



AGENDA D'ACCIÓ CLIMÀTICA DE CIMALSA 2020-2025

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT **GOALS**

CONTINGUT

1. PREÀMBUL	4
2. SOBRE CIMALSA	6
3. AGENDA D'ACCIÓ CLIMÀTICA DE CIMALSA *ÀMBIT D'ACTUACIÓ*	7
4. VIGÈNCIA-VALIDESA	8
5. GRAU DE COMPLIMENT DELS OBJECTIUS	9
6. INTRODUCCIÓ A L'AGENDA D'ACCIÓ CLIMÀTICA	10
6.1. SOSTENIBILITAT I EFICIÈNCIA ENERGÈTICA	11
6.1.1. OBJECTIU IMPLANTACIÓ D'UN MODEL ENERGÈTIC BASAT EN FONTS RENOVABLES I AUTOCONSUM	11
6.1.2. OBJECTIU MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA DE LES EMPRESES	14
6.2. QUALITAT DE L'AIRE	15
6.2.1. OBJECTIU MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE ALS CENTRES LOGÍSTICS	16
6.3. MOBILITAT SOSTENIBLE	19
6.3.1. OBJECTIU CONTATGE I DADES	21
6.3.2. OBJECTIU PLANS I GESTOR DE MOBILITAT	23
6.3.3. OBJECTIU PROVES PILOT	25
6.3.4. OBJECTIU PROMOURE LA MULTIMODALITAT DE LES MERCADERIES DES DEL FERROCARRIL	26
6.4. ESTALVI I RECUPERACIÓ D'AIGÜES	28
6.4.1. OBJECTIU REUTILITZACIÓ D'AIGÜES PLUJANES	28
6.4.2. OBJECTIU REDUCCIÓ DEL CONSUM D'AIGUA POTABLE	29
6.5. AIGÜES NETES	30
6.5.1. OBJECTIU REDUCCIÓ DELS ABOCAMENTS D'AIGÜES DE PLUJA CONTAMINADES	31
6.6. RESIDU 0	32
6.6.1. OBJECTIU INCREMENT DE LA RECOLLIDA SELECTIVA DE RESIDUS	32
6.6.2. OBJECTIU VALORITZACIÓ DELS RESIDUS DE JARDINERIA	33
6.7. BIODIVERSITAT	34
6.7.1. OBJECTIU INCREMENT DE LA BIODIVERSITAT ALS CENTRES LOGÍSTICS	34
6.8. IMPLICACIÓ DE LES PARTS INTERESSADES	36
6.8.1. OBJECTIU IMPLICACIÓ DELS PROVEÏDORS	36
6.8.2. OBJECTIU TRANSPARÈNCIA INFORMATIVA	37



6.8.3.	OBJECTIU SENSIBILITZACIÓ PER LA SOSTENIBILITAT	37
6.8.4.	OBJECTIU BONIFICACIONS A LES EMPRESES COMPROMESES	38
6.9.	TAULES	39

1. PREÀMBUL

La “Organització de les Nacions Unides” (ONU) porta des de fa diverses dècades organitzant conferències globals amb l’objectiu d’establir uns criteris planetaris per a fixar els paràmetres de desenvolupament humà que preservin la resta de vida del planeta.

Aquesta tasca arrenca de molt enrere, amb cimera de gran transcendència social com la cimera de Rio de Janeiro l’any 1992.

En aquell moment la societat començava a percebre com a real l’amenaça d’un canvi de les condicions climàtiques de la Terra que a criteri científic podien esdevenir amenaces reals per a la humanitat en el seu conjunt.

L’any 2012 Nacions Unides defineix un document de treball anomenat “Reptes del Mil·lenni” per tal de revertir els efectes, aleshores ja contrastats, del canvi climàtic planetari.

Malgrat ,les evidències científiques, diversos estats no signen l’acord i aquest queda en un decàleg de bones voluntats que no s’acaba materialitzant en accions concretes.

No serà fins 3 anys després, el setembre de 2015 en que es celebrarà la coneguda com a cimera de Paris COP-21, on s’aconseguirà per primera vegada un acord mundial per a fixar els objectius de desenvolupament social, econòmic i ambiental.



Fruit d’aquest acord es varen definir els coneguts Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS)

Els 17 Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) –objectius universals, integradors i ambiciosos- són els que guien la implementació de l’Agenda 2030 de les Nacions Unides per al Desenvolupament Sostenible i que segons l’acord signat pels integrants de la cimera de Paris s’han de transposar a la legislació actual i futura de cada país per tal d’assolir-ne les fites establertes. Les temàtiques que aborden van des de la pobresa, la fam, la pau, la salut, l’educació, les desigualtats, la inclusió, la prosperitat econòmica, la protecció del planeta, la lluita contra el canvi climàtic, les ciutats i els territoris, l’energia, el consum i la producció sostenibles i la governança. Són doncs un compendi d’accions que engloben totes les activitats humanes per tal d’assolir un objectiu superior com és preservar un món habitable per a tothom.

Malgrat que la implementació de l’Agenda 2030 està liderada pels estats membres de les Nacions Unides, és imprescindible la implicació de la resta de governs ja siguin regionals, provincials o municipals per implantar, controlar i si s’escau adaptar a cada realitat la tasca dels propis estats. De la mateixa manera les Nacions Unides, a l’hora d’aportar dades rellevants,

necessita del màxim desplegament, per a avaluar i monitoritzar els ODS les seves fites i indicadors.

L'existència d'indicadors a nivell regional i local permet identificar les necessitats específiques de cada territori i contribuir a la reducció de les desigualtats amb una gestió eficaç i eficient de la planificació i dels recursos.

Per tot l'anterior i amb vocació de lideratge, el 25 de setembre de 2019 el Govern de Catalunya va aprovar el **Pla Nacional per a la implementació de l'Agenda 2030**.

L'esmentat Pla és una eina de planificació, que vincula els compromisos per a l'horitzó 2030 de Nacions Unides pel Desenvolupament sostenible amb el marc normatiu actual i futur d'aplicació sobre tot el territori Català. En aquest sentit el Departament de Territori i Sostenibilitat n'és un dels principals valedors, atesa la seva responsabilitat sobre molts dels aspectes que s'hi veuen recollits.

És doncs en aquest extrem on CIMALSA, com a eina executiva del govern de Catalunya en matèria de polítiques territorials i industrials té la voluntat i l'obligació d'implementar tots els preceptes que emanin dels ODS com a propis.

Cal remarcar però que tot l'exposat fins ara representa un punt d'inflexió pel que fa a la conscienciació i actuació ambiental, per bé que Cimalsa ja compta amb un llarg bagatge d'accions empreses en aquest àmbit.

Des de Cimalsa ja fa anys es va començar a promoure l'energia renovable facilitant-ne la instal·lació i/o promovent-la directament.

Així mateix es va fer una aposta decidida per la homologació ambiental dels polígons logístics, va ser el cas de la cim El Camp, la qual va assolir la primera certificació Green Building Council (GBC) d'un desenvolupament urbanístic.

És per tant un impuls renovat per seguir promovent algunes de les polítiques començades i incorporar-ne de noves.



Barcelona, Juny de 2020

signat

2. SOBRE CIMALSA

Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques (CIMALSA) és una empresa pública de la Generalitat de Catalunya, (govern de Catalunya). Adscrita al Departament de Territori i Sostenibilitat.

Té per objecte la promoció, el desenvolupament i la gestió d'infraestructures vinculades a l'activitat logística i la mobilitat de persones i mercaderies.

La relació d'infraestructures promogudes, desenvolupades i gestionades actualment per CIMALSA són:

- **INFRAESTRUCTURES LOGÍSTIQUES:**
 - o Centrals Integrades de Mercaderies sota la denominació comercial (CIM), recintes destinats exclusivament a l'activitat logística de mercaderies:
 - Sta. Perpètua de Mogoda (**CIM Vallès**). Àrea influència Barcelona
 - Lleida (**CIM Lleida**) Àrea influència Lleida
 - Riudellots de la Selva (**CIM La Selva**) Àrea d'influència Girona.
 - Reus (**CIM El Camp**) Àrea d'influència Tarragona-Reus.
 - o Plataformes logístiques sota la denominació comercial (LOGIS) recintes destinats bàsicament l'activitat logística:
 - Sallent, (**LOGIS Bages**) Àrea d'influència Catalunya central- Manresa-Vic
 - El Far d'Empordà (**LOGIS Empordà**) Àrea d'influència Figueres-frontera francesa.
- **MOBILITAT:**
 - o Aparcaments de camions (TRUCK):
 - Castellar del Vallès. Vallès Occidental
 - Riu Clar (Tarragona)
 - Pol. Ind. Zona Franca, Barcelona.
 - o Estació d'autobusos de Girona.
 - o Terminal Intermodal de l'Empordà (Vilamallà) Girona. Terminal ferroviària destinada a l'intercanvi de mode de transport de mercaderies (carretera-ffcc).

