76,0%	75,1%	74,1%	75,3%	75,6%	0,4%	-0,6%
Ferrocarril	2,2%	2,4%	2,7%	2,8%	2,5%	2,5%	-0,1%	1,9%
Marítim	20,6%	21,6%	22,1%	23,1%	22,2%	21,9%	-1,2%	2,4%
Aeri	0,0%	0,0%	0,0%	0,03%	0,03%	0,04%	12,4%	5,3%

Taula III.1.3. Volum de mercaderies transportades en milers de tones per tipus de flux (origen/destinació).

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Intern	259.452	291.005	292.662	307.563	270.340	226.797	195.852
Catalunya – P. Ibèrica	68.793	70.353	76.971	81.884	79.971	67.850	68.304
Catalunya – Europa (*)	28.779	29.943	27.276	27.901	28.536	24.230	31.095
Tràfic de pas (*)	23.822	24.627	22.486	22.985	23.607	20.529	21.515
Catalunya - Món	74.880	79.143	80.776	88.738	85.703	75.248	77.987
TOTAL	455.726	495.070	500.170	529.071	488.158	414.654	394.753

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ15-16	Δ interanual
Intern	178.210	164.042	137.139	149.392	159.037	164.153	6%	-4%
Catalunya – P. Ibèrica	66.025	63.197	61.585	62.199	68.303	68.697	9%	0%
Catalunya – Europa (*)	31.156	28.821	29.333	30.789	33.642	32.091	9%	1%



Tràfic de pas (*)	21.479	19.789	20.066	20.901	22.915	21.972	9%	-1%
Catalunya - Món	77.220	76.270	70.715	79.271	80.948	80.538	2%	1%
TOTAL	374.089	352.118	318.838	342.552	364.846	367.451	6%	-2%

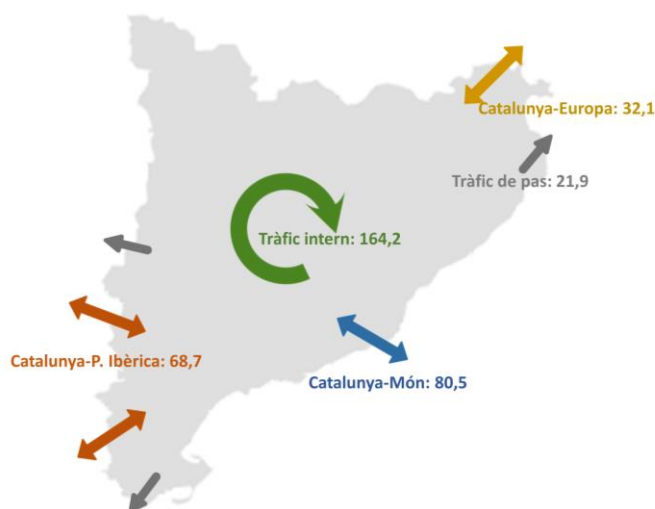
Taula III.1.4. Percentatge de mercaderies transportades per tipus de flux (origen/destinació).

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Intern	56,9%	58,8%	58,5%	58,1%	55,4%	54,7%	49,6%
Catalunya – P. Ibèrica	15,1%	14,2%	15,4%	15,5%	16,4%	16,4%	17,3%
Catalunya – Europa (*)	6,3%	6,0%	5,5%	5,3%	5,8%	5,8%	7,9%
Tràfic de pas (*)	5,2%	5,0%	4,5%	4,3%	4,8%	5,0%	5,5%
Catalunya - Món	16,4%	16,0%	16,1%	16,8%	17,6%	18,1%	19,8%

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ15-16	Δ interanual
Intern	47,6%	46,6%	43,0%	43,6%	43,6%	44,7%	2,5%	-2,0%
Catalunya – P. Ibèrica	17,6%	17,9%	19,3%	18,2%	18,7%	18,7%	-0,1%	1,8%
Catalunya – Europa (*)	8,3%	8,2%	9,2%	9,0%	9,2%	8,7%	-5,3%	2,7%
Tràfic de pas (*)	5,7%	5,6%	6,3%	6,1%	6,3%	6,0%	-4,8%	1,1%
Catalunya - Món	20,6%	21,7%	22,2%	23,1%	22,2%	21,9%	-1,2%	2,4%

(*) Donat que les dades provinents de les estadístiques del Ministeri de Foment sobre transport per carretera només complementen els vehicles espanyols, s'ha realitzat una aproximació per tal de tenir en compte els vehicles no espanyols que també mouen mercaderia amb influència a Catalunya. Per aquesta raó s'ha aplicat un percentatge de correcció sobre els tràfics internacionals del 63% en base a dades provinents de "l'Enquête Transot" que tracta els tràfics transpirinencs.

Figura III.1.1. Volum de mercaderies mogut a Catalunya en milers de tones.



FONTS D'INFORMACIÓ

Elaboració pròpia a partir de les dades dels annexes III.4, III.16, III.21 i III.29

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 15: Volum gestionat pel sistema logístic català.

III.2.- IMPORTACIONS I EXPORTACIONS DE CATALUNYA PER MODES

a) Exportacions catalanes

Taula III.2.1. Total d'exportacions a Catalunya per mode de transport, en milions d'euros (2001-2016)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Transport marítim	8.332	7.816	7.636	8.666	9.182	10.311	11.404	11.342	9.051
Transport per ferrocarril	757	667	482	446	403	550	749	841	544
Transport per carretera	24.956	25.651	26.463	27.186	29.737	32.192	33.548	35.185	29.109
Transport aeri	1.795	1.898	1.808	1.893	1.989	2.335	2.398	2.726	2.639
Altres mitjans de transport	854	1.243	1.259	1.295	1.393	1.831	1.581	422	119
Total	36.695	37.276	37.649	39.485	42.703	47.219	49.680	50.516	41.462

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter-anual
Transport marítim	12.056	14.589	17.601	17.514	17.488	18.664	20.258	9%	6%
Transport per ferrocarril	532	504	406	494	598	554	454	-18%	-3%
Transport per carretera	32.522	35.572	36.080	36.473	38.121	40.317	40.283	0%	3%
Transport aeri	3.599	4.208	4.628	4.292	3.892	3.988	3.984	0%	5%
Altres mitjans de transport	163	127	165	208	214	383	368	-4%	-5%
Total	48.872	55.000	58.881	58.981	60.314	63.906	65.161	2%	4%

b) Importacions catalanes

Taula III.2.2. Total d'importacions a Catalunya per mode de transport, en milions d'euros (2001-2016)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Transport marítim	14.326	13.788	14.268	16.683	19.715	21.955	24.726	25.772	18.549
Transport per ferrocarril	161	162	217	250	234	268	296	256	136
Transport per carretera	31.679	33.116	34.460	38.694	42.497	45.708	48.326	46.849	35.741
Transport aeri	2.803	2.637	3.050	2.725	2.764	3.132	3.059	2.915	2.468
Altres mitjans de transport	1.529	2.189	2.350	2.379	2.604	3.725	3.957	1.441	769
Total	50.498	51.892	54.345	60.731	67.813	74.788	80.363	77.234	57.664

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter-anual
Transport marítim	23.911	25.906	26.601	24.212	25.426	24.937	24.028	-4%	4%
Transport per ferrocarril	159	224	275	298	298	299	267	-11%	3%
Transport per carretera	38.930	41.132	37.434	39.529	42.937	46.915	48.760	4%	3%
Transport aeri	3.096	2.861	2.662	2.538	2.773	3.021	3.209	6%	1%
Altres mitjans de transport	1.525	2.157	3.351	1.283	1.475	1.817	1.898	4%	1%
Total	67.621	72.280	70.324	67.860	72.909	76.988	78.349	2%	3%



FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017m): *Comerç amb l'estranger. Per mitjans de transport*. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=379> <consultat el març de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 5: Valor econòmic de les exportacions per sectors.

III.3.- REPARTIMENT DELS INTERCANVIS TERRESTRES AMB CATALUNYA (EN TONES-KM, PER PAÏSOS)

Taula III.3.1. Intercanvis terrestres en milions de tones-kilòmetre amb Catalunya

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter- anual
França	8.202	8.873	9.167	8.240	10.836	10.565	9.591	10.216	10.325	11.110	10.543	-5,1%	2,5%
Itàlia	3.277	3.418	3.123	2.558	3.311	2.886	2.954	2.951	3.091	2.993	2.919	-2,5%	-1,2%
Resta Espanya	37.048	39.760	39.108	32.819	32.074	31.570	28.658	29.723	28.245	30.737	31.467	2,4%	-1,6%
Portugal	1.046	1.574	1.188	1.283	1.836	1.207	953	1.242	725	1.266	1.736	37,1%	5,2%
Eslovàquia	87	4	101	3	52	20	7	103	621	45	39	-13,7%	-7,8%
Rep. Txeca	38	50	154	74	84	2.615	175	58	105	217	147	-32,2%	14,5%
Dinamarca	123	347	110	155	62	160	316	173	142	215	282	31,1%	8,7%
Alemanya	6.551	6.175	5.274	4.470	4.787	3.272	6.043	6.185	5.131	6.680	5.553	-16,9%	-1,6%
Bèlgica	1.855	2.256	1.704	1.563	1.616	1.721	1.749	2.229	1.788	1.923	2.023	5,2%	0,9%

Taula III.3.2. Repartiment dels intercanvis terrestres en milions de tones-kilòmetre amb Catalunya

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter- anual
França	13,0%	13,3%	14,3%	15,2%	20,0%	19,8%	19,1%	20,9%	20,7%	20,5%	19,2%	-6,5%	3,9%
Itàlia	5,2%	5,1%	4,9%	4,7%	6,1%	5,4%	5,9%	5,9%	6,2%	5,5%	5,3%	-3,9%	0,2%
Resta Espanya	58,8%	59,6%	60,9%	60,6%	59,2%	59,1%	57,1%	57,2%	56,7%	56,8%	57,2%	0,8%	-0,3%
Portugal	1,7%	2,4%	1,8%	2,4%	3,4%	2,3%	1,9%	2,4%	1,5%	2,3%	3,2%	35,1%	6,6%
Eslovàquia	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%	1,2%	0,1%	0,1%	-15,0%	-6,5%
Rep. Txeca	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%	4,9%	0,3%	0,1%	0,2%	0,4%	0,3%	-33,2%	16,0%
Dinamarca	0,2%	0,5%	0,2%	0,3%	0,1%	0,3%	0,6%	0,3%	0,3%	0,4%	0,5%	29,2%	10,2%
Alemanya	10,4%	9,3%	8,2%	8,3%	8,8%	6,1%	12,0%	10,6%	10,3%	12,3%	10,1%	-18,1%	-0,3%
Bèlgica	2,9%	3,4%	2,7%	2,9%	3,0%	3,2%	3,5%	3,3%	3,6%	3,6%	3,7%	3,7%	2,3%

FONTS D'INFORMACIÓ

Ministerio de Fomento (2017d): Informació obtinguda per correus interns en relació a la *Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera (Ministerio de Fomento)*.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 26: Quota ferroviària dels fluxos terrestres internacionals.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Origen i destí dins Catalunya	73,8%	75,5%	74,8%	74,6%	72,3%	71,8%	67,1%
Catalunya – Resta d'Espanya	9,8%	9,2%	10,1%	10,0%	10,9%	11,3%	11,7%
Resta d'Espanya – Catalunya	8,5%	7,9%	8,4%	8,9%	9,4%	9,5%	10,7%
Catalunya – Estranger	2,0%	1,6%	1,6%	1,6%	2,0%	2,0%	2,7%
Estranger - Catalunya	2,5%	2,6%	2,2%	2,1%	2,2%	2,2%	2,9%
Tràfic internacional de vehicles estrangers*	3,40%	3,20%	2,86%	2,80%	3,17%	3,20%	4,86%
TOTAL	97%	97%	97%	97%	97%	97%	95%

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter- anual
Origen i destí dins Catalunya	65,8%	65,3%	61,5%	63,1%	62,2%	63,3%	1,7%	-1,3%
Catalunya – Resta d'Espanya	12,1%	12,2%	13,5%	13,0%	13,2%	13,1%	-0,5%	2,5%
Resta d'Espanya – Catalunya	10,8%	11,3%	12,3%	11,4%	11,9%	11,7%	-2,2%	2,7%
Catalunya – Estranger	3,2%	3,0%	3,4%	3,3%	3,4%	3,2%	-6,6%	3,7%
Estranger - Catalunya	2,9%	3,0%	3,4%	3,4%	3,4%	3,2%	-5,1%	2,2%
Tràfic internacional de vehicles estrangers*	5,23%	5,18%	5,91%	5,83%	5,9%	5,5%	-5,9%	4,2%
TOTAL	95%	95%	94%	94%	94%	94%	0,4%	-0,2%

(*) (**)Dades de la Generalitat. El 2013 i 2014 les dades no estan disponibles i es realitza una estimació

FONTS D'INFORMACIÓ

DGTIM (Direcció General de Transport i Mobilitat) (2017): *Mercaderies de Catalunya. Trànsit de pas*. Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Servei i Planejament d'estudis de la DGTIM.

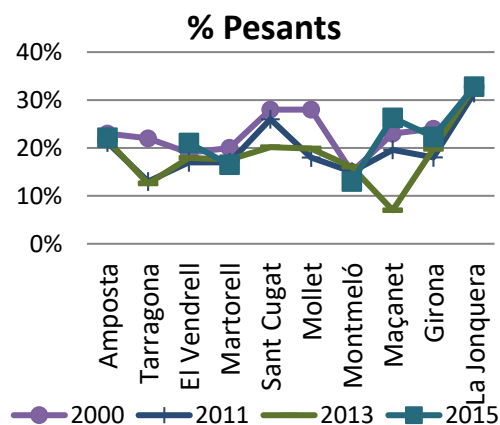
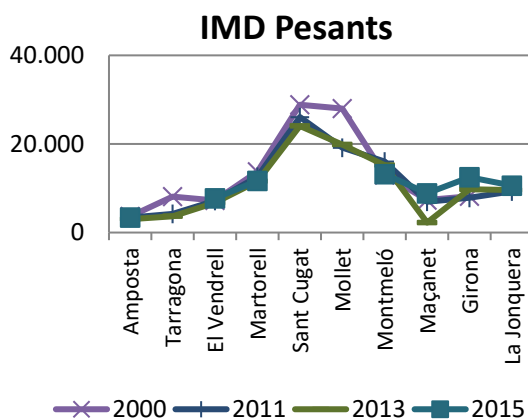
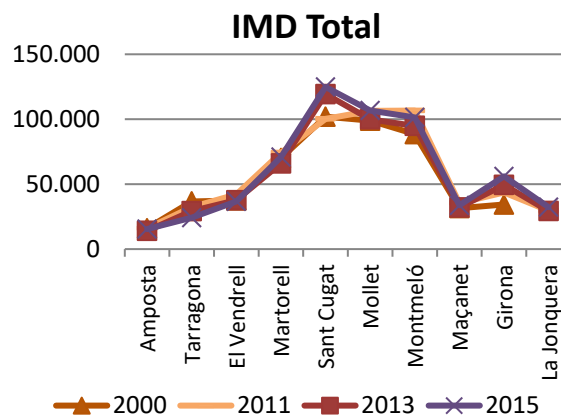
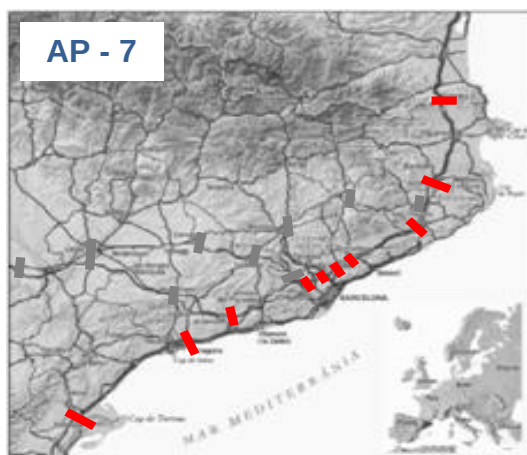
Ministerio de Fomento (2017d): *Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera*. Disponible a http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/INFORMACION_ESTADISTICA/Transporte/EPTMC/EPTMC_Publicacion/default.htm <consultat el maig de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 15: Volum gestionat pel sistema logístic català.
- Indicador 17: Distribució per tipologia de flux viari.
- Indicador 18: Operacions per sectors.
- Indicador 20: Equilibri/desequilibri de càrregues.
- Indicador 25: Quota del transport ferroviari.
- Indicador 26: Quota ferroviària dels fluxos terrestres internacionals.
- Indicador 39: Percentatge de desplaçaments en buit.
- Indicador 40: Aprofitament de la capacitat de transport viària.

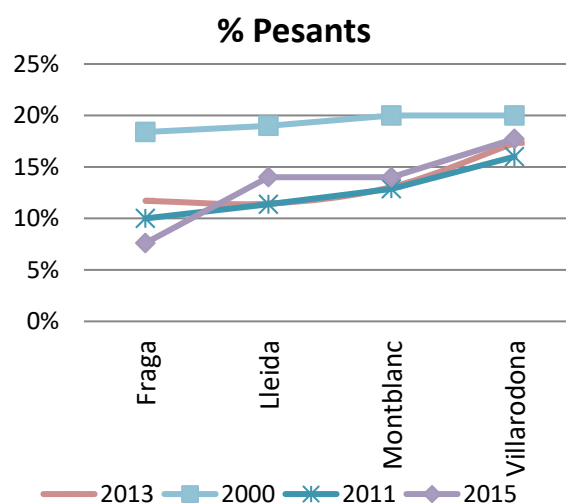
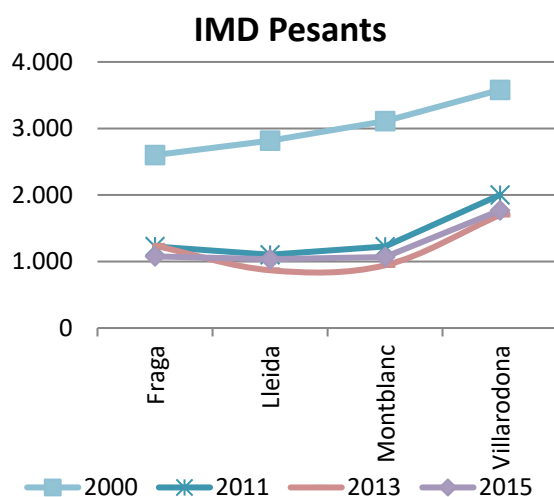
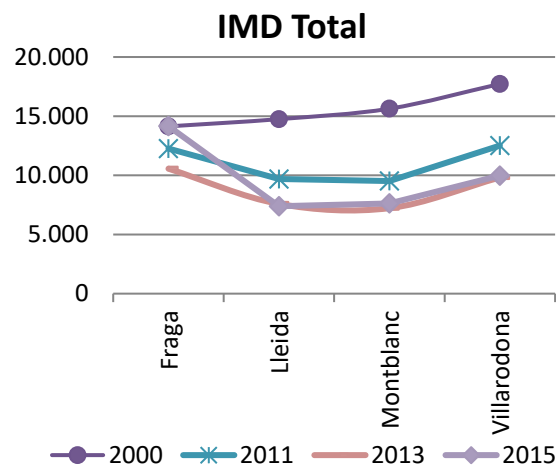
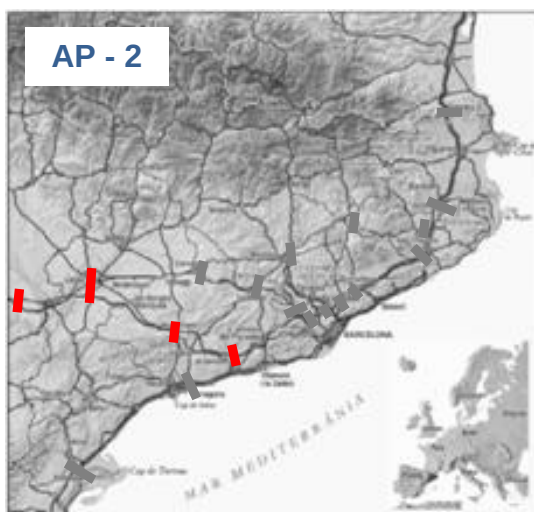


III.5. VOLUM DE TRÀNSIT A LES PRINCIPALS CARRETERES CATALANES



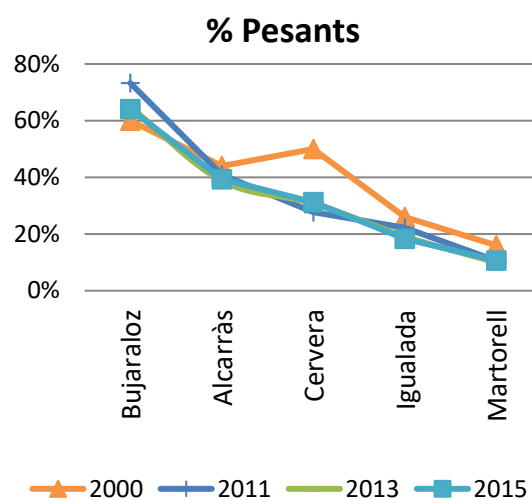
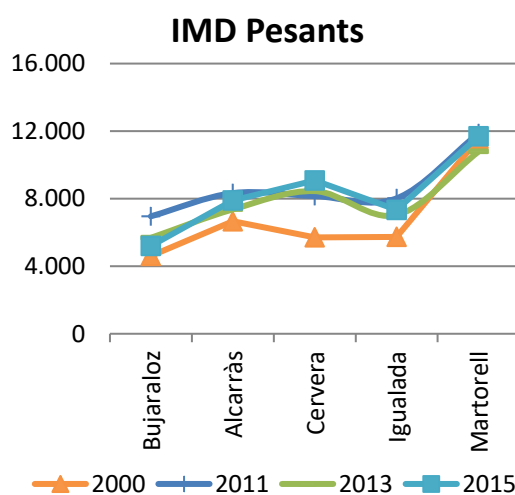
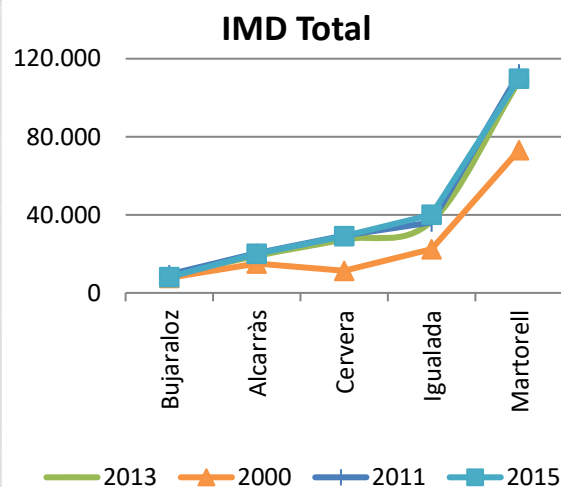
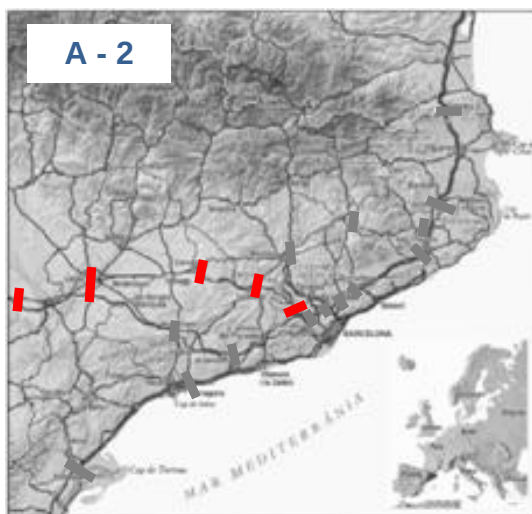
Taula III.5.1. Volum de trànsit a l'AP-7 (2000-2015)

AP-7	2000			2011			2015		
	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%
Amposta	15.996	3.646	23%	15.965	3.377	21%	15.405	3.415	22%
Tarragona	36.716	8.114	22%	32.409	4.213	13%	24.192		
El Vendrell	37.432	7.260	19%	42.143	7.164	17%	36.691	7.719	21%
Martorell	70.130	13.744	20%	74.151	12.606	17%	70.853	11.689	16%
Sant Cugat	101.964	28.854	28%	100.257	26.067	26%	124.815		
Mollet	98.884	27.984	28%	106.423	19.156	18%	106.699		
Montmeló	88.518	13.012	15%	106.651	16.030	15%	101.416	13.173	13%
Maçanet	31.516	7.342	23%	35.485	6.960	20%	33.695	8.856	26%
Girona	34.294	8.196	24%	43.570	7.857	18%	55.991	12.499	22%
La Jonquera	---	---	---	29.567	9.302	31%	32.280	10.588	33%



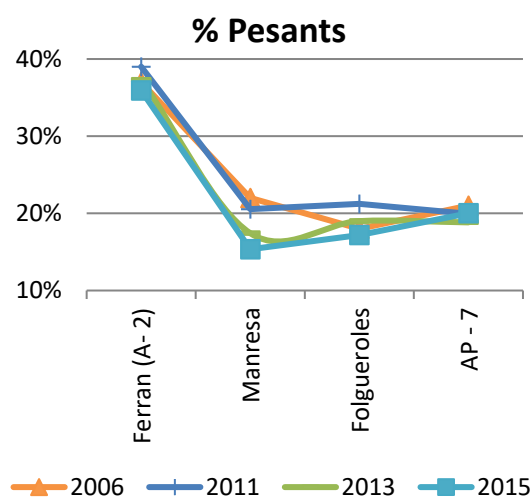
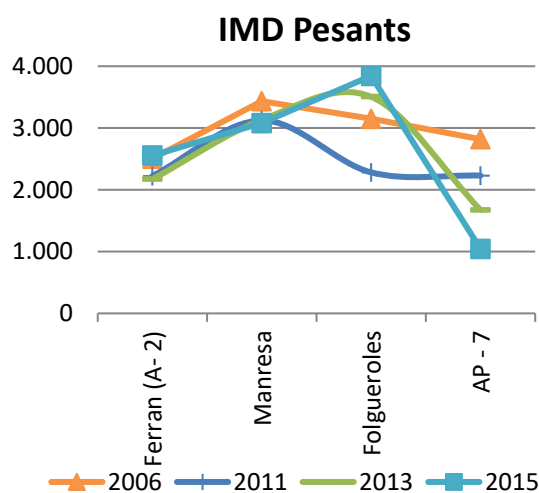
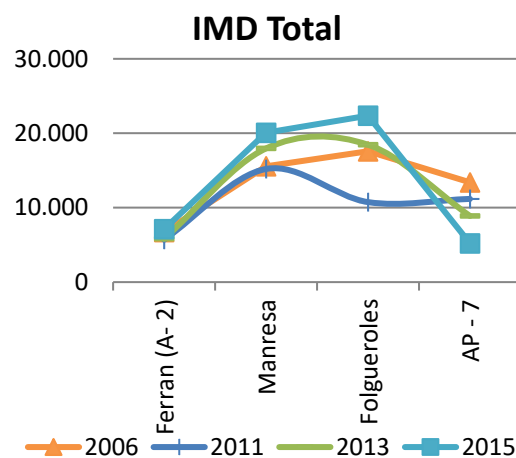
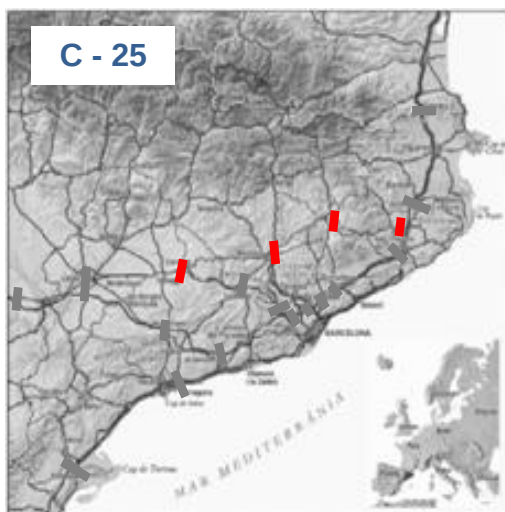
Taula III.5.2. Volum de trànsit a l'AP-2 (2000-2015)

AP-2	2000			2013			2015		
	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%
Fraga	14.138	2.600	18%	10.563	1.237	12%	14.158	1.077	8%
Lleida	14.750	2.816	19%	7.589	868	11%	7.390	1.035	14%
Montblanc	15.634	3.110	20%	7.225	943	13%	7.623	1.067	14%
Villarodona	17.724	3.580	20%	9.821	1.700	17%	9.971	1.768	18%



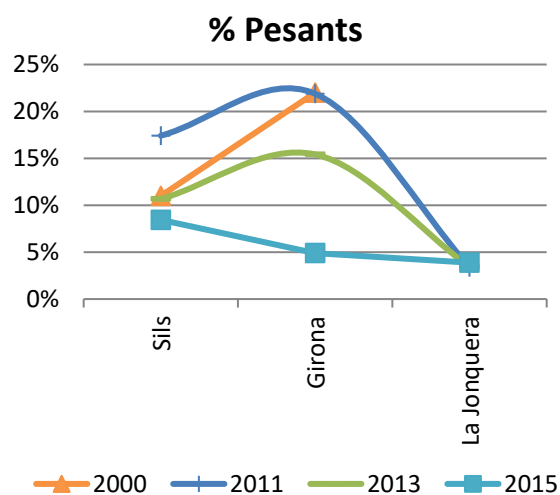
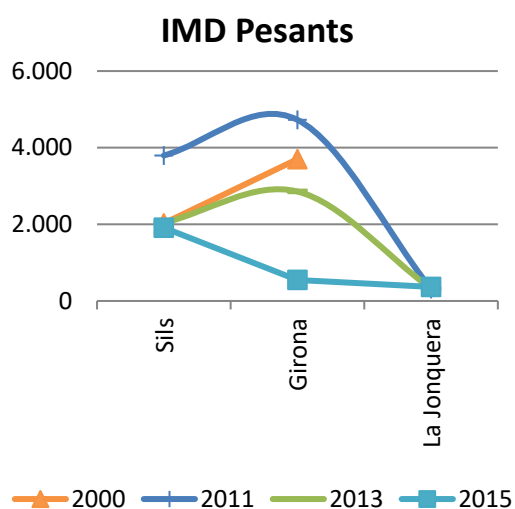
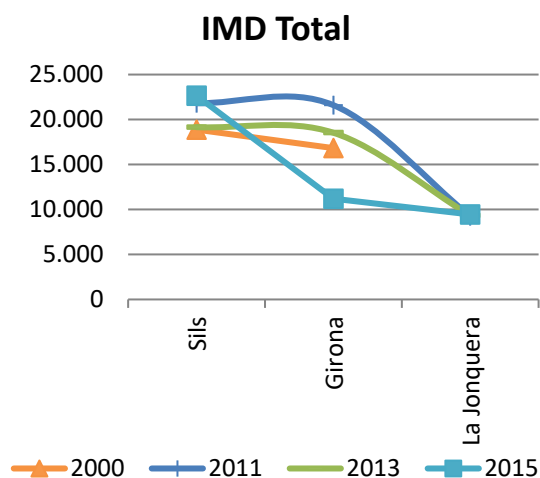
Taula III.5.3. Volum de trànsit a l'A-2 (2000-2015)