L'empresa disposa de nous projectes i sòl de la seva propietat per tal de fer desenvolupaments de característiques similars als anteriors al Penedès i a la Conca de Barberà, entre d'altres ubicacions.

Cimalsa a més, és la promotora de diverses iniciatives governamentals encaminades a la reorganització del sòl industrial a Catalunya així com la responsable de l'observatori de la logística, on s'hi recullen les principals dades relacionades amb l'impacte d'aquesta activitat sobre l'economia, la mobilitat, etc... del sector logístic

A més de tot l'esmentat, actualment Cimalsa desenvolupa activitats de consultoria especialitzada en logística a nivell internacional.

És important destacar que Cimalsa, per a realitzar tota aquesta tasca disposa del sistema d'estandardització i homologació d'acord a la norma ISO EN 9.001 de qualitat així com de la homologació de gestió ambiental ISO EN 14.001.



A més de gaudir de la homologació ambiental de la cim El Camp d'acord als paràmetres GBC.

3. AGENDA D'ACCIÓ CLIMÀTICA DE CIMALSA *ÀMBIT D'ACTUACIÓ*

L'àmbit d'actuació de l' *Agenda d'acció climàtica* d'una empresa moderna, integrada a la societat i al territori on es desenvolupa, ha de transcendir els límits de la pròpia companyia i així és com es defineix Cimalsa. Això ha de ser així per què els objectius que es recullen a l'Agenda, són objectius de societat i no de desenvolupament mercantil.

Els ODS tenen un abast molt ampli, abraçant des de la pobresa al món, fins al dret a l'aigua potable per a tothom. Evidentment molts d'aquests objectius no són d'aplicació al nostre entorn, afortunadament i no pertocuen a una empresa privada com és Cimalsa d'incorporar-los a la seva tasca de desenvolupament.

Així doncs es defineix la present *Agenda d'acció climàtica* com un document ***exclusivament ambiental, això vol dir que tots els aspectes que si recullen tenen únicament una dimensió ecològica-ambiental i per tant d'altres aspectes que es podrien incloure han quedat expressament separats per tal de no confondre els objectius i els mitjans per assolir-los.***

És evident que els aspectes econòmics-socials, etc..tindran repercussió sobre l'empresa i el seu entorn, però no poden en aquest cas ésser vistos com a part del problema si no que s'han de convertir en part de la solució per aconseguir els objectius.

Cimalsa per assolir els seus objectius i donar així resposta a l'encàrrec rebut per part del govern català, ha de definir quins són els seus àmbits exactes d'actuació i quines les potestats que hi té.

Per una banda, Cimalsa té la responsabilitat d'incorporar criteris de funcionament racional i sostenibles a la seva pròpia organització, on prevalgui el reaprofitament de recursos, l'estalvi màxim d'energia i el benestar social i ambiental. A més, la seva gestió ha d'incorporar criteris sostenibles en el desenvolupament de les noves infraestructures i en el manteniment dels equipaments actuals. Tots aquests criteris, integrats en els plecs de les licitacions públiques, són d'obligat compliment per part dels implicats i obliga a la seva vigilància i avaluació per a una constant millora.

Àmbit actuació interna

L'empresa, decideix i realitza a criteri propi.

RESPONSABILITAT CORPORATIVA

Per altra banda, Cimalsa no té capacitat d'actuació directa sobre les decisions de les organitzacions que estableixen algun tipus de relació comercial amb Cimalsa, com ara les empreses instal·lades als centres, els clients o els proveïdors. Però Cimalsa, com a entitat gestora dels equipaments, pot promoure, influir i incentivar que aquestes organitzacions, de forma voluntària i responsable, incorporin i implantin algunes de les mesures de sostenibilitat indicades en aquest document.

Àmbit actuació externa

L'empresa proposa accions a tercers (comunitats gestionades, etc...) les quals són les que decideixen.

RESPONSABILITAT COL·LECTIVA

4. VIGÈNCIA-VALIDESA

El present document té una validesa temporal pel període 2020-2025.

L'objectiu 2025 està dissenyat per a disposar de marge d'acció abans d'arribar al termini del 2030, d'aquesta manera es podrà reaccionar i/o modificar polítiques endegades si aquestes no han assolit els objectius fixats.

Els ODS de (NU) marquen les fites de l'any 2030 i 2050 com a referents per avaluar l'efectivitat de les mesures empreses, amb l'estratègia de Cimalsa, aquestes fites no han de suposar un problema per haver-los assolit.

És evident que els esdeveniments actuals ens fan pensar que la realitat que coneixem experimentarà importants canvis, per aquest motiu és planteja l'Agenda d'acció climàtica de Cimalsa, com un document viu, on periòdicament s'hi hauran de fer esmenes i actualitzacions per tal que s'adeqüi a la realitat de l'entorn.

És per això que es proposa una comissió de seguiment que una vegada cada mig any analitzi l'ajust i la validesa de les propostes i si s'escau en pugui promoure les modificacions i esmenes necessàries.

Aquestes hauran d'ésser aprovades en tots els casos pel consell de direcció i posteriorment pel consell d'administració a l'inici de cada any natural.

5. GRAU DE COMPLIMENT DELS OBJECTIUS

Els objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de NU i per extensió els objectius definits a l'*Agenda d'acció climàtica de Cimalsa*, no poden ser negociables. Vista la urgència climàtica que està patint el planeta, no es pensable que per motius no científics es puguin canviar els objectius si no és per fer-los encara més ambiciosos.

Dit això aquest document ha estat redactat coincidint en el temps amb una circumstància tant excepcional com la pandèmia per coronavirus que ha portat a una paràlisi total de l'economia a escala mundial i a un inici de recessió econòmica sense precedents.

És per això i ateses totes les incertes que la nova situació està generant que els plantejaments que si recullen s'han de posar en context, és a dir reflecteixen la situació pre-pandèmia. La realitat sortint de la *post-pandèmia* és encara del tot desconeguda i per tant molt difícil de contemplar en un document com el present, admetent doncs que és possible que un canvi de situació general tant extensa faci necessari introduir correccions en un futur proper.

Aquesta realitat pot fer necessari replantejar les velocitats d'implantació d'algunes mesures per bé que l'objectiu final s'haurà de conservar al llindar del 2030-2050 tal i com està aprovat.

Cimalsa, amb les seves eines de gestió auditarà internament el compliment dels objectius definits a l'*Agenda d'acció climàtica* i el seu ajust al previst, de tal manera que anualment es reportarà un informe amb un balanç del grau d'implementació.



6. INTRODUCCIÓ A L'AGENDA D'ACCIÓ CLIMÀTICA

Tal i com queda recollit al (**PLA ESTRATÈGIC 2018-2025, CIMALSA**) El present document tal i com ja s'ha contextualitzat anteriorment incorpora l'element ambiental com a subjecte troncal de la societat i el desenvolupa pel període 2020-2025, estructurant-lo en set línies estratègiques:

- 6.1 SOSTENIBILITAT I EFICIÈNCIA ENERGÈTICA
- 6.2 QUALITAT DE L'AIRE
- 6.3 MOBILITAT SOSTENIBLE
- 6.4 ESTALVI I RECUPERACIÓ D'AIGÜES
- 6.5 AIGÜES NETES
- 6.6 RESIDU 0
- 6.7 BIODIVERSITAT
- 6.8 IMPLICACIÓ DE LES PARTS INTERESSADES

Les línies estratègiques s'han alineat amb els 17 Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS's), definits per Nacions Unides i d'entre aquests s'han cercat a les 169 fites les més adients als àmbits de treball i/o influència e l'empresa.