A-2	2000			2013			2015		
	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%
Bujaraloz	7.733	4.610	60%	8.763	5.679	65%	8.118	5.202	64%
Alcarràs	15.054	6.662	44%	18.989	7.366	39%	20.061	7.895	39%
Cervera	11.310	5.710	50%	27.405	8.447	31%	29.060	9.080	31%
Igualada	22.395	5.737	26%	36.731	7.032	19%	40.050	7.334	18%
Martorell	73.175	11.546	16%	108.531	10.792	10%	109.827	11.689	11%



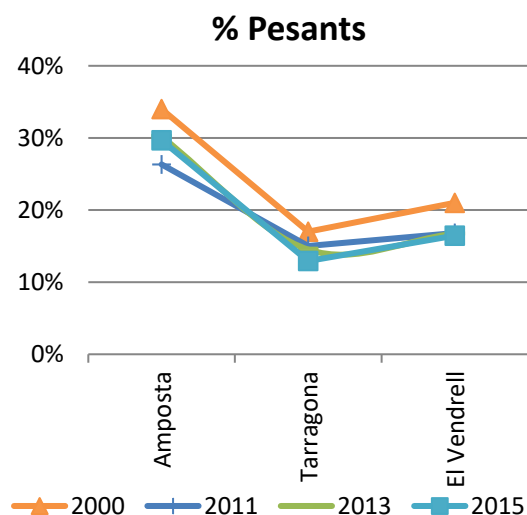
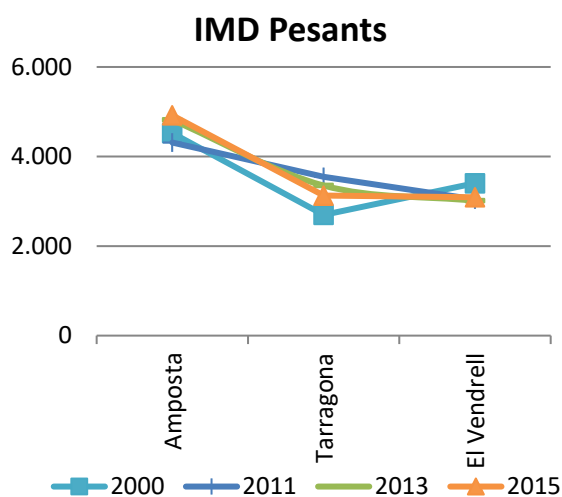
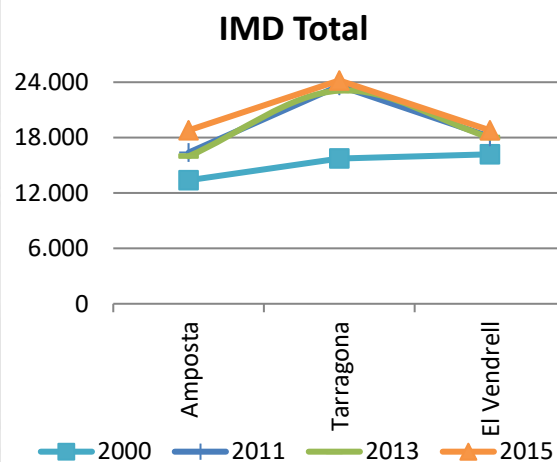
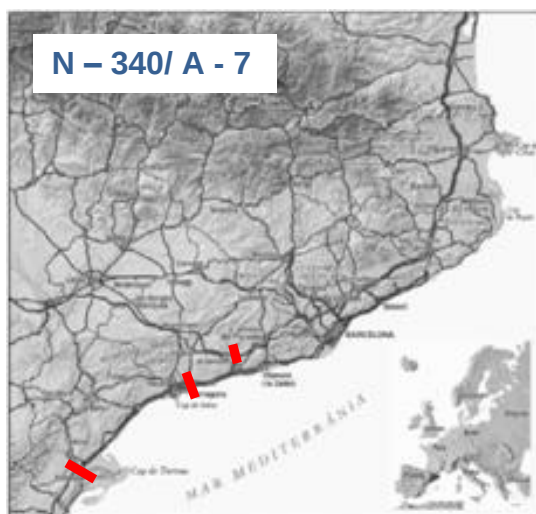
Taula III.5.4. Volum de trànsit a la C-25 (2006-2015)

A-2	2006			2013			2015		
	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%
Ferran (A-2)	6.725	2.505	37%	5.824	2.172	37%	7.114	2.556	36%
Manresa	15.565	3.434	22%	17.962	3.131	17%	20.069	3.081	15%
Vic	17.580	3.150	18%	18.455	3.506	19%	22.361	3.844	17%
AP-7	13.404	2.820	21%	8.885	1.673	19%	5.215	1.044	20%



Taula III.5.5. Volum de trànsit a la N-II (2000-2015)

N-II	2000			2013			2015		
	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%
Sils	18.876	2.024	11%	19.151	2.042	11%	22.646	1.912	8%
Girona	16.824	3.701	22%	18.531	2.856	15%	11.190	548	5%
La Jonquera	---	---	---	9.331	320	3%	9.450	367	4%



Taula III.5.6. Volum de trànsit a la N-340/A-7 (2000-2015)

N-340/A-7	2000			2013			2015		
	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%
Amposta	13.380	4.523	34%	15.977	4.817	30%	18.789	4.919	30%
Tarragona	15.733	2.696	17%	23.090	3.351	15%	24.192	3.127	13%
El Vendrell	16.191	3.402	21%	17.998	3.012	17%	18.789	3.090	16%

FONTS D'INFORMACIÓ

Ministerio de Fomento (2016): *Mapas de tráfico*. Disponible a: http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/CARRETERAS/TRAFFICO_VEL OCIDADES/MAPAS/ <consultat el juny del 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 16: Volum gestionat pel sistema logístic català.



III.6. IMD VEHICLES PESANTS ALS LÍMITS TERRITORIALS

Taula III.6.1. Intensitat Mitjana Diària (IMD) als límits territorials a Catalunya (2004-2015)

	Via	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Corredor interior Fraga / Bujaraloz	AP-2	2.266	2.209	2.202	2.396	2.136	-	1.429
	A-2	8.468	10.880	10.406	9.209	9.734	8.343	8.806
C. mediterrani sud Amposta	AP-7	4.376	4.236	4.730	5.110	4.577	3.668	4.097
	A-7	4.745	4.525	4.122	4.091	4.007	4.298	4.541
C. mediterrani nord La Jonquera	AP-7	10.118	9.920	10.435	10.468	10.019	9.135	9.819
	N-2	184	200	211	241	342	343	350

	Via	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δinter anual
Corredor interior Fraga / Bujaraloz	AP-2	1.226	1.123	1.237	1.770	2.202	24%	0%
	A-2	8.329	7.476	7.366	7.421	7.228	-3%	-1%
C. mediterrani sud Amposta	AP-7	3.377	3.095	3.032	3.069	3.415	11%	-2%
	A-7	4.312	4.445	4.817	5.094	5.162	1%	1%
C. mediterrani nord La Jonquera	AP-7	9.302	9.326	9.600	10.012	10.588	6%	0%
	N-2	313	315	320	360	367	2%	6%

FONTS D'INFORMACIÓ

Ministerio de Fomento (2016): *Mapas de tráfico*. Disponibles a: http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/CARRETERAS/TRAFFICO_VELOCIDADES/MAPAS/ <consultat l'abril de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 8: Evolució de l'accidentalitat amb participació de vehicles de transport de mercaderies.

III.7. PERCENTATGE DE VEHICLES PESANTS RESPECTE IMD TOTAL ALS LÍMITS TERRITORIALS

Taula III.7.1. Percentatge de vehicles pesants respecte la Intensitat Mitjana Diària (IMD) als límits territorials a Catalunya (2004-2015)

	Via	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Corredor interior Fraga / Bujaraloz	AP-2	14,7%	14,3%	13,7%	14,6%	14,0%	-	10,6%
	A-2	40,7%	51,1%	46,5%	39,5%	43,2%	40,1%	43,0%
C. mediterrani sud Amposta	AP-7	22,9%	22,1%	23,0%	24,2%	23,8%	20,6%	20,2%
	A-7	30,9%	30,1%	27,8%	26,6%	26,7%	26,9%	28,4%
C. mediterrani nord La Jonquera	AP-7	34,5%	32,7%	33,7%	33,5%	35,2%	31,8%	33,8%
	N-2	1,8%	2,0%	2,1%	2,4%	3,3%	3,3%	3,6%

	Via	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ inter anual
Corredor interior Fraga / Bujaraloz	AP-2	10,0%	10,1%	11,7%	15,8%	11,0%	-30,5%	-2,6%
	A-2	40,9%	39,6%	38,8%	38,6%	36,0%	-6,6%	-3,4%
C. mediterrani sud Amposta	AP-7	21,2%	21,3%	21,6%	21,6%	22,2%	2,5%	-0,3%
	A-7	26,3%	28,0%	30,1%	28,3%	31,0%	9,4%	0,0%
C. mediterrani nord La Jonquera	AP-7	31,5%	32,3%	32,8%	32,6%	32,8%	0,6%	-0,5%
	N-2	3,4%	3,5%	3,4%	3,8%	3,8%	1,5%	6,9%

FONTS D'INFORMACIÓ

Ministerio de Fomento (2016): *Mapas de tráfico*. Disponibles a: http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/CARRETERAS/TRAFFICO_VELOCIDADES/MAPAS/ <consultat l'abril de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 8: Evolució de l'accidentalitat amb participació de vehicles de transport de mercaderies.



III.8. OPERACIONS VIÀRIES PER TIPUS DE MERCADERIA A CATALUNYA

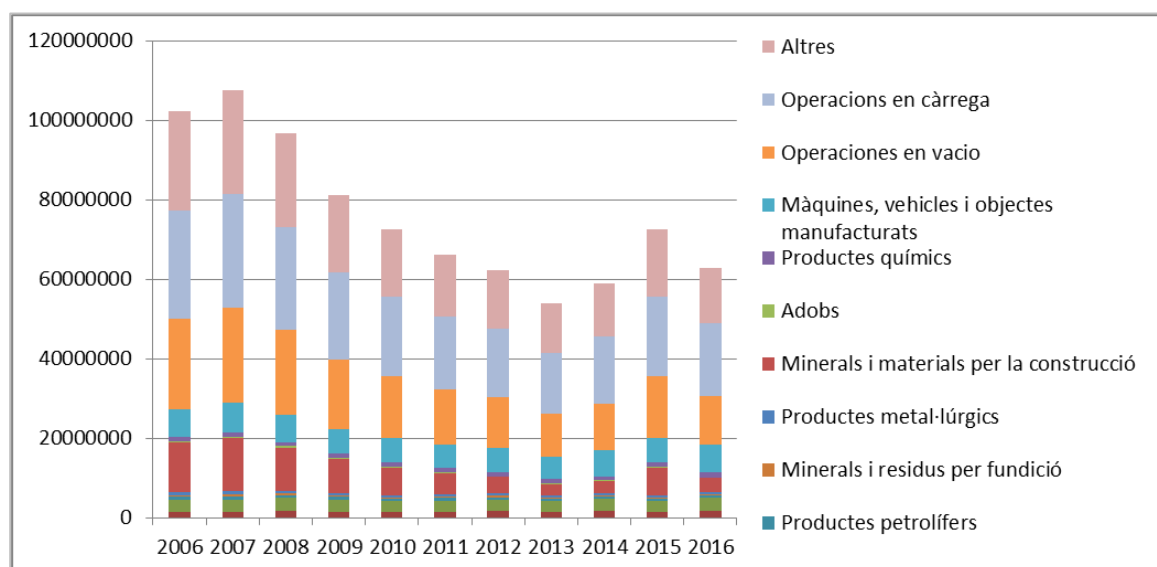
Taula III.8.1. Operacions per tipus de mercaderia a Catalunya (2006-2016)

	2006	2007	2008	2009
Productes agrícoles i animals vius	1.458.831	1.505.025	1.657.852	1.491.554
Productes alimentaris i forratges	2.952.144	3.002.428	3.240.621	2.920.780
Combustibles minerals sòlids	48.931	70.617	52.591	9.169
Productes petrolífers	753.824	817.385	742.608	748.102
Minerals i residus per fundició	350.369	346.850	365.684	332.678
Productes metal·lúrgics	952.819	836.899	663.287	553.541
Minerals i materials per la construcció	12.375.457	13.473.401	10.704.244	8.610.368
Adobs	222.069	157.839	565.084	238.929
Productes químics	1.282.963	1.236.033	1.027.048	1.080.852
Màquines, vehicles i objectes manufacturats	6.821.506	7.412.656	6.942.839	6.164.353
Operacions en buit	22.789.062	23.801.405	21.199.307	17.500.453
Operacions en càrrega	27.218.914	28.859.133	25.961.858	22.150.326
Altres	25.117.074	26.030.994	23.588.561	19.382.872
TOTAL	50.007.976	52.660.538	47.161.165	39.650.779

	2010	2011	2012	2013
Productes agrícoles i animals vius	1.375.567	1.489.733	1.534.901	1.402.800
Productes alimentaris i forratges	2.720.530	2.724.492	2.846.689	2.695.617
Combustibles minerals sòlids	22.095	24.578	46.554	28.557
Productes petrolífers	596.339	635.795	695.238	557.650
Minerals i residus per fundició	264.322	399.384	437.580	281.552
Productes metal·lúrgics	647.770	579.362	449.472	481.188
Minerals i materials per la construcció	6.941.916	5.271.733	4.221.290	2.957.176
Adobs	163.122	193.469	183.708	138.596
Productes químics	1.100.145	1.095.166	1.094.263	1.093.029
Màquines, vehicles i objectes manufacturats	6.250.529	5.913.957	5.887.508	5.612.197
Operacions en buit	15.367.374	13.829.322	12.805.572	10.933.067
Operacions en càrrega	20.082.339	18.327.668	17.397.202	15.248.364
Altres	17.061.022	15.661.910	14.618.124	12.420.612
TOTAL	35.449.713	32.156.990	30.202.774	26.181.432

	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Productes agrícoles i animals vius	1.534.357	1.375.567	1.703.359	24%	2%
Productes alimentaris i forratges	3.192.908	2.720.530	3.287.351	21%	1%
Combustibles minerals sòlids	18.360	22.095	14.058	-36%	-12%
Productes petrolífers	534.696	596.339	536.084	-10%	-3%
Minerals i residus per fundició	277.421	264.323	239.032	-10%	-4%
Productes metal·lúrgics	449.534	647.771	595.491	-8%	-5%
Minerals i materials per la construcció	3.176.290	6.941.917	3.544.130	-49%	-12%
Adobs	211.484	163.123	182.078	12%	-2%
Productes químics	968.569	1.100.145	1.192.900	8%	-1%
Màquines, vehicles i objectes manufacturats	6.694.051	6.250.528	6.925.793	11%	0%
Operacions en buit	11.582.082	15.367.375	12.410.695	-19%	-6%
Operacions en càrrega	17.057.671	20.082.338	18.220.274	-9%	-4%
Altres	13.073.577	17.061.026	13.977.437	-18%	-6%
TOTAL	28.639.753	35.449.713	30.630.970	-14%	-5%

Figura III.8.1. Operacions viàries per tipus de mercaderies a Catalunya (2006-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

Ministerio de Fomento (2017d): *Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera*. Disponible a: http://www.fomento.es/mfom/lang_castellano/atencion_ciudadano/informacion_estadistica/transporte/eptmc/eptmc_publicacion/default.htm <consultat el maig de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 18: Operacions per sectors



NOU

III.9. OPERACIONS INTERNACIONALS AMB O/D CATALUNYA PER MODE VIARI PER PAÏSOS

Taula III.9.1. Operacions per mode viari per països (2012-2016)

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ Interanual
França	803.336	877.432	862.050	894.622	869.041	-2,9%	2,0%
Alemanya	132.406	122.471	115.306	154.428	127.933	-17,2%	-0,9%
Itàlia	103.041	95.156	91.603	106.499	86.459	-18,8%	-4,3%
Països Baixos	33.732	44.044	41.576	38.917	59.140	52,0%	15,1%
Portugal	29.236	31.370	36.502	39.956	54.290	35,9%	16,7%
Bèlgica	36.091	26.515	32.678	32.724	41.060	25,5%	3,3%
Andorra	16.377	19.308	22.535	29.779	29.869	0,3%	16,2%
Regne Unit	21.883	16.798	23.372	25.553	23.345	-8,6%	1,6%
Suïssa	4.582	12.248	12.756	8.468	9.119	7,7%	18,8%
Dinamarca	3.651	2.027	2.041	3.155	5.671	79,7%	11,6%
Rep. Txeca	3.467	934	1.517	4.355	3.727	-14,4%	1,8%
Àustria	2.060	2.609	4.640	3.591	3.262	-9,1%	12,2%
Luxemburg	508	0	2.070	1.602	1.725	7,7%	35,7%
Marroc	527	2.496	2.082	995	1.709	71,8%	34,2%
Suècia	1.580	1.454	517	0	1.706	-	1,9%
Eslovàquia	527	1.538	1.526	525	1.146	118,1%	21,5%
Polònia	1.590	1.030	3.620	1.611	1.132	-29,7%	-8,1%
Altres	5.515	2.990	2.543	1.663	2.270	36,5%	-19,9%
Total	1.200.110	1.260.417	1.258.934	1.348.442	1.322.604	-1,92%	2,46%

FONTS D'INFORMACIÓ

Ministerio de Fomento (2017d): Informació obtinguda per correus interns en relació a la *Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera (Ministerio de Fomento)*.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 31: Quota de volum de mercaderies mogut pel TMCD respecte al tràfic total

III.10. TONES TRANSPORTADES PER MODE VIARI PER PAÏSOS

Taula III.10.1. Tones transportades per mode viari per països. Dades en milers de tones (2006-2016)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
França	5.124	8.543	9.786	8.268	10.474	10.605
Itàlia	1.085	1.731	1.631	1.346	1.630	1.402
Resta Espanya	75.263	81.344	80.135	68.064	65.809	64.330
Portugal	403	728	567	601	822	544
Eslovàquia	19	0	27	0	15	5
Rep. Txeca	0	15	45	24	24	956
Dinamarca	18	94	29	39	16	33
Alemanya	964	1.863	1.610	1.385	1.422	899
Bèlgica	168,82	760,10	548,84	515,82	541,66	565,38

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
França	9.468	10.050	10.177	11.276	10.405	-7,7%	7,3%
Itàlia	1.408	1.312	1.422	1.458	1.311	-10,1%	1,9%
Resta Espanya	58.343	56.961	57.751	63.436	63.590	0,2%	-1,7%
Portugal	429	528	314	544	301	-44,7%	-2,9%
Eslovàquia	2	30	12	12	11	-10,4%	-5,8%
Rep. Txeca	50	17	23	58	41	-29,6%	12,2%
Dinamarca	74	30	25	48	63	31,5%	13,2%
Alemanya	1.821	1.483	1.438	1.994	1.622	-18,7%	5,3%
Bèlgica	476,83	398,45	438,57	448,02	498,95	11,4%	11,4%

FONTS D'INFORMACIÓ

Ministerio de Fomento (2017d): Informació obtinguda per correus interns en relació a la *Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera (Ministerio de Fomento)*.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 25: Quota del transport ferroviari
- Indicador 26: Quota ferroviària dels fluxos terrestres internacionals



III.11. TONES-KM TRANSPORTADES PER MODE VIARI PER PAÏSOS

Taula III.11.1. Tones-km transportades per mode viari per països Dades en milers de tones-km (2006-2016)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
França	8.199	8.871	9.157	8.235	10.825	10.528
Itàlia	3.275	3.418	3.123	2.557	3.264	2.851
Resta Espanya	34.320	37.093	36.542	31.037	30.041	29.366
Portugal	937	1.494	1.152	1.255	1.817	1.180
Eslovàquia	83	0	97	0	52	19
Rep. Txeca	34	45	149	70	82	2.614
Dinamarca	109	338	103	153	59	155
Alemanya	5.382	4.958	4.182	3.629	3.945	2.451
Bèlgica	1.289	1.800	1.334	1.234	1.375	1.430

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
França	9.575	10.190	10.292	11.084	10.522	-5%	2,5%
Itàlia	2.951	2.850	2.980	2.902	2.820	-3%	-1,5%
Resta Espanya	26.633	27.863	26.363	28.987	29.698	2%	-1%
Portugal	915	1.183	668	1.188	1.675	41%	6,0%
Eslovàquia	7	102	40	45	39	-14%	-7,3%
Rep. Txeca	171	58	80	190	138	-28%	15%
Dinamarca	304	148	104	196	251	28%	8,7%
Alemanya	5.071	5.157	4.004	5.394	4.387	-19%	-2,0%
Bèlgica	1.214	1.622	1.116	1.147	1.298	13,11%	0,07%

FONTS D'INFORMACIÓ

Ministerio de Fomento (2017): Informació obtinguda per correus interns en relació a la *Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera*.

INDICADORS RELACIONATS

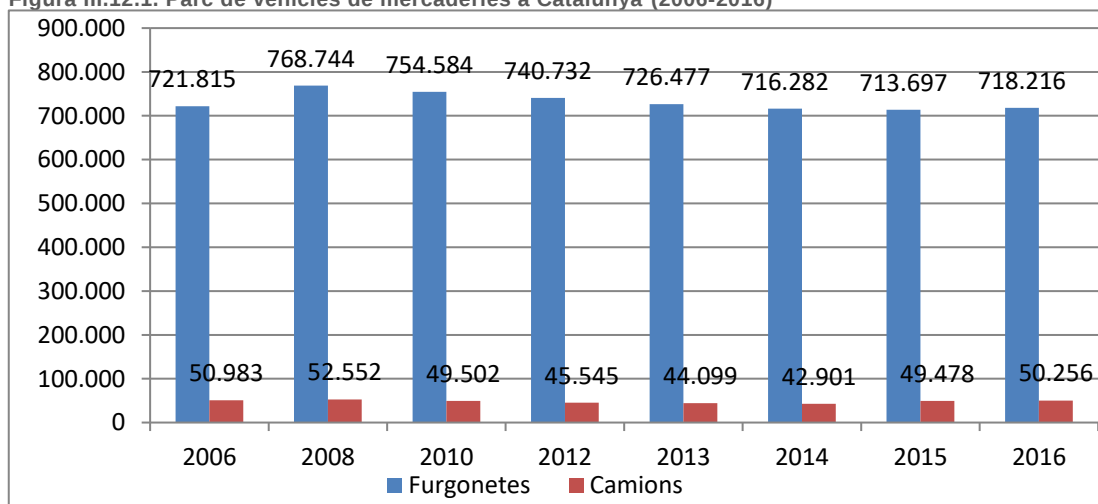
- Indicador 25: Quota del transport ferroviari
- Indicador 26: Quota ferroviària dels fluxos terrestres internacionals

III.12. PARC DE VEHICLES DE MERCADERIES A CATALUNYA

Taula III.12.1. Parc de vehicles de mercaderies a Catalunya (2006-2016)

	2006	2008	2010	2012	2014	2015	2016	Δ15-16	Δanual
Furgonetes	721.815	768.744	754.584	740.732	726.477	716.282	718.216	0,6%	0,0%
Camions	50.983	52.552	49.502	45.545	44.099	42.901	50.256	1,6%	-0,1%
Total	772.798	821.296	804.086	786.357	770.576	759.183	768.472	0,7%	-0,1%

Figura III.12.1. Parc de vehicles de mercaderies a Catalunya (2006-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

DGT (Dirección General de Tráfico) (2017b): Portal estadístico. Vehículos – Parque. Disponible a https://sedapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/ <consultat l'abril de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 42: Emissions del transport de mercaderies viàries a Catalunya.



III.13. MOBILITAT DE VEHICLES DE MERCADERIES A CATALUNYA

Taula III.13.1. Mobilitat de vehicles de mercaderies a Catalunya en vehicles·km (2006-2015)

	2006	2008	2010	2012
Furgonetes	9.448.693.960	9.491.712.755	9.112.226.794	8.406.377.292
Camions	4.685.315.427	4.377.257.857	3.839.447.493	3.532.214.746
Total	14.134.009.387	13.868.970.611	12.951.674.287	11.938.592.038

	2014	2015	Δ14-15	Δ anual
Furgonetes	8.293.511.641	8.389.992.282	1%	-1%
Camions	3.532.427.498	3.648.990.553	3%	-3%
Total	11.825.939.139	12.038.982.835	2%	-2%

Figura III.13.1. Mobilitat de vehicles de mercaderies a Catalunya en vehicles·km (2006-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

Institut Cerdà (2017b): Departament de Territori i Sostenibilitat: Seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a la regió metropolitana per a l'any 2015. Projecte d'elaboració pròpia per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (ATM).

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 42: Emissions del transport de mercaderies viàries a Catalunya.

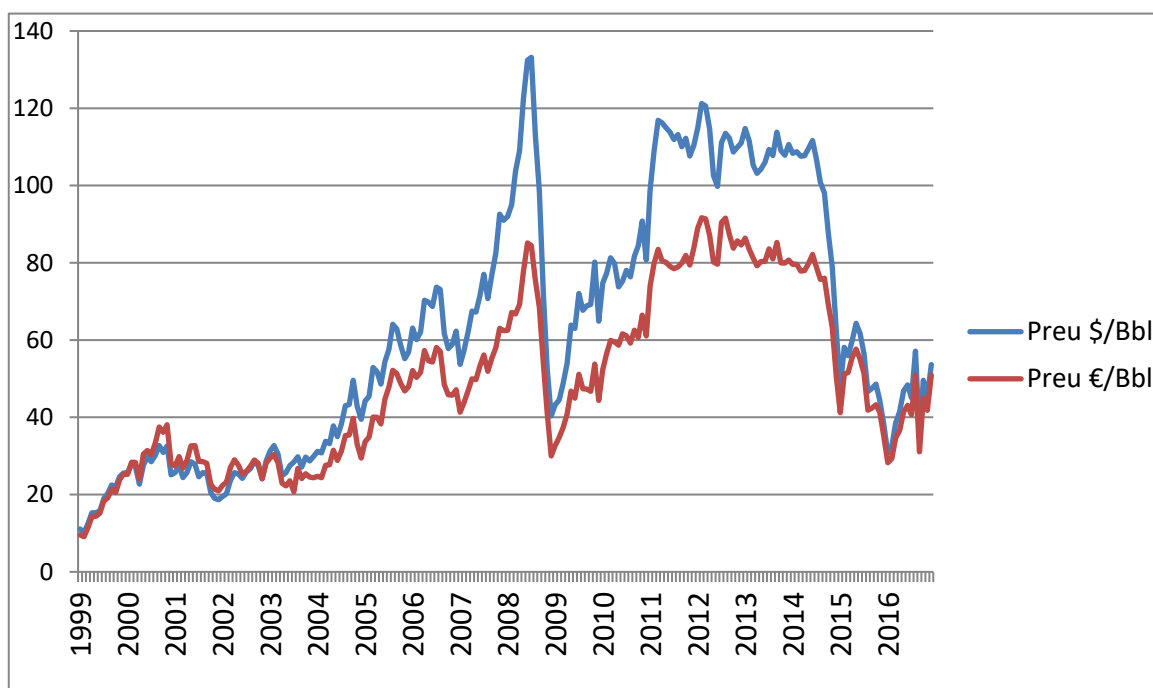
III.14.- EVOLUCIÓ DEL PREU DEL BARRIL DE BRENT

Taula III.14.1. Preu mitjà anual del barril de Brent (1999-2016)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Mitja anual (\$/Bbl)	17,86	28,40	24,48	24,99	28,85	38,19	54,38	65,13	72,52	97,02
Mitja anual (€/Bbl)	16,90	30,93	27,37	26,44	25,23	30,73	43,88	51,90	52,67	65,19

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Mitja anual (\$/Bbl)	61,67	79,51	111,26	111,67	108,63	99,00	52,46	39,48	-25%	5%
Mitja anual (€/Bbl)	44,00	54,76	79,95	86,85	81,79	74,20	51,51	101,00	96%	11%

Taula III.14.1. Preu mitjà anual del barril de Brent (1999-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

INE (Instituto Nacional de Estadística) (2017e): *Comercio exterior. Tipos de cambio de ecu/euro/Cambio medio mensual*. Disponible a: <http://www.ine.es/jaxi/tabla.do?path=/t38/bme2/t30/b104/I0/&file=1002004.px&type=pcaxis&L=0> <consultat el març de 2017>.

Ministerio de Industria, Energía y Turismo (2017): *El Petróleo. Precios y tarifas. Informes mensuales*. Disponible a: <http://www.minetad.gob.es/energia/petroleo/Precios/Informes/InformesMensuales/Paginas/IndexInformesMensuales.aspx> <consultat el març de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 22: Evolució dels costos en base al gasoil.
- Indicador 23: Preu mitjà del gasoil a les gasolineres catalanes.



III.15. IMPOSTOS SOBRE EL LITRE DE GASOIL. COMPARATIVA

a) Nivell impositiu sobre el preu mitjà del litre de gasoil

Taula III.15.1. Nivell impositiu sobre el preu mitjà anual del litre de gasoil per àrees, en cèntims d'euro per litre (2005-2016)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Catalunya	44,5	45,2	46,1	48,5	46,0	51,3	54,9	59,1	61,4	60,2	57,1	50,7	-11,1%	1,2%
Espanya	42,4	43,5	44,5	46,8	45,3	49,8	53,9	57,9	60,6	59,7	56,1	49,8	-11,2%	1,5%
Eurozona	56,9	58,0	58,7	61,3	56,2	59,7	64,5	69,8	70,1	69,5	67,0	61,1	-8,8%	0,6%

b) Percentatge d'impostos sobre el preu total

Taula III.15.2. Percentatge d'impostos sobre el preu total de gasoil per àrees (2005-2016)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Catalunya	48%	47%	47%	42%	50%	47%	43%	43%	45%	47%	52%	55%	7%	1%
Espanya	47%	45%	46%	41%	50%	46%	43%	42%	45%	46%	50%	54%	7%	1%
Eurozona	55%	53%	53%	48%	56%	52%	48%	47%	49%	51%	56%	61%	8%	1%

FONTS D'INFORMACIÓ

Ministerio de Industria, Energía y Turismo (2017): El Petróleo. Precios y tarifas. Informes mensuales. Disponible a:
<http://www.minetad.gob.es/energia/petroleo/Precios/Informes/InformesMensuales/Paginas/IndexInformesMensuales.aspx> <consultat el març de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 22: Evolució dels costos en base al gasoil.
- Indicador 23: Preu mitjà del gasoil a les gasolineres catalanes.