Per cada línia, es desenvolupa un apartat introductori i es concreten els objectius a què es compromet la societat, les principals mesures per assolir-los i els indicadors proposats per avaluar la seva implantació i eficàcia.

6.1. SOSTENIBILITAT I EFICIÈNCIA ENERGÈTICA

ODS associat



Antecedents

El sistema energètic implantat actualment a totes les infraestructures que gestiona CIMALSA, està basat principalment en el consum de combustibles fòssils, és a dir, de fonts d'energia no renovables. És necessari, doncs, un canvi cap a un model energètic més sostenible que maximitzi el consum d'energia procedent de fonts renovables. En aquest punt, CIMALSA es troba en una posició immillorable, ja que pot aprofitar les àmplies infraestructures de que disposa als centres logístics per portar a terme aquest canvi.

Per altra banda, el compromís de CIMALSA no es pot limitar únicament a la seva organització. Si bé és cert, que CIMALSA no té capacitat de decisió en les inversions dins dels espais ocupats per les empreses, disposa d'una alta capacitat per promoure i influir perquè les empreses instal·lades implantin mesures per fer canvis en el sistema energètic que les proveeix, i al mateix temps ser capaços de reduir la seva factura energètica.

Un dels propòsits de l'ODS 7 associat al present apartat, és el de contribuir a augmentar substancialment el percentatge d'energia renovable en el conjunt de fonts d'energia i duplicar la taxa mundial de millora de l'eficiència energètica per al 2030.

6.1.1. OBJECTIU IMPLANTACIÓ D'UN MODEL ENERGÈTIC BASAT EN FONTS RENOVABLES I AUTOCONSUM

Objectiu

En primer lloc, CIMALSA es compromet a que tota l'energia que necessiten els centres gestionats per l'organització tingui el seu origen en fonts renovables.

Per una banda, es pretén que els polígons siguin autosuficients, és a dir, que generin una part significativa de les seves necessitats energètiques amb recursos propis procedents de fonts renovables (principalment, plaques fotovoltaïques). Aquest primer repte implica constituir comunitats entre les empreses d'un mateix polígon, per a un autoconsum compartit a partir d'instal·lacions de generació d'energia. Les empreses del polígon participarien, en una primera fase, en la inversió per a la instal·lació de les plaques. El retorn de la inversió s'obtingria per la generació d'ingressos procedents del lloguer de les plaques fotovoltaïques als sostres, i per l'abaratiment posterior de la factura energètica.

Com que la producció de l'energia generada a través de les pròpies instal·lacions no seria suficient per cobrir tota la demanda energètica de les empreses participades, la resta de la demanda energètica es cobriria amb la compra conjunta d'energia certificada procedent de fonts renovables a una empresa comercialitzadora.

Aquest repte donaria resposta a la *Llei 16/2017, de l'1 d'agost del canvi climàtic (Article 19 – Apartat 1- Lletre C)*, que fixa que el 50% del consum energètic hauria de venir de fonts renovables al 2030 i arribar al 100% l'any 2050.

Mesures

Els àmbits d'aplicació de les mesures proposades en la implantació d'un model energètic basat en fonts renovables i d'autoconsum es podrien dur a terme tant als edificis propis o naus logístiques com a les estacions d'autobusos.

En els edificis propis de CIMALSA o naus logístiques de les empreses propietàries o llogateres, **constituir comunitats d'autoconsum** a cada centre logístic.

Per ara, ja s'han detectat i dimensionat un seguit d'instal·lacions de producció d'energia elèctrica fotovoltaica per a la producció i venda:

- CIM La Selva: instal·lació de planta fotovoltaica al sostre, amb una potència de 100 KW.
- Aeroport Alguair: instal·lació de planta fotovoltaica al terra (hort solar), amb una potència de 300 KW
- CIM El Camp: instal·lació d'una planta fotovoltaica al sostre, amb una potència de 500 KW.



Edifici multipropietari Nau 8 Cim El Camp. Reus. d'energia. Font: Cimalsa

D'altre banda ja s'han estudiat diversos casos destinats a l'autoconsum i que actualment es troben en fase d'execució, com són els casos de

- Edifici de control de la Cim La Selva
- Edifici de control de la Cim El Camp

Sent conscients, com ja s'ha especificat anteriorment, que l'energia produïda en les pròpies instal·lacions no seria suficient per cobrir tota la demanda energètica, s'ha de buscar un **acord**

de subministrament amb un comercialitzador per complementar les demandes energètiques de les empreses instal·lades. Des de CIMALSA es negociarien les condicions i cada empresa subscriuria un contracte amb la comercialitzadora escollida.

En les estacions d'autobusos de CIMALSA, es proposa instal·lar plaques fotovoltaiques sobre les marquesines per al propi autoconsum de la il·luminació de les estacions. Per altra banda, és necessari comprar energia verda certificada per a complementar les demandes energètiques que no pugui suplir la producció d'energia fotovoltaiqua.

El procés de canvi de subministradores elèctriques per empreses acreditades per la Comissió Nacional de Mercats i la Competència, com a empreses de producció d'energia 100% verda ja s'ha iniciat i ha de concloure en funció del calendari de venciment dels diferents contractes en vigor, però en el cas més tardà això no serà més enllà de 5 anys.



Certificat emès per l'empresa Electra Caldense S.A. proveïdora d'energia elèctrica 100% d'origen renovable, en aquest cas per l'abastament del Logis Bages.

6.1.2. OBJECTIU MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA DE LES EMPRESES

Objectiu

CIMALSA es compromet a promoure que les empreses instal·lades als seus centres augmentin la seva eficiència energètica. Les inversions anirien a càrrec de cada comunitat de propietaris i CIMALSA gestionaria la compra mancomunada dels recursos necessaris.

Mesures

Les mesures de millora de l'eficiència energètica de les empreses es poden implantar tant en les naus logístiques com als aparcaments de camions.

A les naus logístiques, és important assegurar un **manteniment eficient dels sistemes d'enllumenat natural** com són els lluernaris dels sostres. A banda de ser una pràctica d'eficiència energètica també crea un ambient més natural i agradable per a les persones treballadores.

Així mateix, es poden **substituir les instal·lacions actuals d'enllumenat artificial per enllumenat de màxima eficiència Kw-Lm**, amb la compra conjunta de lluminàries LED per a totes aquelles empreses que les requereixin per a millorar la seva eficiència energètica.

Finalment, es proposa la **instal·lació d'equips de ventilació** a les naus per a millorar el confort dels treballadors en la seva jornada laboral.

En el cas dels aparcaments de camions, igual que a les naus, es proposa crear una instal·lació d'enllumenat artificial de màxima eficiència Kw-Lm amb la renovació de les lluminàries LED.



Exemple de reposició d'enllumenat viari amb tecnologia LED

Realitzat al carrer Peixaters de la Cim El Camp.

6.2. QUALITAT DE L'AIRE

ODS associats



Antecedents

Degut a l'activitat intrínseca de les empreses que s'ubiquen als centres logístics gestionats per CIMALSA, aquests esdevenen pols d'atracció de mobilitat pesada. De fet, la majoria dels espais estan ocupats per empreses logístiques. Com que aquesta activitat és generadora d'emissions contaminants (diòxid de sofre, diòxid de nitrogen, partícules en suspensió, compostos orgànics volàtils, etc.), les centrals logístiques haurien de ser objecte de vigilància estreta per part de la societat.

Així doncs, cal tenir en compte que:

- l'impacte directe de l'activitat de CIMALSA sobre la qualitat de l'aire és mínim,
- CIMALSA no gestiona flotes de vehicles sobre les que pugui incidir,
- l'organització no té eines per modificar inversions que incideixin en la qualitat de l'aire,
- CIMALSA no té capacitat coercitiva per sancionar conductes contaminants però pot influir sobre les conductes de les empreses instal·lades als centres logístics.

En el sentit que s'ha especificat anteriorment, cal recordar que l'Organització de les Nacions Unides (ONU) afirma que el paper de les entitats subnacionals i no estatals és important perquè es compleixin els objectius que s'han marcat els estats. En aquests moments hi ha més de 7.000 ciutats, 245 regions i més de 6.000 empreses amb ingressos iguals o superiors als 36 bilions de dòlars que s'han compromès a aplicar mesures de mitigació. És l'hora doncs que les empreses de mida menor però amb forta implantació territorial esdevinguin exemple i actuïn com a motor d'un canvi de paradigma que és imprescindible.