III.16. DADES GENERALS DEL TRANSPORT DE MERCADERIES PER FERROCARRIL A ESPANYA

Taula III.16.1. Milers de tones transportades per tipus de mercaderia a Espanya (2005-2016)

CONCEPTE	2005	2007	2009	2011	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter- anual
Productes siderúrgics (CECA)	3.681	4.176	2.263	2.666	2.585	2.934	2.984	2.975	-0,3%	-1,0%
Ciments	2.137	2.560	1.026	671	637	811	677	615	-9,2%	-5,9%
Comb. minerals (CECA)	2.748	2.332	1.381	1.764	1.886	75	2.898	2.071	-28,6%	4,2%
Pedres i terres	1.111	642	866	443	478	783	586	654	11,7%	-8,0%
Cereals	930	897	902	771	819	2.634	871	836	-4,1%	-1,5%
Autos	799	733	401	522	693	803	988	882	-10,7%	1,9%
Calcaries	624	528	420	478	151	115	52	50	-4,3%	-12,6%
Fustes	374	431	230	302	234	222	227	239	5,2%	-6,0%
Combustibles líquids	534	435	320	237	21	0	135	95	-29,8%	-14,2%
Transports execp. Siderurgics	226	251	393	246	153	309	258	153	-40,7%	-3,5%
Butà	498	441	372	325	260	250	238	221	-7,2%	-5,6%
Productes químics	420	417	270	401	382	382	388	430	10,7%	-1,6%
Paper	345	333	319	234	236	249	157	125	-20,7%	-7,0%
Comb. minerals (NO CECA)	362	474	151	53	10	4	0	0	0%	-100,0%
Sal	192	181	177	156	99	105	107	90	-16,0%	-6,0%
Begudes	159	184	38	-	-	-	-	-	-	-
TEM	232	232	141	159	236	141	3	0	-100,0%	-100,0%
Material de construcció	115	208	252	107	31	121	84	31	-63,6%	-15,7%
Envasos buits internacional	143	185	170	127	74	83	96	89	-7,4%	-1,2%
Abono	221	175	79	101	107	106	107	98	-8,5%	-8,4%
Minerals (CECA)	23	44	-	58	76	65	66	66	0,3%	-1,2%
Paper Internacional	84	78	6	-	-	-	-	-	-	-
Productes siderúrgics (NO CECA)	143	121	33	478	618	499	461	479	4,0%	10,1%
Cendres Volants	225	116	55	55	39	831	81	28	-64,8%	-11,8%
Transports militars	32	38	30	27	0	14	2	8	224,5%	-11,5%
Fustes internacional	68	49	8	137	133	153	44	82	85,9%	-0,3%
Envasos buits	21	19	19	16	11	12	12	11	-7,4%	0,3%
Material mòbil FF.CC.	29	41	13	24	27	20	17	28	70,1%	7,3%
Comestibles i gènere fresc	-	21	20	28	-	-	-	-	-	-
Abono internacional	12	15	5	5	8	13	13	9	-26,1%	-2,0%
Cendres Volants Internacionals	48	18	2	1	-	-	-	-	-	-
TEMI	65	47	-	-	0	1	1	0	-100,0%	-100,0%
Transports execp. Material de construcció internacional	8	10	3	2	1	0	0	0	68,8%	-38,7%
Remolatxa	136	-	-	0	-	-	-	-	-	-
Textil, aparells, maquines	12	4	0	2	2	1	0	0	-100,0%	-100,0%
Olis	-	-	276	332	238	252	267	254	-4,6%	37,9%
Peces i components del automòbil	0	-	-	661	686	713	679	612	-9,9%	23,0%
Textil, aparells, maquines internacional	-	0	-	-	0	1	2	3	65,3%	-16,0%
Combustibles líquids internacionals	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerals (NO CECA)	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Pedres i terres internacional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Productes vegetals	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Palets	-	-	-	-	1	1	0	0	-	-
Remolatxa Internacional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	16.759	16.435	10.644	11.591	10.932	12.702	12.501	2.975	-0,3%	-1,0%



Taula III.16.2. Milers de tones transportades en el mercat intermodal a Espanya (2005-2016)

	2005	2007	2009	2011	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter- anual
Marítim Carregat	1.960	2.068	1.832	2.711	2.293	2.650	2.194	2.004	-8,7%	0,5%
Marítim Buit	175	126	87	207	197	201	133	111	-16,3%	-3,0%
Terrestre carregat	2.406	1.844	1.274	1.070	1.051	1.217	1.215	1.296	6,7%	-6,9%
Terrestre buit	286	212	158	146	145	164	164	197	19,9%	-4,6%
Terrestre carregat internacional	1.563	1.454	1.047	1.339	1.652	1.776	1.937	1.721	-11,1%	-2,7%
Terrestre buit internacional	95	120	88	98	106	125	127	111	-12,8%	0,3%
TOTAL	6.484	5.823	4.486	5.570	5.444	6.132	5.771	5.441	-5,7%	-1,6%

FONTS D'INFORMACIÓ

Renfe (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.*

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 24: Transport ferroviari intermodal

III.17. FLUXOS DE MERCADERIES PER MODE FERROVIARI A CATALUNYA

Taula III.17.1. Milers de tones transportades per mode ferroviari amb origen/destinació Catalunya (2001-2016)

		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Origen i destinació Catalunya	Renfe	1.086	1.115	1.246	1.371	1.322	1.227	1.429	1.369	1.117
	FGC	570	586	655	606	569	641	659	632	442
	Privats									
	TOTAL intern	1.656	1.701	1.901	1.977	1.891	1.868	2.088	2.001	1.559
Intercanvis amb la resta d'Espanya	Renfe: Catalunya – Resta Estat	2.367	2.840	2.841	2.982	3.084	2.894	2.729	2.515	1.340
	Renfe: Resta Estat – Catalunya	1.846	1.934	2.243	2.156	1.915	1.993	2.040	2.014	1.566
	Privats: Catalunya – Resta Estat									
	Privats: Resta Estat – Catalunya									
	TOTAL amb resta Estat	4.213	4.773	5.085	5.138	4.999	4.886	4.770	4.529	2.906
Intercanvis internacionals	Renfe: Catalunya – Estranger	422	429	393	414	467	453	419	399	312
	Renfe: Estranger – Catalunya	639	692	674	766	964	887	841	701	555
	Privats: Catalunya – Estranger									
	Privats: Estranger – Catalunya									
	TOTAL internacional	1.061	1.121	1.068	1.180	1.431	1.340	1.260	1.100	867
Tràfic de pas	Renfe: Tràfic de pas	666	685	780	171	867	873	785	743	627
	Privats: Tràfic de pas									
TOTAL		7.596	8.280	8.833	8.466	9.188	8.966	8.903	8.373	5.960

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Origen i destinació Catalunya	Renfe	1.184	1.225	1.053	1.064	1.242	1.210	1.223	1,1%	0,8%
	FGC	628	784	732	744	727	700	604	-13,7%	0,4%
	Privats	93	22	62	75	62	70	70	0,0%	-4,5%
	TOTAL intern	1.904	2.031	1.847	1.882	2.031	1.980	1.897	-4,2%	-0,1%
Intercanvis amb la resta d'Espanya	Renfe: Catalunya – Resta Estat	1.425	2.200	2.057	1.626	1.894	1.716	1.956	14,0%	-1,3%
	Renfe: Resta Estat – Catalunya	1.919	2.163	2.186	2.051	2.117	1.926	1.816	-5,7%	-0,1%
	Privats: Catalunya – Resta Estat	136	113	246	525	651	580	636	9,6%	29,2%
	Privats: Resta Estat – Catalunya	140	81	364	614	711	646	699	8,3%	30,7%
	TOTAL amb resta Estat	3.621	4.558	4.854	4.816	5.373	4.868	5.107	4,9%	1,3%
Intercanvis internacionals	Renfe: Catalunya – Estranger	342	446	477	588	611	708	612	-13,5%	2,5%
	Renfe: Estranger – Catalunya	495	567	641	757	847	947	901	-4,9%	2,3%
	Privats: Catalunya – Estranger	0	0	0	6	0	0	0	-100,0%	0%
	Privats: Estranger – Catalunya	0	0	0	6	0	0	2	585,7%	0%



	TOTAL internacional	837	1.013	1.118	1.357	1.458	1.655	1.515	-8,4%	2,4%
Tràfic de pas	Renfe: Tràfic de pas	488	532	445	479	519	549	585	6,6%	-0,9%
	Privats: Tràfic de pas	0	0	92	146	133	139	139	0,1%	0%
TOTAL		6.850	8.133	8.264	8.535	9.381	9.052	9.104	0,6%	1,2%

FONTS D'INFORMACIÓ

FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb FGC.

Renfe (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.*

Operadors privats (2017): Consultes i entrevistes elaborats als principals operadors ferroviaris amb llicència i certificat de seguretat inscrites en el registre especial ferroviari amb data 31 de gener de 2014.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 15: Volum gestionat pel sistema logístic català.
- Indicador 17: Distribució per tipologia de flux viari.
- Indicador 24: Transport ferroviari intermodal.
- Indicador 25: Quota del transport ferroviari.
- Indicador 26: Quota ferroviària dels fluxos terrestres internacionals.
- Indicador 27: Activitat dels operadors ferroviaris privats.
- Indicador 38: Quota del transport intermodal.

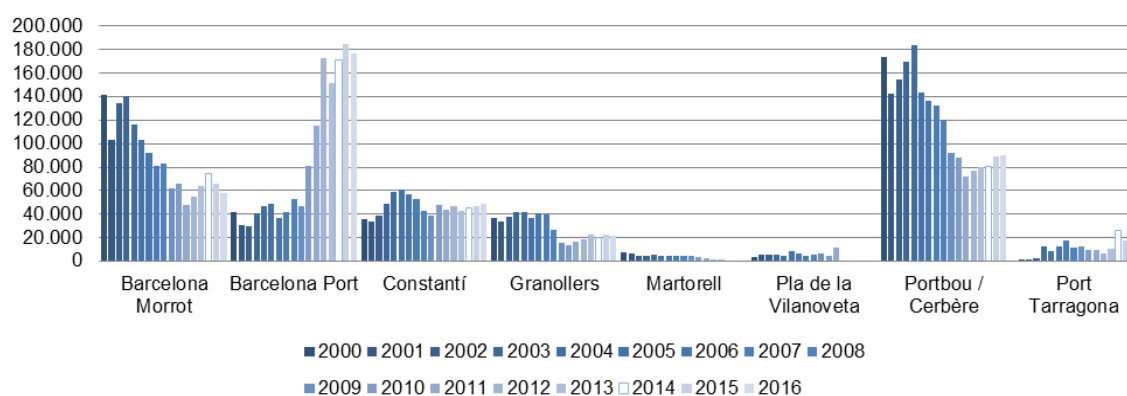
III.18. LES TERMINALS FERROVIÀRIES DE CATALUNYA: EVOLUCIÓ DEL VOLUM DE TEUS

Taula III.18.1. Volum de teus a les terminals ferroviàries de Catalunya (2000-2016).

TEUS	2004	2006	2008	2010	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter- anual
Barcelona Morrot	116.564	91.875	82.731	66.341	55.134	63.860	74.535	66.024	58.025	-12,12%	-5,43%
Barcelona Port	47.161	37.049	52.593	81.081	172.234	151.930	170.752	184.713	176.376	-4,51%	9,40%
Constantí	59.278	56.617	43.067	47.283	47.126	43.128	45.719	46.269	48.406	4,62%	2,01%
Granollers	41.560	40.463	26.478	13.678	18.585	22.427	19.989	22.663	21.709	-4,21%	-3,23%
Martorell	4.978	4.631	4.237	3.725	1.892	812	0	0	0	0%	0%
Pla de la Vilanoveta	4.666	6.075	5.200	4.383	0	0	0	0	0	0%	0%
Portbou / Cerbère	183.743	136.085	120.525	88.504	76.525	79.622	80.960	89.213	90.043	0,93%	-4,03%
Port Tarragona	12.472	12.407	11.758	9.230	6.254	10.106	26.214	17.414	22.983	31,98%	30,02%
TOTAL	470.422	385.202	346.589	314.225	377.750	371.885	418.169	426.296	417.542	-2,05%	-0,21%

*Variació intermodal obtinguda respecte el 2001 per manca de dades sobre el Port de Tarragona al 2000.

Figura III.18.1. Evolució del volum de teus a les terminals ferroviàries de Catalunya (2000-2016).



FONTS D'INFORMACIÓ

Renfe (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 12: Rendiment de les terminals intermodals.
- Indicador 24: Transport ferroviari intermodal.

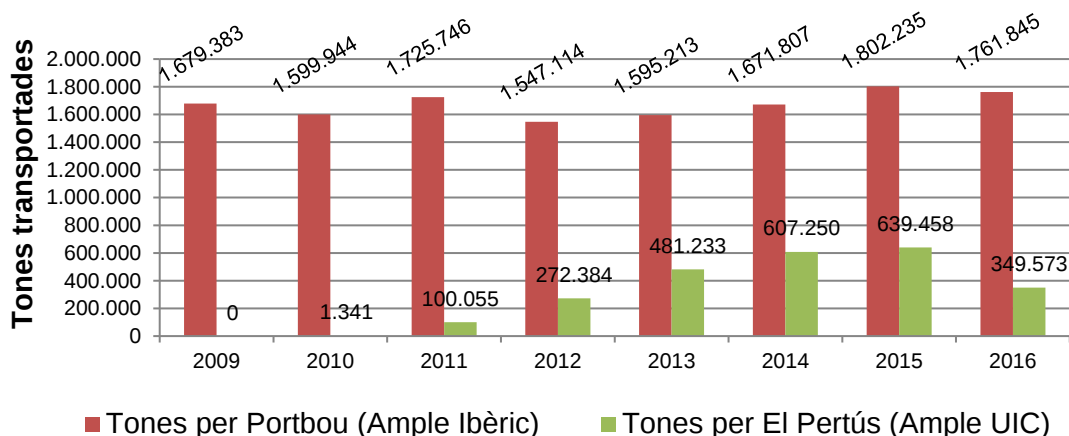


III.19. EL PAS FERROVIARI TRANSFRONTERER

Taula III.19.1. Milers de tones transportades a les terminals ferroviàries transfrontereres (2009-2016)

	2009	2010	2011	2012	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter- anual
Tones per Portbou (Ample Ibèric)	1679	1600	1726	1547	1595	1672	1802	-2%	2%
Tones per El Pertús (Ample UIC)	0	1	100	272	481	607	639	-45%	153%

Figura III.19.1. Tràfic ferroviari transpirinenc expressat en tones transportades



FONTS D'INFORMACIÓ

Renfe (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.*

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 25: Quota del transport ferroviari.
- Indicador 26: Quota ferroviària dels fluxos terrestres internacionals.

III.20. TONES TRANSPORTADES PER MODE FERROVIARI PER PAÏSOS

Taula III.20.1. Tones transportades per mode ferroviari per països des de Catalunya

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
França	5.784	3.589	17.840	9.965	20.946	68.247
Itàlia	1.822	252	0	1.405	41.735	30.621
Resta Espanya	4.886.184	4.769.583	4.529.031	2.906.387	3.621.044	4.853.574
Portugal	94.772	69.582	31.908	24.610	17.089	23.323
Eslovàquia	2.278	1.995	2.439	1.470	250	294
Rep. Txeca	2.274	2.407	2.677	2.096	1.060	742
Dinamarca	6.121	3.930	3.483	521	1.309	2.131
Alemanya	784.037	815.738	731.984	564.355	564.653	679.358
Bèlgica	414.979	334.320	271.846	241.412	177.062	212.967

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
França	28.768	47.878	61.163	48.530	37.736	-22%	21%
Itàlia	2.760	90.375	98.510	81.372	88.302	9%	47%
Resta Espanya	4.853.574	4.816.357	5.162.786	4.868.113	4.562.098	-6%	-1%
Portugal	33.839	51.551	49.604	68.317	53.346	-22%	-6%
Eslovàquia	0	285	561	0	0	0%	0%
Rep. Txeca	2.610	7.813	13.494	14.631	5.285	-64%	9%
Dinamarca	5.744	11.618	17.314	8.521	14.110	66%	9%
Alemanya	651.825	689.052	755.049	862.670	781.793	-9%	0%
Bèlgica	392.485	445.763	492.677	569.041	532.289	-6%	3%

FONTS D'INFORMACIÓ

Renfe (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.*

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 25: Quota del transport ferroviari.
- Indicador 26: Quota ferroviària dels fluxos terrestres internacionals.
- Indicador 38: Quota del transport intermodal.



III.21. TONES-KM TRANSPORTADES PER MODE FERROVIARI PER PAÏSOS

Taula III.21.1. Tones-km transportades per mode ferroviari per països des de Catalunya

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
França	3	2	10	5	11	37
Itàlia	2	0	0	2	47	34
Resta Espanya	2.728	2.667	2.566	1.782	2.033	2.204
Portugal	108	79	36	28	19	27
Eslovàquia	4	4	4	3	0	1
Rep. Txeca	4	4	5	4	2	1
Dinamarca	13	9	8	1	3	5
Alemanya	1.169	1.217	1.092	842	842	821
Bèlgica	566	456	371	329	241	290

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
França	16	26	33	26	20	-22%	21%
Itàlia	3	101	111	91	99	9%	47%
Resta Espanya	2.025	1.861	1.882	1.750	1.769	1%	-4%
Portugal	39	59	57	78	61	-22%	-6%
Eslovàquia	0	1	1	0	0	0%	0%
Rep. Txeca	5	0	25	27	10	-64%	9%
Dinamarca	13	25	38	19	31	66%	9%
Alemanya	972	1.028	1.126	1.287	1.166	-9%	0%
Bèlgica	535	608	672	776	726	-6%	3%

FONTS D'INFORMACIÓ

Renfe (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.*

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 25: Quota del transport ferroviari.
- Indicador 26: Quota ferroviària dels fluxos terrestres internacionals.
- Indicador 38: Quota del transport intermodal.

III.22. DADES BÀSIQUES SOBRE EL VOLUM GESTIONAT PEL SISTEMA PORTUARI

Taula III.22.1. Volum total de mercaderies marítimes gestionades pel sistema portuari català (Port de Barcelona, Port de Tarragona i Ports de la Generalitat) (2004-2016)

	Port	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Tràfic total (tones)	Tarragona	30.055.840	31.402.227	31.735.372	36.280.383	33.152.775	31.527.278	32.771.516
	Barcelona	39.320.791	43.836.845	46.406.119	50.046.105	50.551.673	41.781.476	42.978.278
	Ports Generalitat	5.414.549	3.812.715	2.540.806	2.314.332	1.894.988	1.848.963	2.132.440
Tràfic en trànsit (tones)	Tarragona	2.731.361	2.593.180	2.712.163	3.828.094	4.276.084	5.514.392	6.151.707
	Barcelona	7.144.377	8.255.145	10.924.889	12.180.215	12.178.856	7.536.945	7.516.654
Contenidors: (tones)	Tarragona	140.015	80.581	107.832	410.343	429.954	2.456.082	2.863.955
	Barcelona	18.344.398	19.729.064	22.572.587	25.417.260	25.158.893	17.612.181	19.204.557
Contenidors: (TEUS)	Tarragona	17.214	8.957	12.203	47.138	47.419	221.234	255.407
	Barcelona	1.916.493	2.078.329	2.318.239	2.610.037	2.569.477	1.797.156	1.948.422
Nombre de vaixells	Tarragona	2.602	2.748	2.678	2.971	2.694	2.992	3.209
	Barcelona	8.610	8.853	9.533	9.942	9.581	8.418	8.186

	Port	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter- anual
Tràfic total (tones)	Tarragona	31.938.574	33.240.523	28.102.021	32.290.127	33.274.156	31.563.355	-5,1%	0,4%
	Barcelona	43.047.708	41.507.052	41.537.203	45.313.911	45.946.630	47.512.963	3,4%	1,6%
	Ports Generalitat	2.137.332	1.425.496	974.997	1.564.610	1.610.212	1.328.459	-17,5%	-11,0%
Tràfic en trànsit (tones)	Tarragona	5.296.913	5.480.840	4.513.164	4.652.925	5.125.517	2.678.145	-47,7%	-0,2%
	Barcelona	7.253.530	5.305.389	6.866.985	8.375.757	8.000.853	8.450.581	5,6%	1,4%
Contenidors: (tones)	Tarragona	2.560.699	2.026.779	1.568.951	1.610.212	936.334	329.075	-64,9%	7,4%
	Barcelona	19.860.623	17.420.826	16.999.301	17.806.952	18.721.581	20.935.060	11,8%	1,1%
Contenidors: (TEUS)	Tarragona	225.748	188.829	147.554	148.636	89.852	83.666	-6,9%	14,1%
	Barcelona	2.034.693	1.758.647	1.722.296	1.893.299	1.954.262	2.236.960	14,5%	1,3%
Nombre de vaixells	Tarragona	3.052	2.968	2.534	2.643	2.750	2.655	-3,5%	0,2%
	Barcelona	7.990	7.763	7.736	7.822	8.046	8.728	8,5%	0,1%

Figura III.22.1. Nombre de vaixells amb origen/destinació els ports de Barcelona i Tarragona (2004-2016).

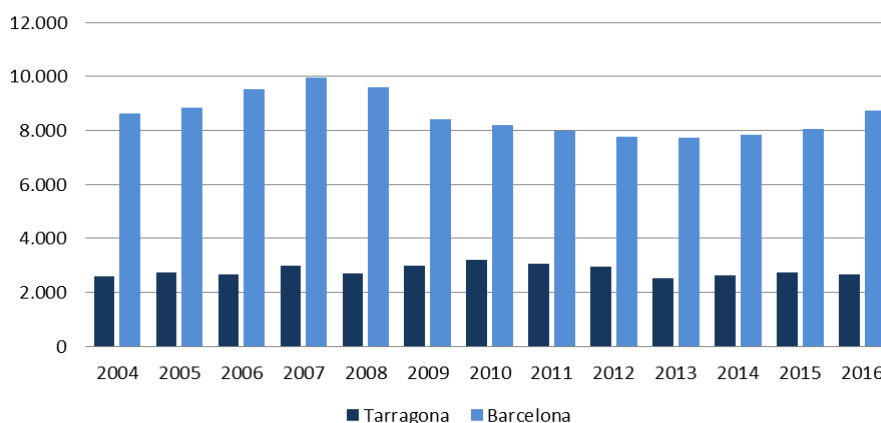




Figura III.22.2. Volum total de mercaderies marítimes gestionades pel sistema portuari català, en tones (2004-2016)

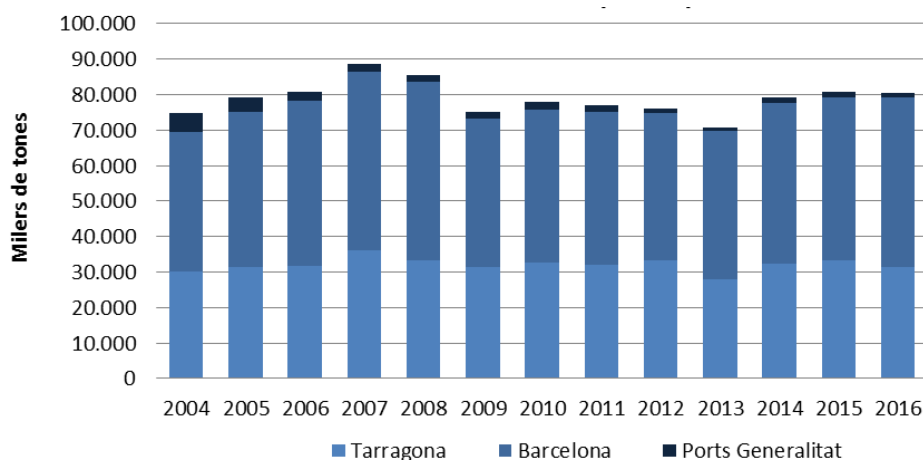
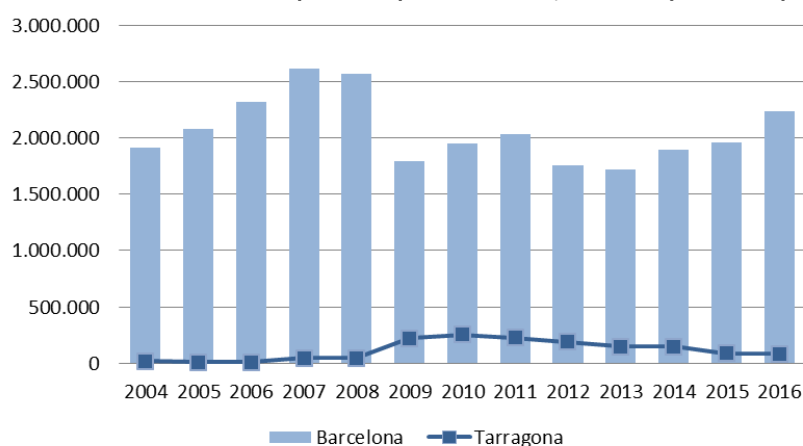


Figura III.22.3. Volum de mercaderies transportades per contenidor, en tones (2004-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

Autoritat Portuària de Barcelona (2017a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea d'Estadística del Departament d'Explotació i Planificació portuària del Port de Barcelona.

Autoritat Portuària de Tarragona (2017): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Comptabilitat Analítica i Estadística del Port de Tarragona.

Autoritat Portuària de Barcelona (2017c): Estadístiques de tràfic del Port de Barcelona. 2004-2016. Informes disponibles a: <http://www.portdebarcelona.cat/web/autoritat-portuaria/estadisticas> <consultat l'abril de 2017>.

Autoritat Portuària de Tarragona (2016): Estadístiques de tràfic portuari. 2011-2016. Informes disponibles a: <http://www.porttarragona.cat/es/estadistiques-de-trafic.html> <consultat l'abril de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 13: Quota modal d'accés i sortida dels ports catalans.
- Indicador 28: Tràfic de mercaderies dels ports catalans segons origen i destinació.
- Indicador 29: Percentatge de tones en contenidor respecte el total de tones mogudes.
- Indicador 30: Estudi de la intermodalitat en mode marítim.

III.23. DISTRIBUCIÓ DE LES TONES SEGONS ELS PRINCIPALS ORÍGENS I DESTINACIONS

Taula III.23.1. Distribució de les mercaderies segons origen/destinació al Port de Barcelona, en tones (2004-2016)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Espanya	7.344.000	7.322.000	8.905.998	9.522.580	8.991.574	7.153.222	6.491.874
Àfrica del Nord	5.877.543	6.376.154	6.104.381	5.979.835	6.722.526	5.704.523	6.373.746
Itàlia i França	5.487.506	6.442.523	6.156.859	8.024.290	8.798.135	7.371.031	7.454.909
Àsia	5.180.212	6.116.812	6.755.977	8.047.034	8.071.838	6.206.322	6.784.392
Resta d'Europa	1.785.538	2.429.060	2.465.084	1.589.538	1.965.082	2.150.794	2.021.390
Resta d'Àfrica	320.719	318.951	318.683	290.902	319.659	244.399	301.297
Amèrica del nord	2.469.164	2.426.794	3.239.378	3.422.428	3.343.864	2.881.178	2.584.910
Amèrica del sud	3.240.763	3.597.779	4.195.259	5.259.132	4.760.812	3.515.327	3.714.738
Orient pròxim i mitjà	5.619.828	6.980.291	7.845.536	7.435.661	7.081.904	6.210.650	6.822.326
Altres	319.232	0	418.954	474.706	496.276	344.030	302.261
TOTAL	37.644.505	42.010.364	46.406.109	50.046.106	50.551.670	41.781.476	42.851.843

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Espanya	7.127.508	7.272.087	7.290.936	7.519.961	7.537.685	8.689.241	15,3%	1,5%
Àfrica del Nord	5.909.925	6.255.564	7.026.000	8.130.312	6.844.156	7.348.221	7,4%	2,1%
Itàlia i França	6.427.829	5.305.526	5.579.450	5.818.925	6.775.069	7.457.304	10,1%	2,8%
Àsia	6.974.269	6.392.711	6.276.584	6.985.083	7.890.249	8.425.915	6,8%	4,5%
Resta d'Europa	2.219.312	2.393.165	3.081.442	3.123.145	3.110.352	2.601.679	-16,4%	3,5%
Resta d'Àfrica	370.013	312.265	369.566	341.505	316.057	358.302	13,4%	1,0%
Amèrica del nord	2.752.047	1.888.171	1.659.360	2.170.623	2.335.317	2.798.700	19,8%	1,1%
Amèrica del sud	3.923.429	3.961.533	3.759.058	4.470.898	3.775.468	3.326.970	-11,9%	0,2%
Orient pròxim i mitjà	7.060.457	7.404.921	6.180.651	6.482.042	7.087.543	6.241.303	-11,9%	1,0%
Altres	300.670	321.111	314.155	271.417	249.357	265.327	6,4%	-1,7%
TOTAL	43.065.459	41.507.054	41.537.202	45.313.911	45.921.253	47.512.962	1,3%	1,8%

Taula III.23.2. Distribució de les mercaderies segons origen/destinació al Port de Tarragona, en tones (2004-2016)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Espanya	4.370.890	4.320.577	4.472.960	4.933.805	6.007.897	5.556.671	5.059.068
Àfrica del Nord	7.635.690	4.709.096	5.681.602	5.925.911	5.708.578	6.084.380	6.551.395
Itàlia i França	1.261.137	1.934.555	1.633.859	2.089.706	2.025.055	1.771.718	2.250.553
Àsia	1.048.309	936.688	1.117.504	2.224.233	814.046	404.533	417.658
Resta d'Europa	5.775.434	7.812.466	7.201.629	8.505.774	6.434.934	8.538.066	8.426.372
Resta d'Àfrica	3.319.453	4.264.253	4.091.135	3.667.331	4.040.231	2.435.396	2.293.339
Amèrica del nord	2.994.929	3.424.041	3.657.382	3.039.964	3.070.966	1.869.463	2.807.442
Amèrica del sud	2.069.921	2.239.257	2.674.354	4.025.979	3.352.423	2.847.758	2.909.373
Orient pròxim i mitjà	1.048.312	1.140.016	498.223	1.002.409	1.160.446	1.473.781	1.687.485
Altres	116.559	205.644	299.200	499.488	354.243	328.282	196.126
TOTAL	29.640.634	30.986.593	31.327.848	35.914.600	32.968.818	31.310.047	32.598.811



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Espanya	5.033.422	4.939.498	4.112.922	4.489.191	4.315.827	4.564.404	5,8%	0,4%
Àfrica del Nord	4.956.220	5.992.185	5.297.782	4.977.322	4.788.262	4.317.181	-9,8%	-4,6%
Itàlia i França	2.816.024	2.821.594	1.387.235	1.910.347	1.841.809	2.182.314	18,5%	4,7%
Àsia	472.153	371.565	444.028	468.940	782.154	340.644	-56,4%	-8,9%
Resta d'Europa	9.141.242	10.296.258	9.813.012	9.063.387	9.671.073	9.862.701	2,0%	4,6%
Resta d'Àfrica	3.303.621	2.808.852	2.606.130	3.656.216	4.793.630	3.571.705	-25,5%	0,6%
Amèrica del nord	2.540.840	1.861.250	1.500.113	2.492.838	2.685.604	2.664.975	-0,8%	-1,0%
Amèrica del sud	2.229.898	2.770.401	2.302.519	3.334.566	2.321.805	2.646.550	14,0%	2,1%
Orient pròxim i mitjà	1.076.308	754.065	318.393	1.228.391	1.154.757	645.615	-44,1%	-4,0%
Altres	165.278	456.381	107.228	150.761	579.850	532.680	-8,1%	13,5%
TOTAL	31.735.005	33.072.048	27.889.362	31.771.960	32.934.770	31.328.769	-4,9%	0,5%

FONTS D'INFORMACIÓ

Autoritat Portuària de Barcelona (2017a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea d'Estadística del Departament d'Explotació i Planificació portuària del Port de Barcelona.