A més a més, si es relacionen els ODS associats amb la qualitat de l'aire es destaca, per una banda, l'ODS 3 el que pretén reduir substancialment el nombre de morts i malalties causats per productes químics perillosos i la pol·lució de l'aire, l'aigua i el sol, per l'altra banda, una de les metes de l'ODS 11, es posa com a objectiu reduir l'impacte ambiental negatiu per càpita de les ciutats, amb especial atenció a la qualitat de l'aire.

Per tot plegat, CIMALSA, com a gestor de les infraestructures, té el repte de millorar la qualitat de l'aire als centres logístics, demostrant que no són focus significatius de contaminació de l'aire.

6.2.1. OBJECTIU MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE ALS CENTRES LOGÍSTICS

Objectiu

Millorar els paràmetres de qualitat de l'aire (diòxid de nitrogen, partícules en suspensió PM 10) als centres logístics, d'acord amb els valors recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS), per garantir la salut de les persones.

Mesures

En primer lloc **CIMALSA, com a entitat pública, s'adherirà formalment als compromisos de la 1a Cimera Catalana d'Acció Climàtica**, organitzada per la Generalitat de Catalunya, per ajudar a revertir l'emergència climàtica. Entre d'altres mesures, CIMALSA calcularà la seva petjada de carboni, establirà un pla d'actuació per reduir-la i s'adherirà al Programa d'Acords Voluntaris de l'Oficina del Canvi Climàtic (Generalitat de Catalunya).

A més, CIMALSA vol estendre aquest suport en la lluita contra el canvi climàtic a totes les empreses ubicades als centres logístics que gestiona. Per aquest motiu, CIMALSA també promourà que les **empreses s'adhereixin als compromisos de la 1a Cimera Catalana d'Acció Climàtica** i redactarà un **acord col·lectiu** pel qual totes les empreses que desenvolupin, directa o indirectament, la seva activitat als centres logístics gestionats per CIMALSA es comprometin a vetllar per una reducció de les seves emissions contaminants.

Una vegada s'hagi aconseguit aquest compromís, CIMALSA promourà que les empreses instal·lades als centres logístics assoleixin **certificacions ambientals** relacionades amb la millora de la qualitat de l'aire, com ara:

- Distintiu de Garantia de Qualitat Ambiental per a flotes de vehicles.



Font: Departament de Territori i Sostenibilitat

- Adhesió al programa d'Acords Voluntaris, liderat per l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic (Generalitat de Catalunya).



Font: Oficina Catalana del Canvi Climàtic

Per acabar les mesures en l'àmbit de la sensibilització, des de CIMALSA organitzarà **campanyes de sensibilització i formació en mesures per reduir i mitigar la petjada de carboni**, adreçat al personal de les empreses que desenvolupen la seva tasca als centres logístics.

Per a tenir el coneixement de l'estat de la qualitat de l'aire als diferents centres logístics és primordial la seva mesura i conseqüentment la comunicació de les dades obtingudes a totes les parts interessades. Aquestes dades es poden aconseguir mitjançant una **instal·lació d'una unitat automàtica de vigilància a cada centre logístic**, per mesurar, en temps real, el nivell de qualitat de l'aire així com els paràmetres meteorològics.



Punts de control de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) Font: Llobregatdigital.cat

Una vegada obtingudes aquestes dades de la qualitat de l'aire, se n'hauria de fer una comunicació pública a través de la pàgina web de CIMALSA, plafons informatius a cada centre logístic, etc.

Per finalitzar amb les mesures per la millora de la qualitat de l'aire en els centres logístics, cal **promoure la mobilitat sostenible** amb la instal·lació de sistemes de proveïment d'energia més sostenibles als centres logístics, com són punts de subministrament de gas natural liquat i punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.

Per altra banda, es proposa organitzar jornades formatives sobre conducció eficient i sostenible adreçades al personal de les empreses instal·lades als centres logístics.

6.3. MOBILITAT SOSTENIBLE

ODS associat



Antecedents

En els centres d'activitat logística i industrial resulta habitual que hi hagi problemes de mobilitat de treballadors/es que repercuteix en la competitivitat de les empreses. En general, l'accessibilitat als polígons industrials resulta complicada, especialment en els modes de desplaçament més sostenibles (no motoritzats i transport públic/col·lectiu).

Ara bé, en general la mobilitat dels treballadors en els centres logístics de CIMALSA no esdevé en sí un problema, ateses les bosses d'aparcament de les que disposen, sí que hi ha un ample marge de millora pel que fa a la seva sostenibilitat.

Hi ha diverses normatives, plans i estratègies relacionades amb la mobilitat des de diversos nivells. A continuació, s'exposen les més rellevants pel que fa a la mobilitat i en especial aplicables a les àrees d'activitat econòmica a Catalunya.

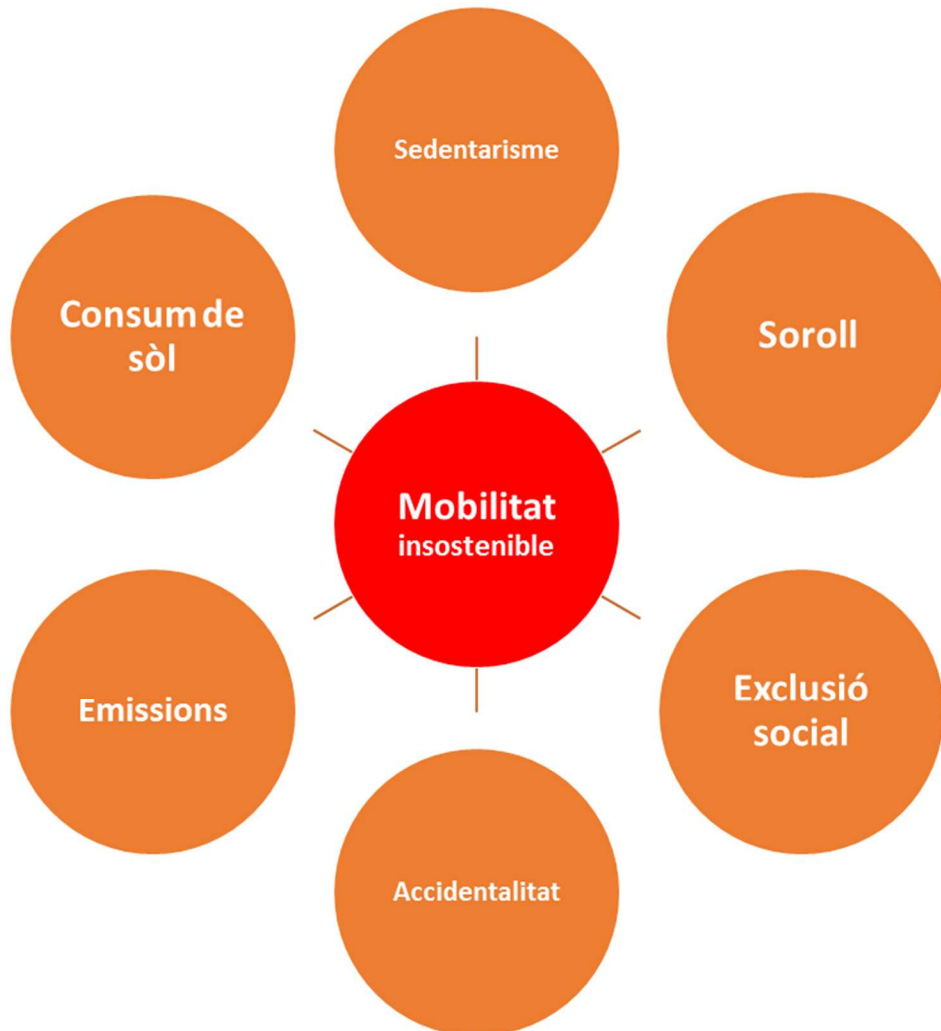
En l'àmbit europeu destaca el llibre blanc del transport 2050 que marca el full de ruta de la política de transport europea, i és en el punt 2.3, mobilitat urbana integrada, on s'adreça a les grans empreses a desenvolupar plans empresarials de gestió de la mobilitat. Altres com la directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell d'11 de desembre de 2018 relativa al foment del us d'energia procedent de fonts renovables, posa èmfasi en potenciar el desenvolupament i la implantació de la mobilitat elèctrica en el transport per carretera. També el Reglament (UE) 2018/1999, en el punt 3, polítiques i mesures, insta a establir polítiques orientades a una mobilitat de baixes emissions (inclosa l'electrificació del transport). A més, la normativa europea sobre qualitat de l'aire (especialment la Directiva 2008/50/CE) introdueix regulacions diferents contaminants de l'aire i introdueix nous contaminants com les partícules inferiors a 2,5 µm. Per últim, l'European mobility Package és un recull de 3 iniciatives relatives a la governança del transport comercial per carretera a la Unió Europea amb l'objectiu, entre d'altres, de millorar el rendiment ambiental de les operacions de transport per carretera.