Autoritat Portuària de Tarragona (2017): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Comptabilitat Analítica i Estadística del Port de Tarragona.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 13: Quota modal d'accés i sortida dels ports catalans.
- Indicador 28: Tràfic de mercaderies dels ports catalans segons origen i destinació.
- Indicador 29: Percentatge de tones en contenidor respecte el total de tones mogudes.
- Indicador 30: Estudi de la intermodalitat en mode marítim.

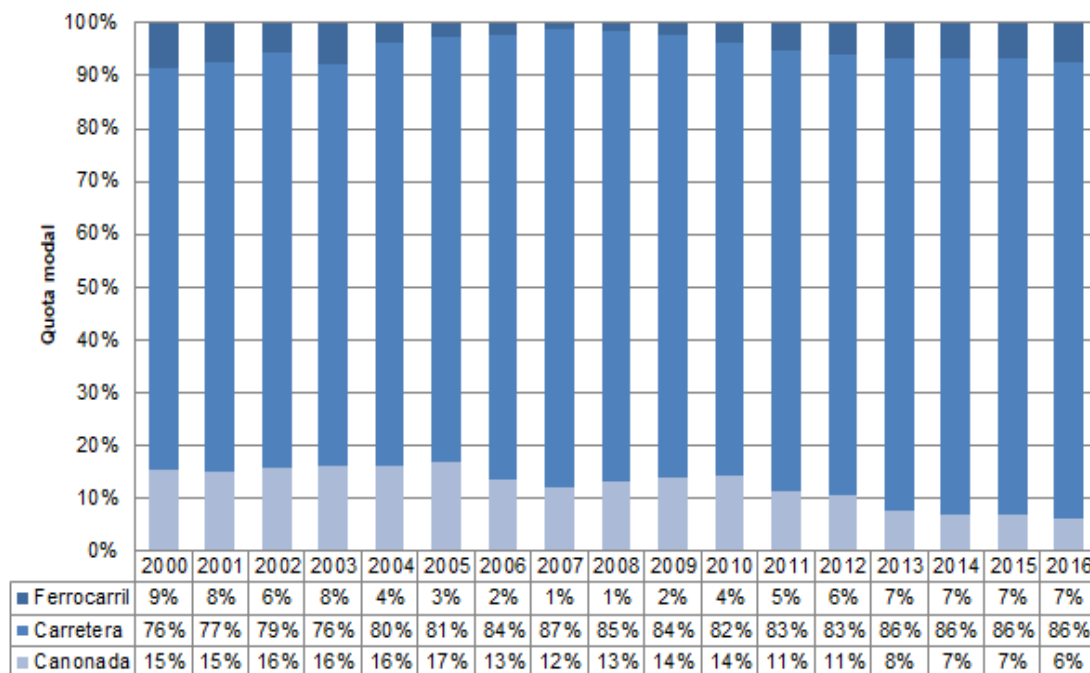
III.24. REPARTIMENT MODAL D'ACCÉS ALS PORTS CATALANS

Taula III.24.1. Quota modal d'accés al port de Barcelona, en tones (2000-2016)

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Ferrocarri	Embarcades	1.272.573	1.150.430	904.328	977.017	421.323	669.577	532.110
	Desembarcades	963.628	919.552	782.643	1.309.287	833.268	266.450	237.211
	Total	2.236.201	2.069.982	1.686.971	2.286.304	1.254.591	936.027	769.321
Carretera	Embarcades	7.856.888	8.054.878	8.417.327	8.892.026	10.347.175	10.667.625	11.735.060
	Desembarcades	11.985.548	13.151.087	15.398.043	13.642.807	15.293.196	17.986.137	18.577.217
	Total	19.842.436	21.205.965	23.815.370	22.534.833	25.640.371	28.653.762	30.312.277
Canonada	Embarcades	0	0	0	0	0	0	0
	Desembarcades	3.983.855	4.114.421	4.728.852	4.782.864	5.116.831	5.994.842	4.809.644
	Total	3.983.855	4.114.421	4.728.852	4.782.864	5.116.831	5.994.842	4.809.644
TOTAL		26.062.492	27.390.368	30.231.193	29.604.001	32.011.793	35.584.631	35.891.242
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Ferrocarri	Embarcades	468.104	490.169	536.298	1.000.854	1.419.361	1.614.134	
	Desembarcades	23.656	67.331	192.355	327.984	520.078	528.674	
	Total	491.760	557.500	728.653	1.328.838	1.939.439	2.142.808	
Carretera	Embarcades	12.919.136	13.140.498	11.687.512	12.271.912	13.301.324	14.955.436	
	Desembarcades	19.930.895	19.546.623	17.087.592	16.719.739	16.535.473	15.327.138	
	Total	32.850.031	32.687.121	28.775.103	28.991.651	29.836.797	30.282.574	
Canonada	Embarcades	0	0	0	0	0	0	
	Desembarcades	4.589.898	5.101.212	4.792.046	5.109.584	4.126.009	3.869.683	
	Total	4.589.898	5.101.212	4.792.046	5.109.584	4.126.009	3.869.683	
TOTAL		37.931.689	38.345.833	34.295.802	35.430.073	35.902.245	36.295.065	
		2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual	
Ferrocarri	Embarcades	1.841.143	1.899.657	1.961.457	2.150.535	9,6%	3,6%	
	Desembarcades	455.592	593.373	641.492	779.326	21,5%	-1,4%	
	Total	2.296.735	2.493.030	2.602.949	2.929.861	12,6%	1,8%	
Carretera	Embarcades	15.152.776	15.894.871	16.603.349	16.829.031	1,4%	5,2%	
	Desembarcades	14.845.161	16.047.275	16.440.772	16.948.744	3,1%	2,3%	
	Total	29.997.937	31.942.147	33.044.121	33.777.775	2,2%	3,6%	
Canonada	Embarcades	0	152.388	157.601	87.790	-44,3%	-24,1%	
	Desembarcades	2.636.769	2.350.590	2.441.131	2.393.093	-2,0%	-3,3%	
	Total	2.636.769	2.502.978	2.598.732	2.480.883	-4,5%	-3,1%	
TOTAL		34.931.441	36.938.154	38.245.802	38.245.802	39.188.519	2,5%	



Figura III.24.1. Repartiment modal d'accés al port de Barcelona (2000-2016)



Taula III.23.2. Quota modal d'accés al port de Tarragona (2000-2016)

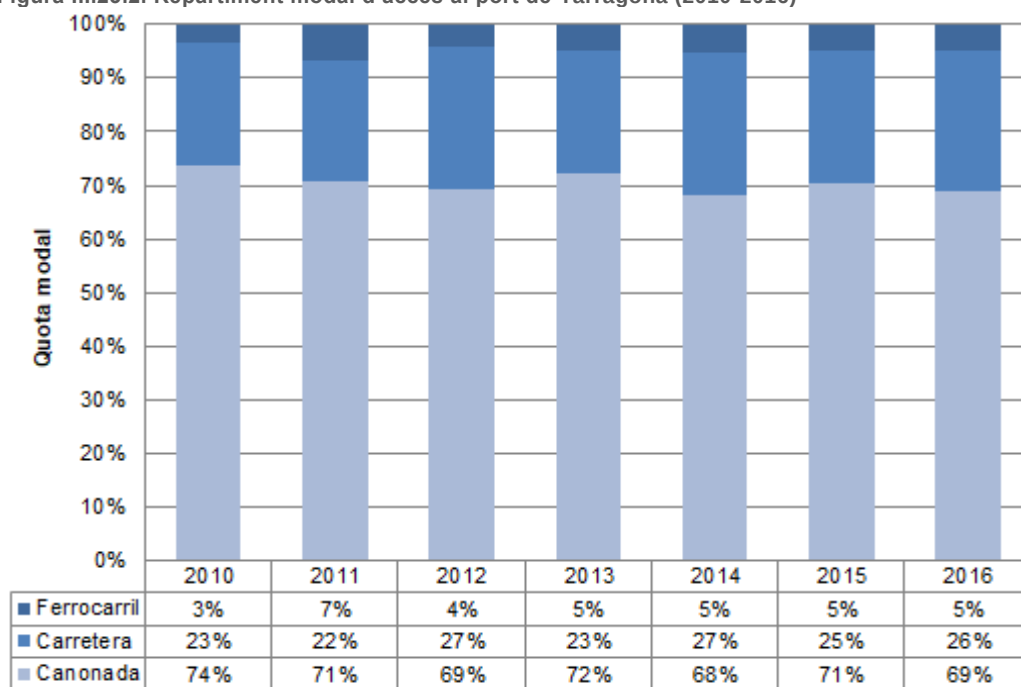
		2000	2001	2002	2003	2004	2005
Ferrocarril	Embarcades	88.594	85.495	118.300	173.094	96.518	118.029
	Desembarcades	1.462.238	841.816	1.589.967	1.695.040	1.422.822	1.775.237
	Total	1.550.832	927.311	1.708.267	1.868.134	1.519.340	1.893.266
Carretera	Embarcades	915.684	720.779	839.870	961.154	506.798	659.374
	Desembarcades	5.404.105	5.526.740	6.629.198	6.286.932	6.862.725	7.913.500
	Total	6.319.789	6.247.519	7.469.068	7.248.086	7.369.523	8.572.874
Canonada	Embarcades	3.318.536	3.299.542	3.448.192	3.370.459	3.514.346	3.528.777
	Desembarcades	13.852.985	13.773.694	14.394.222	14.069.732	14.670.378	14.385.006
	Total	17.171.521	17.073.236	17.842.414	17.440.191	18.184.724	17.913.783
		25.042.142	24.248.066	27.019.749	26.556.411	27.073.587	28.379.923

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Ferrocarril	Embarcades	100.728	109.877	288.935	210.156	247.579	280.465	62.758
	Desembarcades	1.573.257	1.605.523	1.685.321	714.751	675.511	1.522.613	1.077.146
	Total	1.673.985	1.715.400	1.974.256	924.907	923.090	1.803.078	1.139.904
Carretera	Embarcades	874.523	887.836	1.685.321	939.072	1.303.499	1.011.869	1.233.959
	Desembarcades	7.481.952	8.982.502	7.140.882	5.469.289	4.813.041	4.956.263	6.175.423
	Total	8.356.475	9.870.338	8.826.203	6.408.361	6.116.539	5.968.132	7.409.382
Canonada	Embarcades	3.828.442	4.596.501	4.453.206	4.489.320	4.793.385	4.996.244	5.109.272
	Desembarcades	14.935.824	16.095.872	14.739.398	14.004.183	14.786.799	13.766.718	14.032.050

Total	18.764.266	20.692.373	19.192.604	18.493.503	19.580.184	18.762.962	19.141.322
	28.794.725	32.278.111	29.993.064	25.826.771	26.619.813	26.534.172	27.690.608

		2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ anual
Ferrocarri	Embarcades	62.758	162.038	163.359	197.446	45.675	20,9%	5,5%
	Desembarcades	1.077.146	1.013.530	1.270.334	1.135.808	1.347.933	-10,6%	-1,7%
	Total	1.139.904	1.175.568	1.433.693	1.333.254	1.393.608	-7,0%	-1,0%
Carretera	Embarcades	1.233.959	1.012.641	1.028.369	962.671	1.155.403	-6,4%	0,3%
	Desembarcades	6.175.423	4.709.045	6.183.655	5.893.149	6.384.826	-4,7%	0,6%
	Total	7.409.382	5.721.686	7.212.024	6.855.820	7.540.230	-4,9%	0,5%
Canonada	Embarcades	5.109.272	4.434.414	4.456.263	4.553.606	4.911.326	2,2%	2,1%
	Desembarcades	14.032.050	13.582.478	14.017.054	15.066.573	14.805.453	7,5%	0,6%
	Total	19.141.322	18.016.892	18.473.317	19.620.179	19.716.779	6,2%	0,9%
		27.690.608	24.914.146	27.119.034	27.809.253	28.650.617	2,5%	0,7%

Figura III.23.2. Repartiment modal d'accés al port de Tarragona (2010-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

Autoritat Portuària de Barcelona (2017a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea d'Estadística del Departament d'Explotació i Planificació portuària del Port de Barcelona.

Autoritat Portuària de Tarragona (2017): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Comptabilitat Analítica i Estadística del Port de Tarragona.

INDICADORS RELACIONATS



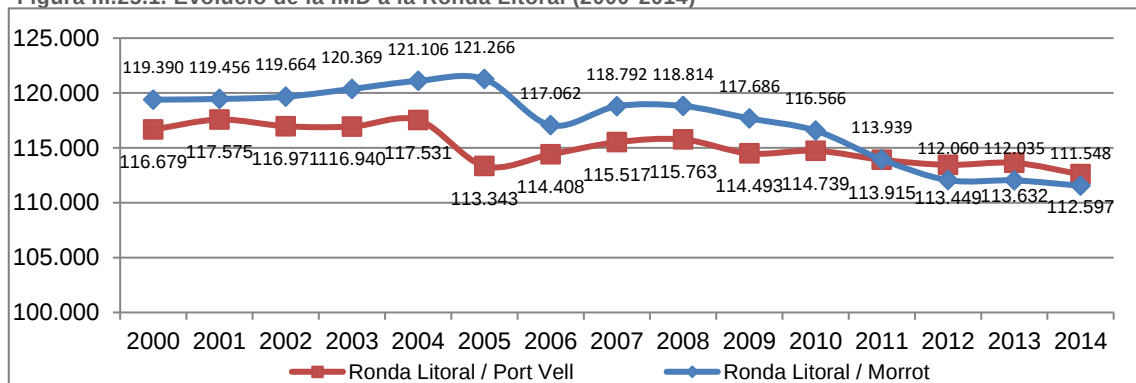
- Indicador 13: Quota modal d'accés i sortida dels ports catalans.
- Indicador 15: Volum gestionat pel sistema logístic.
- Indicador 28: Tràfic de mercaderies dels ports catalans segons origen i destinació.
- Indicador 29: Percentatge de tones en contenidor respecte el total de tones mogudes.

III.25. L'ACCÉS VIARI AL PORT DE BARCELONA

Taula III.25.1. Evolució de la IMD a la Ronda Litoral (2003-2014)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ 13-14	Δinter- anual
Turismes (+taxis)	72,4	72,1	70,1	69,5	70,0	70,2	70,8	70,6	69,1	69,9	70,0	70,6	0,86%	-0,23%
Vehicles comercials	14,3	15,7	16,5	16,7	15,8	15,5	15,6	15,5	13,4	13,0	13,1	13,0	-0,76%	-0,86%
Motocicletes (+ ciclomotors)	2,7	2,3	3,5	3,9	4,0	4,2	4,5	5,2	8,0	8,1	8,0	7,9	-1,25%	10,25%
Autocars / Bus	2,6	2,2	2,2	2,2	2,4	2,5	2,5	2,2	4,0	3,9	3,8	3,9	2,63%	3,75%
Camions 2 eixos	3,7	3,3	3,2	3,2	3,4	3,6	3,1	3,1	2,7	2,6	2,7	2,5	-7,41%	-3,50%
Camions > 2 eixos	4,3	4,4	4,5	4,5	4,4	4	3,5	3,4	2,8	2,5	2,4	2,1	12,50%	-6,31%

Figura III.25.1. Evolució de la IMD a la Ronda Litoral (2000-2014)



FONTS D'INFORMACIÓ

Ajuntament de Barcelona (2017): Memòria Dades bàsiques de Mobilitat 2015, 2014, 2013, 2012, 2011, 2010, 2009, 2008. Disponible a http://mobilitat.ajuntament.barcelona.cat/ca/documentacio?field_descripcio_documento_value=&field_tipologia_documentacion_tid=12&field_any_value=All <consultat el 19 de maig de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 13: Quota modal d'accés i sortida dels ports catalans.



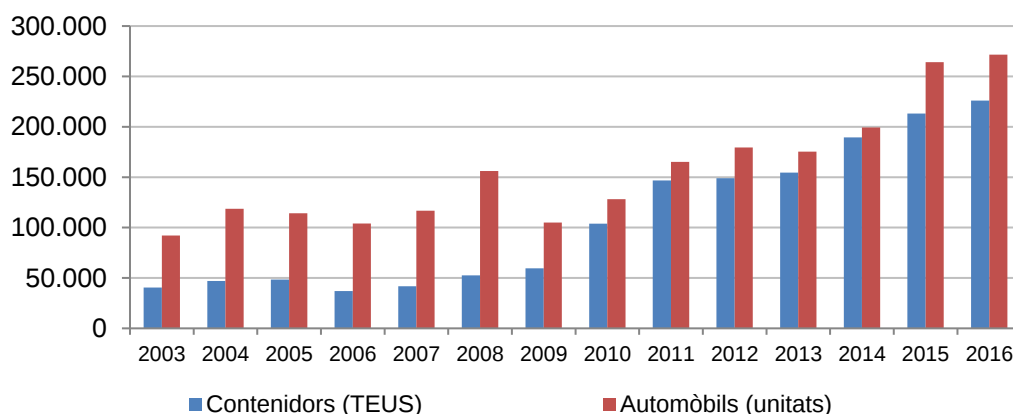
III.26. EL TRÀFIC FERROVIARI AL PORT DE BARCELONA. EVOLUCIÓ DEL TRÀFIC DE CONTENIDORS I AUTOMÒBILS PER MODE FERROVIARI

Taula III.26.1. Evolució del tràfic de contenidors i automòbils en mode ferroviari al port de Barcelona (2003-2016)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Contenidors (TEUS)	40.473	47.070	48.394	37.070	41.770	52.562	59.544	103.898
Contenidors (tones)	398.036	462.915	475.936	365.876	412.264	518.780	583.533	1.024.569
Automòbils (unitats)	92.053	118.687	114.148	103.959	116.704	156.188	105.021	128.153
Automòbils (tones)	110.464	142.424	136.978	124.751	140.045	187.426	126.025	153.784

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ anual
Contenidors (TEUS)	146.685	148.926	154.522	189.553	213.229	225.996	6,0%	14,1%
Contenidors (tones)	1.446.504	1.468.603	1.523.787	1.869.238	2.102.714	2.228.613	6,0%	14,2%
Automòbils (unitats)	165.247	179.563	175.362	199.409	264.110	271.669	2,9%	8,7%
Automòbils (tones)	198.296	215.476	210.434	239.291	316.932	326.003	2,9%	8,7%

Figura III.26.1. Evolució del tràfic de contenidors i automòbils en mode ferroviari al port de Barcelona, en tones (2003-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

Autoritat Portuària de Barcelona (2017a): Informació obtinguda per correus interns amb: Departament d'Operacions terrestres per ferrocarril del Port de Barcelona.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 13: Quota modal d'accés i sortida dels ports catalans.
- Indicador 29: Percentatge de tones en contenidor respecte el total de tones mogudes.
- Indicador 30: Estudi de la intermodalitat en mode marítim.
- Indicador 38: Quota del transport intermodal.

III.27. EL TRÀFIC FERROVIARI AL PORT DE BARCELONA. EVOLUCIÓ DEL TRÀFIC GENERAL

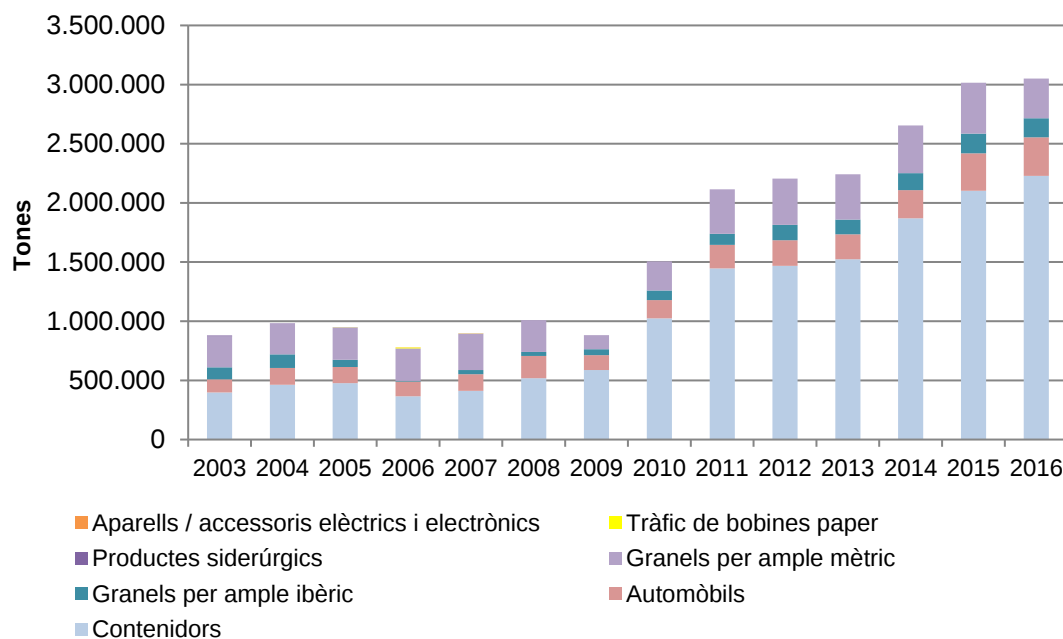
Taula III.27.1. Evolució del tràfic per mode ferroviari al port de Barcelona. Dades en milers de tones, milers de TEUs i milers d'unitats (2003-2016)

		2003	2006	2009	2012	2013
Contenidors	Tones totals	398	366	588	1.469	1.524
	Contenidors (TEUS)	40	37	60	149	155
Automòbils	Tones totals	110	125	126	215	210
	Automòbils (unitats)	92	104	105	180	175
Granel per ample ibèric	Tones totals	102	5	49	130	124
	Sòlids	38	0	1	63	55
	Líquids	22	0	0	0	0
	Químics	42	5	48	67	70
Granel per ample mètric	Tones totals	261	274	119	391	384
Productes siderúrgics	Tones totals	7	0	0	0	0
Tràfic de bobines paper	Tones totals	0	9	0	0	0
Aparells / accessoris elèctrics i electrònics	Tones totals	0	1	0	0	0
Tones subtotal per mode ferroviari		872	770	882	2.206	2.242

		2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter- anual
Contenidors	Tones totals	1.869	2.103	2.229	6,0%	15,4%
	Contenidors (TEUS)	190	213	226	6,0%	15,4%
Automòbils	Tones totals	239	317	326	2,9%	9,4%
	Automòbils (unitats)	199	264	272	2,9%	9,4%
Granel per ample ibèric	Tones totals	143	166	160	-3,6%	3,8%
	Sòlids	71	65	80	23,5%	6,5%
	Líquids	0	0	0	0%	0%
	Químics	72	101	80	-21,0%	5,4%
Granel per ample mètric	Tones totals	403	429	336	-21,7%	2,1%
Productes siderúrgics	Tones totals	0	0	0	0%	0%
Tràfic de bobines paper	Tones totals	0	0	0	0%	0%
Aparells / accessoris elèctrics i electrònics	Tones totals	0	0	0	0%	0%
Tones subtotal per mode ferroviari		2.654	3.015	3.051	1,2%	11,0%



Figura III.27.1. Evolució del tràfic per mode ferroviari al port de Barcelona (2003-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

Autoritat Portuària de Barcelona (2017d): Informació obtinguda per correus interns amb: Departament d'Operacions terrestres per ferrocarril del Port de Barcelona.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 24:Transport ferroviari intermodal
- Indicador 25:Quota del transport ferroviari

III.28. PRINCIPALS DESTINACIONS DES DEL PORT DE BARCELONA

Taula III.28.1. Volum de TEUs amb origen i/o destinació Port de Barcelona als principals ports espanyols.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter- anual
Zaragoza (TMZ i Plaza)	41.187	87.541	116.685	86.841	111.368	112.856	110.938	-2%	18%
Tarragona (Constantí i Tarragona)	6.058	15.335	4.038	5.110	26.277	16.671	22.630	36%	25%
Lleida	4.383	12.079	0	0	0	0	0	0%	0%
Azuqueca (Madrid)	9.314	8.822	6.744	1.929	804	7.642	9.107	19%	0%
Selgua (Huesca)	2.428	6.576	15.232	8.625	8.147	14.399	12.491	-13%	31%
Jundiz (Vitoria)	13.577	6.747	1.883	2.218	1.280	0	0	0%	0%
Portbou	10.229	32	0	1	0	0	0	0%	0%
Bilbao	23.392	23.957	8.533	5.134	4.794	5.297	3.181	-40%	-28%
Algeciras	12.570	11.214	10.299	4.194	7.399	3.048	1.898	-38%	-27%
Vigo	3.443	3.989	5.159	8.714	5.230	6.164	5.591	-9%	8%
Le Soler (Perpinyà)	161	9.526	17.661	14.380	34.949	33.822	32.343	-4%	142%
TOTAL	147.449	210.268	227.368	107.466	122.521	250.737	198.179	-21%	5%

FONTS D'INFORMACIÓ

Renfe (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.*

INDICADORS RELACIONATS

No aplica.

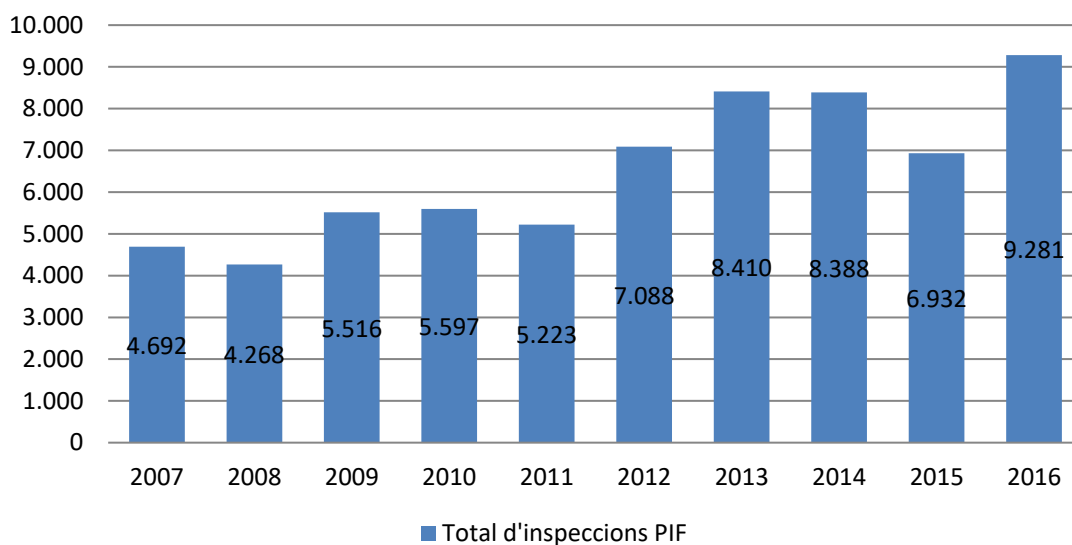


III.29. EVOLUCIÓ DELS PUNTS D'INSPECCIÓ AL PIF DE PORT DE BARCELONA

Taula III.29.1. Nombre d'inspeccions anuals al PIF del Port de Barcelona

	2003	2004	2007	2008	2009	2010	2011
Total d'inspeccions PIF	4.688	5.014	4.692	4.268	5.516	5.597	5.223
	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Total d'inspeccions PIF	7.088	8.410	8.388	6.932	9.281	34%	5%

Figura III.29.1. Evolució del nombre d'inspeccions al PIF del Port de Barcelona (2007-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

Delegació del Govern a Catalunya (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Àrea de Sanitat Pública i Política Social.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 28: Tràfic de mercaderies dels ports catalans segons origen i destinació.-
- Indicador 29: Percentatge de tones en contenidor respecte el total de tones mogudes.
- Indicador 30: Estudi de la Intermodalitat en mode marítim.