En l'àmbit estatal, la Llei d'economia sostenible 2/2011 forma part de l'Estratègia per a una Economia Sostenible i incorpora un conjunt de punts en referència a la mobilitat vinculada als polígons i centres generadors de mobilitat, tals com l'article 93 que defineix els principis de regulació del sector del transport, l'article 102 de foment dels plans de mobilitat sostenible i l'article 103 d'elaboració dels plans de transport en empreses i pel qual es fomenta la creació del gestor de la mobilitat per empreses amb més de 500 treballadors/es. Per la seva banda, la Llei 34/2007 Calidad del aire y protección de la atmósfera en l'apartat 2 de l'article 16 concreta

que els plans de mobilitat urbana podran incorporar els plans de transport d'empresa acordats per negociació col·lectiva.

Així mateix, el Consell de Ministres a està tramitant (maig 2020) el procés de la *“Ley de cambio climático y transición energética”* on uns dels pilars d'aquesta llei és la transició cap a una mobilitat sostenible.

Finalment en l'àmbit català, la Llei 9/2003, ja estableix la necessitat d'elaborar un reglament sobre plans de mobilitat específics per als polígons industrials i zones d'activitats econòmiques. Ara bé, des del Departament de Territori i Sostenibilitat, en col·laboració a l'ATM, s'està redactant un nou decret d'Avaluació de la Mobilitat Generada on hi haurà una concreció pel que fa a les àrees d'activitat econòmica i on es fixarà la necessitat / obligatorietat de redactar i portar a terme les diferents figures que permeten en aquestes àrees tenir una línia coherent d'actuació i executar mesures consensuades per implementar la mobilitat sostenible.



6.3.1. OBJECTIU CONTATGE I DADES

Objectiu

Definir els mecanismes d'avaluació per obtenir les series d'indicadors pel seguiment de les mesures preses i del progrés de la mobilitat.

En tant no es defineixin noves mesures des d'un Agenda d'acció climàtica específica de cada centre logístic de CIMALSA i, per tant, que els mecanismes de seguiments es defineixin en relació a les mesures adoptades, aquest objectiu es centra en aprofitar les infraestructures actuals per obtenir dades de control, seguiment i decisió.

Mesures

Els centres de CIMALSA que disposen de tancament perimetral tenen, en conseqüència, les seves portes d'entrada definides on es situa l'accés. Si bé aquest control, mitjançant una barrera, permet la circulació dels vehicles, sí que provoca una aturada que permet la lectura de la seva matrícula.



Entrada del CIM La Selva

Aquests mecanismes de lectura de matrícula han estat en funcionament, si bé, actualment alguns d'ells no es troben actius per decisió del Consell rector / Comunitat de propietaris del centre.

CIMALSA estudiarà la millor opció per incorporar en els centres on es disposa de control d'accés de **mecanismes de comptatge** de vehicles, de manera que aquests mecanismes i les dades obtingudes, siguin el més automatitzades i homogènies possibles entre els seus centres.

Al menys caldrà considerar les **dades** horàries d'entrada / sortida, tipologia del vehicle i **el grau de contaminació** / combustible que es puguin derivar de la lectura de la seva matrícula.

D'acord amb la tecnologia feta servir és fixaran uns **indicadors** per permetre avaluar la mobilitat del centre i la seva relació amb paràmetres ambientals

L'obtenció d'aquestes dades serà en coherència al funcionament dels mecanismes de control, és a dir, 24x24.

Es farà un **informe anual** amb les dades de l'any i les series anteriors, relacionades amb altres dades rellevants com les dades de la qualitat de l'aire aconseguides mitjançant la unitat automàtica de vigilància (OBJECTIU 2.1. MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE ALS CENTRES LOGÍSTICS)

En l'**enquesta anual de CIMALSA** a les empreses s'incorporaran preguntes que facilitin entendre l'evolució de la mobilitat dels treballadors del centre

23

Pel que fa a els **Plans de Mobilitat Específics** (PME) que fixa la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, així com la figura del **Gestor de mobilitat** i les **Taules de mobilitat** que es deriven, cal dir que la iniciativa dels PME és del Govern de la Generalitat amb el recolzament dels Ajuntaments.

Ara bé, les tendències de polítiques cada cop més restrictives del vehicle privat, a regular aquesta mobilitat i implantar aquesta regulació en els centres, fa lògic i plantejable avançar-se a aquestes mesures.

Aquestes vindran fixades en el nou decret que està redactant la Generalitat de Catalunya amb la col·laboració de l'ATM, que es preveia que ja estès aprovat.

D'altra banda, que no sigui obligat no vol dir que no estigui treballat. Així, totes les funcions, composició, objectius de les Taules de Mobilitat, del Gestor de Mobilitat i del PME ja es troben descrits en el Manual per a Gestor de Mobilitat (fet al 2007 entre la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Barcelona, CCOO, UGT i FESALC) [Link al Manual](#)

CIMALSA **definirà i crearà** les figures del gestor de mobilitat i la Taula de Mobilitat en cadascun dels seus centres operatius i prendrà com a full de ruta base l'estudi *Mobilitat sostenible de treballadors. Retenció de talent*.

Aquest full de ruta es **concretarà i prioritzarà** per tal de portar a terme mesures que promoguin la mobilitat sostenible en els centres. Així mateix portarà a terme **l'obtenció de dades** necessàries per poder valorar adequadament el full de ruta.

Les mesures que s'adoptin hauran de disposar **d'una campanya de coneixement** per implicar empreses i treballadors. Així mateix es definiran els corresponents **indicadors** que permetin el seu seguiment i valoració.

Aquestes dades, accions i experiències obtingudes es **recopilaran** per anar facilitar la redacció del Pla de mobilitat específic quan s'aprovi el Decret.

Pel que fa a la sostenibilitat de mercaderies, es **col·laborarà** amb el Departament de Territori i sostenibilitat i, concretament, amb la Direcció General de Transports i Mobilitat en la implementació de les seves línies de treball al respecte com el **Pla de descarbonització de la flota de transport de mercaderies, fases de la ZBE**, la difusió de la **Guia per l'adquisició de vehicles ambientals sostenibles** i **la línia d'ajuts i finançament per l'impuls de la descarbonització de les flotes**.



6.3.3. OBJECTIU PROVES PILOT

Objectiu

Promoure proves pilot de noves solucions i tecnologies que facilitin la mobilitat sostenible de treballadors i mercaderies, amb l'objectiu de valorar la seva aplicació i continuïtat en els centres i alhora, està en coneixement de les últimes tendències i descobertes en aquest camp.

Mesures

Donar suport a **projectes europeus**, participació en **forums i en reunions** amb entitats que, com l'ATM, estan treballant en implantar mobilitat sostenible. Extreure un resum i, en la mesura del possible, oferir la possibilitat de treballar conjuntament i portar a la practica proves pilot en els nostres centres.

Conseqüentment, i depenent de cada cas i la tipologia de proves i entitats es promouran la signatura d'**acords de col·laboració** per portar-los a terme

Un exemple seria GRUP D'IMPULS COMPARTIR COTXE I BUS COMPARTIT on també hi participa CIMALSA i que està impulsant l'ATM amb entitats com la UPC, Ajuntaments o amb col·laboració de plataformes de compartit vehicle com Ubeejo, FESEDT, Jornify, Compartir.org, CARNET o el RACC estan plantejant definir i portar a terme proves pilot al respecte.