NOU

III.30. TRÀFIC TMCD CARREGAT/DESCARREGAT AL PORT DE BARCELONA SEGONS TIPOLOGIA I PAÍS

Taula III.30.1. UTIs càrrega/descàrrega del Port de Barcelona (2012-2016)

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Espanya	211.887	206.198	210.340	221.249	238.838	7,9%	3,0%
Itàlia	91.548	99.245	108.712	132.465	124.676	-5,9%	8,0%
Tunísia	3.994	4.024	4.057	4.181	4.498	7,6%	3,0%
Marroc	1.611	1.720	2.211	2.054	1.792	-12,8%	2,7%
Algèria	52	15	43	59	653	1006,8%	88,2%
Altres	67	130	918	66	97	47,0%	9,7%
Total	309.159	311.331	326.281	360.074	370.554	2,91%	4,63%

Taula III.30.2. TEUs càrrega/descàrrega del Port de Barcelona (2012-2016)

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Algèria	194.419	212.122	241.986	202.325	247.205	22%	6%
Espanya	136.954	139.377	158.379	177.575	200.123	13%	10%
Marroc	99.069	83.983	73.169	67.669	92.113	36%	-2%
Turquia	72.102	76.402	80.685	73.600	87.472	19%	5%
Itàlia	38.723	37.943	39.326	54.253	55.643	3%	9%
França	24.620	17.207	17.490	27.275	41.411	52%	14%
Grècia	19.176	23.267	24.473	30.332	33.892	12%	15%
Malta	11.840	19.463	18.139	21.910	28.351	29%	24%
Egipte	31.821	25.383	36.775	32.245	27.631	-14%	-3%
Israel	14.555	18.026	17.299	21.509	19.721	-8%	8%
Portugal	6.837	9.791	16.627	10.913	9.029	-17%	7%
Bèlgica	6.719	4.425	3.419	2.963	6.819	130%	0%
Líban	10.999	5.536	3.815	7.779	6.685	-14%	-12%
Tunísia	11.918	8.236	10.285	9.313	6.645	-29%	-14%
Països Baixos	128	377	162	1.150	4.878	324%	148%
Dinamarca	0	0	0	22	3.540	15991%	-
Romania	993	693	535	1.993	3.344	68%	35%
Xipre	3.348	2.547	2.778	2.575	2.983	16%	-3%
Líbia	1.903	3.368	2.280	1.631	2.727	67%	9%
Rússia	9.536	9.282	3.094	1.888	2.044	8%	-32%
Bulgària	3.577	2.137	2.055	1.485	1.902	28%	-15%
Ucraïna	900	811	1.098	1.328	1.037	-22%	4%
Altres	12.458	8.469	7.359	6.443	5.947	-8%	-17%
Total	712.592	708.842	761.224	758.172	891.139	17,54%	5,75%



Taula III.30.3. Tones de càrrega convencional càrrega/descàrrega del Port de Barcelona (2012-2016)

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Itàlia	73.783	71.755	100.945	126.944	153.819	21%	20%
Espanya	71.864	82.544	97.811	124.028	146.610	18%	20%
Regne Unit	78.836	82.297	104.579	112.519	106.221	-6%	8%
Turquia	47.066	48.791	48.932	58.874	65.957	12%	9%
Alemanya	42.223	36.139	41.511	49.317	45.187	-8%	2%
Marroc	32.810	23.573	19.710	41.063	32.754	-20%	0%
Països Baixos	20.003	16.395	24.500	27.511	29.586	8%	10%
França	5.485	20.192	24.435	20.265	22.332	10%	42%
Israel	12.426	10.994	16.783	16.983	20.486	21%	13%
Romania	11.160	7.290	11.225	20.506	19.838	-3%	15%
Eslovènia	7.072	2.081	2.119	4.471	13.157	194%	17%
Algèria	47.772	85.486	56.995	33.071	12.766	-61%	-28%
Bèlgica	7.146	14.955	7.925	10.552	10.919	3%	11%
Grècia	8.968	9.892	10.744	12.469	10.604	-15%	4%
Tunísia	6.293	4.738	4.503	4.148	3.819	-8%	-12%
Irlanda	573	801	1.684	4.315	3.430	-21%	56%
Finlàndia	1.331	1.527	1.971	1.717	1.934	13%	10%
Ucraïna	5.884	6.036	1.149	203	1.181	482%	-33%
Altres	7.717	6.943	4.892	5.753	4.764	-17%	-11%
Total	488.412	532.429	582.413	674.709	705.364	4,54%	9,62%

Taula III.30.4. Automòbils càrrega/descàrrega del Port de Barcelona (2012-2016)

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Itàlia	195.833	156.917	164.693	135.122	175.732	30%	-3%
Regne Unit	350	94.578	169.551	107.263	101.995	-5%	313%
Israel	104.272	87.291	95.093	130.643	95.301	-27%	-2%
Algèria	56.266	111.471	163.888	107.731	68.580	-36%	5%
Egipte	36.966	31.050	28.471	31.040	54.389	75%	10%
Turquia	110.316	103.721	60.507	44.879	32.295	-28%	-26%
Grècia	1.337	18.216	12.700	12.299	25.524	108%	109%
Espanya	7.283	6.155	4.081	21.568	24.533	14%	35%
Marroc	37.507	49.194	32.377	56.672	23.607	-58%	-11%
Romania	5.253	20.338	20.841	2.368	20.953	785%	41%
Tunísia	9.968	18.592	14.078	15.848	17.231	9%	15%
Bulgària	476	1.270	4.981	13.406	13.240	-1%	130%
Rússia	2.071	17.729	11.993	38.386	9.468	-75%	46%
Polònia	2.799	3.996	905	4.655	7.135	53%	26%

Països Baixos	4.327	807	168	137	5.054	3579%	4%
Bèlgica	1.856	152	3.825	1.356	3.544	161%	18%
Xipre	2.871	195	10	16	2.956	18940%	1%
França	5.028	1.694	9.403	7.772	1.955	-75%	-21%
Geòrgia	0	5.299	10.800	8.923	1.602	-82%	-
Altres	28.437	34.710	16.362	25.690	1.778	-93%	-50%
Total	417.384	606.459	660.036	630.651	511.139	-18,95%	5,20%

FONTS D'INFORMACIÓ

Autoritat Portuària de Barcelona (2017a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea d'Estadística del Departament d'Explotació i Planificació portuària del Port de Barcelona.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 31: Quota de volum de mercaderies mogut pel TMCD respecte al tràfic total



NOU

III.31. VOLUM DE MERCADERIES DE TRÀFIC MARÍTIM DE CURTA DISTÀNCIA SEGONS ENVÀS AL PORT DE BARCELONA

Taula III.31.1. Proporció de tipus sobre el total de mercaderies de TMCD al Port de Barcelona

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Grànells líquids	24%	25%	28%	33%	29%	27%	-6%	2%
Grànells sòlids	6%	9%	7%	6%	6%	7%	14%	2%
Càrrega contenitzada	33%	27%	26%	23%	24%	26%	9%	-5%
Ro-Ro	31%	34%	34%	32%	35%	34%	-3%	2%
Càrrega convencional	2%	3%	3%	3%	3%	3%	-14%	3%
Automòbils	3%	3%	3%	3%	4%	4%	1%	6%

FONTS D'INFORMACIÓ

Autoritat Portuària de Barcelona (2017a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea d'Estadística del Departament d'Explotació i Planificació portuària del Port de Barcelona.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 32: Mercaderies per TMCD segons envàs

NOU

III.32. VOLUM DE MERCADERIES DE TMCD SEGONS ENVÀS A NIVELL ESPANYA

Taula III.32.1. Milers de tones segons envàs de TMCD als ports de l'estat (milers de tones)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanu
Grànels líquids	73.473	71.728	72.040	73.216	77.332	82.017	6,1%	2,2%
Grànels sòlids	33.989	39.568	35.505	40.605	44.532	44.025	-1,1%	5,3%
Càrrega contenitzada	48.087	53.427	53.427	53.009	55.181	58.732	6,4%	4,1%
Ro-Ro	26.030	27.374	27.374	27.852	35.797	37.490	4,7%	7,6%
Càrrega convencional	12.520	12.564	12.564	12.660	12.318	12.425	0,9%	-0,2%
Totals	194.099	204.661	200.910	207.342	225.160	234.689	4,2%	3,9%

FONTS D'INFORMACIÓ

Asociación Española de promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (2017):
http://www.shortsea.es/images/PDF/Observatorio/OBSERV.ESTADISTICO2009_2016.pdf
 <consultat el juny de 2017>

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 32: Mercaderies per TMCD segons envàs



III.33. EVOLUCIÓ DEL TRÀFIC AERI DE MERCADERIES (AEROPORTS ESPANYOLS)

Taula III.33.1. Tràfic aeri de mercaderies dels aeroports espanyols, en kg (2005-2016)

		2005	2009	2012	2015	2016	Δ 15-16	Δ anual
1	MADRID-BARAJAS	333.137.606	302.863.340	361.019.790	381.068.687	415.773.807	9%	1%
2	BARCELONA-EL PRAT	90.445.906	89.815.384	96.522.224	117.219.382	132.754.964	13%	2%
3	ZARAGOZA	3.854.961	36.890.090	71.197.004	85.741.369	110.563.692	29%	23%
4	VITORIA	34.785.848	27.388.041	34.648.127	46.371.339	52.134.714	12%	3%
5	GRAN CANARIA	40.389.881	25.994.738	20.601.856	18.800.101	18.587.918	-1%	-5%
8	VALENCIA	12.217.635	9.792.469	11.125.537	13.541.494	12.580.692	-7%	0%
6	TENERIFE NORTE	22.163.041	18.304.956	14.777.736	12.818.854	12.695.826	-1%	-3%
7	PALMA DE MALLORCA	21.025.694	17.086.478	13.712.034	11.373.639	10.452.860	-8%	-4%
9	SEVILLA	6.352.705	4.983.425	4.773.533	6.007.279	6.618.807	10%	0%
12	ALICANTE	5.193.241	3.199.730	2.526.578	3.587.115	5.461.457	52%	0%
13	BILBAO	3.956.726	2.691.468	2.262.750	2.871.723	2.974.297	4%	-2%
10	TENERIFE SUR	9.770.442	5.371.225	3.905.982	2.835.956	2.809.261	-1%	-7%
11	MÁLAGA-COSTA DEL SOL	5.493.316	3.404.942	2.711.468	2.472.558	2.287.656	-7%	-5%
16	SANTIAGO	3.805.386	1.988.641	1.815.840	2.311.393	2.296.632	-1%	-3%
14	IBIZA	4.350.295	3.143.541	2.316.048	2.023.409	1.831.440	-9%	-5%
15	LANZAROTE	6.629.129	4.146.784	2.108.307	1.805.670	1.776.502	-2%	-8%
17	MENORCA	3.829.024	2.621.426	1.793.063	1.502.309	1.391.088	-7%	-6%
18	FUERTEVENTURA	3.178.876	1.913.333	1.213.953	936.333	944.873	1%	-7%
19	LA PALMA	1.439.028	1.083.782	686.388	565.287	583.681	3%	-5%
20	VIGO	1.363.187	796.720	570.900	536.522	476.063	-11%	-6%
24	A CORUÑA	422.743	239.692	195.614	140.669	184.307	31%	-5%
21	MELILLA	323.240	350.607	235.770	136.177	141.347	4%	-5%
25	GIRONA	240.696	72.918	134.110	95.914	51.364	-46%	-9%
22	EL HIERRO	173.905	153.967	112.608	74.842	71.104	-5%	-5%
26	VALLADOLID	303.454	75.174	18.756	71.553	29.862	-58%	-13%
23	ASTURIAS	230.301	113.149	101.782	64.237	53.638	-16%	-9%
29	ALMERIA	52.779	16.238	8.632	19.224	32.118	67%	-3%
30	JEREZ DE LA FRONTERA	239.525	121.211	33.118	6.966	283	-96%	-34%
31	PAMPLONA	138.754	44.578	12.061	4.279	2.006	-53%	-23%
27	SAN SEBASTIAN	415.186	31.083	35.589	3.163	4.559	44%	-25%
28	FGL GRANADA-JAEN	65.871	41.150	27.933	1.844	6.449	250%	-14%
34	LA GOMERA	6.192	10.577	1.712	1.121	1.166	4%	-10%
36	MURCIA-SAN JAVIER	4.832	8.578	175	550	40	-93%	-26%
32	SANTANDER	343.835	11.076	1.076	318	625	97%	-33%
37	REUS	17.027	9.602	15.186	10	0	-100%	-100%
33	LEON	352	3.711	814	0	0	-	-100%
35	SABADELL			900	0	0	-	-

38	CEUTA /HELIPUERTO	4.643	1.054	162	0	0	-	-100%
39	MADRID-TORREJON	14.333	154	119	0	0	-	-100%
40	BURGOS	0	0	0	0	0	-	-
41	ALGECIRAS /HELIPUERTO			0	0	0	-	-
42	ALBACETE	0	0	0	0	0	-	-
43	BADAJOS	0	0	0	0	0	-	-
44	MADRID-CUATRO VIENTOS	0	0	0	0	0	-	-
45	SALAMANCA	2.490	0	0	0	114	-	-18%
TOTAL		616.382.085	564.785.032	651.225.235	715.011.286	795.575.212	11,3%	1,6%

FONTS D'INFORMACIÓ

Aena (2017d): *Pasajeros, operaciones y carga*. Anys 2005-2016. Disponible a:
<http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?pagename=Estadisticas/Home>
 <consultat l'abril de 2017>

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 15: Volum gestionat pel sistema logístic català.
- Indicador 33: Tràfic aeri per regions geogràfiques.
- Indicador 34: Volum de mercaderies per tipus d'operació.

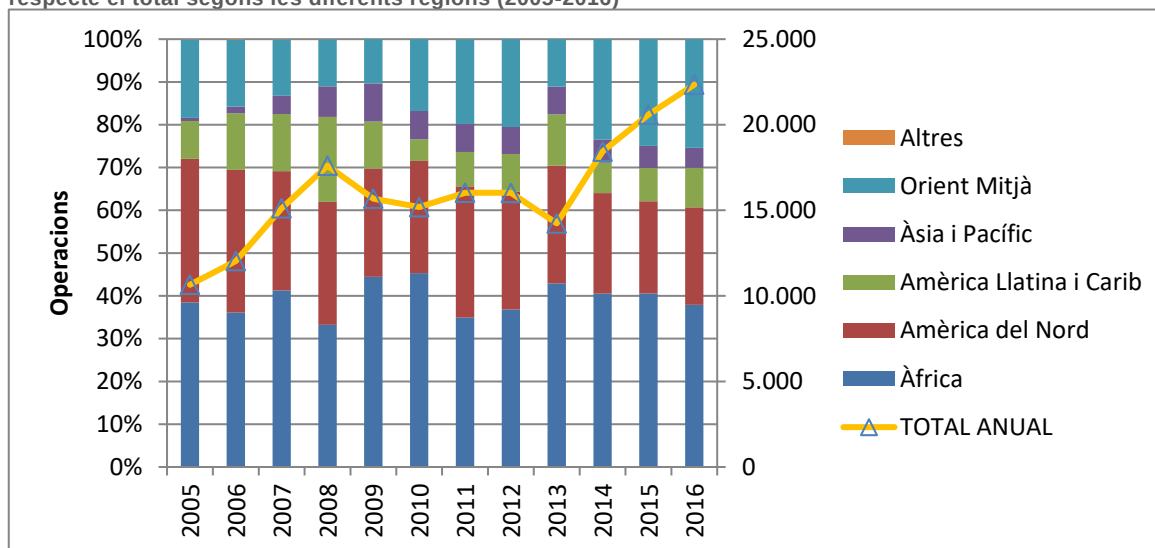


III.34. NOMBRE DE VOLS INTERCONTINENTALS DE PASSATGERS A L'AEROPORT DE BARCELONA-EL PRAT

Taula III.33.1. Nombre d'operacions a l'aeroport de Barcelona-El Prat segons regions intercontinentals (2005-2016)

(operacions)	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter-anual
Àfrica	4.096	4.343	6.240	5.851	6.969	6.884	5.596	5.899	6.110	7.472	8.354	8.469	1,4%	7,9%
Amèrica del Nord	3.573	4.012	4.216	5.061	3.969	3.978	4.912	4.405	3.915	4.331	4.431	5.091	14,9%	4,4%
Amèrica Llatina i Carib	943	1.590	2.017	3.494	1.723	767	1.294	1.416	1.711	1.308	1.603	2.067	28,9%	8,5%
Àsia i Pacífic	80	189	647	1.257	1.398	1.010	1.047	1.012	920	996	1.066	1.041	-2,3%	62,8%
Orient Mitjà	1.953	1.885	1.989	1940	1.621	2.548	3.174	3.287	1.579	4.325	5.136	5.674	10,5%	9,5%
Altres	5	13	10	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0%	0%
TOTAL ANUAL	10.650	12.032	15.119	17.606	15.680	15.187	16.024	16.019	14.235	18.432	20.590	22.342	8,5%	7,7%
Mitjana setmanal	205	231	291	339	302	292	308	308	274	354	396	430	8,5%	7,7%
Mitjana diària	29	33	41	48	43	42	44	44	39	50	56	61	8,5%	7,7%

Figura III.34.1. Nombre d'operacions intercontinentals a l'aeroport de Barcelona-El Prat i percentatges respecte el total segons les diferents regions (2005-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

Aena (2017b): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Departamento de Estadística. División de planificación y control de operaciones. Dirección de operaciones, Seguridad y Servicios.*

INDICADORS RELACIONATS

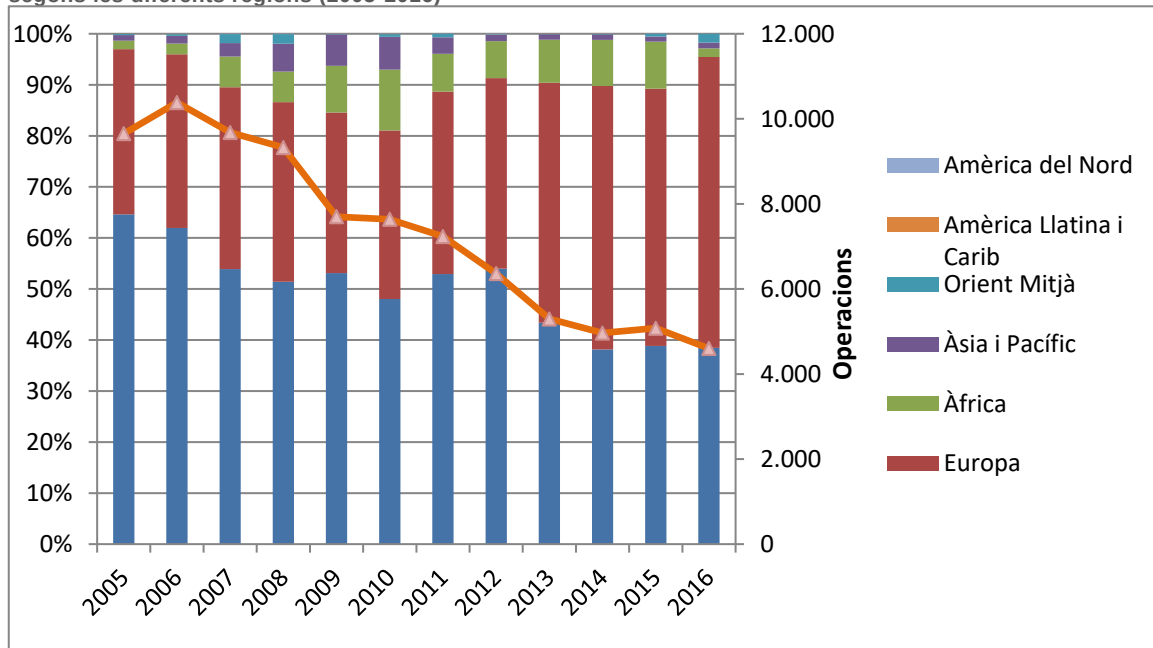
- Indicador 31: Tràfic aeri per regions geogràfiques.
- Indicador 32: Volum de mercaderies per tipus d'operació.

III.35. NOMBRE DE VOLS SETMANALS DE CÀRREGA PURA A L'AEROPORT DE BARCELONA

Taula III.35.1. Nombre d'operacions setmanals de càrrega pura a l'aeroport de Barcelona – El Prat segons regions intercontinentals (2005-2016)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter- anual
Espanya	6.237	6.433	5.216	4.796	4.089	3.669	3.828	3.435	2.298	1.894	1.972	1.770	-10,2%	-11,2%
Europa	3.124	3.533	3.449	3.281	2.422	2.522	2.586	2.375	2.488	2.491	2.560	2.621	2,4%	-1,7%
Àfrica	160	219	584	559	705	910	535	460	448	449	467	79	-83,1%	-7,1%
Àsia i Pacífic	106	155	254	509	474	490	235	79	56	53	51	52	2,0%	-1,5%
Orient Mitjà	24	38	169	175	6	41	49	7	3	4	27	79	192,6%	4,6%
Amèrica Llatina i Carib	1	1	0	0	2	4	0	1	2	1	0	0	0%	0%
Amèrica del Nord	0	5	8	6	1	2	1	6	0	1	1	0	0%	0%
TOTAL ANUAL	9.652	10.384	9.680	9.326	7.699	7.638	7.234	6.363	5.295	4.893	5.078	4.601	2,3%	-6,9%
Mitjana setmanal	186	200	186	179	148	147	139	122	102	94	98	88	2,3%	-6,9%
Mitjana diària	26	28	27	26	21	21	20	17	15	13	14	13	2,3%	-6,9%

Figura III.35.1. Nombre d'operacions intercontinentals a l'aeroport de Barcelona – El Prat i percentatges segons les diferents regions (2005-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

Aena (2017b): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Departamento de Estadística. División de planificación y control de operaciones. Dirección de operaciones, Seguridad y Servicios.*

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 33: Tràfic aeri per regions geogràfiques.
- Indicador 34: Volum de mercaderies per tipus d'operació.

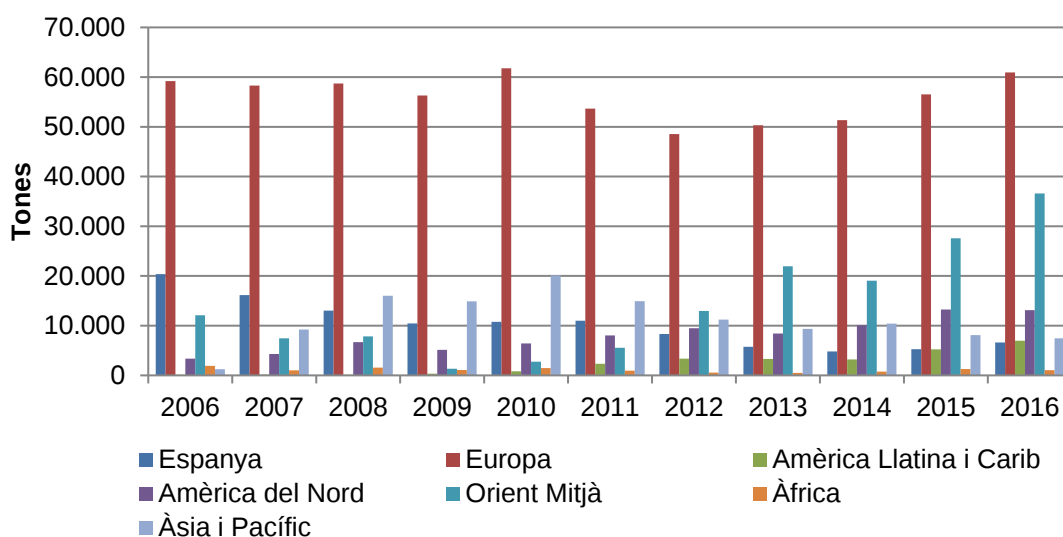


III.36. TRÀFIC AERI DE MERCADERIES PER REGIONS GEOGRÀFIQUES (BCN-EL PRAT)

Taula III.36.1. Tràfic aeri de mercaderies a l'aeroport de Barcelona–El Prat per regions geogràfiques, en tones (2006-2016)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter- anual
Espanya	20.365	16.135	13.037	10.463	10.785	11.006	8.338	5.737	4.828	5.262	6.607	25,6%	-10,6%
Europa	59.184	58.305	58.706	56.312	61.779	53.659	48.545	50.300	51.350	56.519	60.925	7,8%	0,6%
Amèrica Llatina i Carib	126	148	110	348	809	2.321	3.381	3.297	3.209	5.248	6.985	33,1%	54,8%
Amèrica del Nord	3.354	4.301	6.694	5.125	6.429	8.042	9.487	8.416	10.084	13.245	13.127	-0,9%	13,2%
Orient Mitjà	12.080	7.451	7.836	1.340	2.741	5.542	12.962	21.955	19.050	27.576	36.600	32,7%	12,4%
Àfrica	1.901	1.030	1.557	1.091	1.477	965	550	486	744	1.282	1.047	-18,4%	-2,3%
Àsia i Pacífic	1.246	9.223	16.013	14.885	20.113	14.933	11.208	9.342	10.408	8.086	7.464	-7,7%	38,9%
TOTAL	98.256	96.593	103.953	89.563	104.133	96.469	94.470	99.532	99.673	117.219	132.755	13,3%	3,1%

Figura III.36.1. Volum de mercaderies mogudes a l'aeroport de Barcelona–El Prat per regions geogràfiques, en tones (2006-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

Aena (2017b): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Departamento de Estadística. División de planificación y control de operaciones. Dirección de operaciones, Seguridad y Servicios.*

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 33: Tràfic aeri per regions geogràfiques.
- Indicador 34: Volum de mercaderies per tipus d'operació.

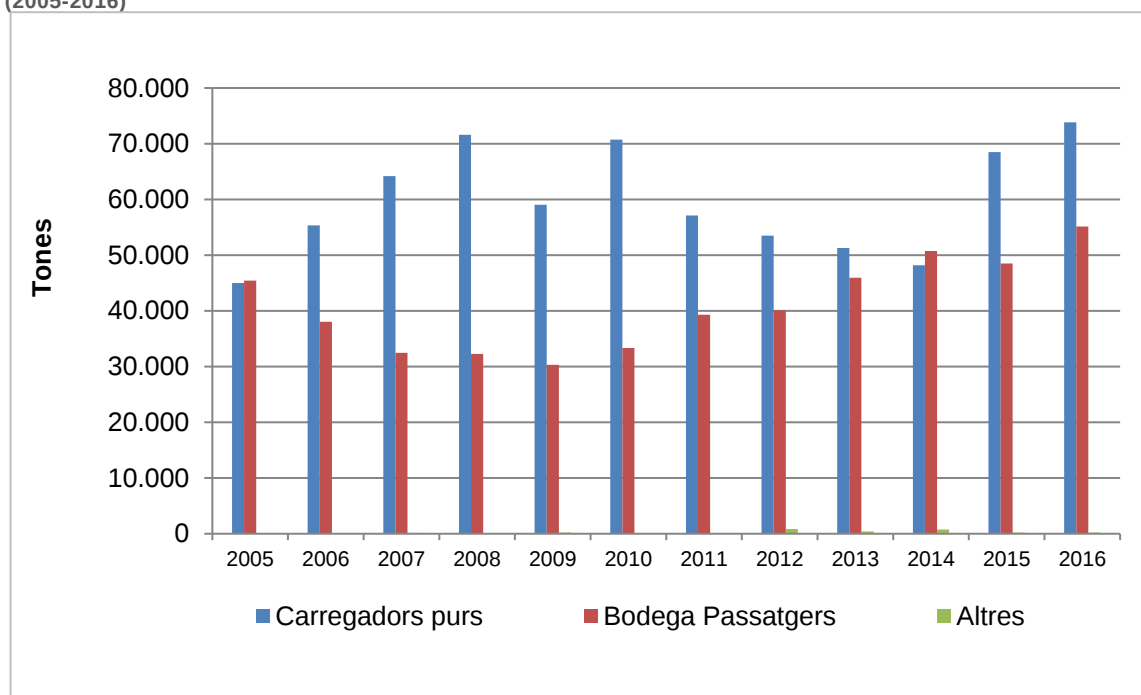
III.37. TRANSPORT AERI DE MERCADERIES PER TIPUS D'AVIÓ (BCN-EL PRAT)

Taula III.37.1. Tràfic aeri de mercaderies a l'aeroport de Barcelona–El Prat segons el tipus d'avió, en tones (2005-2016)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Carregadors purs	44.987	55.352	64.183	71.602	59.036	70.750	57.108
Bodega Passatgers	45.424	38.038	32.461	32.282	30.325	33.323	39.311
Altres	75	80	143	113	202	60	50
TOTAL	90.486	93.470	96.787	103.997	89.563	104.133	96.469

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Carregadors purs	53.510	51.291	48.187	68.494	73.829	7,8%	4,6%
Bodega Passatgers	40.121	45.947	50.738	48.506	55.145	13,7%	1,8%
Altres	840	401	748	219	217	-0,7%	10,2%
TOTAL	94.470	97.639	99.673	117.219	129.192	10,2%	3,3%

Figura III.37.1. Tràfic aeri de mercaderies a l'aeroport de Barcelona–El Prat segons el tipus d'avió, en tones (2005-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

Aena (2017b): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Departamento de Estadística. División de planificación y control de operaciones. Dirección de operaciones, Seguridad y Servicios.*

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 33: Tràfic aeri per regions geogràfiques.
- Indicador 34: Volum de mercaderies per tipus d'operació.



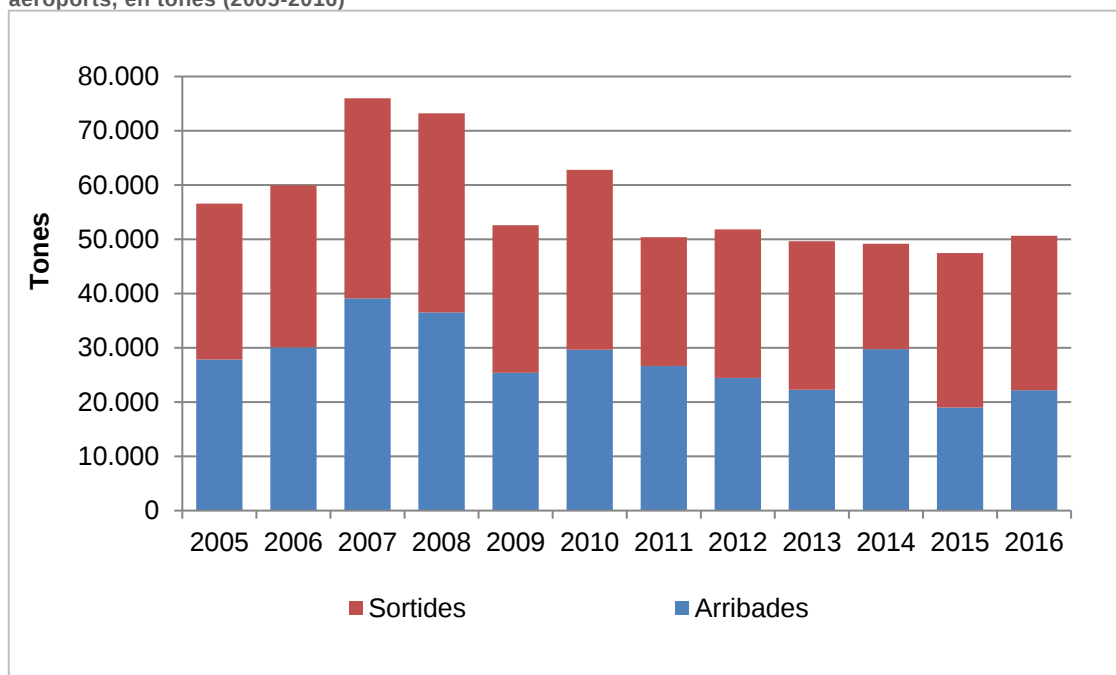
III.38. MERCADERIA EN CAMIÓ AERI DES DE L'AEROPORT DEL PRAT A ALTRES AEROPORTS

Taula III.38.1. Mercaderia transportada en camió aeri des de l'aeroport de Barcelona – El Prat a altres aeroports, en tones (2005-2016)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Arribades	27.831	30.086	39.113	36.519	25.402	29.656	26.622
Sortides	28.738	29.837	36.863	36.704	27.194	33.156	23.748
TOTAL	56.568	59.923	75.977	73.224	52.596	62.812	50.370

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Arribades	24.456	22.263	29.758	18.988	22.169	17%	-2%
Sortides	27.374	27.375	19.428	28.464	28.462	0%	0%
TOTAL	51.830	49.638	49.185	47.452	50.631	7%	-1%

Figura III.38.1. Mercaderia transportada en camió aeri des de l'aeroport de Barcelona–El Prat a altres aeroports, en tones (2005-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

Aena (2017c): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Gabinete de Dirección. Aeropuerto de Barcelona.*

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 33: Tràfic aeri per regions geogràfiques.
- Indicador 34: Volum de mercaderies per tipus d'operació.