I, finalment, caldrà fer la **difusió del resultats** a la premsa i a les xarxes socials

Tendències globals de mobilitat



Major
sensibilització
ambiental i més
valor del temps



Augment de la
població urbana



Polítiques
restrictives del
vehicle privat



L'economia
col·laborativa
en els mitjans
de transport



El vehicle de baixes
emissions i el vehicle
autònom / assistit



Augment del
comerç electrònic



El Big data com a eina
per millorar la
informació

6.3.4. OBJECTIU PROMOURE LA MULTIMODALITAT DE LES MERCADERIES DES DEL FERROCARRIL

Objectiu

Promoure el transport de mercaderies per ferrocarril amb les eines pròpies de CIMALSA com són els seus desenvolupaments logístics multimodals i des de les entitats en que participa.

Mesures

Aquestes mesures s'encabeixen en l'apartat *1.4 Promoció de la multimodalitat, de nous serveis vinculats al transport ferroviari i del Corredor Mediterrani* del Pla estratègic de CIMALSA

Desenvolupar la multimodalitat des de **les infraestructures** previstes per CIMALSA: Logis intermodal Penedès, Logis intermodal Montblanc i Logis intermodal Empordà, així com a possibles nous desenvolupament que esdevinguin. En coherència a la promoció i creació d'una infraestructura intermodal logística es prioritzarà la instal·lació d'empreses usuàries d'aquesta intermodalitat.

També, amb col·laboració amb l'ATM, administracions locals i privats interessats, usuaris o que ja formen part de la xarxa de distribució de mercaderies, es promourà crear la infraestructura i gestió necessària per a l'arribada i distribució sostenible de la mercaderia des del ferrocarril als **centres de distribució urbana**.



CIMALSA promourà activament implantar a Catalunya un sistema **d'autopista ferroviària**. Actualment es treballa la implantació d'una autopista ferroviària al Port de Barcelona, amb ample internacional, si bé CIMALSA també ha treballat la seva implantació en el Logis Intermodal Penedès i el Logis intermodal Empordà.

CIMALSA, assumirà l'impuls i la gestió de noves estacions intermodals en la seva concepció i explotació comercial. En cada cas caldrà buscar socis que aportin el coneixement necessari sota la coordinació i supervisió del projecte per part de CIMALSA i en coordinació també amb l'empresa ferroviària (o de qualsevol altre mode) titular de l'estació. Ara bé, caldrà que la Generalitat faci la dotació corresponent a CIMALSA per poder materialitzar la seva participació en el consorci encarregat de construir les futures estacions.

Coordinació i lideratge del Comitè de serveis multimodals català (**CSM**). Es tracta d'un comitè de treball interdepartamental (Departaments de Territori i Sostenibilitat i d'Empresa i Coneixement), que actua com a facilitador neutral, per apropar l'oferta ferroviària als operadors privats i promoure nous serveis de mercaderies. El Comitè té la vocació d'esdevenir l'eina de promoció multimodal a i des de Catalunya, mitjançant la **proximitat a la demanda del mercat**. CIMALSA aprofita la seva proximitat i implicació en el món logístic, a través de carregadors i transportistes multimodals i promou la recerca, innovació i la recerca de fons de finançament. Aquesta proximitat ha de permetre promoure la creació **nous serveis ferroviaris** o millorar les freqüència dels que ja estan en funcionament

Relació amb empreses vinculades al món ferroviari, com Railgroup, Eurecat, FERRMED, etc. per crear sinergies o obtenir fons europeus que donin suport a les anterior mesures

6.4. ESTALVI I RECUPERACIÓ D'AIGÜES

ODS associat



Antecedents

L'aigua és un bé que cada vegada serà més escàs a conseqüència del canvi climàtic i és per aquest motiu que és molt important fer-ne un bon ús i reincorporar-la al medi amb la millor qualitat possible.

Actualment, els polígons logístics gestionats per CIMALSA disposen de dues xarxes de recollida independents d'aigües:

- Aigües residuals: aigües que va a parar a la depuradora (municipal o del polígon), on són tractades per poder ser abocades al medi en les condicions requerides legalment.
- Aigües de pluja: aigües que percolen des de les teulades de les naus industrials i sistemes de canalització i que arriben contaminades als rius i rieres més properes, pel contacte previ amb els hidrocarburs i altres substàncies al sol.

Els objectius que s'ha marcat CIMALSA en la gestió de l'aigua són la reutilització de les aigües plujanes que es recullen als centres logístics i la reducció del consum d'aigua potable a les naus i oficines dels polígons. Aquests objectius es poden relacionar amb l'ODS 6, el qual fa referència a la importància d'augmentar substancialment la utilització eficient dels recursos hídrics a tots els sectors i assegurar la sostenibilitat de l'extracció i del subministrament d'aigua potable.

6.4.1. OBJECTIU REUTILITZACIÓ D'AIGÜES PLUJANES

Objectiu

Reaprofitar les aigües netes de pluja per a usos admissibles (ex: regs i neteges), afavorint la reducció del consum d'aigua potable i la disminució del volum d'aigua que entra al circuit d'evacuació en períodes de pluja.

Mesures

A les noves empreses que s'instal·lin als polígons gestionats per CIMALSA a partir de l'aprovació d'aquesta Agenda d'acció climàtica, es proposa l'obligatorietat de la **instal·lació de sistemes d'emmagatzematge d'aigües de pluja** (dipòsits, que poden ser soterrats o no). Aquesta mesura serà recomanable per a les empreses que ja estiguin ubicades.



Dipòsit soterrat d'emmagatzematge d'aigua de pluja. Font: Sostenible.cat

6.4.2. OBJECTIU REDUCCIÓ DEL CONSUM D'AIGUA POTABLE

Objectiu

Reduir el consum d'aigua de xarxa de les naus i oficines dels polígons, promovent la implementació de mesures d'estalvi d'aigua per part de les empreses instal·lades.

Mesures

Per aconseguir una reducció significativa del consum de xarxa de les naus i oficines, des de CIMALSA es pot promocionar la incorporació de **sistemes d'estalvi d'aigua** per part de les empreses ubicades als centres logístics, com ara:

- Mesura i ajust de la pressió d'aigua a les necessitats reals de funcionament de les empreses.
- Instal·lació d'airejadors a les aixetes.
- Instal·lació de sistemes reduïts/compactes de reutilització d'aigües grises per a l'abastament de cisternes de descàrrega de lavabos, en la mesura que sigui viable.

Les mesures prèviament esmentades es poden dur a terme de manera simultània segons l'ambició i les condicions de les diferents empreses.

6.5. AIGÜES NETES

ODS associat



Antecedents

Les aigües de pluja als centres logístics s'aboquen a les lleres de rius i rieres sense cap mena de tractament. A més, la superfície impermeable (on l'aigua de pluja no percola de manera natural) està creixent considerablement, per tant, augmenta la quantitat d'aigua que flueix cap l'entorn natural.

Finalment, les primeres aigües de pluja, inicialment netes, es converteixen en aigües grises per la contaminació d'olis, greixos, hidrocarburs, matèria en suspensió i sòlids flotants en el seu contacte amb el sòl.

Per tot plegat, el compromís de CIMALSA passa per tractar aquests abocaments i evitar la contaminació del medi natural.

El present apartat es relaciona de manera directa amb l'ODS 6, una de les metes del qual pretén millorar la qualitat de l'aigua mitjançant la reducció de la contaminació, l'eliminació dels abocaments i la reducció al mínim de la descàrrega de materials i productes químics peril·losos, la reducció a la meitat del percentatge d'aigües residuals sense tractar, i un augment substancial a escala mundial del reciclat i de la reutilització en condicions de seguretat.



6.5.1. OBJECTIU REDUCCIÓ DELS ABOCAMENTS D'AIGÜES DE PLUJA CONTAMINADES

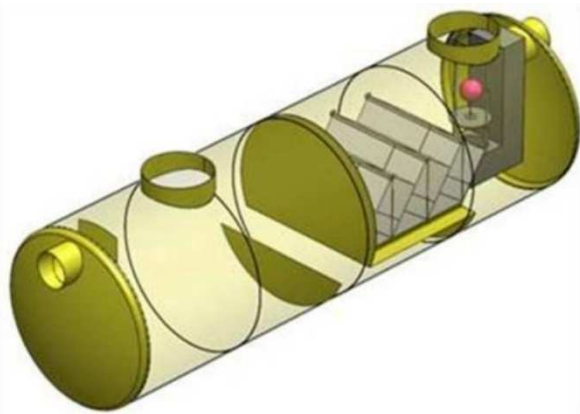
Objectiu

Reduir l'abocament d'aigües de pluja contaminades als rius i rieres dels entorns dels centres logístics.