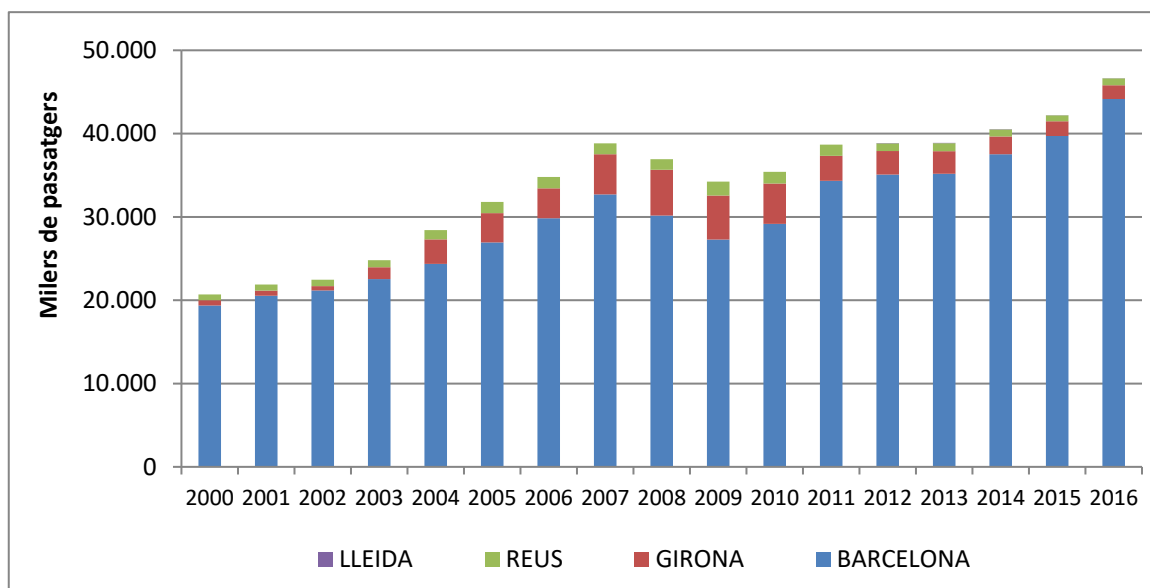
III.39. EVOLUCIÓ DEL NOMBRE DE PASSATGERS ALS AEROPORTS CATALANS

Taula III.39.1. Volum de passatgers als aeroports catalans, en milers de passatgers (2000-2016)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
BARCELONA	19.375	20.546	21.169	22.542	24.363	26.941	29.836	32.705	30.170	27.294
GIRONA	627	603	534	1.428	2.937	3.514	3.589	4.827	5.486	5.265
REUS	686	733	754	838	1.127	1.352	1.371	1.294	1.268	1.689
LLEIDA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Catalunya	20.689	21.881	22.457	24.807	28.427	31.806	34.796	38.827	36.924	34.248

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
BARCELONA	29.172	34.333	35.091	35.175	37.519	39.711	44.144	11,2%	5,6%
GIRONA	4.841	2.992	2.819	2.721	2.147	1.775	1.664	-6,3%	6,7%
REUS	1.403	1.348	922	960	840	705	817	15,8%	1,2%
LLEIDA	:	:	33	29	30	30	33	8,9%	-0,1%
Catalunya	35.416	38.673	38.865	38.885	40.537	42.222	46.658	10,5%	5,6%

Figura III.39.1. Volum de passatgers als aeroports catalans, en milers de passatgers (2005-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017g): *Moviment d'aeronaus, passatgers i mercaderies. Per aeroports i tipus de vol.* Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=612> <consultat el març de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 35: Tràfic aeri català.



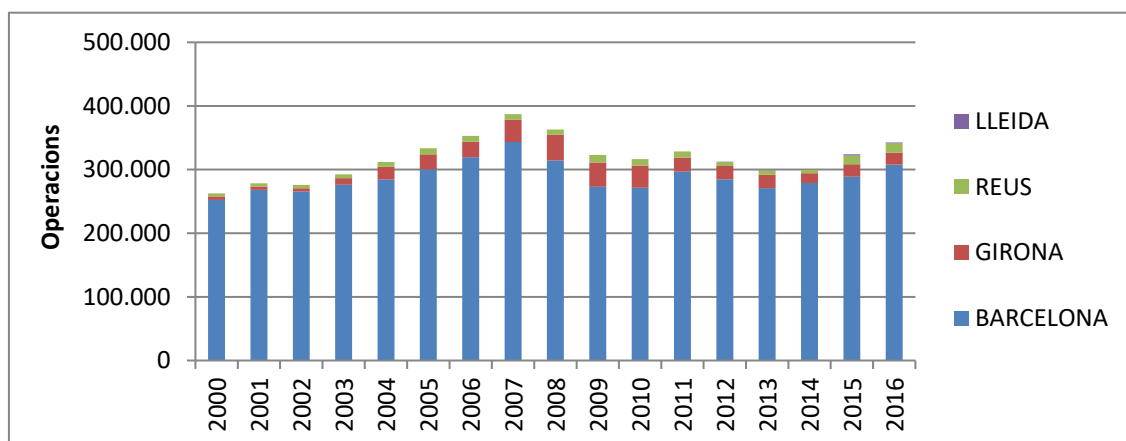
III.40. EVOLUCIÓ DEL NOMBRE D'OPERACIONS ALS AEROPORTS CATALANS

Taula III.40.1. Nombre d'operacions als aeroports catalans (2000-2016)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
BARCELONA	252.196	268.136	265.463	276.214	284.243	300.254	319.508	343.473	314.435	272.886
GIRONA	5.581	5.291	5.333	10.391	20.207	23.682	24.235	35.130	40.218	38.218
REUS	4.944	5.075	5.229	5.899	7.575	9.570	9.300	8.441	8.249	11.952
LLEIDA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
TOTAL	262.721	278.502	276.025	292.504	312.025	333.506	353.043	387.044	362.902	323.056

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
BARCELONA	271.307	296.753	284.656	270.987	278.942	288.878	307.864	6,6%	1,3%
GIRONA	35.127	22.224	20.986	20.900	15.480	19.527	18.815	-3,6%	8,4%
REUS	10.137	9.578	6.207	6.825	5.597	13.533	14.472	6,9%	7,4%
LLEIDA	:	:	467	404	480	1.949	1.460	-25,1%	33,0%
TOTAL	316.571	328.555	312.316	299.116	300.499	323.887	342.611	5,8%	1,8%

Figura III.40.1. Nombre d'operacions als aeroports catalans, en milers de passatgers (2000-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017g): *Moviment d'aeronaus, passatgers i mercaderies. Per aeroports i tipus de vol.* Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=612> <consultat el març de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 35: Tràfic aeri català.

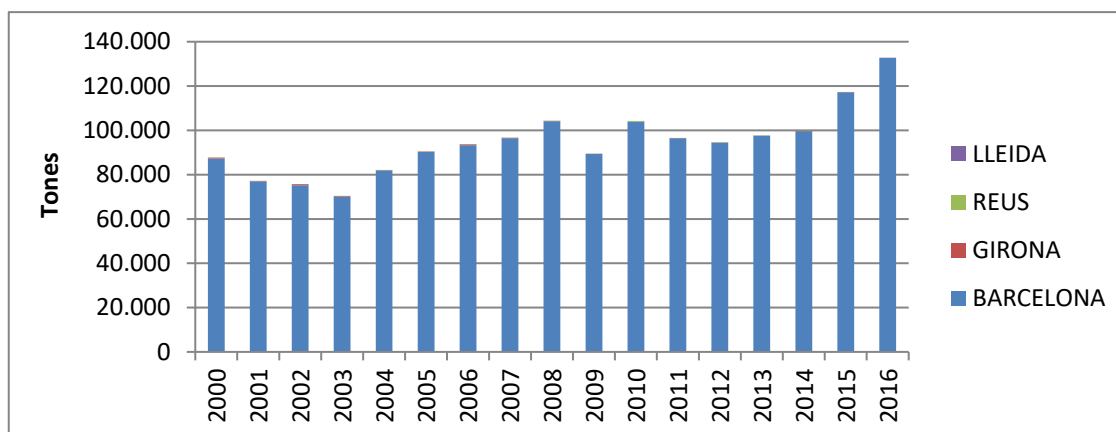
III.41. EVOLUCIÓ DEL VOLUM DE MERCADERIA TOTAL ALS AEROPORTS CATALANS

Taula III.41.1. Volum total de mercaderies als aeroports catalans, en tones (2000-2016)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
BARCELONA	87.309	76.966	75.217	70.116	81.908	90.239	93.256	96.434	104.089	89.406
GIRONA	382	173	491	283	143	239	484	233	182	70
REUS	15	7	8	4	11	16	6	11	118	9
TOTAL	87.706	77.145	75.716	70.403	82.062	90.495	93.745	96.678	104.389	89.485

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
BARCELONA	103.939	96.435	94.456	97.629	99.662	117.219	132.755	13,3%	2,8%
GIRONA	62	63	134	46	88	96	51	-46,4%	-12,5%
REUS	242	35	14	0,1	0,7	0	0	0%	0%
TOTAL	104.243	96.532	94.604	97.675	99.751	0	0	0%	0%

Figura III.41.1. Volum total de mercaderies als aeroports catalans, en tones (2000-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017g): *Moviment d'aeronaus, passatgers i mercaderies. Per aeroports i tipus de vol.* Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=612> <consultat el març de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 35: Tràfic aeri català.



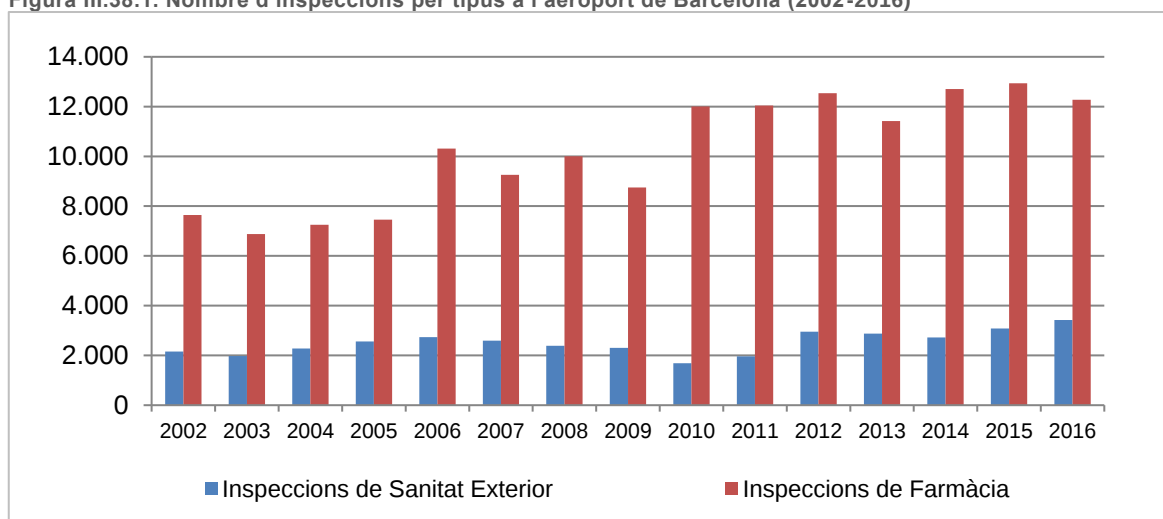
III.42. EVOLUCIÓ DEL NOMBRE D'INSPECCIONS AL PIF DE L'AEROPORT DE BARCELONA

Taula III.42.1. Nombre Total d'inspeccions per tipus a l'aeroport de Barcelona (2002-2016)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Inspeccions de Sanitat Exterior	2.153	1.976	2.275	2.560	2.736	2.591	2.388	2.303	1.684
Inspeccions de Farmàcia	7.641	6.877	7.251	7.454	10.313	9.260	10.004	8.752	12.002

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter- anual
Inspeccions de Sanitat Exterior	1.965	2.953	2.875	2.724	3.083	3.423	11%	3%
Inspeccions de Farmàcia	12.044	12.540	-	12.708	12.939	12.272	-5%	3%

Figura III.38.1. Nombre d'inspeccions per tipus a l'aeroport de Barcelona (2002-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

Delegació del Govern a Catalunya (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb:
Àrea de Sanitat Pública i Política Social.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 33: Tràfic de mercaderies dels ports catalans segons origen i destinació.
- Indicador 34: Volum de mercaderies per tipus d'operació.
- Indicador 35: Tràfic aeri català.

III.43. VOLUM DE MERCADERIES PER TIPUS D'OPERACIÓ. PES DEL CAMIÓ AERI

Taula III.43.1. Volum de mercaderies transportades segons el tipus d'operació (2005-2016).

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Carregadors purs	44.987	55.352	64.183	71.602	59.036	70.750	57.108
Bodega							
Passatgers	45.424	38.038	32.461	32.282	30.325	33.323	39.311
Altres	75	80	143	113	202	60	50
Camión aeri	56.568	59.923	75.977	73.224	52.596	62.812	50.370
TOTAL	147053,8	153393	172764,2	177221	142159,376	166944,703	146838,832

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Carregadors purs	53.510	51.291	48.187	68.494	73.829	7,79%	4,61%
Bodega							
Passatgers	40.121	45.947	50.738	48.506	55.145	13,69%	1,78%
Altres	840	401	748	219	217	-0,70%	10,17%
Camión aeri	51.830	49.638	49.185	47.452	50.631	6,70%	-1,00%
TOTAL	146.300	147.277	148.858	164.671	179.823	9,20%	1,85%

Taula III.43.2. Percentatge del volum de mercaderies transportades segons el tipus d'operació (2005-2016)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Carregadors purs	30,59%	36,09%	37,15%	40,40%	41,53%	42,38%	38,89%
Bodega							
Passatgers	30,89%	24,80%	18,79%	18,22%	21,33%	19,96%	26,77%
Altres	0,05%	0,05%	0,08%	0,06%	0,14%	0,04%	0,03%
Camión aeri	38,47%	39,07%	43,98%	41,32%	37,00%	37,62%	34,30%
TOTAL	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
Carregadors purs	36,58%	34,83%	32,37%	46,01%	41,06%	-10,77%	2,71%
Bodega							
Passatgers	27,42%	31,20%	34,08%	32,59%	30,67%	-5,89%	-0,07%
Altres	0,57%	0,27%	0,50%	0,15%	0,12%	-17,80%	8,17%
Camión aeri	35,43%	33,70%	33,04%	31,88%	28,16%	-11,67%	-2,80%
TOTAL	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	0,00%	0,00%

FONTS D'INFORMACIÓ

Aena (2017b): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Departamento de Estadística. División de planificación y control de operaciones. Dirección de operaciones, Seguridad y Servicios.*

Aena (2017c): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Gabinete de Dirección. Aeropuerto de Barcelona.*

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 34: Volum de mercaderies per tipus d'operació.

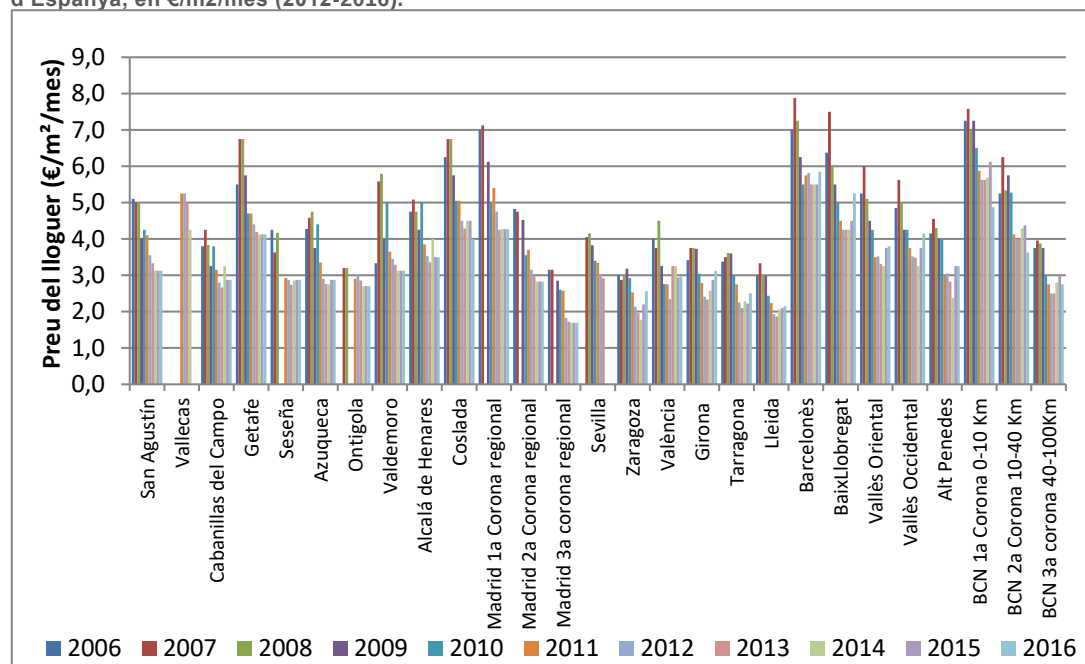


IV.1. RÀNKING DEL PREU DEL LLOGUER DE NAUS A LES PRINCIPALS ZONES LOGÍSTIQUES D'ESPANYA

Taula IV.1.1. Preu del lloguer de nau logística a les principals zones logístiques d'Espanya, en €/m²/mes (2012-2016)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ15-16	interanual
San Agustín	5,1	5,0	5,0	4,0	4,3	4,1	3,6	3,3	3,1	3,1	3,1	0,0%	-4,8%
Vallecas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	5,3	5,0	4,3	-	-	0,0%	0,0%
Cabanillas del Campo	3,8	4,3	3,8	3,3	3,8	3,2	2,8	2,7	3,3	2,9	2,9	0,0%	-2,8%
Getafe	5,5	6,8	6,8	5,8	4,7	4,7	4,4	4,2	4,1	4,1	4,1	0,0%	-2,8%
Seseña	4,3	3,6	4,2	0,0	0,0	2,9	2,9	2,7	2,9	2,9	2,9	0,0%	-3,8%
Azuqueca	4,3	4,6	4,8	3,8	4,4	3,4	2,9	2,8	2,8	2,9	2,9	0,0%	-3,9%
Ontigola	0,0	3,2	3,2	0,0	0,0	2,9	3,0	2,9	2,7	2,7	2,7	0,0%	0,0%
Valdemoro	3,3	5,6	5,8	4,0	5,0	3,7	3,5	3,3	3,1	3,1	3,1	0,0%	-0,6%
Alcalá de Henares	4,8	5,1	4,8	4,3	5,0	3,9	3,5	3,4	4,0	3,5	3,5	0,0%	-3,0%
Coslada	6,3	6,8	6,8	5,8	5,1	5,1	4,5	4,3	4,5	4,5	4,0	-11,1%	-4,4%
Madrid 1a Corona regional	7,0	7,1	0,0	6,1	5,0	5,4	4,8	4,3	4,3	4,3	4,3	0,0%	-4,8%
Madrid 2a Corona regional	4,8	4,8	0,0	4,5	3,6	3,7	3,2	3,0	2,8	2,8	2,8	0,0%	-5,2%
Madrid 3a corona regional	3,2	3,2	0,0	2,9	2,6	2,6	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	0,0%	-6,0%
Sevilla	0,0	4,1	4,2	3,8	3,4	3,3	3,0	2,9	-	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Zaragoza	3,0	2,9	3,0	3,2	2,9	2,5	2,1	2,0	1,8	2,2	2,6	16,5%	-1,6%
València	4,0	3,8	4,5	3,3	2,8	2,8	2,4	3,3	3,3	2,9	3,0	1,1%	-2,9%
Girona	3,4	3,8	3,8	3,7	3,0	2,8	2,4	2,3	2,6	2,9	3,1	8,7%	-0,9%
Tarragona	3,4	3,5	3,6	3,6	3,0	2,8	2,3	2,1	2,3	2,2	2,5	12,6%	-3,0%
Lleida	3,0	3,3	3,0	3,0	2,4	2,2	1,9	1,9	2,1	2,1	2,1	2,1%	-3,3%
Barcelonès	7,0	7,9	7,3	6,3	5,5	5,8	5,8	5,5	5,5	5,5	5,9	6,4%	-1,8%
Baix Llobregat	6,4	7,5	6,0	5,5	5,0	4,5	4,3	4,3	4,3	4,5	5,3	16,7%	-1,9%
Vallès Oriental	5,3	6,0	5,1	4,5	4,3	3,5	3,5	3,3	3,3	3,8	3,8	1,3%	-3,2%
Vallès Occidental	4,9	5,6	5,0	4,3	4,3	3,8	3,5	3,5	3,3	3,8	4,2	10,7%	-1,5%
Alt Penedès	4,2	4,6	4,3	4,0	4,0	3,0	3,1	2,8	2,4	3,3	3,3	0,0%	-2,4%
BCN 1a Corona 0-10 Km	7,3	7,6	7,0	7,3	6,5	5,9	5,6	5,6	5,7	6,1	4,9	-20,4%	-3,9%
BCN 2a Corona 10-40 Km	5,3	6,3	5,3	5,8	5,3	4,1	4,0	4,0	4,3	4,4	3,6	-17,1%	-3,6%
BCN 3a corona 40-100Km	3,8	4,0	3,9	3,8	3,0	2,8	2,5	2,5	2,8	3,0	2,8	-8,3%	-3,1%

Figura IV.1.1. Evolució del preu mitjà del lloguer de nau logística a les principals zones logístiques d'Espanya, en €/m²/mes (2012-2016).



FONTS D'INFORMACIÓ

Aguirre Newman (2017a): *Primer trimestre 2016 | Mercado Logístico de Madrid y Barcelona*. Disponible a:

https://www.aguirrenewman.es/biblioteca_y_actualidad/docs/estudios_de_mercado/1Q%202016%20Monitor_Log%C3%ADstico%20MAD%20y%20BCA.pdf <consultat l'abril de 2017>.

BNP Paribas Real Estate (2017a): *At a glance. Logística Barcelona 2016*. Disponible a:

https://www.realestate.bnpparibas.es/upload/docs/application/pdf/2017-02/aag_inversion_espana_t4_2016_2017-02-28_10-16-17_662.pdf?id=p_1681908&hreflang=es <consultat l'abril de 2017>.

CBRE (2016): *Informe Logístico 2015-2016*. Disponible a:

http://www.cbre.es/es_es/research/informes_especificos <consultat l'abril de 2017>.

Cushman & Wakefield (2017): *Snapshot industrial España. Informes de mercado*. Disponible a:

<http://www.cushmanwakefield.es/es/research-and-insight/spain/spain-industrial-snapshot/> <consultat l'abril de 2017>.

Forcadell (2017): *Coyuntura inmobiliaria no residencial. Oficinas, naves industriales y locales Comerciales.1r semestre 2016*. Disponible a: <https://www.forcadell.com/es/informes-de-mercado.html> <consultat l'abril de 2017>.

Jones Lang LaSalle (2017): *Informe de Mercado Industrial & Logística España – 4T 2016. Madrid y Barcelona*. Disponible a: <http://www.jll.es/spain/es-es/Research/JLL-informe-industrial-logistica-4T-2016.pdf?ecf5d2b7-7691-4497-bf09-2e9c01f072bd> <consultat l'abril de 2017>.

Triangle Real Estate Management (2016): *Logística España 1S 2016. Juliol 2016*.

Disponible a: http://www.trianglerem.com/wp-content/uploads/ESTUDIO-DE-MERCADO-TRIANGLE_2016-S1.pdf <consultat l'abril de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 36: Preu mitjà del lloguer de nau logística per províncies.
- Indicador 37: Anàlisi del sector immològístic a l'entorn del corredor mediterrani.

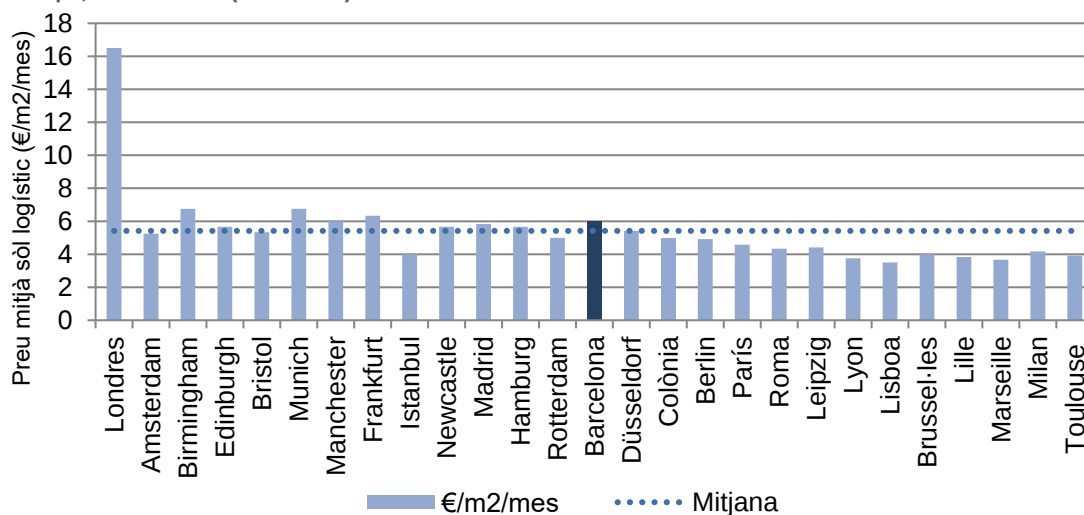


IV.2. RÀNKING DEL PREU DEL LLOGUER DE NAUS A LES PRINCIPALS ZONES LOGÍSTIQUES D'EUROPA

Taula IV.2.1. Preu del lloguer de nau logística a les principals zones logístiques d'Europa, en €/m²/mes (2012-2016)

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Londres	14,4	14,8	18,2	19,9	16,5	9,6%	11,4%
Moscou	9,6	8,8	9,2	10,5	5,3	14,5%	3,1%
Amsterdam	7,1	7,1	7,9	7,5	6,8	-5,3%	1,9%
Birmingham	6,7	6,6	7,4	8,1	5,7	9,0%	6,6%
Edinburgh	7,3	7,7	7,0	6,8	5,3	-2,4%	-2,0%
Bristol	7,3	6,6	6,5	7,2	6,8	10,3%	-0,4%
Manchester	5,8	5,5	6,5	6,6	6,0	1,3%	4,1%
Munich	6,2	6,4	6,5	7,3	6,3	11,5%	5,5%
Frankfurt	6,2	6,2	6,3	6,3	4,0	0,0%	0,9%
Istanbul	5,1	5,2	6,3	5,5	5,7	-12,7%	2,7%
Madrid	5,3	5,0	6,0	6,5	5,8	8,3%	6,8%
Newcastle	5,6	5,3	6,0	5,5	5,7	-8,3%	-0,5%
Dublin	5,0	5,0	5,8	5,4	5,0	-7,1%	2,7%
Hamburg	5,6	5,6	5,7	5,7	6,0	0,0%	0,5%
Rotterdam	5,2	5,0	5,7	5,7	5,4	0,0%	3,1%
Barcelona	5,4	5,3	5,4	5,8	5,0	6,2%	2,0%
Sheffield	5,6	5,3	5,4	-	4,9	-	-
Düsseldorf	5,1	5,1	5,3	5,4	4,6	1,6%	2,1%
Cologne	4,8	4,8	5,0	5,0	4,3	0,0%	1,1%
Berlin	4,7	4,7	4,7	4,7	4,4	0,0%	0,0%
Cardiff	5,3	4,5	4,6	4,6	3,8	0,0%	-4,4%
París	4,3	4,6	4,6	-	3,5	-	-
Leipzig	4,3	4,3	4,3	4,3	4,0	0,0%	0,6%
Roma	5,0	4,9	4,3	4,3	3,8	0,0%	-4,7%
Lyon	3,8	3,8	3,8	3,8	3,7	0,0%	0,0%
Brussel·les	3,6	3,8	3,8	3,8	4,2	0,0%	1,5%
Lisboa	5,0	4,5	3,8	3,9	3,9	4,4%	-7,8%
Lille	3,8	3,8	3,7	3,7	16,5	0,0%	-0,7%
Marseille	3,8	3,7	3,7	3,7	5,3	0,0%	-1,5%
Antwerp	3,6	3,6	3,6	3,9	6,8	9,3%	3,0%

Figura IV.2.1. Evolució del preu mitjà del lloguer de nau logística a les principals zones logístiques d'Europa, en €/m²/mes (2012-2016)



FONTS D'INFORMACIÓ

BNP Paribas Real Estate (2017b): European Logistics Market. Q4 2016. Última publicació de 2016 disponible a: https://www.realestate.bnpparibas.com/upload/docs/application/pdf/2017-03/propreport_logistics_q4_2016.pdf <consultat a l'abril de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 36: Preu mitjà del lloguer de nau logístic per províncies.
- Indicador 37: Anàlisi del sector immològístic a l'entorn del corredor mediterrani.



IV.3. RÀNKING DE PREUS DEL LLOGUER DE NAU LOGÍSTICA A LES PRINCIPALS ÀREES LOGÍSTIQUES DEL CORREDOR MEDITERRANI

Taula IV.3.1. Preu mensual del lloguer de nau logística per m² (€/m²·mes) a les principals zones logístiques del corredor mediterrani (2009-2016).

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Ginebra	8,5	9,0	8,9	9,0	8,5	8,5	8,7	8,9	2,4%	0,4%
Barcelona	5,5	5,5	5,6	5,7	5,3	5,4	5,8	6,0	6,2%	0,7%
Milà	4,2	4,0	5,0	4,5	4,3	4,3	4,3	4,2	0,0%	0,2%
Lió	4,0	3,7	3,7	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	0,0%	-0,7%
Marsella	3,8	3,8	3,5	3,8	3,8	3,7	3,7	3,7	0,0%	-0,6%
Toulouse	3,8	3,5	3,5	3,5	3,8	3,8	3,8	3,9	0,0%	-0,2%
Girona (regió)	3,7	3,0	2,8	2,4	2,3	2,6	2,9	3,1	11,8%	-4,2%
Múrcia	3,7	3,1	2,9	3,8	3,9	3,7	3,1	3,2	-14,4%	-2,8%
València	3,5	2,9	2,8	3,5	3,7	3,4	2,9	3,0	-14,4%	-2,8%
Lleida (regió)	3,0	2,4	2,2	1,9	1,9	2,1	2,1	2,1	2,2%	-5,7%
Algeciras	3,1	2,5	2,4	3,1	3,2	3,0	2,6	2,6	-14,4%	-2,8%
Tarragona (regió)	3,6	3,0	2,8	2,3	2,1	2,3	2,2	2,5	-2,8%	-7,7%

FONTS D'INFORMACIÓ

BNP Paribas Real Estate (2017b): European Logistics Market. Q4 2016. Última publicació de 2016 disponible a: https://www.realestate.bnpparibas.com/upload/docs/application/pdf/2017-03/proporeport_logistics_q4_2016.pdf <consultat a l'abril de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 36: Preu mitjà del lloguer de nau logístic per províncies.
- Indicador 37: Anàlisi del sector immològístic a l'entorn del corredor mediterrani.

V.1. ESTIMACIÓ DE L'EVOLUCIÓ DEL TRANSPORT INTERMODAL I UNIMODAL

Taula V.1.1 Volum en milers de tones mogut per les cadenes intermodals i unimodals

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
TOTAL	374.804	409.718	414.832	436.719	398.043	338.484	315.831	294.420
Cadenes Intermodals	65.519	70.414	71.302	77.002	74.285	64.519	66.752	66.924
Aeri - Carretera	89	91	94	97	104	90	104	97
Ferrocarril – Carretera (*)	6.344	6.359	6.523	6.696	5.842	4.306	4.598	4.390
Marítim - Carretera	33.010	37.227	38.669	42.720	41.513	35.183	35.108	35.805
Ferrocarril - Marítim	2.774	2.829	2.443	2.207	2.532	1.654	2.252	3.743
Marítim - Canonada	23.302	23.909	23.574	25.282	24.294	23.286	24.690	22.889
Cadenes unimodals	309.286	339.304	343.530	359.717	323.758	273.965	249.078	227.497
Carretera	309.286	339.304	343.530	359.717	323.758	273.965	249.078	227.497

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ Anual
TOTAL	274.535	244.128	258.693	278.634	282.943	1,5%	-2,3%
Cadenes Intermodals	69.063	65.008	69.614	71.288	72.752	2,1%	0,9%
Aeri - Carretera	97	100	103	117	133	13,2%	3,4%
Ferrocarril – Carretera (*)	4.981	5.062	5.455	5.116	4.781	-6,5%	-2,3%
Marítim - Carretera	37.692	35.720	39.154	39.900	41.318	3,6%	1,9%
Ferrocarril - Marítim	3.283	3.472	3.927	3.936	4.323	9,8%	3,8%
Marítim - Canonada	23.011	20.654	20.976	22.219	22.198	-0,1%	-0,4%
Cadenes unimodals	205.471	179.120	189.079	207.346	210.191	9,7%	-3,2%
Carretera	205.471	179.120	189.079	207.346	210.191	9,7%	-3,2%

FONTS D'INFORMACIÓ

Elaboració pròpia a partir de les dades dels annexes III.4, III.16, III.21, III.23, III.29.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 15: Volum gestionat pel sistema logístic català.
- Indicador 17: Distribució per tipologia de flux viari
- Indicador 38: Quota del transport intermodal



V.2 OPERACIONS DE TRANSPORT I PERCENTATGE EN BUIT PER TIPUS DE DESPLAÇAMENT

Taula V.2.1. Operacions de transport i percentatge d'aquestes en buit, per tipus de desplaçament (2004 - 2016).