Mesures

Una vegada ja s'han enllestit les accions per prevenir el vessament o possibles fuites d'hidrocarburs i greixos conseqüents de la principal activitat que es du a terme als centres logístics de CIMALSA, es convenient aplicar mesures de caire més tecnològic per a la reducció de la quantitat de contaminants que s'emporta l'aigua de la pluja.

Entre elles, es proposa **la instal·lació de separadors d'hidrocarburs i greixos a la xarxa de recollida d'aigües de pluja** en els nous desenvolupaments. A més, es poden dur a terme actuacions de promoció per que els centres logístics actuals instal·lin aquests separadors.



*Separadors d'olis, greixos i hidrocarburs
M2011 Font: Cimalsa*

Exemple incorporat al procés de remodelació de l'aparcament de vehicles pesants de Riu Clar a Tarragona.

En aquest cas s'ha insertat un decantador de sòlids i separador d'hidrocarburs abans del punt d'abocament a la xarxa de clavegueram municipal de Tarragona, malgrat disposar del permís d'abocament i de disposar d'altres mesures complementaries inherents a la pròpia instal·lació.

6.6. RESIDU 0

ODS associats



Antecedents

Les empreses instal·lades als centres logístics s'encarreguen de gestionar els residus que generen com a resultat de la seva activitat professional. CIMALSA aporta valor negociant acords mancomunats amb gestors de residus per a la recollida dels residus més comuns (fusta, cartró i plàstics).

Als propers anys, els esforços de CIMALSA es volen concentrar en valoritzar els residus que genera la seva activitat i sobre els quals exerceix un control directe de gestió. Però, addicionalment, pretén fomentar que les empreses dels centres logístics segreguin els residus d'una manera més eficaç i responsable.

Ens referim a la valorització com el conjunt d'operacions que tenen per objectiu que un residu torni a ser utilitzat, totalment o parcialment. (Diccionari de gestió ambiental, Termcat)

En el marc dels ODS, el present apartat s'ha associat amb el número 11 (ODS 11) que fa referència a la reducció de l'impacte ambiental negatiu per càpita de les ciutats (en el nostre cas, dels centres logístics) amb especial atenció a la gestió dels residus municipals i d'altre tipus. L'altre objectiu associat és l'ODS 12, en el que es proposa disminuir de manera substancial la generació de residus mitjançant polítiques de prevenció, reducció, reciclatge i reutilització.

6.6.1. OBJECTIU INCREMENT DE LA RECOLLIDA SELECTIVA DE RESIDUS

Objectiu

Incrementar el percentatge de recollida selectiva de residus especials o genèrics a les empreses dels centres logístics.

La tipologia dels residus dependran de l'activitat de les diferents empreses. Els residus especials més usuals són els petits electrodomèstics, ordinadors, piles, etc.

Mesures

Incorporació d'un servei mancomunal del polígon de gestió-minimització i reutilització de residus.

Aquest nou servei ha d'estar definit de manera semblant als "punts verds" municipals o deixalleries. El servei ha de disposar de l'espai necessari per a l'aplec i la classificació o triatge del màxim nombre de fraccions dels diferents residus que si pugui rebre.

Això ha d'implicar a les empreses instal·lades a l'àmbit, de manera voluntària, però que a la vegada sigui suficientment atractiu per a poder aconseguir una major competitivitat empresarial i una millora dels seus índexs de petjada ambiental.

Atès que Cimalsa no disposa actualment de l'espai necessari per a desenvolupar aquesta activitat als centres en funcionament, es planteja sobretot com un requeriment essencial pels nous desenvolupaments.

En el cas de les instal·lacions en funcionament es faran les gestions necessàries per a poder assolir l'objectiu, bé sigui de manera conjunta amb els ajuntaments o d'altres ens o empreses que hi puguin estar interessades.

En tots els casos la gestió del nou servei serà motiu de subcontractació per part d'empreses especialitzades que a més puguin oferir certificacions homologades de la traçabilitat dels residus i la seva posterior transformació.

6.6.2. OBJECTIU VALORITZACIÓ DELS RESIDUS DE JARDINERIA

Objectiu

Valoritzar els residus de jardineria.

Mesures

Per a valoritzar els residus de jardineria, es pot desenvolupar un sistema de **compostatge** a cada centre logístic per a la producció de substrat vegetal compost, a partir dels residus orgànics generats (podes, segues, etc.). Una vegada obtingut aquest substrat, es pot reincorporar al procés de jardineria i/o comercialitzar-ne els excedents. Per assegurar aquesta acció es podria incloure aquesta activitat a la licitació del contracte de jardineria dels diferents polígons.

6.7. BIODIVERSITAT

ODS associat



Antecedents

La millora de l'entorn físic de l'espai en comú que tenen els centres de treball, mitjançant la introducció de vegetació i fauna (renaturalització de l'entorn), incrementa la qualitat de vida de les persones que hi treballen.

És imprescindible ressaltar que l'increment de la biodiversitat aporta beneficis tan ambientals com socials. Tal i com s'indica amb l'associació dels ODS, l'ODS 11 Ciutats i Comunitats Sostenibles ens insta a proporcionar accés universal a zones verdes i espais públics segurs, inclusivament i accessibles. Com també de l'ODS 3 Salut i Benestar, en el que l'OMS relaciona el verd urbà com una de les estratègies principals contra la lluita de les malalties no transmissibles que provoquen una mort prematura. L'últim ODS associat amb la temàtica de la biodiversitat anomena la importància d'integrar els valors dels ecosistemes i de la biodiversitat a la planificació nacional i local i als processos de desenvolupament.

Per aquest motiu, aconseguir uns polígons més saludables i agradables passa per potenciar la biodiversitat dins les fronteres dels polígons que gestiona CIMALSA.

6.7.1. OBJECTIU INCREMENT DE LA BIODIVERSITAT ALS CENTRES LOGÍSTICS

Objectiu

Incrementar la presència d'espècies vegetals i animals als espais gestionats per CIMALSA.

Mesures

Per a renaturalitzar els espais comuns que es troben als centres logístics (ja siguin zones enjardinades o no) es proposa potenciar la **introducció de vegetació i/o fauna autòctona** mitjançant la creació de refugis per a fauna en edificis i espais enjardinats, tècniques de manteniment de la vegetació que afavoreixen la biodiversitat i/o la reducció de l'ús de plaguicides i fitosanitaris, entre altres actuacions.



EXEMPLES DE REFUGIS ARTIFICIALS



Hotels d'insectes

GRUPS BENEFICIATS



Abelles i vespes solitàries

Exemple de creació de refugis per a la fauna en edificis i espais enjardinats. Font: Guia per promoure la infraestructura verda i la biodiversitat als edificis del Parc de l'Alba



Exemple de referència per potenciar espècies de flora d'interès, en aquest cas, als jardins de l'edifici Natura Bissé. Font: Guia per promoure la infraestructura verda i la biodiversitat als edificis del Parc de l'Alba

6.8. IMPLICACIÓ DE LES PARTS INTERESSADES

ODS associats



Antecedents

L'assoliment dels objectius anteriorment esmentats en aquest pla, només serà possible si l'entorn de CIMALSA (proveïdors, empreses instal·lades als centres logístics, personal de les empreses, ciutadania, etc.) pren consciència i es compromet amb la sostenibilitat.

Per aquest motiu, CIMALSA ha de ser un agent actiu, que promogui iniciatives de sostenibilitat amb les seves parts interessades més rellevants.

En particular, els ODS que s'associen en la implicació de les parts interessades, són l'ODS 12 i el 13. En el primer, es pretén promoure pràctiques de contractació pública que siguin sostenibles, de conformitat amb les polítiques i prioritats nacionals, mentre que en el segon posa de manifest una millora de l'educació, conscienciació i la capacitat humana i institucional en relació amb la mitigació, adaptació i reducció dels efectes del canvi climàtic.