CATALUNYA	2004		2006		2008		2010	
	Op. transport	% en buit	Op. transport	% en buit	Op. transport	% en buit	Op. transport	% en buit
Operacions intramunicipals	9.649.266	45,1%	10.689.814	48,0%	9.221.762	48,0%	9.221.762	48,0%
Operacions intermunicipals	29.415.194	48,2%	33.526.603	49,1%	31.793.465	48,8%	31.793.465	48,8%
Operacions internes	39.064.460	47,4%	44.216.417	48,8%	41.015.227	48,6%	41.015.227	48,6%
Resta Espanya - Catalunya	2.599.561	23,4%	2.816.629	26,0%	2.974.810	23,5%	2.974.810	23,5%
Catalunya - Resta d'Espanya	2.806.574	15,5%	2.974.930	16,1%	3.171.129	17,9%	3.171.129	17,9%
Transport interregional	5.406.135	19,3%	5.791.559	20,9%	6.145.939	20,6%	6.145.939	20,6%
Estranger - Catalunya	655.105	21,6%	632.105	22,4%	662.870	29,0%	662.870	29,0%
Catalunya - Estranger	569.710	15,7%	557.958	19,2%	564.227	11,1%	564.227	11,1%
Transport internacional	1.224.815	18,9%	1.190.063	20,9%	1.227.097	20,8%	1.227.097	20,8%
TOTAL	45.695.410	43,3%	51.198.039	45,0%	48.388.263	44,3%	48.388.263	44,3%

CATALUNYA	2011		2012		2013		2014	
	Op. transport	% en buit	Op. transport	% en buit	Op. transport	% en buit	Op. transport	% en buit
Operacions intramunicipals	4.632.219	47,2%	4.290.579	45,0%	2.958.044	45,2%	3.708.318	43,1%
Operacions intermunicipals	22.460.322	47,4%	20.977.265	46,9%	18.538.001	46,7%	20.083.789	45,0%
Operacions internes	27.092.541	47,4%	25.267.844	46,6%	21.496.046	46,5%	23.792.107	44,7%
Resta Espanya - Catalunya	2.463.719	21,5%	2.404.867	22,1%	2.252.229	21,9%	2.340.957	22,3%
Catalunya - Resta d'Espanya	2.600.729	17,6%	2.530.063	20,0%	2.433.157	18,5%	2.506.689	17,0%
Transport interregional	5.064.449	19,5%	4.934.930	21,1%	4.685.386	20,1%	4.847.646	19,6%
Estranger - Catalunya	689.300	33,8%	655.726	31,5%	672.406	33,2%	679.565	28,4%
Catalunya - Estranger	591.390	7,7%	544.383	8,3%	588.011	7,3%	580.393	11,1%
Transport internacional	1.280.690	21,8%	1.200.109	21,0%	1.260.417	21,1%	1.259.959	20,4%
TOTAL	33.437.680	42,2%	31.402.883	41,6%	27.441.849	40,8%	29.899.712	39,6%

CATALUNYA	2015		2016		Δ 15-16	Δ interanual
	Op. Transporte	% en buit	Op. Transporte	% en buit		
Operacions intramunicipals	3.910.524	44,0%	3.686.650	42,0%	2,2%	-0,6%
Operacions intermunicipals	21.450.430	45,4%	21.681.297	45,6%	1,0%	-0,5%
Operacions internes	25.360.953	45,2%	25.367.948	45,1%	1,1%	-0,4%
Resta Espanya - Catalunya	2.514.357	20,8%	2.555.239	21,2%	-6,7%	-0,8%
Catalunya - Resta d'Espanya	2.736.006	17,7%	2.707.783	15,8%	4,0%	0,2%
Transport interregional	5.250.364	19,2%	5.263.022	18,4%	-2,0%	-0,4%
Estranger - Catalunya	746.586	28,1%	713.981	28,4%	-0,7%	2,3%
Catalunya - Estranger	601.856	7,0%	608.624	8,8%	-37,0%	-4,7%
Transport internacional	1.348.442	18,7%	1.322.604	19,4%	-8,3%	0,2%
TOTAL	31.959.759	39,8%	31.953.574	39,6%	0,5%	-0,7%

FONTS D'INFORMACIÓ

Ministerio de Fomento (2017d): *Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera*. Disponible a: http://www.fomento.es/mfom/lang_castellano/atencion_ciudadano/informacion_estadistica/transporte/eptmc/eptmc_publicacion/default.htm <consultat el maig de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 18: Operacions per sectors.
- Indicador 39: Percentatge de desplaçaments en buit.
- Indicador 40: Aprofitament de la capacitat de transport viari.



V.3. ANTIGUITAT MITJANA DE LA FLOTA DE FURGONETES I CAMIONS

Taula V.3.1 Flota vehicles de camions i furgonetes a Catalunya (2006-2016)

	2006	2008	2010	2012	2013
nº furgonetes gasolina	129.800	122.684	113.647	107.599	103.016
nº furgonetes dièsel	600.507	646.075	641.017	633.213	623.461
nº furgonetes TOTAL	730.307	768.759	754.664	740.812	726.477
nº camions gasolina	883	820	714	644	607
nº camions dièsel	50.698	51.732	48.788	44.500	43.492
nº camions TOTAL	51.581	52.552	49.502	45.144	44.099
TOTAL furgonetes i camions GASOLINA	130.683	123.504	114.361	108.243	103.623
TOTAL furgonetes i camions DIÉSEL	651.205	697.807	689.805	677.713	666.953
TOTAL furgonetes i camions	781.888	821.311	804.166	785.956	770.576

	2014	2015	2016	Δ15-16	Δ inter anual
nº furgonetes gasolina	97.665	95.297	93.729	-1,6%	-3,2%
nº furgonetes dièsel	618.617	618.400	624.487	1,0%	0,4%
nº furgonetes TOTAL	716.282	713.697	718.216	0,6%	-0,2%
nº camions gasolina	581	672	660	-1,8%	-2,9%
nº camions dièsel	42.320	48.806	49.596	1,6%	-0,2%
nº camions TOTAL	42.901	49.478	50.256	1,6%	-0,3%
TOTAL furgonetes i camions GASOLINA	98.246	95.969	94.389	-1,6%	-3,2%
TOTAL furgonetes i camions DIÉSEL	660.937	667.206	674.083	1,0%	0,3%
TOTAL furgonetes i camions	759.183	763.175	768.472	0,7%	-0,2%

Taula V.3.2 Edat Mitjana de la flota vehicles de camions i furgonetes a Catalunya (2006-2016)

	2006	2008	2010	2012	2013
Edat mitjana furgonetes gasolina	14,80	15,86	17,17	18,32	18,90
Edat mitjana furgonetes dièsel	7,79	8,30	9,38	10,52	11,10
Edat mitjana furgonetes TOTAL	9,03	9,51	10,55	11,66	12,21
Edat mitjana camions gasolina	13,33	14,60	16,53	18,14	18,96
Edat mitjana camions dièsel	10,97	11,15	12,22	13,49	13,95
Edat mitjana camions TOTAL	11,01	11,21	12,28	13,56	14,01
Edat mitjana furgonetes i camions GASOLINA	14,79	15,86	17,16	18,32	18,90
Edat mitjana furgonetes i camions DIÉSEL	8,04	8,52	9,58	10,72	11,28
Edat mitjana furgonetes i camions TOTAL	9,16	9,62	10,66	11,76	12,31

	2014	2015	2016	Δ15-16	Δ inter anual
Edat mitjana furgonetes gasolina	19,50	19,93	20,23	1,5%	3,2%
Edat mitjana furgonetes dièsel	11,60	11,92	12,27	2,9%	4,7%
Edat mitjana furgonetes TOTAL	12,68	12,99	13,31	2,5%	4,0%
Edat mitjana camions gasolina	19,56	20,00	20,08	0,4%	4,2%
Edat mitjana camions dièsel	14,52	14,61	14,76	1,0%	3,0%
Edat mitjana camions TOTAL	14,58	14,69	14,83	1,0%	3,0%
Edat mitjana furgonetes i camions GASOLINA	19,50	19,93	20,23	1,5%	3,2%
Edat mitjana furgonetes i camions DIÈSEL	11,79	12,12	12,46	2,8%	4,5%
Edat mitjana furgonetes i camions TOTAL	12,79	13,10	13,41	2,4%	3,9%

FONTS D'INFORMACIÓ

DGT (Dirección General de Tráfico) (2017b): Portal estadístico. Vehículos – Parque. Disponible a https://sedepi.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/ <consultat l'abril de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 41: Antiguitat mitjana de la flota de vehicles de camions i furgonetes a Catalunya

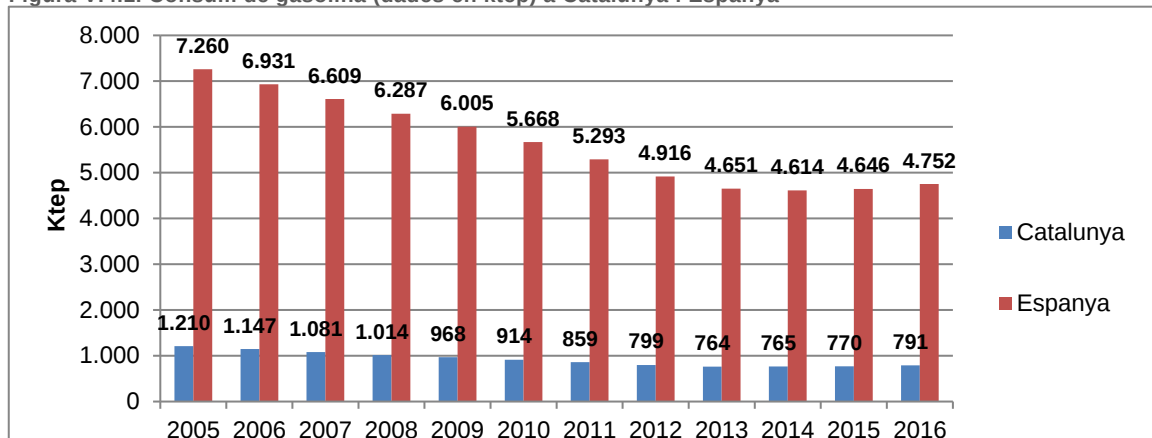


V.4. CONSUM DE GASOLINA I GASOIL A CATALUNYA I ESPANYA

Taula V.4.1. Consum de gasolina (dades en ktep) a Catalunya i Espanya

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Catalunya	1.210	1.147	1.081	1.014	968	914	859	799	764	765	770	791	1%	-4%
Espanya	7.260	6.931	6.609	6.287	6.005	5.668	5.293	4.916	4.651	4.614	4.646	4.752	1%	-4%

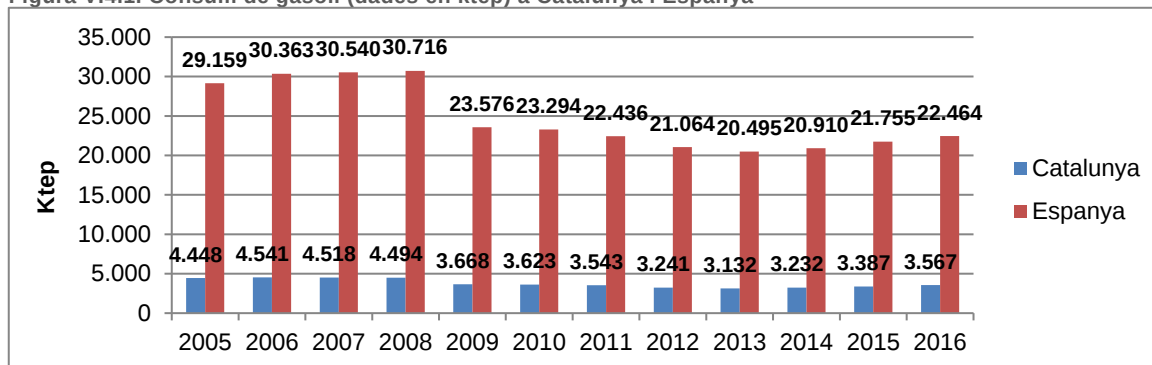
Figura V.4.1. Consum de gasolina (dades en ktep) a Catalunya i Espanya



Taula V.4.2 Consum de gasoil (dades en ktep) a Catalunya i Espanya

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter anual
Catalunya	4.448	4.541	4.518	4.494	3.668	3.623	3.543	3.241	3.132	3.232	3.387	3.567	5%	-4%
Espanya	29.159	30.363	30.540	30.716	23.576	23.294	22.436	21.064	20.495	20.910	21.755	22.464	4%	-5%

Figura V.4.1. Consum de gasoil (dades en ktep) a Catalunya i Espanya



FONTS D'INFORMACIÓ

Elaboració pròpia a partir de la base de dades de la DGT, i dades de SIMCAT, ATM, Agència Europea pel medi ambient i Enquesta permanent de transport de mercaderies per carretera (Ministerio de Fomento) <consultat el maig de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 21: Consums de combustible per a automoció.
- Indicador 23: Preu mitjà del gasoil a les gasolineres catalanes
- Indicador 41: Pes dels combustibles alternatius

V.5. ANTIGUITAT MITJANA DE LA FLOTA DE VEHICLES DE CAMIONS I FURGONETES PER PROVÍNCIES A CATALUNYA

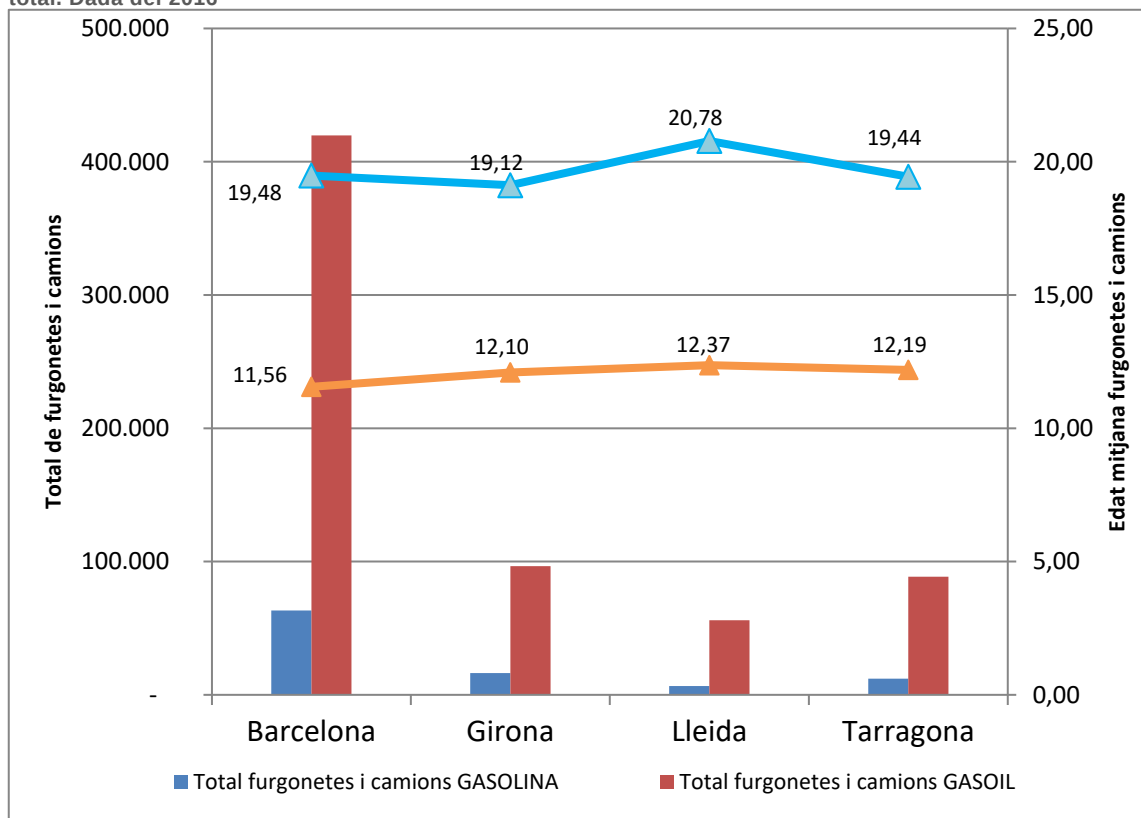
Taula V.5.1. Edat mitjana de les furgonetes i camions per províncies. Dada del 2016

	Barcelona	Girona	Lleida	Tarragona
Edat mitjana furgonetes gasolina	20,2	19,9	21,2	20,2
Edat mitjana furgonetes de gasoil	11,9	12,8	12,9	13,13
Edat mitjana camions de gasolina	20,1	20,2	18,5	20,4
Edat mitjana camions gasoil	14,6	15,3	12,7	12,6

Taula V.5.2. Nombre total de furgonetes i camions per províncies. Dada del 2016

	Barcelona	Girona	Lleida	Tarragona
Edat mitjana furgonetes gasolina	60.836	15.679	6.331	11.543
Edat mitjana furgonetes de gasoil	431.332	97.047	56.274	87.706

Figura V.5.1. Parc de vehicles de furgonetes i camions per províncies a Catalunya. Edat mitjana i nombre total. Dada del 2016



FONTS D'INFORMACIÓ

DGT (Dirección General de Tráfico) (2017b): Portal estadístico. Vehículos – Parque. Disponible a https://sedapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA <consultat l'abril de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 41: Antiguitat mitjana de la flota de vehicles de camions i furgonetes per províncies a Catalunya



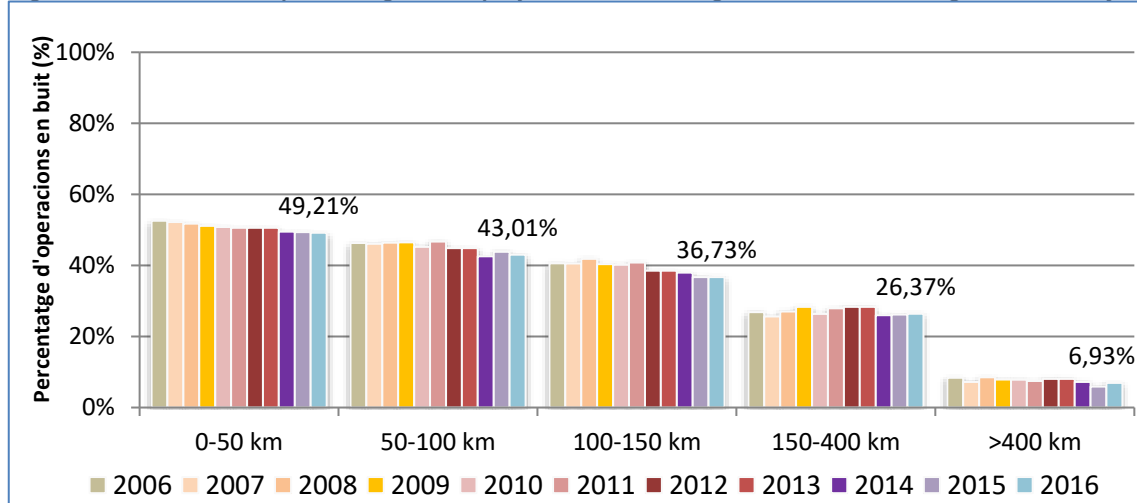
V.6. PERCENTATGE DE DESPLAÇAMENTS EN BUIT SEGONS DISTÀNCIA RECORREGUDA

Taula V.6.1. Percentatge de desplaçaments en buit segons distància recorreguda en mode viari a Catalunya.

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
0-50 km	52,58%	52,19%	51,74%	51,11%	50,84%	50,61%	50,57%
50-100 km	46,32%	46,10%	46,42%	46,48%	45,21%	46,71%	44,86%
100-150 km	40,59%	40,56%	41,84%	40,38%	40,18%	40,80%	38,53%
150-400 km	26,86%	25,64%	27,02%	28,34%	26,37%	27,95%	28,35%
>400 km	8,36%	7,19%	8,51%	7,89%	7,81%	7,46%	8,06%

	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ interanual
0-50 km	50,57%	50,97%	49,50%	49,36%	49,21%	-0,29%	-0,70%
50-100 km	44,86%	45,83%	42,57%	43,84%	43,01%	3,00%	-0,61%
100-150 km	38,53%	39,97%	37,97%	36,71%	36,73%	-3,34%	-1,11%
150-400 km	28,35%	26,09%	26,01%	26,16%	26,37%	0,57%	-0,29%
>400 km	8,06%	7,11%	7,18%	5,89%	6,93%	-17,97%	-3,82%

Figura V.6.1. Evolució del percentatge de desplaçaments en buit segons distància recorreguda a Catalunya



FONTS D'INFORMACIÓ

Ministerio de Fomento (2017d): Informació obtinguda per correus interns en relació a l'*Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera* (Ministeri o de Fomento).

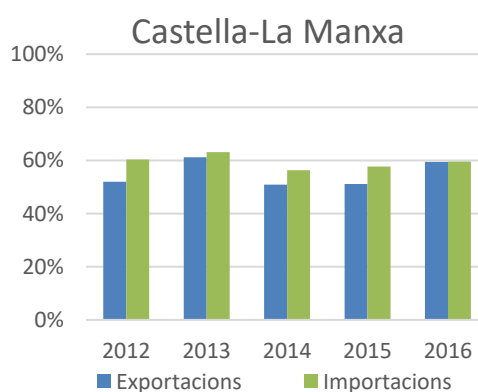
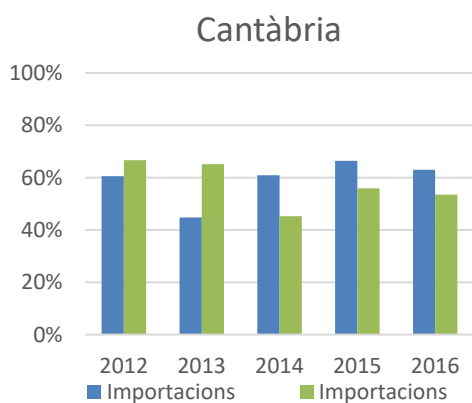
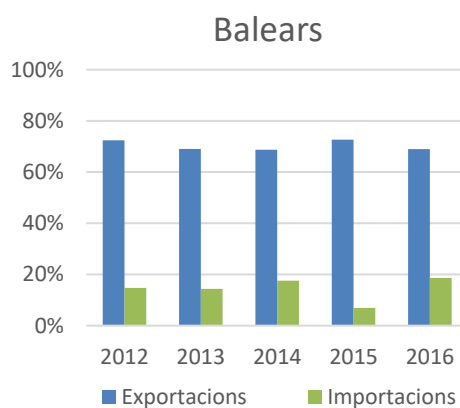
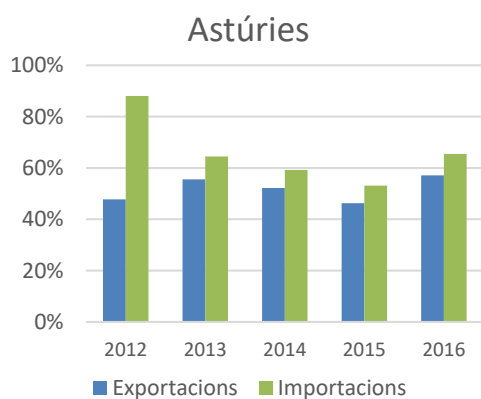
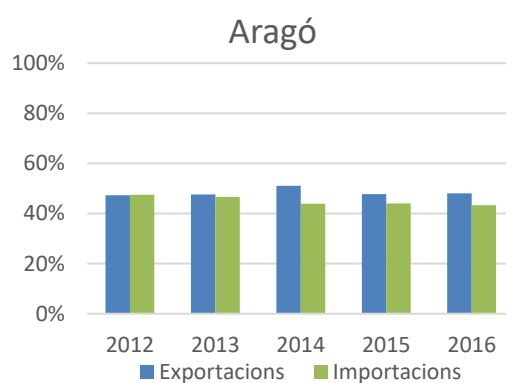
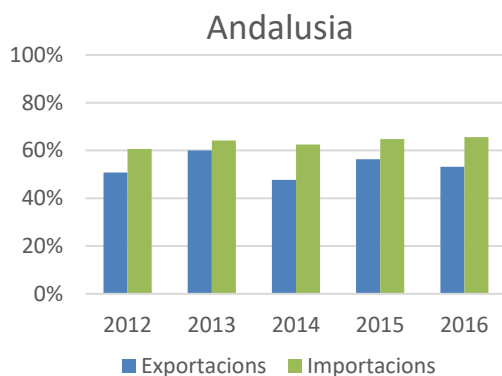
INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 21: Consums de combustible per a automoció.
- Indicador 23: Preu mitjà del gasoil a les gasolineres catalanes.

NOU

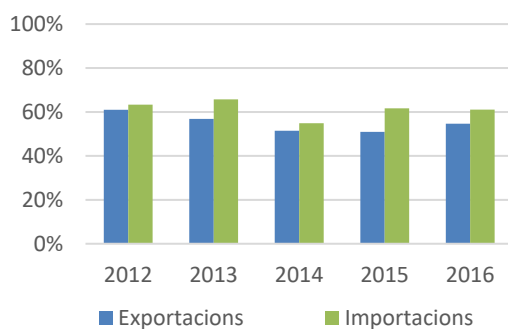
V.7. DISTRIBUCIÓ TERRITORIAL DEL GRAU DE SATURACIÓ DE LES IMPORTACIONS-EXPORTACIONS CATALANES PER CCAA

Taula V.7.1. Grau de saturació dels camions segons importació/exportació i CCAA.

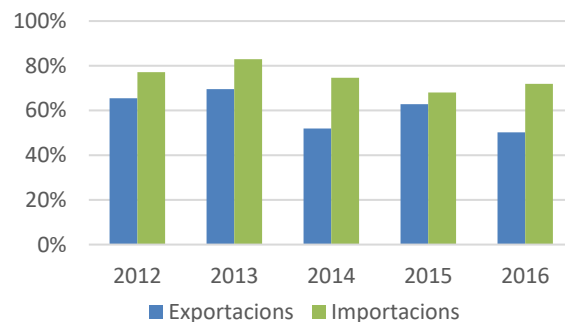




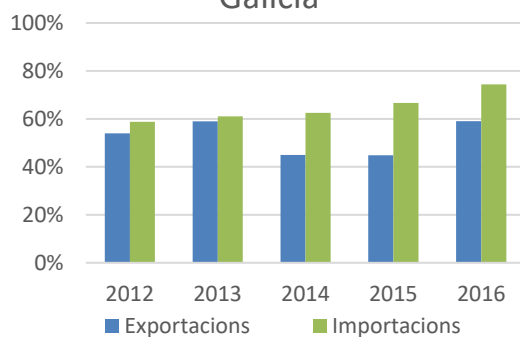
Castella i Lleó



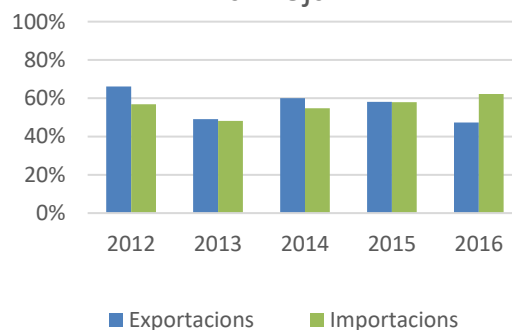
Extremadura



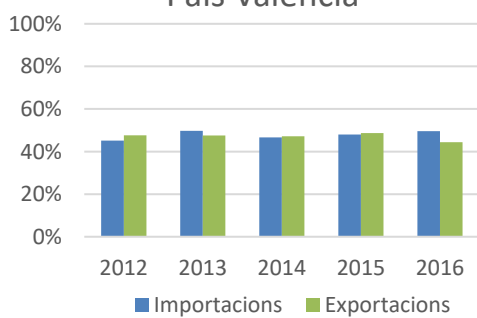
Galícia



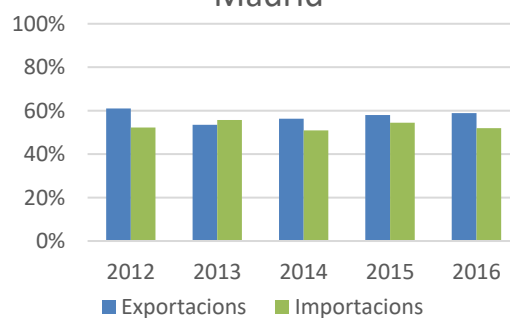
La Rioja

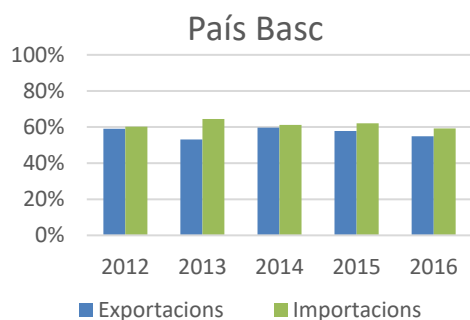
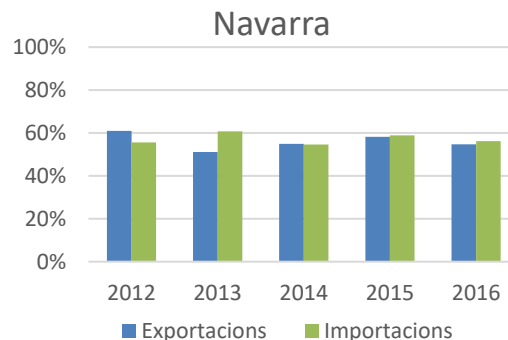
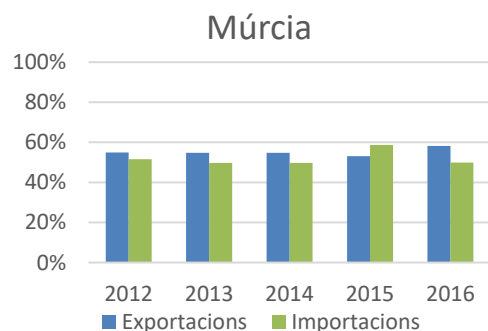


País Valencià



Madrid





FONTS D'INFORMACIÓ

Ministerio de Fomento (2017d): Informació obtinguda per correus interns en relació a l'*Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera* (Ministeri o de Fomento).