6.8.1. OBJECTIU IMPLICACIÓ DELS PROVEÏDORS

Objectiu

Implantar un model de compra responsable a la organització. Aquest objectiu implica incorporar paràmetres ambientals i socials en la compra de productes o en la subcontractació de serveis, estenent així el compromís de l'empresa per la sostenibilitat als seus proveïdors.

Mesures

Per garantir que les compres de productes o de serveis que dugui a terme CIMALSA siguin ambientalment responsables, s'hauria d'elaborar un document marc que reculli les **clàusules ambientals i socials** que CIMALSA podria incorporar en la contractació dels principals serveis que requereix un centre logístic (ex: seguretat, jardineria, manteniment general, etc.).

En l'adquisició de productes, s'hauria de prioritzar aquells que són més respectuosos amb el medi ambient ja sigui perquè són productes amb distintius o etiquetes ambientals, compres de proximitat, productes reutilitzables o biodegradables, productes ecològics, etc.

Per últim, cal generar una llista amb les adquisicions no permeses com envasos de plàstic, productes d'un sol ús, etc.

6.8.2. OBJECTIU TRANSPARÈNCIA INFORMATIVA

Objectiu:

Arribar al màxim d'usuaris dels polígons per que tinguin coneixement de l'estat i de les accions preses per CIMALSA per promoure la sostenibilitat i posar en valor tot l'esforç de l'organització. La presència constant de dades informatives i d'altres informacions farà prendre consciència de la necessitat d'un compromís col·lectiu de preservació i no malbaratament de recursos.

Mesures:

És important que una vegada s'hagi fet la feina de posar en marxa aquestes accions, es puguin **visualitzar** aquelles **dades rellevants de sostenibilitat**. La visualització es pot portar a terme a partir de:

- La instal·lació d'una pantalla informativa a cada centre logístic per informar de les principals dades ambientals i d'altres temes d'interès (notícies, tendències, etc.).
- El desenvolupament d'un espai específic a la pàgina web de CIMALSA per donar publicitat a la informació abans esmentada.
- L'enviament d'informació rellevant per les xarxes socials de CIMALSA.

6.8.3. OBJECTIU SENSIBILITZACIÓ PER LA SOSTENIBILITAT

Objectiu:

Conscienciació en temes de sostenibilitat de tots els/les treballadors/res que interactuen a qualsevol de les seues gestionades per CIMALSA.

Mesures:

Per aconseguir conscienciar els/les treballadors/res és necessari que es duguin a terme actes informatius i de sensibilització en sostenibilitat adreçats al personal de les empreses instal·lades als centres logístics.

A més a més, això pot generar debat entre ells, aportar idees a la organització en matèria de sostenibilitat i tenir aliats dins les empreses per a dur a terme algunes accions del pla si es requerís.

6.8.4. OBJECTIU BONIFICACIONS A LES EMPRESES COMPROMESES

Objectiu:

Reconèixer el compromís de les empreses instal·lades als centres logístics amb les mesures de sostenibilitat promogudes per CIMALSA.

Mesures:

Aquest objectiu és molt complex de poder implementar atès que cal disposar de mitjans de control i seguiment de les empreses i posteriorment que les comunitats on s'agrupen acceptin el plantejament.

Per aquest motiu s'estableix un programa de dues fases

Fase 1:

La promoció, dins els entorns de gestió de Cimalsa, dels mitjans necessaris per a millorar el coneixement dels comportaments ambientals de les empreses; ja siguin :

- a. Paràmetres d'abocament d'aigües residuals.
- b. Volums de residus gestionats.
- c. Nivells d'emissions ambientals.
- d. Qualsevol altre que pugui esser objectivable.

Aquest control, ha de donar com a resultat, la millora de la gestió ambiental que es faci. Tot això redundarà en una major informació que Cimalsa podrà trametre als seus clients i/o d'altres interessats per a poder acreditar el resultat ambiental de la seva gestió.

Fase 2:

Amb la situació anterior plenament instaurada i amb un històric de dades del funcionament, s'endegarà un sistema de bonificació a determinar per la pròpia comunitat per gratificar a aquelles empreses que obtinguin millors resultats ambientals i sempre d'acord al que s'estableixi als estatuts i/o als acords de cada comunitat .

6.9. TAULES

Per acabar, es proporciona una taula d'indicadors per a facilitar el seguiment dels objectius per cada eix estratègic que es desenvolupen a la present Agenda d'acció climàtica de Cimalsa pel període 2020-2025:

<i>Eix estratègic</i>	<i>Càlcul</i>	<i>Fita a assolir</i>
1. Sostenibilitat i eficiència energètica	Energia consumida procedent de fonts renovables/total energia consumida	
	Energia generada per autoconsum/total energia consumida	
	Energia de fonts renovables adquirida a comercialitzadora/total energia consumida	
	Núm. naus que incorporen les mesures previstes d'estalvi i eficiència energètica/ total naus ocupades	
2. Qualitat de l'aire	Número de dies anuals amb paràmetres de qualitat de l'aire (NO _x i partícules en suspensió -PM 10-) fora dels límits establerts per l'OMS	
3. Mobilitat	Reducció nº vehicles	
	Increment vehicles tecnologies alternatives	
	Nº plans mobilitat empresarial en funcionament	
4. Estalvi i recuperació d'aigües	Número de naus que incorporen sistemes de recollida d'aigües plujanes/total naus ocupades	
	Núm. naus que incorporen les mesures previstes d'estalvi d'aigua/ total naus ocupades	
5. Aigües netes	Número de centres logístics que incorporen separadors d'hidrocarburs i greixos per a les aigües de pluja	

Els valors a assolir es definiran progressivament durant el primer mig any de vigència de l'Agenda d'Acció Climàtica a fi i efecte d'adequar-los a la realitat inicial. Vs objectiu final.

6. Residu 0	Número de centres logístics que s'hagin adherit a un programa conjunt de gestió de residus (possible punt verd comunal)	
	Número de centres logístics que han incorporat un sistema de compostatge per a la gestió dels residus de jardineria	
7. Biodiversitat	Número d'actuacions en biodiversitat implantades als centres logístics	
8. Implicació de les parts interessades	Volum de compres que incorporen criteris ambientals i socials/volum total de compres	
	Número de centres logístics amb pantalla informativa instal·lada/número total de centres logístics	
	Número d'actes de sensibilització anuals en sostenibilitat	
	Implementació mitjans control-Programa bonificacions.	

			
EIXOS ESTRATÈGICS	Criteris de desenvolupament	Indicadors d'actuació	ODS <i>(objectius de desenvolupament sostenible d'acord agenda 2030 UN)</i>
1. Sostenibilitat i eficiència energètica	Implantació d'un model energètic basat en fonts renovables i autoconsum	Energia procedent de fonts renovables	
		Energia generada per autoconsum Energia adquirida a comercialitzadora	
	Millora de l'eficiència energètica de les empreses	Eficiència energètica en centres de treball	
2. Qualitat de l'aire	Millora de la qualitat de l'aire als centres logístics	Qualitat de l'aire als centres logístics	 
3. Mobilitat	Reducció de la mobilitat generada per l'activitat logística	Comptatge de vehicles, reducció dels trànsits i promoció de modes de transport no contaminants.	  

4. Estalvi i recuperació d'aigües	Reutilització d'aigües plujanes	Adequació de les instal·lacions per a la recollida d'aigües plujanes			
	Reducció del consum d'aigua potable	Gestió eficient de l'aigua als centres de treball			
5. Aigües netes	Reducció dels abocament d'aigües de pluja contaminades	Aigües de pluja netes			
6. Residu 0	Increment recollida selectiva de residus als centres logístics	Recollida porta a porta			
	Valorització dels residus de jardineria	Compostatge residus de jardineria			
7. Biodiversitat	Increment biodiversitat als centres logístics	Biodiversitat			
8. Implicació de les parts interessades	Implicació dels proveïdors	Compra responsable			
	Transparència informativa	Mitjans d'informació			
	Sensibilització per la sostenibilitat	Sensibilització			
	Bonificació per a les empreses compromeses	Implementació mitjans control Bonificacions segons s'escaigui			