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 40: Aprofitament de la capacitat del transport viari



V.8. EMISSIONS DEL TRANSPORT DE MERCADERIES VIÀRIES PER QUILOMETRE A CATALUNYA

Taula V.8.1. Consum de combustible del parc de vehicles de furgonetes i camions a Catalunya.

	2006	2008	2010	2012	2014	2015	Δ 14-15	Δ inter anual
Consum de combustible (milers de teps/km)	0,120	0,127	0,117	0,113	0,11	0,108	-2%	-1%
Emissions de CO ₂ (milers de tones/km)	0,363	0,377	0,338	0,314	0,28	0,316	-2%	-2%
Emissions de NO _x (desenes de tones/km)	0,278	0,266	0,230	0,212	0,19	0,193	-11%	-4%
Emissions de PM (tones/km)	0,169	0,159	0,139	0,127	0,11	0,124	-4%	-3%
Emissions de PM _{2,5} (tones/km)	0,140	0,128	0,111	0,099	0,09	0,099	-5%	-4%
Emissions de NO ₂ (tones /km)	0,39	0,41	0,38	0,37	0,35	0,376	-2,92%	-0,46%

Figura V.8.1. Emissions de CO₂ (milers de tones) i consum de combustible (milers de teps)

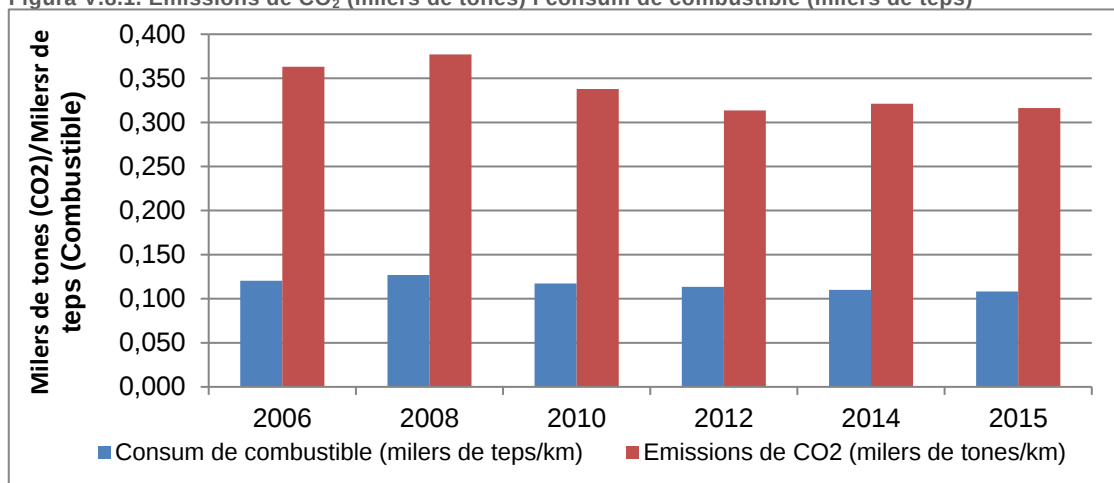
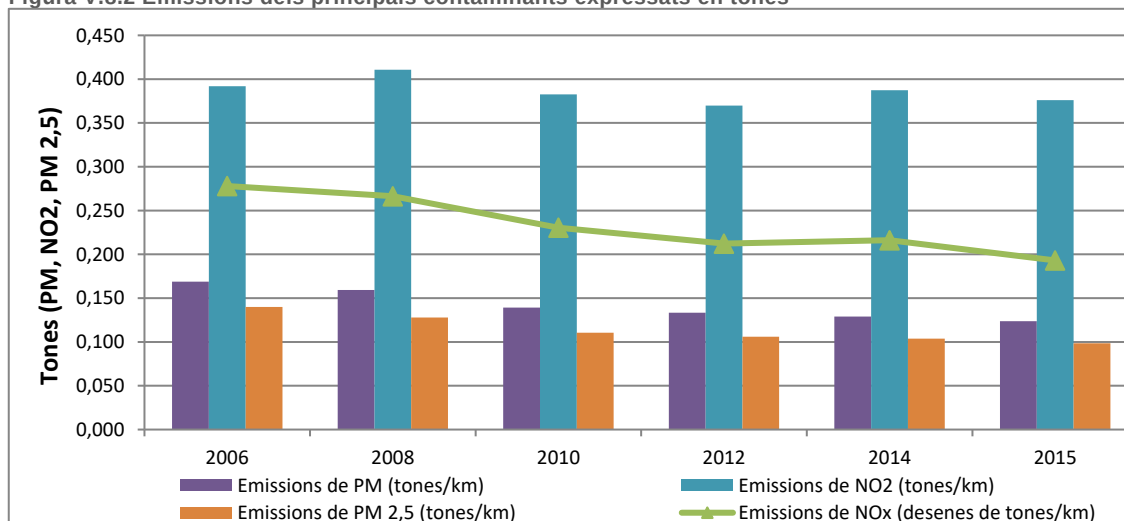


Figura V.8.2 Emissions dels principals contaminants expressats en tones



FONTS D'INFORMACIÓ

Agència Europea de Medi Ambient (EEA) (2013): *EMEP/EEA Air pollutant emission inventory guidebook – 2013*. Disponible a: <http://www.eea.europa.eu/publications/emep-eea-guidebook-2013> <consultat el maig de 2017>.

DGT (Dirección General de Tráfico) (2017c): *Anuari estadístic. Parc de vehicles.. Vehículos – Parque*. Disponible a: <http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/parque-vehiculos/tablas-estadisticas/> <consultat el maig de 2017>.

Institut Cerdà (2015): Departament de Territori i Sostenibilitat: *Estudi de seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a Catalunya per l'any 2014*. Projecte d'elaboració pròpia per la Direcció General de Transport i Mobilitat (DGTIM).

Institut Cerdà (2017b): Departament de Territori i Sostenibilitat: *Seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a la regió metropolitana per a l'any 2015*. Projecte d'elaboració pròpia per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (ATM).

Ministerio de Fomento (2015d): *Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera*. Disponible a: http://www.fomento.es/mfom/lang_castellano/atencion_ciudadano/informacion_estadistica/transporte/eptmc/eptmc_publicacion/default.htm <consultat el maig de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 42: Emissions del transport de mercaderies viàries a Catalunya



NOU

V.9. OPERACIONS DE *BUNKERING* ALS PORTS DE L'ESTAT

Taula V.9.1. Operacions de *bunkering* als ports de l'estat

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Algecires	1					
Cartagena			2	2		
Vigo			2			
Nàpols				1		
Barcelona						2
Bilbao						1
Santander						1
Gijón						1
Total	1	0	4	3	0	5

FONTS D'INFORMACIÓ

Asociación Ibérica del Gas Natural para la Movilidad (GASNAM). Dades obtingudes mitjançant correus interns <consultat el maig de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

No aplica

NOU
V.10. FLOTA MUNDIAL DE BUCS PROPULSATS PER GNL SEGONS TIPUS I ANY DE POSADA EN FUNCIONAMENT
Taula V.10.1. Flota mundial de bucs propulsats per GNL

	2000	2003	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bulk Ship	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Car carrier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Car/passe nger ferry	1	-	1	4	-	4	4	1	4	2	1	4	5
Container ship	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Ethylene Carrier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Gas carrier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6
General cargo	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-
High Speed- Ropax	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
icebreaker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Oil/chemic al tanker	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	4
Patrol Vessel	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-
PSV	-	2	-	-	1	1	-	2	5	1	2	4	2
Ro-pax	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Ro-Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Tug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	2	1
Total general	1	2	1	4	1	6	6	4	10	10	11	19	24

FONTS D'INFORMACIÓ

Asociación Ibérica del Gas Natural para la Movilidad (GASNAM). Dades obtingudes mitjançant correus interns <consultat el maig de 2017>.

INDICADORS RELACIONATS

No aplica



NOU

VI.1. NOMBRE DE PERSONES SEGONS CARACTERÍSTIQUES DEMOGRÀFIQUES I NOMBRE DE COMPRES REALITZADES ON-LINE

Taula VI.1.1. Persones que compren *on-line* (últims 3 mesos) segons edat i nombre de compres

	2015				2016			
	1 o 2 vegades	De 3 a 5 vegades	De 6 a 10 vegades	Més de 10 vegades	1 o 2 vegades	De 3 a 5 vegades	De 6 a 10 vegades	Més de 10 vegades
De 16 a 24 anys	184.975	90.961	14.957	14.346	126.410	126.076	50.832	31.101
De 25 a 34 anys	201.166	170.063	64.714	65.718	172.607	199.642	62.908	84.744
De 35 a 44 anys	164.935	189.802	70.034	82.721	234.369	221.846	73.949	66.196
De 45 a 54 anys	215.286	197.050	44.577	49.642	179.426	195.869	29.501	78.831
De 55 a 64 anys	106.479	86.262	19.094	12.804	91.990	90.571	15.135	38.783
De 65 a 74 anys	32.132	22.942	5.786	7.216	44.046	28.279	5.923	5.172

FONTS D'INFORMACIÓ

Idescat (Institut d'estadística de Catalunya) (2017m): *Persones de 16 a 74 anys que han comprat a través d'Internet en els darrers 3 mesos. Catalunya. 2015.* Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/ticll15/3.7.4> <consultat el juny del 2017>

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 44: Nombre d'operacions d'e-commerce a Catalunya

NOU
VI.2. NOMBRE D'ETAPES DE DESPLAÇAMENTS DELS VEHICLES DE MERCADERIES I EN TRANSPORT PRIVAT
Taula VI.2.1. Desplaçaments diaris de vehicles de mercaderies a la ciutat de Barcelona

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ interanual
Interns	139.319	134.861	134.524	130.408	126.208	123.621	123.930	125.987	1,7%	-1,4%
Connexió	344.525	333.500	329.465	317.407	307.186	301.165	301.677	309.249	2,5%	-1,5%
Totals	483.844	468.361	463.989	447.815	433.394	424.786	425.607	435.236	2,3%	-1,5%

Taula VI.2.2. Desplaçaments diaris de vehicles privats a la ciutat de Barcelona (milers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 14-15	Δ interanual
Desplaçaments en transport privat	2.227	2.156	2.147	2.088	2.057	2.028	2.014	2.061	2,3%	-1,1%

FONTS D'INFORMACIÓ

Ajuntament de Barcelona (2017). Dades bàsiques de mobilitat 2016. Disponible a: http://mobilitat.ajuntament.barcelona.cat/ca/documentacio?field_descripcio=documentacion_value=&field_tipologia_documentacion_tid=12&field_anyo_value=All <consultat el maig del 2017>

INDICADORS RELACIONATS

- Indicador 45: Quota dels desplaçaments dels vehicles de mercaderies respecte el total de vehicles privats a la ciutat de Barcelona



NOU

VI.3. ENQUESTA SECTORIAL DE TENDÈNCIA: DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES

1) Consideres que la **distribució en horari nocturn** es una solució a la congestió diürna?

No: perquè?

Si: quines barreres creus que hi ha perquè no sigui una pràctica estesa? (exemples: inversió en material silenciós, permisos de l'Ajuntament, tipologia de mercaderia,...).

2) Respecte les **zones de càrrega i descàrrega**, diries que estan ben dimensionades i gestionades? (exemple: l'existència de criteris homogenis per a tots (independent del sector), temps adequat, sistema d'app adequada, repercussió dels estacionaments il·legals,...).

3) Creus que la ciutat de Barcelona està preparada per adequar els vehicles de distribució de l'última milla a una **flota sostenible (elèctrica, GNV)**. En termes de capacitat de la xarxa d'aprovisionament amb les necessitats operatives d'aquests vehicles, en termes econòmics d'inversió i consum (temes de discriminació positiva), en termes legals referent a un marc que doni seguretat a les empreses a fer la inversió.

4) Estàs d'acord amb la implantació de les **microplataformes** a la ciutat? I associat a aquest concepte, amb la distribució col·laborativa[1] a l'última milla?

[1] Entesa com la consolidació de càrrega amb altres operadors per fer maximitzar l'eficiència del transport.

5) Entenent que la situació actual en relació a la distribució de paqueteria derivada de l'**e-commerce és farà insostenible a curt termini**:

- Creus que una mesura per limitar el volum d'entregues a domicili seria la supressió dels enviaments gratuïts en aquesta modalitat?
- Apostaries per un model majoritari d'entrega a domicili o bé per a l'establiment de punts adherits de recollida on l'usuari s'hagi de desplaçar?

6) Consideres que la **comunicació/col·laboració de l'Administració amb els operadors logístics** i els diferents agents del sector és fluida i s'aporten solucions o s'obren vies de diàleg per donar resposta a les necessitats del sector?

FONTS D'INFORMACIÓ

No aplica

INDICADORS RELACIONATS

Enquesta sectorial de tendència: distribució de mercaderies

9. Bibliografia

Adif (2017): Fichas informatives. Centros logísticos de Catalunya. Disponible a: http://www.adif.es/es_ES/ocio_y_cultura/fichas_informativas/ficha_informativa_00047.shtml <consultat el maig del 2017>.

Aena (2017a): Departament d'Estadística d'Aena. Disponible a <http://www.aena.es/csee/Satellite?pagename=Estadisticas/Home> <consultat el maig de 2017>.

Aena (2017b): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Departamento de Estadística. División de planificación y control de operaciones. Dirección de operaciones, Seguridad y Servicios.*

Aena (2017c): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Gabinete de Dirección. Aeropuerto de Barcelona.*

Aena (2017d): Pasajeros, operaciones y carga. Anys 2005-2016. Disponible a: <http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?pagename=Estadisticas/Home> <consultat l'abril de 2017>

Agència Europea de Medi Ambient (EEA) (2013): EMEP/EEA Air pollutant emission inventory guidebook – 2013. Disponible a: <http://www.eea.europa.eu/publications/emep-eea-guidebook-2013> <consultat el maig de 2017>.

Aguirre Newman (2017a): *Primer trimestre 2016 | Mercado Logístico de Madrid y Barcelona.* Disponible a: https://www.aguirrenewman.es/biblioteca_y_actualidad/docs/estudios_de_mercado/1Q%202016%20Monitor_Log%C3%ADstico%20MAD%20y%20BCA.pdf <consultat l'abril de 2017>.

Ajuntament de Barcelona (2017): Memòria Dades bàsiques de Mobilitat 2015, 2014, 2013, 2012, 2011, 2010, 2009, 2008. Disponible a http://mobilitat.ajuntament.barcelona.cat/ca/documentacio?field_descripcio_documentacion_value=&field_tipologia_documentacion_tid=12&field_anyo_value=All <consultat el maig de 2017>.

Alimarket (2017): Base de datos Logística. Censo plataformas logísticas. Disponible a: https://www.alimarket.es/buscador_avanzado_empresas#area-8 <consultat el març de 2017>.

Asociación Española de Promoción del TMCD (2017): Observatorio estadístico del TMCD en España 2009-2016. Disponible a http://www.shortsea.es/images/PDF/Observatorio/OBSERV.ESTADISTICO2009_2016.pdf <consultat el juny de 2017>.

Asociación Ibérica del Gas Natural para la Movilidad (GASNAM). Dades obtingudes mitjançant correus interns.

Autoritat Portuària de Barcelona (2017a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea d'Estadística del Departament d'Explotació i Planificació portuària del Port de Barcelona.

Autoritat Portuària de Barcelona (2017b): Memòries portuàries i servei d'Estadística de l'Autoritat Portuària de Barcelona. Disponible a <http://www.portdebarcelona.cat/web/autoritat-portuaria/estadisticas> <consultat el maig de 2017>.

Autoritat Portuària de Barcelona (2017c): Estadístiques de tràfic del Port de Barcelona. 2004-2016. Informes disponibles a: <http://www.portdebarcelona.cat/web/autoritat-portuaria/estadisticas> <consultat l'abril de 2017>.



Autoritat Portuària de Barcelona (2017d): Informació obtinguda per correus interns amb: Departament d'Operacions terrestres per ferrocarril del Port de Barcelona.

Autoritat Portuària de Tarragona (2016): Estadístiques de tràfic portuari. 2011-2016. Informes disponibles a: <http://www.porttarragona.cat/es/estadistiques-de-trafic.html> <consultat l'abril de 2017>.

Autoritat Portuària de Tarragona (2017): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Comptabilitat Analítica i Estadística del Port de Tarragona.

BNP Paribas Real Estate (2017a): At a glance. Logística Barcelona 2016. Disponible a: https://www.realestate.bnpparibas.es/upload/docs/application/pdf/2017-02/aag_inversion_espana_t4_2016_2017-02-28_10-16-17_662.pdf?id=p_1681908&hreflang=es <consultat l'abril de 2017>.

BNP Paribas Estate (2017b): *European Logistics Market. Q4 2016*. Última publicació de 2016 disponible a: https://www.realestate.bnpparibas.com/upload/docs/application/pdf/2017-03/propreport_logistics_q4_2016.pdf <consultat a l'abril de 2017>.

Boletín Oficial del Estado (BOE) (2015): Orden FOM/710/2015, de 30 de enero, por la que se aprueba el Catálogo de líneas y tramos de la Red Ferroviaria de Interés General https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2015-4382 <consultat l'abril del 2017>.

CBRE (2016): Informe Logístico 2015-2016. Disponible a: http://www.cbre.es/es_es/research/informes_especificos <consultat l'abril de 2017>.

CEPREDE (2017): Informe trimestral sobre el comercio interregional en España. Disponible a: <http://www.c-intereg.es/metodologia.asp> <consultat el maig de 2017>.

CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) (2017): Estadísticas de Gases Licuados del Petróleo (GLP). Disponible a: <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-gases-licuados-del-petroleo-glp> <consultat el maig de 2017>.

Colliers International (2017): Industrial and Logistics Rents map. Últimes dades disponibles a: <http://www.colliers.com/en-gb/emea/insights/interactive-rents-map/industrial-interactive-rents-map> <consultat a l'abril de 2017>.

CORES (Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos) (2017a): Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual. 2007-2017. Disponible a: <http://www.cores.es/es/publicaciones> <consultat l'abril de 2017>.

Cushman & Wakefield (2017): Snapshot industrial España. Informes de mercado. Disponible a: <http://www.cushmanwakefield.es/es/research-and-insight/spain/spain-industrial-snapshot/> <consultat l'abril de 2017>.

Delegació del Govern a Catalunya (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Àrea de Sanitat Pública i Política Social.

DGIMT (Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre de la Generalitat de Catalunya) (2016): *Observatori hispano-francès de Tràfic en els Pirineus*. Disponible a http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/OBSERVATORIOS/OBSERVATORIOS_TRAFICO/FRANCIA/ <consultat el maig de 2017>.

DGT (Dirección General de Tráfico) (2015a): Portal Estadístico. Vehículos. Matriculaciones. Disponible a: https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/categoria.faces <consultat el març de 2015>.

DGT (Dirección General de Tráfico) (2017a): Anuario Estadístico de Accidentes. 2005-2015. Disponibles a: <http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/publicaciones/anuario-estadistico-accidentes/> <consultat el març del 2017>.

DGT (Dirección General de Tráfico) (2017b): Portal estadístico. Vehículos – Parque. Disponible a https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/ <consultat l'abril de 2017>.

DGT (Dirección General de Tráfico) (2017c): *Anuari estadístic. Parc de vehicles..* Vehículos – Parque. Disponible a: <http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/parque-vehiculos/tablas-estadisticas/> <consultat el maig de 2017>.

DGTIM (Direcció General de Transport i Mobilitat) (2017): *Mercaderies de Catalunya. Trànsit de pas*. Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Servei i Planejament d'estudis de la DGTIM.

Eurostat (European Commission) (2015a): Goods road transport enterprises, by number of employees. Disponible a: http://ec.europa.eu/eurostat/web/products-datasets/-/road_ec_entemp <consultat l'abril de 2017>.

Eurostat (European Commission) (2015b): Employment in goods road transport enterprises. Disponible a: http://ec.europa.eu/eurostat/web/products-datasets/-/road_ec_empl <consultat l'abril del 2017>

Eurostat (European Commission) (2016a): Total length of motorways. Disponible a: <http://ec.europa.eu/eurostat/tgm/table.do?tab=table&language=en&pcode=ttr00002> <consultat l'abril de 2017>.

Eurostat (European Commission) (2017a): *Maritime transport statistics - short sea shipping of goods*. Disponible a http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=mar_sg_am_pw&lang=en <consultat el juny de 2017>.

Eurostat (European Commission) (2017b): Railway transport infrastructure, Length of line, by nature of transport. Disponible a: <http://ec.europa.eu/eurostat/web/transport/data/database> <consultat l'abril del 2017>.

Eurostat (European Commission) (2017c): Annual road freight transport vehicle movements, loaded and empty, by reporting country. Disponible a http://ec.europa.eu/eurostat/web/products-datasets/-/road_go_ta_vm <consultat l'abril de 2017>.

FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb FGC.

Forcadell (2017): Coyuntura inmobiliaria no residencial. Oficinas, naves industriales y locales Comerciales.1r semestre 2016. Disponible a: <https://www.forcadell.com/es/informes-de-mercado.html> <consultat l'abril de 2017>.

GASNAM (2017): Estaciones públicas de GNL-GNC peninsulares. Disponible a: http://gasnam.es/wp-content/uploads/2016/04/Estaciones_publicas_GN_2016-04.pdf <consultat al juny de 2017>.



Generalitat de Catalunya (2016b): Observatori dels costos del transport de mercaderies per carretera. Butlletins de transport 22 – 72. Disponible a: http://territori.gencat.cat/ca/01_departament/06_estadistica/07_publicacions_estadistiques/01_territori_i_mobilitat/observatori_costos_transport_mercaderies/index.html <consultat el març de 2017>.

Generalitat de Catalunya (2017a): Anuari estadístic d'accidents de trànsit a Catalunya. 2005-2015. Disponibles a: http://transit.gencat.cat/ca/seguretat_viaria/publicacions/estadistiques_generals_sobre_accident_alitat <consultat el març de 2017>.

ICAEN (Institut Català de l'Energia) (2017a): Punts de recàrrega GNV i GLP. Informació disponible a: http://icaen.gencat.cat/ca/pice_ambits_tematicos/pice_l_energia_als_transports/_pice_la_diversificacio_energetica_del_sector_transport/index.html <consultat el maig de 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2016a): Anuari estadístic de mobilitat. Xarxa viària per tipus de via i províncies. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=584> <consultat l'abril de 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2016b): Anuari estadístic de mobilitat. Ferrocarril. Transport de viatgers i mercaderies. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=602&t=2010&x=7&y=6> <consultat l'abril del 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017a): Enquesta anual de serveis. Selecció d'agrupació, branca o subbranca. Disponible a: <http://www.idescat.cat/eas/> <consultat el març de 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017b): Índex d'activitat del sector serveis –IASS- Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=0304&dt=201504&x=9&y=4> <consultat al març de 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017c): Atur registrat. Per branques d'activitat. Comarques, àmbits i províncies. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=328&t=2016> <consultat el març de 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017d): Població ocupada. Per sectors d'activitat i sexe. Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5703> <consultat el març de 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017e): Exportacions per branca d'activitat. Catalunya i Espanya. Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5902> <consultat el març de 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017f): Importacions per branca d'activitat. Catalunya i Espanya. Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5906> <consultat el març de 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017g): Moviment d'aeronaus, passatgers i mercaderies. Per aeroports i tipus de vol. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=612> <consultat el març de 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017h): Enquesta sobre equipament i ús de TIC a les llars. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/ticll16/3.6.4> <consultat l'abril de 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017i): Producte interior brut (PIB). 2000-2016. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=354&t=2016> <consultat l'abril de 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017j): Importacions. Per àrees geogràfiques i països. 2000-2016. Disponible: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5907> <consultat el maig del 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017k): Indicadors d'estructura econòmica exterior. 2000-2016. Disponible a : <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5903> <consultat el maig del 2017>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2017l): Anuari estadístic de Catalunya. Evolució de la població. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=245&lang=es> <consultat el maig de 2017>.

Idescat (Institut d'estadística de Catalunya) (2017m): Persones de 16 a 74 anys que han comprat a través d'Internet en els darrers 3 mesos. Catalunya. 2015. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/ticll15/3.7.4> <consultat el juny del 2017>

INE (Instituto Nacional de Estadística) (2016): Encuesta anual de servicios. Disponible a: http://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/operacion.htm?c=estadistica_C&cid=1254736176865&menu=ultiDatos&idp=1254735576778 <consultat l'abril del 2017>.

INE (Instituto Nacional de Estadística) (2017a): Empresas por CCAA, actividad principal (grupos CNAE 2009) y estrato de asalariados. Dades de 2008-2016. Disponible a: <http://www.ine.es/jaxiT3/Tabla.htm?t=298> <consultat el març de 2017>.

INE (Instituto Nacional de Estadística) (2017b): Características de las líneas ferroviarias por compañía, tipo de línea, tipo de vía y periodo. Disponible a: <http://www.ine.es/jaxi/tabla.do?path=t10/a106/a2000/I0/&file=tf10001.px&type=pcaxis&L=0> <consultat l'abril del 2017>.

INE (Instituto Nacional de Estadística) (2017c): Contabilidad nacional de España. Base 2010 <http://www.ine.es/jaxi/menu.do?type=pcaxis&path=%2Ft35%2Fp008&file=inebase&L=0> <consultat el juliol de 2017>.

INE (Instituto Nacional de Estadística) (2017d): Índice de Precios de Consumo. Base 2011. Medias anuales. Disponible a: <http://www.ine.es/dynt3/inebase/index.htm?padre=1968> <consultat l'abril de 2017>.

INE (Instituto Nacional de Estadística) (2017e): Comercio exterior. Tipos de cambio de ecu/euro/Cambio medio mensual. Disponible a: <http://www.ine.es/jaxi/tabla.do?path=t38/bme2/t30/b104/I0/&file=1002004.px&type=pcaxis&L=0> <consultat el març de 2017>.

Institut Cerdà (2015): Departament de Territori i Sostenibilitat: *Estudi de seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a Catalunya per l'any 2014*. Projecte d'elaboració pròpia per la Direcció General de Transport i Mobilitat (DGTIM).

Institut Cerdà (2017a): *Dades del parc de vehicles de combustibles alternatius*.

Institut Cerdà (2017b): Departament de Territori i Sostenibilitat: *Seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a la regió metropolitana per a l'any 2015*. Projecte d'elaboració pròpia per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (ATM).



Jones Lang LaSalle (2017): Informe de Mercado Industrial & Logística España – 4T 2016. Madrid y Barcelona. Disponible a: <http://www.jll.es/spain/es-es/Research/JLL-informe-industrial-logistica-4T-2016.pdf?ecf5d2b7-7691-4497-bf09-2e9c01f072bd> <consultat l'abril de 2017>.

Lianes, Luis M. (2016): "Últimas oportunidades en suelo industrial". Logismarket. Pp. 44-50. Disponible a: <http://www.mecalux.com/external/magazine/41790.pdf> <consultat l'abril de 2017>.

Ministerio de Empleo y Seguridad Social (2017a): Afiliados medios por CC.AA, provincias y secciones de actividad CNAE 2009 (Régimen especial de trabajadores autónomos y Régimen general). Disponible a: http://www.seg-social.es/Internet_1/Estadistica/Est/AfiliacionAltaTrabajadores/SeriesDeAfiliacionPublicadasDesde1999/index.htm <consultat el març de 2017>.

Ministerio de Empleo y Seguridad Social (2017b): Estadísticas. Régimen especial de trabajadores autónomos y Régimen general. Disponible a: http://www.seg-social.es/Internet_1/Estadistica/Est/AfiliacionAltaTrabajadores/SeriesDeAfiliacionPublicadasDesde1999/index.htm <consultat el març de 2017>.

Ministerio de Fomento (2016): Mapas de tráfico. Disponible a: http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/CARRETERAS/TRAFFICO_VELOCIDADES/MAPAS/ <consultat el juny del 2017>.

Ministerio de Fomento (2017a): Observatorio del Transporte y la Logística en España. Informe anual 2015. Disponible a: <http://observatoriortransporte.fomento.es/NR/rdonlyres/24A1BCAA-0188-44E3-BDB1-9CDB4ADD4733/141854/INFORMEOTLE2016.pdf> <consultat al març de 2017>.

Ministerio de Fomento (2017b): Catálogo y evolución de la red de carreteras. Disponible a: https://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/CARRETERAS/CATYEVO_RED_CARRETERAS/Long_prov_2011_2012/ <consultat l'abril de 2017>.

Ministerio de Fomento (2017c): Anuario estadístico del Ministerio de Fomento. Catálogo de la RCE 2016 General. Disponible a: http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/CARRETERAS/CATYEVO_RED_CARRETERAS/CATALOGO_RCE/2015/GENERAL/ <consultat l'abril de 2017>.

Ministerio de Fomento (2017d): Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera. Disponible a: http://www.fomento.es/mfom/lang_castellano/atencion_ciudadano/informacion_estadistica/transporte/eptmc/eptmc_publicacion/default.htm <consultat el maig de 2016>.

Ministerio de Fomento (2017e): Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera. Gener, 2017. Disponible a: <http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/75019EB9-D1D4-48DD-B58C-91FBD81E8E3B/129718/ObservatorioCostesMercanciasenero2015.pdf> <consultat l'abril de 2017>.

Ministerio de Industria, Energía y Turismo (2017): El Petróleo. Precios y tarifas. Informes mensuales. Disponible a: <http://www.minetad.gob.es/energia/petroleo/Precios/Informes/InformesMensuales/Paginas/IndeXInformesMensuales.aspx> <consultat el març de 2017>.

Operadors privats (2017): Consultes i entrevistes elaborats als principals operadors ferroviaris amb llicència i certificat de seguretat inscrites en el registre especial ferroviari amb data 31 de gener de 2014.

PIMEC Logística (2017): *Informe Contribució de la logística a l'economia*. Disponible a: <https://www.pimec.org/ca/institucio/observatori/estudis> <publicat el 8 de juny de 2017>.

Plataforma LIVE (2017). Datos de Parque de Vehículos y Matriculaciones. Dades proporcionades per correus interns. <consultat el juny del 2017>

Puertos del Estado (2017): Estadísticas de tráfico. Informe Mensual 2006-2015. Disponible a: http://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica_mensual.aspx <consultat el març de 2017>.

Renfe (2017): Informació interna obtinguda per correus interns amb: *Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística*.

Stadistisches Bundesamt, Alemanya (2017): *Statistics: Transport and Traffic*. Disponible a: <https://www-genesis.destatis.de> <consultat l'abril de 2017>.

Statista, The statistics Portal (2016): *Transportation and Logistics. Rail Transport*. Disponible a: <http://www.statista.com/statistics/451369/length-of-railway-lines-in-use-in-spain/> <consultat l'abril del 2017>

Triangle Real Estate Management (2016): *Logística España 1S 2016. Juliol 2016*. Disponible a: http://www.trianglerem.com/wp-content/uploads/ESTUDIO-DE-MERCADO-TRIANGLE_2016-S1.pdf <consultat l'abril de 2017>.